



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211442450 U

(45)授权公告日 2020.09.08

(21)申请号 201921174417.4

(22)申请日 2019.07.24

(73)专利权人 昆山爱果儿童用品有限公司

地址 215300 江苏省苏州市昆山市开发区  
长江南路1128号329室

(72)发明人 江方明

(74)专利代理机构 昆山中际国创知识产权代理  
有限公司 32311

代理人 盛建德

(51) Int. Cl.

B62B 7/08(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

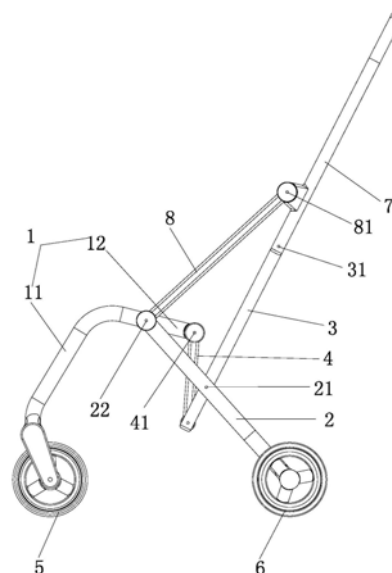
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

### (54)实用新型名称

一种可折叠的支架及设有该支架的婴儿车架

### (57)摘要

本实用新型揭露了一种可折叠的支架及设有该支架的婴儿车架,所述支架包括前脚、后脚、第一连杆、第二连杆,所述第一连杆与后脚通过一第一枢轴交叉枢接,所述第二连杆上端通过一第二枢轴枢接于前脚后端,下端枢接于所述第一连杆下端;所述前脚还通过一第三枢轴枢接于后脚,所述第一枢轴、第二枢轴以及第三枢轴为不同位置的枢轴,所述婴儿车架包括所述支架、一推把杆、第三连杆,所述第一连杆上端与第三连杆上端分别枢接于推把杆的不同位置,且第三连杆下端枢接于后脚上端,从而所述推把杆、第三连杆、第一连杆以及后脚形成一四连杆结构,本实用新型支架与婴儿车架如此设置,使得其在折叠过程中各组件联动顺畅,操作不费力,而且折叠后材积小。



1. 一种可折叠的支架,其特征在于:包括前脚、后脚、第一连杆、第二连杆,所述第一连杆与后脚通过一第一枢轴交叉枢接,所述第二连杆上端通过一第二枢轴枢接于所述前脚后端,下端枢接于所述第一连杆下端;所述前脚还通过一第三枢轴枢接于所述后脚,所述第一枢轴、第二枢轴以及第三枢轴为不同位置的枢轴。

2. 根据权利要求1所述的可折叠的支架,其特征在于:所述第三枢轴位于所述第一枢轴与第二枢轴前侧。

3. 根据权利要求1或2所述的可折叠的支架,其特征在于:所述前脚下端连接有前轮,所述后脚下端连接有后轮。

4. 一种婴儿车架,可在展开状态与折叠状态之间转换,其特征在于:包括权利要求1至3任一项所述的支架,还包括推把杆、第三连杆,所述第一连杆上端与第三连杆上端分别枢接于所述推把杆的不同位置,且第三连杆下端枢接于后脚,从而所述推把杆、第三连杆、第一连杆以及后脚形成一四连杆结构;所述前脚或通过所述第三枢轴与所述第三连杆枢接;或,所述前脚通过所述第三枢轴与所述第三连杆下端、后脚一起枢接。

5. 根据权利要求4所述的婴儿车架,其特征在于:所述第一连杆上端通过一第四枢轴枢接于推把杆下端,所述第三连杆上端通过一第五枢轴枢接于所述推把杆,所述第五枢轴位于所述第四枢轴上侧。

6. 根据权利要求5所述的婴儿车架,其特征在于:所述前脚通过所述第三枢轴与第三连杆下端、后脚前端一起枢接。

7. 根据权利要求4或5或6所述的婴儿车架,其特征在于:所述前脚包括自下往上延伸的第一段以及自所述第一段上端往后延伸的第二段,所述第二连杆上端枢接于所述第二段后端。

8. 根据权利要求7所述的婴儿车架,其特征在于:所述第二段设置为供乘坐的座部。

9. 根据权利要求7所述的婴儿车架,其特征在于:所述前脚的第一段或第二段通过所述第三枢轴与后脚或/和第三连杆枢接。

10. 根据权利要求8所述的婴儿车架,其特征在于:所述前脚的第一段或第二段通过所述第三枢轴与后脚或/和第三连杆枢接。

## 一种可折叠的支架及设有该支架的婴儿车架

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉婴幼儿产品领域,尤其涉及一种可折叠的支架及设有该支架的婴儿车架。

### 背景技术

[0002] 婴儿车可供孩童坐或/和卧,父母推车行走,从而可减轻父母抱孩子的负担,而孩子也有更多的活动空间。婴儿车一般包括一可在展开状态与折叠状态之间转换的车架、设置于车架上的将车架锁定于展开状态的锁定机构、分别设置于所述车架前下部与后下部的

前轮与后轮。  
[0003] 在展开状态时,在锁定机构的作用下,车架不能进行折叠操作,所述前轮与后轮支撑于地面,车架被稳固地锁定于展开状态,孩童或坐或卧在车内,父母推车婴儿车行走;当不需要使用该婴儿车时,释锁所述锁定机构,然后折叠所述车架。

[0004] 不同婴儿车的车架结构也不同,有些车架结构使得车架在折叠过程中各组件联动很不顺畅,从而折叠时比较费力,而且折叠后的车架材积也比较大,而对于一般需求来说,是折叠后的材积越小越好,这样更方便携带、存放。

### 实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于克服上述缺点,提供一种折叠时各组件联动顺畅而且折叠后材积小的支架及设有该支架的婴儿车架。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型所采用的技术方案是:

[0007] 一种可折叠的支架,包括前脚、后脚、第一连杆、第二连杆,所述第一连杆与后脚通过一第一枢轴交叉枢接,所述第二连杆上端通过一第二枢轴枢接于所述前脚后端,下端枢接于所述第一连杆下端;所述前脚还通过一第三枢轴枢接于所述后脚,所述第一枢轴、第二枢轴以及第三枢轴为不同位置的枢轴。

[0008] 所述第三枢轴位于所述第一枢轴与第二枢轴前侧。

[0009] 所述前脚下端连接有前轮,所述后脚下端连接有后轮。

[0010] 一种婴儿车架,可在展开状态与折叠状态之间转换,包括上述支架,还包括推把杆、第三连杆,所述第一连杆上端与第三连杆上端分别枢接于所述推把杆的不同位置,且第三连杆下端枢接于后脚,从而所述推把杆、第三连杆、第一连杆以及后脚形成一四连杆结构;所述前脚或通过所述第三枢轴与所述第三连杆枢接;或,所述前脚通过所述第三枢轴与所述第三连杆下端、后脚一起枢接。

[0011] 所述第一连杆上端通过一第四枢轴枢接于推把杆下端,所述第三连杆上端通过一第五枢轴枢接于所述推把杆,所述第五枢轴位于所述第四枢轴上侧。

[0012] 所述前脚通过所述第三枢轴与第三连杆下端、后脚前端一起枢接。

[0013] 所述前脚包括自下往上延伸的第一段以及自所述第一段上端往后延伸的第二段,所述第二连杆上端枢接于所述第二段后端。

[0014] 所述第二段设置为供乘坐的座部。

[0015] 所述前脚的第一段或第二段通过所述第三枢轴与后脚或/和第三连杆枢接。本实用新型的有益效果为：

[0016] 1、本实用新型支架的这种结构，使得在折叠时，只要往后下方旋转所述第一连杆，支架的其他组件均会相对旋转靠近，如此，折叠过程中支架各组件相互联动很顺畅，从而折叠操作比较轻松不费力，而且折叠后材积小，从而方便携带、存放。

[0017] 2、本实用新型婴儿车架在上述支架的基础上增加了推把杆以及第三连杆，且因为推把杆、第三连杆与支架的第一连杆、后脚形成一四连杆结构，由于四连杆结构的特性，所以推把杆以及第三连杆的设置，不会影响支架各组件联动的顺畅，从而本实用新型婴儿车架整体在折叠过程中，各组件也联动顺畅，从而折叠操作比较轻松不费力，而且婴儿车架整体收合后，材积也很小，从而方便携带、存放。

### 附图说明

[0018] 图1为本实用新型婴儿车架处于展开状态时的平面示意图；

[0019] 图2为本实用新型婴儿车架处于展开状态时的立体示意图；

[0020] 图3为本实用新型婴儿车架处于半折叠状态时的平面示意图；

[0021] 图4为本实用新型婴儿车架处于折叠状态时的平面示意图。

### 具体实施方式

[0022] 如图1、2、3、4所示，本实用新型可折叠的支架包括前脚1、后脚2、第一连杆3、第二连杆4，所述第一连杆3与后脚2通过一第一枢轴21交叉枢接，所述第二连杆4上端通过一第二枢轴41枢接于所述前脚1后端，下端枢接于所述第一连杆3下端；所述前脚1还通过一第三枢轴22枢接于所述后脚2，所述第一枢轴21、第二枢轴41以及第三枢轴22为不同位置的枢轴。

[0023] 较佳的，所述第三枢轴22位于所述第一枢轴21与第二枢轴41上侧。

[0024] 所述前脚1下端连接有前轮5，所述后脚2下端连接有后轮6。

[0025] 当要折叠所述支架时，往后下方旋转所述第一连杆3，从而第一连杆3前端相对往上旋转，而这会驱动所述前脚1后端往上旋转，从而前脚1前下端会往后旋转而靠向后脚2，直至所述前脚1、后脚2、第一连杆3、第二连杆4相对旋转靠近，支架折叠。如此，折叠过程中支架各组件相互联动很顺畅，使得折叠操作很是轻松不费力，而且折叠后材积小。

[0026] 本实用新型婴儿车架可在展开状态与折叠状态之间转换，其包括所述支架，还包括推把杆7、第三连杆8，所述第一连杆3上端与第三连杆8上端分别枢接于所述推把杆7的不同位置，且第三连杆8下端枢接于后脚2，从而所述推把杆7、第三连杆8、第一连杆3以及后脚2形成一四连杆结构；所述前脚1或通过所述第三枢轴22与第三连杆8枢接；或，所述前脚1通过所述第三枢轴22与第三连杆8下端、所述后脚2一起枢接。即是说，在第三连杆8下端枢接于后脚2时，所述前脚1可通过第三枢轴22只与后脚2枢接或只与第三连杆8枢接，还可通过第三枢轴22与第三连杆8下端、后脚2一起枢接。在本实施例中，较佳的，所述前脚1通过所述第三枢轴22与第三连杆8下端、后脚2前端一起枢接，如此设置，不但使得组装更方便，而且婴儿车架结构更为紧凑，在婴儿车架处于展开状态下时，也更为稳固。

[0027] 所述第一连杆3上端通过一第四枢轴31枢接于推把杆7下端,所述第三连杆8上端通过一第五枢轴81枢接于所述推把杆7,所述第五枢轴81位于所述第四枢轴31上侧,从而所述推把杆7、第一连杆3、第三连杆8、后脚2形成一四连杆结构。

[0028] 较佳的,所述前脚1包括自下往上延伸的第一段11以及自所述第一段11上端往后延伸的第二段12,所述第二连杆4上端枢接于所述第二段12后端。在本实施例中,所述第二段12通过所述第三枢轴22与所述后脚2前端、第三连杆8下端枢接。如此设置,使得车架整体更为紧凑,而且折叠后材积更小。在其他实施例中,也可以是第一段11与后脚2或/和第三连杆8枢接。

[0029] 要折叠本实用新型婴儿车架时,往前旋转所述推把杆7并使得所述推把杆7往下移动而靠向后脚2,从而带动第一连杆3、第三连杆8上端均往下旋转移动而靠向后脚2,当第一连杆3上端往下旋转移动时,其下端会相对往上旋转,从而会驱动所述前脚1后端往上旋转,从而前脚1前下端会往后旋转而靠向后脚2(如图3所示),直至所述推把杆7、第一连杆3、第二连杆4、第三连杆8、前脚1、后脚2相互靠近,本实用新型婴儿车架完全折叠(如图4所示)。因为推把杆7、第一连杆3、第三连杆8、后脚2形成一四连杆结构,由于四连杆结构的特性,所以推把杆7以及第三连杆8的设置,不会影响支架各组件联动的顺畅,从而本实用新型的折叠操作轻松不费力,而且整体收合后材积也很小。

[0030] 在本实施例中,较佳的,所述第二段12设置为供乘坐的座部。从而折叠车架时,相当于座部一起被折叠,从而使得折叠操作更简便。

[0031] 在上述方位描述中,以所述前轮5所在为前,以后轮6所在为后,以车手所在为上,以所述前轮5、后轮6所在为下。

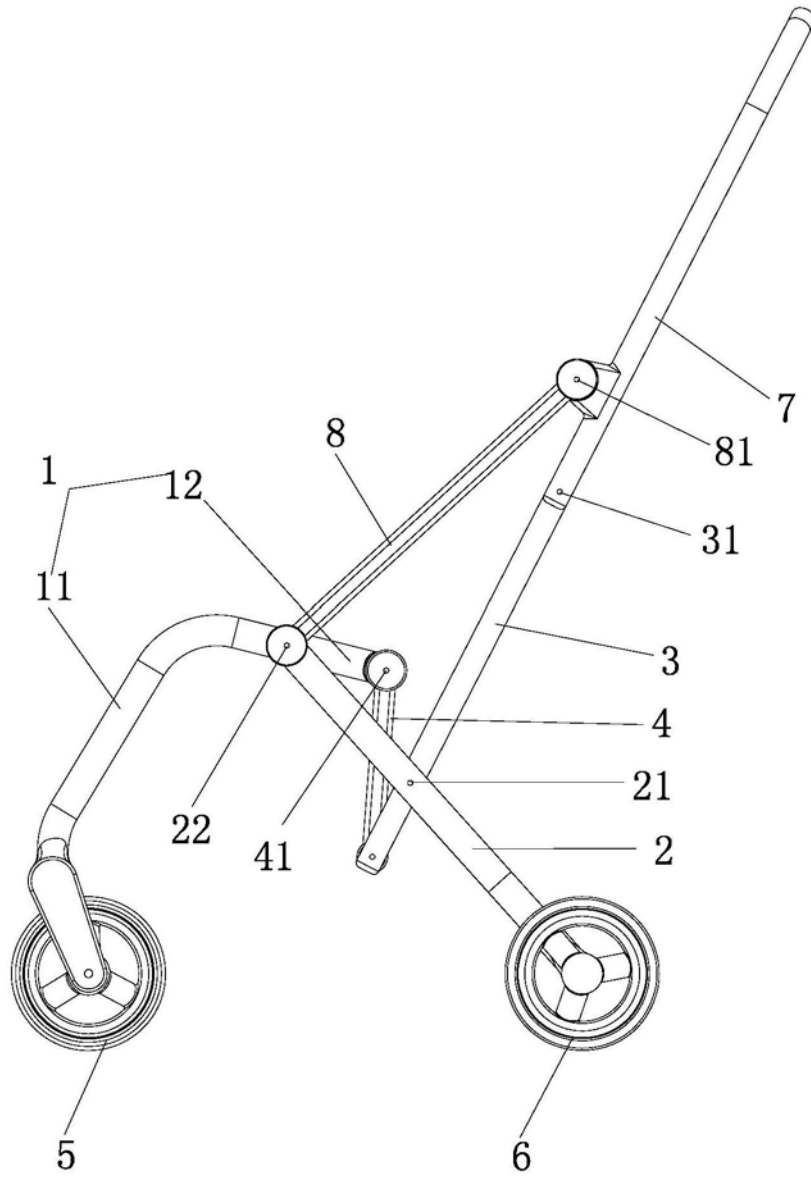


图1

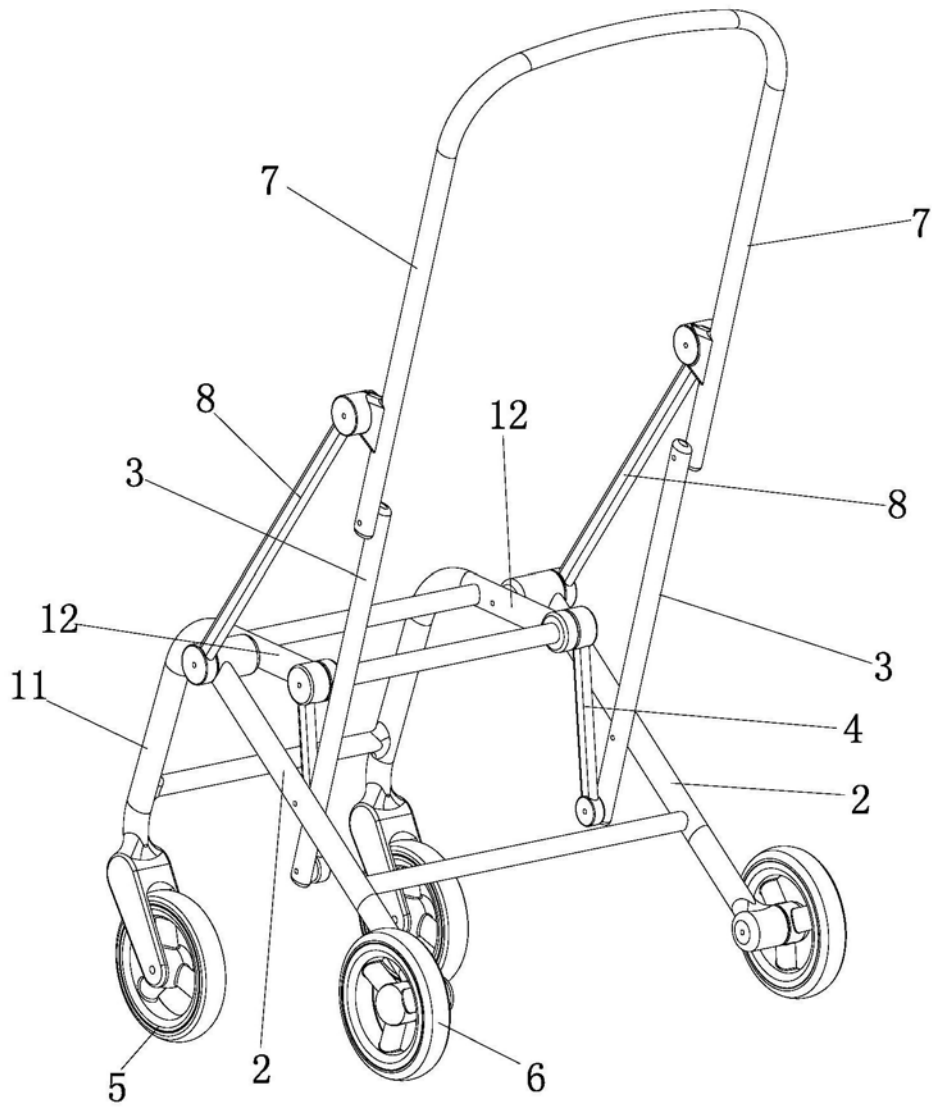


图2

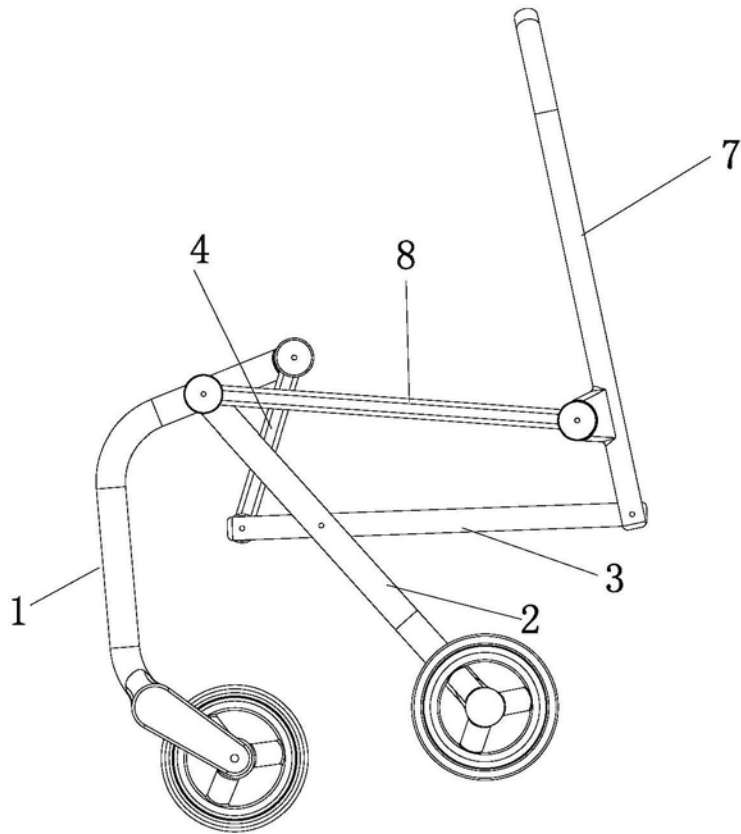


图3

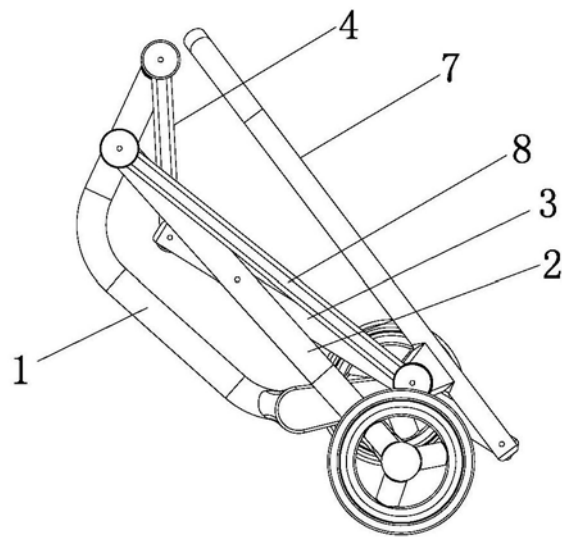


图4