



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公告本

(11)證書號數：TW I853245 B

(45)公告日：中華民國 113 (2024) 年 08 月 21 日

(21)申請案號：111117668

(22)申請日：中華民國 111 (2022) 年 05 月 11 日

(51)Int. Cl. : A47D13/04 (2006.01)

(30)優先權：2021/05/13 美國 63/188,163

2021/08/26 美國 63/237,431

(71)申請人：瑞士商明門瑞士股份有限公司 (瑞士) WONDERLAND SWITZERLAND AG (CH)
瑞士(72)發明人：哈滕斯汀 柯爾提絲 M HARTENSTINE, CURTIS M. (US)；霍斯特 安德魯
J HORST, ANDREW J. (US)

(74)代理人：徐頌雅

(56)參考文獻：

CN	101855119A	EP	1918155B1
IL	97003A	US	2001/0013689A1
US	2016/0128491A1		

審查人員：彭裕志

申請專利範圍項數：48 項 圖式數：39 共 96 頁

(54)名稱

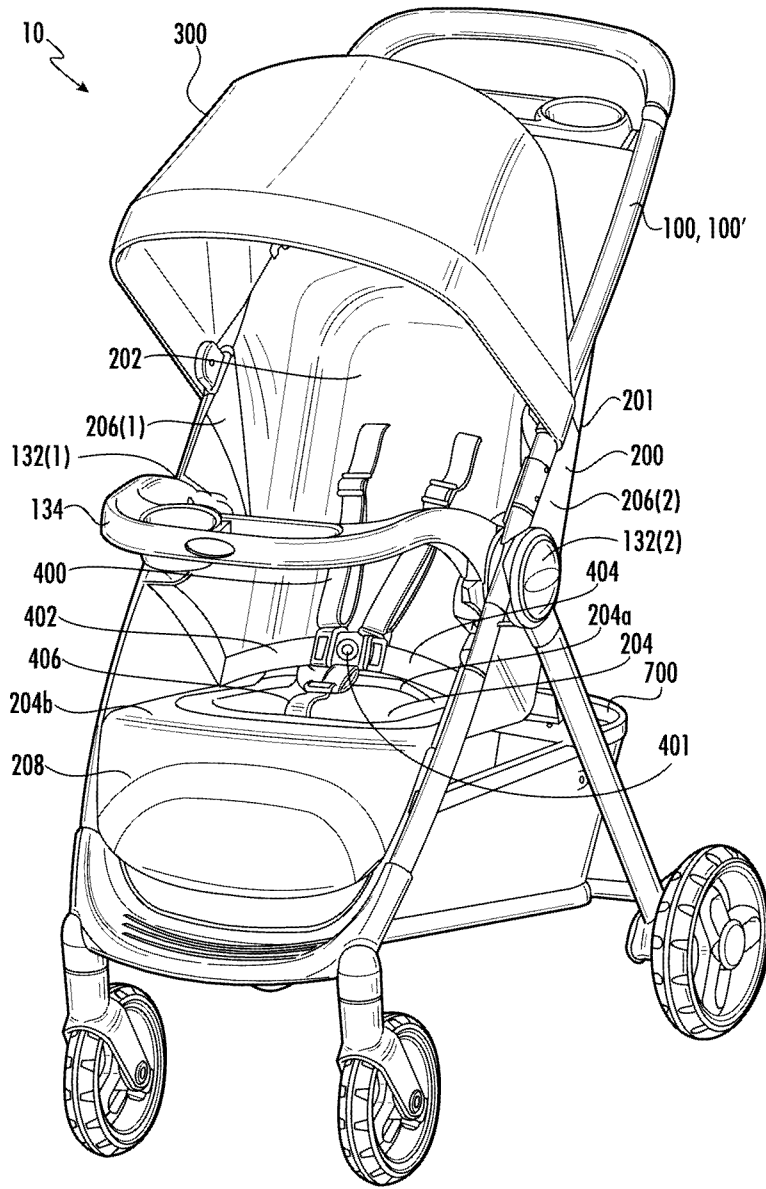
具有可拆卸式軟物件之兒童運載裝置和組裝兒童運載裝置之方法

(57)摘要

一種兒童運載裝置，包含運載裝置框架，配置為支撐可拆卸的兒童座椅於行駛表面上方，運載裝置框架具有下框架部，其包括至少一前腿部、第一後腿部及第二後腿部。運載裝置包含軟物件座椅組件，其可拆卸地耦合至框架，其中軟物件座椅組件包含軟物件座椅，其具有椅背、及於座椅彎折處自椅背延伸出之座盤，以及分別設置於軟物件座椅之第一側及第二側之第一腿部耦合器及第二腿部耦合器，其分別可拆卸地附接至第一後腿部及第二後腿部，從而使座椅彎折處耦合至第一後腿部及第二後腿部，且使第一腿部耦合器及第二腿部耦合器分別相對於第一後腿部及第二後腿部的位置為固定。

A child carriage including a carriage frame configured to support a removable child seat above a riding surface, the carriage frame having a lower frame portion comprising at least one front leg, a first rear leg, and a second rear leg. The carriage includes a soft goods seat assembly is to removably couple to the frame, wherein the soft goods seat assembly includes a soft goods seat having a seatback and a seat pan that extends from the seatback at a seat bight, and a first leg coupler and a second leg coupler disposed at first and second sides of the soft goods seat, respectively, to removably attach to the first and second rear legs, respectively, so as to couple the seat bight to the first and second rear legs and such that the first and second leg couplers are positionally fixed relative to the first and second rear legs, respectively.

指定代表圖：



符號簡單說明：

- 10: 兒童運載裝置
- 100、100': 運載裝置框架
- 132(1)、132(2): 折疊
- 134: 扶手
- 200: 軟物件座椅組件
- 201: 軟物件座椅
- 202: 椅背
- 204: 座盤
- 204a: 座椅彎折處
- 204b: 前端
- 206(1)、206(2): 側壁
- 208: 腿墊
- 300: 頂篷
- 400: 束縛帶
- 401: 胯扣
- 402、404: 繫帶
- 406: 胯帶
- 700: 籃子

圖 1



I853245

【發明摘要】

【中文發明名稱】 具有可拆卸式軟物件之兒童運載裝置和組裝兒童運載裝置之方法

【英文發明名稱】 CHILD CARRIAGE WITH REMOVABLE SOFT GOODS AND A METHOD OF ASSEMBLING THE CHILD CARRIAGE

【中文】

一種兒童運載裝置，包含運載裝置框架，配置為支撐可拆卸的兒童座椅於行駛表面上方，運載裝置框架具有下框架部，其包括至少一前腿部、第一後腿部及第二後腿部。運載裝置包含軟物件座椅組件，其可拆卸地耦合至框架，其中軟物件座椅組件包含軟物件座椅，其具有椅背、及於座椅彎折處自椅背延伸出之座盤，以及分別設置於軟物件座椅之第一側及第二側之第一腿部耦合器及第二腿部耦合器，其分別可拆卸地附接至第一後腿部及第二後腿部，從而使座椅彎折處耦合至第一後腿部及第二後腿部，且使第一腿部耦合器及第二腿部耦合器分別相對於第一後腿部及第二後腿部的位置為固定。

【英文】

A child carriage including a carriage frame configured to support a removable child seat above a riding surface, the carriage frame having a lower frame portion comprising at least one front leg, a first rear leg, and a second rear leg. The carriage includes a soft goods seat assembly is to removably couple to the frame, wherein the soft goods seat assembly includes a soft goods seat having a seatback and a seat pan that extends from the seatback at a seat bight, and a first leg coupler and a second leg

coupler disposed at first and second sides of the soft goods seat, respectively, to removably attach to the first and second rear legs, respectively, so as to couple the seat bight to the first and second rear legs and such that the first and second leg couplers are positionally fixed relative to the first and second rear legs, respectively.

【指定代表圖】 圖1

【代表圖之符號簡單說明】

10：兒童運載裝置

100、100'：運載裝置框架

132(1)、132(2)：折疊轂

134：扶手

200：軟物件座椅組件

201：軟物件座椅

202：椅背

204：座盤

204a：座椅彎折處

204b：前端

206(1)、206(2)：側壁

208：腿墊

300：頂篷

400：束縛帶

401：胯扣

402、404：繫帶

406：胯帶

700：籃子

【發明說明書】

【中文發明名稱】 具有可拆卸式軟物件之兒童運載裝置和組裝兒童運載裝置之方法

【英文發明名稱】 CHILD CARRIAGE WITH REMOVABLE SOFT GOODS
AND A METHOD OF ASSEMBLING THE CHILD CARRIAGE

【技術領域】

【0001】 本申請案主張申請日為2021年5月13日之美國臨時案第63/188,163號及申請日為2021年8月26日之美國臨時案第63/237,431號的優先權，全部內容以參考文獻的方式併入本案。

【0002】 本發明係關於運送兒童的輪式運載裝置，尤其是關於將軟物件座椅附接至兒童運載裝置之系統與方法。

【先前技術】

【0003】 兒童旅行系統通常包含嬰兒汽車座椅（亦稱為嬰兒載具）及運載裝置（亦稱為推車）。運載裝置典型地包含框架、耦合至框架之兒童扶手、及耦合至框架之幼兒軟物件座椅。運載裝置可配置為支撐嬰兒汽車座椅的嬰兒模式。舉例言之，嬰兒汽車座椅之一端可由框架支撐，而嬰兒汽車座椅之另一端可由扶手支撐。通常，當運載裝置處於嬰兒模式時，幼兒軟物件座椅維持附接至運載裝置框架。運載裝置亦可配置為幼兒模式，其不設有嬰兒汽車座椅，使兒童直接乘坐於軟物件座椅上。

【0004】 典型地，於上述旅行系統中，當運載裝置處於嬰兒模式而使用嬰兒汽車座椅時，軟物件座椅並非必要。於嬰兒模式中，軟物件座椅會至少部分阻礙於嬰兒汽車座椅中的兒童之視線，並會使運載裝置增加非必要的體積及

重量。因此，若於嬰兒模式中軟物件座椅可由運載裝置輕易拆卸，但在幼兒模式中軟物件座椅附接至框架時仍具有足夠結構完整性以支撐兒童，此會相當有利。

【0005】 雖然習知運載裝置及旅行系統通常被視為滿足其預期目的，但本領域中仍需要能減少體積並易於使用的改良式運載裝置及旅行系統。對此需求，本發明提供解決方案。

【0006】 本發明係關於具有可拆卸的軟物件座椅之旅行系統運載裝置，尤其能將軟物件座椅可拆卸地耦合至運載裝置框架之各種特徵。

【發明內容】

【0007】 本發明揭露一種兒童運載裝置。所述兒童運載裝置包含運載裝置框架，用以支撐可拆卸的兒童座椅於行駛表面上方，所述運載裝置框架具有下框架部，其包括至少一前腿部、第一後腿部及第二後腿部。所述兒童運載裝置亦包含軟物件座椅組件，其配置為可拆卸地耦合至所述框架，所述軟物件座椅組件包含軟物件座椅，其具有椅背、及於座椅彎折處自所述椅背延伸出之座盤，以及分別設置於所述軟物件座椅之第一側及第二側之第一腿部耦合器及第二腿部耦合器，其配置為分別可拆卸地附接至所述第一後腿部及所述第二後腿部，從而使所述座椅彎折處耦合至所述第一後腿部及所述第二後腿部，且使所述第一腿部耦合器及所述第二腿部耦合器分別相對於所述第一後腿部及所述第二後腿部的位置為固定。

【0008】 本發明亦揭露一種運載裝置框架，包含下框架部，其具有複數個腿部；至少一框架耦合器，具有第一部分及第二部分，所述第一部分和所述第二部分相間隔以於其之間界定一空間；以及軟物件座椅組件，其配置為可拆

卸地耦合至所述框架。所述軟物件座椅組件包含軟物件座椅，其具有椅背及自椅背延伸出之座盤；以及至少一座椅耦合器，其配置為可拆卸地耦合至所述運載裝置框架之所述至少一框架耦合器，所述至少一座椅耦合器至少部分地定位於所述第一部分和所述第二部分之間之空間中。所述第一部分可包含突出部及開口中之一者，其配置為與所述軟物件座椅組件之所述至少一座椅耦合器的突出部及開口中之另一者卡合，且所述第二部分包括突出部及開口中之一者，其配置為與所述軟物件座椅組件的所述至少一座椅耦合器的突出部及開口中之另一者卡合。

【0009】 本發明亦揭露一種兒童運載裝置，包含運載裝置框架，其配置為支撐可拆卸的軟物件座椅組件於行駛表面上方，所述運載裝置框架具有下框架部，包括複個數腿部；以及車手，具有第一車手部及第二車手部，所述第一車手部及所述第二車手部遠離所述下框架部延伸並相間隔以於其之間界定一空間。所述兒童運載裝置亦包含軟物件座椅組件，其配置為可拆卸地耦合至所述框架並適配於所界定之空間內，所述軟物件座椅組件包括軟物件座椅，其具有椅背、自所述椅背朝前延伸之座盤、及自所述椅背朝前延伸之第一側壁及第二側壁；上耦合器，配置為將所述第一側壁可拆卸地耦合至所述第一車手部；以及下耦合器，配置為將所述第一側壁可拆卸地耦合至所述第一車手部。所述兒童運載裝置配置為，藉由將所述上車手耦合器耦合至所述第一車手部，接著將所述下耦合器耦合至所述第一車手部，從而使所述第一側壁可附接至所述第一車手部。

【0010】 本發明亦揭露一種兒童運載裝置，包含運載裝置框架，其配置為支撐可拆卸的軟物件座椅組件於行駛表面上方，所述運載裝置框架具有下框架部，其包括複數個腿部；以及車手，具有第一車手部及第二車手部，所述第一車手部及所述第二車手部自所述下框架部朝上延伸並相間隔以於其之間界定

所述軟物件座椅組件之空間。所述軟物件座椅組件配置為可拆卸地耦合至所述框架，且包括軟物件座椅，其具有椅背、自所述椅背朝前延伸之座盤、及自所述椅背朝前延伸之第一側壁及第二側壁；頂篷，具有弓部；以及耦合器，配置為將所述第一側壁及所述弓部耦合至所述第一車手部。

【0011】 本發明亦揭露一種兒童運載裝置，包含運載裝置框架，其具有第一側及第二側，為沿橫向相間隔以於其之間界定一空間；沿橫向相間隔之一對後腿部，及至少一前腿部；至少一折疊門鎖件，配置為介於鎖定位置和解鎖位置之間轉換，所述至少一折疊門鎖件處於鎖定位置時防止所述運載裝置框架折疊，所述至少一折疊門鎖件處於解鎖位置時允許所述運載裝置框架折疊。所述運載裝置亦包含折疊致動器，具有第一致動帶體，其操作地耦合至所述至少一折疊門鎖件，使所述致動帶體之移動致使所述至少一折疊門鎖件轉換為解鎖位置；以及橫部，介於所述第一側和所述第二側之間延伸，其中所述致動帶體可介於所述第一側和所述第二側之間延伸，且在所述致動帶體介於所述第一側和所述第二側之間延伸時所述致動帶體之至少一部分延伸於所述橫部下方或內部。

【0012】 本發明亦揭露一種組裝兒童運載裝置之方法。所述方法包含將第一軟物件座椅組件側壁之第一上耦合器耦合至運載裝置框架之上車手部之第一耦合器；將第二軟物件座椅組件側壁之第二上耦合器耦合至所述運載裝置框架之所述上車手部之第二耦合器；將所述第一軟物件座椅組件側壁之第一下耦合器耦合至所述運載裝置框架之下車手部之第一耦合器；以及將所述第二軟物件座椅組件側壁之第二下耦合器耦合至所述運載裝置框架之所述下車手部之第二耦合器。

【0013】 本發明亦揭露一種兒童運載裝置，包含運載裝置框架，其具有第一側及第二側，為沿橫向相間隔以於其之間界定一空間；下框架部，具有一

對沿所述橫向相間隔之後腿部，及至少一前腿部；車手，自所述下框架部朝上延伸；以及至少一折疊門鎖件，配置為介於鎖定位置和解鎖位置之間轉換，所述折疊門鎖件處於鎖定位置時防止所述運載裝置框架折疊，所述折疊門鎖件處於解鎖位置時允許所述運載裝置框架折疊。所述運載裝置框架亦包含折疊致動器，具有第一致動帶體，其操作地耦合至所述至少一折疊門鎖件，使所述第一帶體之移動致使所述至少一折疊門鎖件轉換為解鎖位置。另還包含軟物件座椅，配置為在所述第一側和所述第二側之間附接至所述運載裝置框架。所述軟物件座椅包含椅背、及於座椅彎折處自所述椅背延伸出之座盤；第二致動帶體；以及耦合器，配置為將所述第一致動帶體和所述第二致動帶體相耦合，使所述第一致動帶體之移動致使所述第二致動帶體移動，從而使所述至少一折疊門鎖件轉換為解鎖位置。

【圖式簡單說明】

【0014】 以下將參照附圖更清楚地敘述本發明之實施例。應理解，所揭露的系統和方法之潛在實施例並不受限於所述之實施例。

【0015】 圖1顯示根據一實例具有運載裝置框架及可拆卸的軟物件座椅組件的兒童運載裝置之立體圖。

【0016】 圖2顯示圖1中根據一實例的兒童運載裝置的運載裝置框架在軟物件座椅組件被移除時之立體圖。

【0017】 圖3顯示圖2的運載裝置框架中附接有嬰兒汽車座椅之立體圖。

【0018】 圖4顯示圖1中的運載裝置框架的下端之立體圖。

【0019】 圖5顯示圖1中的可拆卸的軟物件座椅的底側之立體圖。

【0020】圖6顯示圖2的運載裝置框架的後腿部之立體圖，後腿部具有座椅彎折處耦合器，其配置為耦合至軟物件座椅之座椅彎折處耦合器以將軟物件座椅之座椅彎折處耦合至運載裝置框架。

【0021】圖7顯示圖6的後腿部在軟物件座椅之座椅彎折處耦合器耦合至腿部之座椅彎折處耦合器時之立體圖。

【0022】圖8顯示圖7的後腿部在軟物件座椅的座椅彎折處耦合器耦合至腿部的座椅彎折處耦合器時之剖視圖。

【0023】圖9顯示圖7的軟物件座椅的座椅彎折處耦合器之第一立體圖。

【0024】圖10顯示圖7的軟物件座椅的座椅彎折處耦合器之第二立體圖。

【0025】圖11顯示圖9的軟物件座椅的座椅彎折處耦合器之第一立體圖，其中移除了部分殼體以顯示可移動的梭部。

【0026】圖12顯示圖11的座椅彎折處耦合器的殼體的第一部分之立體圖。

【0027】圖13顯示圖11的座椅彎折處耦合器的殼體的第二部分之立體圖。

【0028】圖14顯示圖2的運載裝置框架的部分車手之立體圖，所述部分車手包含上車手耦合器，其配置為耦合至軟物件座椅之側壁。

【0029】圖15顯示軟物件座椅的上車手耦合器附接至軟物件座椅的側壁之立體圖，上車手耦合器配置為耦合至圖14之上車手耦合器。

【0030】圖16顯示圖14的部分車手在圖15的上車手耦合器附接至車手部分的上車手耦合器時之立體圖。

【0031】圖17顯示圖1的兒童運載裝置中根據一實例所設置的上方部分之平面圖，其中移除了頂篷以顯示軟物件座椅與父母置物器之附接關係。

【0032】 圖18顯示圖17的父母置物器及容置於其中的部分軟物件座椅之側視剖面圖。

【0033】 圖19顯示圖2的運載裝置框架的部分車手之立體圖，其中部分車手與軟物件座椅之下側壁耦合器耦合。

【0034】 圖20顯示圖19的部分車手在下側壁耦合器被移除時之立體圖。

【0035】 圖21顯示下側壁耦合器附接至軟物件座椅的側壁之立體圖。

【0036】 圖22顯示圖2的運載裝置框架的折疊殼之分解圖。

【0037】 圖23(a)-(f)顯示圖22的折疊殼處於複數個位置之側視圖，其外側蓋繪示為透明以顯示運載裝置框架之扶手門鎖件。

【0038】 圖24顯示圖1的兒童運載裝置中根據第二實例所設置的運載裝置框架之立體圖，其中移除了軟物件座椅組件。

【0039】 圖25顯示圖24的運載裝置框架的下部之立體圖。

【0040】 圖26顯示圖1、2、24的運載裝置框架的下部之另一立體圖。

【0041】 圖27顯示圖24根據第二實例的運載裝置框架中所設置的耦合器之立體圖。

【0042】 圖28顯示軟物件座椅組件中的耦合器配置為耦合至圖27的耦合器之立體圖。

【0043】 圖29顯示圖24根據第二實例的運載裝置框架中所設置的車手之立體圖。

【0044】 圖30顯示圖24根據第二實例的運載裝置的後側部分之立體圖。

【0045】 圖31顯示圖24的運載裝置框架的上車手耦合器之立體圖。

【0046】 圖32顯示圖31的上車手耦合器之平面圖。

【0047】 圖33顯示軟物件座椅組件中的上車手耦合器配置為耦合至圖32的上車手耦合器之立體圖。

【0048】圖34顯示圖24的運載裝置框架中的部分車手及照護者置物器之剖視圖。

【0049】圖35顯示圖1、2、24的兒童運載裝置的下部之前立體圖。

【0050】圖36顯示圖24的兒童運載裝置的下部之後立體圖。

【0051】圖37顯示圖1、2、24的運載裝置框架中的橫部之剖視圖，其中繪示運載裝置框架中的部分折疊致動器處於未致動位置。

【0052】圖38顯示圖1、2、24的運載裝置框架中的橫部之剖視圖，其中繪示運載裝置框架中的部分折疊致動器處於致動位置。

【0053】圖39顯示圖1、2、24中的耦合器配置為將兒童運載裝置中的一對致動帶體彼此耦合之立體圖。

【實施方式】

【0054】併參圖式，其中，相似元件符號表示類似的結構特徵或所揭露標的物之面向。為闡明及描述之目的，而非用以限制，依據本發明之運載裝置之例示性實例之視圖係如圖1所示，並大致以元件符號10表示。根據本發明之運載裝置之其他實施例或其面向，請參照圖2-39，並如下述。

【0055】現參照圖1，本發明之兒童運載裝置10包含運載裝置框架100、100'，及配置為可拆卸地附接至運載裝置框架100、100'之軟物件座椅組件200。圖2及圖3顯示運載裝置框架100之一實例，而圖24顯示運載裝置框架100'之另一實例。軟物件座椅組件200界定出兒童（例如幼兒）之座椅。於一些實例中，兒童運載裝置10包含頂篷300及籃子700中之一者或二者。兒童運載裝置10配置為於第一乘坐配置（圖1）與第二乘坐配置（圖2、24）之間轉換，其中軟物件座椅組件200於第一乘坐配置時附接至運載裝置框架100、100'以支撐兒童（例如幼兒），而於第二乘坐配置時，軟物件座椅組件200被移除且兒童運載裝置

10配置為支撐嬰兒汽車座椅500。於一些實例中，兒童運載裝置10轉換至第三配置（未顯示），其中軟物件座椅組件200附接至運載裝置框架100、100'且兒童運載裝置10支撐嬰兒汽車座椅500於其上（顯示於圖3）。然而，因軟物件座椅組件200於第三配置時可能阻礙照顧者看到兒童的視線，與兒童運載裝置10處於第三配置（即，設有軟物件座椅組件200）相較，當兒童運載裝置10處於第二配置（即，不設有軟物件座椅組件200）時，照顧者較容易看到兒童。又，於第二配置（即，不設有軟物件座椅組件200），兒童運載裝置10的體積和重量小於第三配置（即，設有軟物件座椅組件200）。於至少一些實例中，兒童運載裝置10配置為可在第一乘坐配置及第二乘坐配置中之任一者進行折疊。故，兒童運載裝置10配置為於乘坐配置中之一者與折疊配置之間轉換，其中兒童運載裝置10折疊以便收納。

【0056】 參照圖1、4、5，軟物件座椅組件200包括軟物件座椅201，其具有椅背202及座盤204。當兒童乘坐於軟物件座椅組件200時，椅背202配置為支撐兒童背部。當兒童乘坐於軟物件座椅組件200時，座盤204配置為支撐兒童的臀部。座盤204自椅背202朝前延伸。座盤204之後端在座椅彎折處204a附接至椅背202。軟物件座椅組件200包含一對側壁206(1)、206(2)。側壁206(1)、206(2)沿橫向A相間隔，以於其之間界定出適於容置兒童之乘坐空間。各側壁206(1)、206(2)自椅背202朝前延伸。各側壁206(1)、206(2)自座盤204朝上延伸。軟物件座椅組件200包含腿墊208。腿墊208自座盤204朝下延伸。座盤204之前端204b附接至腿墊208。

【0057】 兒童運載裝置10包含束縛帶400，其附接至軟物件座椅組件200，以將兒童固定於運載裝置10。束縛帶400為多點式束縛帶，如三點式或五點式束縛帶。束縛帶400包含胯帶406，其具有胯扣401。束縛帶400包含第一繫帶402及第二繫帶404，其配置為選擇性繫於胯扣401。第一繫帶402包含配置為

安置於兒童腰部上之腰帶部，及/或配置為安置於兒童肩部上之肩帶部。類似地，第二繫帶404包含配置為安置於兒童腰部上之腰帶部，及/或配置為安置於兒童肩部上之肩帶部。於替代實例中，肩帶部可由第三繫帶及第四繫帶定義，而非為第一繫帶402及第二繫帶404的一部分。

【0058】更具體地參照圖2、3、24，本發明之運載裝置框架100、100'具有前端100a及後端100b，其沿縱向L相間隔，縱向L垂直於橫向A。運載裝置框架100、100'具有第一側100c及第二側100d，其沿橫向A相間隔。運載裝置框架100、100'具有上端100e及下端100f，其沿垂直方向V相間隔，垂直方向V垂直於縱向L及橫向A。

【0059】運載裝置框架100、100'包括下框架部102及車手104，車手104自下框架部102朝上延伸。兒童運載裝置框架100、100'包含複數個輪子112，其附接至下框架部102之下端。下框架部102包含複數個腿部106。各腿部106可具有管狀並由硬質材料如金屬所製成。腿部106包含一對前腿部108(1)、108(2)及一對後腿部110(1)、110(2)。後腿部110(1)、110(2)沿橫向A相間隔。運載裝置框架100、100'包含橫桿103，其自後腿部中之第一者110(1)延伸至後腿部中之第二者110(2)以將後腿部110(1)、110(2)相間隔。橫桿103設置於鄰近後腿部110(1)、110(2)之下端處、或設置於所述下端之上方。後腿部110(1)、110(2)之下端與前腿部108(1)、108(2)中之每一者之下端沿縱向L相間隔。複數個輪子112附接至複數個腿部106之下端。

【0060】圖2、3、24顯示之實施例中，運載裝置框架100、100'包括一對前腿部108(1)、108(2)及一對後腿部110(1)、110(2)，其中各腿部106具有附接至其下端之輪子112。運載裝置框架100、100'包含橫桿105（標示於圖4、26），其自前腿部中之第一者108(1)延伸至前腿部中之第二者108(2)，以將前腿部

108(1)、108(2)相間隔。橫桿105設置於鄰近前腿部108(1)、108(2)之下端處、或設置於所述下端之上方。

【0061】於一些實例中，前腿部108(1)、108(2)樞轉地耦合至後腿部110(1)、110(2)中之每一者。例如，運載裝置框架100、100'包含為將後腿部中之第一者110(1)樞轉地耦合至前腿部108(1)、108(2)之第一接合部114(1)，及將後腿部中之第二者110(2)樞轉地耦合至前腿部108(1)、108(2)之第二接合部114(2)。第一接合部114(1)和第二接合部114(2)沿橫向A相間隔，以於其之間至少部分地界定配置為容置兒童座椅（如軟物件座椅組件200或嬰兒汽車座椅500）之空間。各接合部114(1)、114(2)定義出樞軸線AP，其沿橫向A延伸。各前腿部108(1)、108(2)配置為沿樞軸線AP相對於所對應的後腿部110(1)、110(2)樞轉，使前腿部108(1)、108(2)和後腿部110(1)、110(2)之下端沿縱向L朝向彼此移動而趨向折疊配置，及沿縱向L遠離彼此移動而趨向乘坐配置中之一者。

【0062】車手104包含第一車手部104a及第二車手部104b，其沿橫向A相間隔以於其之間至少部分地界定容置空間。第一車手部104a及第二車手部104b中之每一者可具有管狀並由硬質材料如金屬所製成。第一車手部104a自第一接合部114(1)以朝上的方向延伸，且第二車手部104b自第二接合部114(2)朝上延伸。第一車手部104a及第二車手部104b中之每一者自第一接合部114(1)及第二接合部114(2)中之對應一者朝上延伸時為沿朝後的方向延伸。第一車手部104a樞轉地耦合至第一接合部114(1)，且第二車手部104b樞轉地耦合至第二接合部114(2)。故，車手104配置為相對於前腿部108(1)、108(2)中之一者或兩者及該對後腿部110(1)、110(2)樞轉，以使兒童運載裝置10介於乘坐配置和折疊配置之間轉換。於一些實例中，車手104配置為朝後腿部110(1)、110(2)樞轉。

【0063】車手104包含第三車手部104c，其界定出抓握表面供照顧者抓握以推動兒童運載裝置10。第三車手部104c介於第一車手部104a和第二車手部

104b之間延伸，如自第一車手部104a延伸至第二車手部104b。第三車手部104c可具有管狀並由硬質材料如金屬所製成。於一些實例中，車手104可包含抓持表面，如橡膠或泡沫表面，係應用於第三車手部104c供照顧者抓持。

【0064】於一些實例中，兒童運載裝置10包含照顧者置物器600、600'，其附接至車手104。照顧者置物器600、600'附接至第一車手部104a及第二車手部104b。照顧者置物器600、600'設置於鄰近第三車手部104c，使照顧者藉由第三車手部104c推動或拉動兒童運載裝置10時能輕易觸及照顧者置物器600、600'。照顧者置物器600、600'中界定出凹陷部602，例如複數個凹陷部，其延伸進入其上端並配置為收納物品，例如（並非限制）飲料容器、食物容器或手機。

【0065】繼續參照圖2、3、24，於一些實例中，運載裝置框架100、100'包含第一前腿部108(1)及第二前腿部108(2)，及介於第一前腿部108(1)和第二前腿部108(2)之間延伸之腳踏板116。當兒童乘坐於軟物件座椅組件200時，腳踏板116配置為支撐兒童的腳部。運載裝置框架100、100'包含腿板118。兒童乘坐於軟物件座椅組件200時，腿板118位於兒童的腿部後方。腿板118介於第一前腿部108(1)和第二前腿部108(2)之間延伸。腿板118介於第一前腿部108(1)和第二前腿部108(2)之間延伸並自腳踏板116朝上延伸，使腿板118與第一前腿部108(1)、第二前腿部108(2)對齊。腿板118可具有上端118a及下端118b。下端118b設置於鄰近腳踏板116。運載裝置框架100、100'界定出前支撐緣119，其配置為支撐軟物件座椅組件200的座盤204之前端（標示於圖1）。於一些實例中，前支撐緣119由腿板118之上端118a所界定。

【0066】運載裝置框架100、100'包含橫桿117（標示於圖4），其於上端118a處介於第一前腿部108(1)和第二前腿部108(2)之間延伸且支撐上端118a。腿板118之上端118a附接至上橫桿117。故，上橫桿117可為腿板118之上端118a提

供結構性支撐。於一些實例中，腿板118之後側可具有複數個加強部118c，為類似鰭狀（標示於圖4、26），且延伸而為腿板118提供結構性支撐和剛性。

【0067】 運載裝置框架100、100'包含一對折疊轂132(1)、132(2)（詳細顯示於圖22），折疊轂132(1)、132(2)中之每一者界定接合部114(1)、114(2)中之一者。前腿部108(1)、108(2)、該對後腿部110(1)、110(2)和車手104在該對折疊轂132(1)、132(2)處彼此樞轉地耦合。折疊轂132(1)、132(2)配置為將前腿部108(1)、108(2)、該對後腿部110(1)、110(2)及車手104介於乘坐配置和折疊配置之間相對於彼此樞轉。舉例言之，前腿部108(1)、108(2)及後腿部110(1)、110(2)配置為朝向彼此樞轉至折疊配置。又，車手104及後腿部110(1)、110(2)配置為朝向彼此樞轉至折疊配置。於折疊配置，後腿部110(1)、110(2)設置於車手104和前腿部108(1)、108(2)之間。折疊轂132(1)、132(2)中之一者或二者可具有折疊門鎖件，其配置為將兒童運載裝置10可解開地鎖定於乘坐配置。

【0068】 運載裝置10包含扶手134供兒童使用，其於該對折疊轂132(1)、132(2)處樞轉地耦合至運載裝置框架100、100'。扶手134界定出如圖所示之托盤，其配置為支撐物品如飲料容器、或界定出臂桿。扶手134沿橫向A自第一折疊轂132(1)延伸至第二折疊轂132(2)。當兒童乘坐於軟物件座椅201時，扶手134橫過兒童的腰部延伸。扶手134配置為介於折疊位置和展開位置之間樞轉。例如，當運載裝置框架100、100'轉換為折疊配置時，扶手134配置為相對於車手104和前腿部108(1)、108(2)樞轉至折疊位置，使扶手134設置為抵接前腿部108(1)、108(2)。又，扶手134配置為，當運載裝置框架100、100'由折疊配置轉換為乘坐配置時，扶手134仍保持於折疊位置且必須經由照顧者操作而朝上旋轉扶手134至展開位置。

【0069】 參照圖22，為顯示折疊轂132之實例，其適用於實施折疊轂132(1)、132(2)中之一者或二者。整體而言，折疊轂132具有彼此樞轉地耦合之

前腿板136、後腿板138及車手板140。前腿板136固定至前腿部108(1)、108(2)，使前腿部108(1)、108(2)之旋轉致使前腿板136對應地旋轉。後腿板138固定至後腿部110(1)、110(2)，使後腿部110(1)、110(2)之旋轉致使後腿板138對應地旋轉。車手板140固定至車手104，使車手104之旋轉致使車手板140對應地旋轉。前腿板136、後腿板138及車手板140沿樞軸線AP彼此對齊。

【0070】折疊轂132可包含折疊門鎖件142，其配置為將兒童運載裝置10可解開地鎖定於乘坐配置。折疊門鎖件142配置為介於鎖定位置和解鎖位置之間轉換，其中折疊門鎖件142於鎖定位置時阻止運載裝置框架100、100'折疊，而折疊門鎖件142於解鎖位置時允許運載裝置框架100、100'折疊。折疊門鎖件142相對於前腿板136、後腿板138及車手板140中之一者為樞傳地固定，且配置為與前腿板136、後腿板138及車手板140中之另二者可解開地卡合，從而將前腿部108(1)、108(2)、後腿部110(1)、110(2)及車手104彼此樞轉地鎖定。

【0071】例如，圖22顯示一特定實例，其中折疊門鎖件142相對於後腿板110(1)、110(2)為樞傳地固定，且配置為與前腿板136及車手板140可解開地卡合。折疊門鎖件142可沿後腿部110(1)、110(2)之軸線相對於後腿板110(1)、110(2)位移。折疊門鎖件142包括突出部142a，當運載裝置框架100、100'處於乘坐位置時，突出部142a配置為容置於前腿板136之凹陷部136a和車手板140之凹陷部140a中，從而將前腿部108(1)、108(2)、後腿部110(1)、110(2)及車手104彼此樞傳地鎖定。突出部142a由凹陷部136a、140a移出以將前腿部108(1)、108(2)、後腿部110(1)、110(2)及車手104彼此解鎖，從而使運載裝置框架100、100'轉換為折疊配置。突出部142a為朝向鎖定位置偏置，其中突出部142a配置為容置於凹陷部136a、140a中。例如，參照圖22及圖23，突出部142a為藉由彈簧或彈性件143偏置。突出部142a移動至解鎖位置，其中突出部142a由凹陷部136a、140a移除。於一面向中，突出部142a可藉由纜索（未顯示）而由凹陷部

136a、140a移除。纜索之一端可連接至折疊門鎖件142，纜索之另一端可由照顧者操作。纜索可捲繞於滑輪（未顯示），所述滑輪之至少一部分例如設置於後腿部110(1)、110(2)中。當照顧者施加足夠力量至纜索以克服彈性件143所提供之偏置力時，突出部142a可由凹陷部136a、140a移除。

【0072】 參照圖22及圖23，運載裝置框架100、100'包含扶手轂144，其將扶手134耦合至折疊轂132。扶手轂144包含扶手耦合器144a，其為可拆卸地耦合至扶手134，使扶手134樞轉地固定至扶手轂144。於一實例中，扶手耦合器144a為T形軌及凹陷部中之一者，其與扶手134之T形軌及凹陷部中之另一者卡合。然應理解，於替代實例中，扶手耦合器144a可為任何合適之耦合器。替代地，扶手轂144固定地附接至扶手134。運載裝置框架100包含扶手門鎖件146，其配置為將扶手134可解開地鎖定於展開配置。扶手門鎖件146為樞轉地固定至扶手轂144。扶手門鎖件146配置為介於卡合位置（圖23(a)）和脫離卡合位置（圖23(b)）之間相對於扶手轂144位移。扶手門鎖件146在卡合位置時配置為與折疊門鎖件142之突出部142a卡合，以防止扶手134由展開位置移動至折疊位置。運載裝置框架100包含彈簧或彈性件148，其將突出部142a朝向卡合位置偏置。扶手門鎖件146在脫離卡合位置時配置為與折疊門鎖件142之突出部142a脫離卡合，從而允許扶手134由展開位置（圖23(b)）樞轉至折疊位置（圖23(c)）。

【0073】 扶手門鎖件146具有卡合表面146a，其在卡合位置時配置為與突出部142a卡合，以防止扶手134樞轉至折疊位置。當折疊門鎖件142由鎖定位置移動至解鎖位置時，突出部142a與扶手門鎖件146之卡合表面146a脫離卡合。扶手門鎖件146可具有斜面146b，當扶手134由折疊位置移動至展開位置時，斜面146b配置為與突出部142a接合。斜面146b可沿突出部142a騎行（圖23(d)及圖23(e)），以使扶手門鎖件146位移至脫離卡合位置，且在突出部142a通過斜面

146b (圖23(f)) 後, 扶手門鎖件146可彈性地移回卡合位置。運載裝置框架100、100'包含止動部150, 其樞轉地固定至扶手殼144。當扶手134樞轉至展開位置時, 止動部150配置為限制扶手134之樞轉。止動部150可抵觸突出部142a以限制扶手134樞轉超過展開位置。

【0074】 現參照圖35至38, 運載裝置框架100、100'包含折疊致動器160, 其配置為由照顧者操作以使各折疊門鎖件142 (標示於圖22) 介於鎖定位置和解鎖位置之間轉換, 其中折疊門鎖件142處於鎖定位置時可防止運載裝置10折疊, 而折疊門鎖件142處於解鎖位置時允許運載裝置10折疊。折疊致動器160包含第一帶體162, 如織帶, 其操作地耦合至各折疊門鎖件142, 使第一帶體162沿致動方向之移動致使折疊門鎖件142轉換為解鎖位置。所述致動方向例如為朝上之方向, 且所述移動例如可包含朝上拉動第一帶體162。第一帶體162介於運載裝置框架100、100'之第一側100c和第二側100d之間延伸。

【0075】 致動器160配置為將第一帶體162沿致動方向之移動轉換為折疊門鎖件142 (標示於圖22) 至解鎖位置之移動。例如, 於圖22及圖23, 折疊門鎖件142朝下移動至解鎖位置。於一些實例中, 就各折疊門鎖件142, 致動器160包含配置為繞樞軸線AA樞轉之樞轉本體164及連結部166。應注意, 圖37及圖38繪示樞轉本體164中之一者及連結部166中之一者, 另一樞轉本體164及另一連結部166為其鏡像。各樞轉本體164可具有第一端164a及第二端164b, 第一端164a附接至第一帶體162, 第二端164b耦合至所對應之連結部166。各樞轉本體164配置為繞樞軸線AA樞轉, 以沿一方向移動所對應之連結部166而使折疊門鎖件142介於鎖定位置和解鎖位置之間移動。各連結部166為纜索、條帶、桿、或其他合適之連結部。各連結部166之一端附接至折疊門鎖件142。致動器160可視需要包含用於各樞轉本體164之滑輪168, 其在第一帶體162沿致動方向移動時配置為導引第一帶體162之移動。

【0076】 運載裝置框架100、100'包含橫部170，為介於運載裝置框架100、100'之第一側100c和第二側100d之間延伸，且自第一後腿部110(1)延伸至第二後腿部110(2)。橫部170配置為遮蔽第一帶體162之至少一部分以防止意外操作，例如當照顧者於籃子700中置放物品時可能發生的操作。舉例言之，第一帶體162中被遮蔽之一部分設置於橫部170下方或橫部170內。於一些實例中，橫部170包含凹陷部170a。第一帶體162之至少一部分設置於凹陷部170a中，且第一帶體162之至少一部分暴露於凹陷部170a之外。於一些實例中，第一帶體162之第一端及第二端設置於凹陷部170a中，而第一帶體162之中間部延伸至凹陷部170a外部以供照顧者操作。

【0077】 當軟物件座椅201由運載裝置框架100、100'移除時，第一帶體162之一部分，如第一帶體162之中間部，配置為供照顧者操作。於一些實例中（圖未顯示），第一帶體162之一部分，如第一帶體162之中間部，配置為供照顧者由座盤204或座椅彎折處204a上方操作。舉例言之，所述部分可沿座盤204或座椅彎折處204a延伸。於其他實例，軟物件座椅組件200包含第二帶體172，且兒童運載裝置10包含耦合器174，例如夾子，其配置為將第一帶體162與第二帶體172彼此可拆卸地耦合。第二帶體172之至少一部分供照顧者由座盤204或座椅彎折處204a上方操作。舉例言之，所述部分可沿座盤204或座椅彎折處204a延伸，如圖35所示。第二帶體172之至少一部分設置於座盤204或座椅彎折處204a下方，使所述部分藉由耦合器174（顯示於圖36）可拆卸地耦合至第一帶體162。藉由第一帶體162（如，當乘坐軟物件201被移除時）或第二帶體172（如，當裝設有乘坐軟物件201時）中之一者握運載裝置10並利用第一帶體162或第二帶體172朝上拉動運載裝置10，使運載裝置10得以單手折疊。於朝上拉動第一帶體162或第二帶體172時，致動器160使各折疊門鎖件142由鎖定位置移

動至解鎖位置，使車手104及前腿部108(1)、108(2)藉由重力而朝向該對後腿部110(1)、110(2)樞轉至折疊配置。

【0078】 第二帶體172附加於軟物件座椅組件201，使軟物件座椅組件200由運載裝置框架100、100'移除時導致第二帶體172跟著軟物件座椅201由運載裝置框架100、100'移除。第一帶體162的配置使軟物件座椅組件200由運載裝置框架100、100'移除時不導致第一帶體162由運載裝置框架100、100'移除。換言之，當軟物件座椅組件200由運載裝置框架100、100'移除時，第一帶體162保持於運載裝置框架100、100'上。

【0079】 圖39顯示耦合器174之一實例。耦合器174可具有開口，其配置為容置第一帶體162及第二帶體172。舉例言之，耦合器174可具有第一孔洞174a，其配置為容置第一帶體162及第二帶體172中之一者。耦合器174可具有第二孔洞174b，其配置為容置第一帶體162及第二帶體172中之另一者。第二孔洞174b在耦合器174之外側表面處界定出開口174c，使第一帶體162及第二帶體172中之另一者為通過開口174c移入、移出第二孔洞174b。

【0080】 參照圖1、2、24，軟物件座椅組件200配置為直接可拆卸地附接至運載裝置框架100、100'，而並非附接至運載裝置框架100、100'所附接之分開座椅框架。事實上，兒童運載裝置10並無附接（無論是可拆卸地或固定地）至運載裝置框架100、100'之座椅框架。運載裝置框架100、100'可視需要而不具有硬質的座椅支撐表面或座椅支撐管，其得於軟物件座椅組件200之座盤204下方延伸以支撐座盤204。反而，座盤204於前端204b、座椅彎折處204a附接至運載裝置框架100、100'，使座盤204介於前端204b和座椅彎折處204a之間且介於第一前腿部和第二前腿部106之間懸掛。應留意，軟物件座椅組件200在座盤204及/或椅背202中之每一者中包含加強部，其中軟物件座椅組件200被移除時會移除所述加強部。各加強部設置於軟物件座椅組件200之織物層中或另外附接。

椅背202可沿車手104處額外地附接至運載裝置框架100、100'，例如沿著第一車手部104a及第二車手部104b。以下將進一步詳述，兒童運載裝置10包括複數個耦合器，其配置為將軟物件座椅組件200可拆卸地耦合至運載裝置框架100、100'。於至少一些實例中，不需使用工具即可將軟物件座椅組件200由運載裝置框架100、100'移除。

【0081】 參照圖2至21，以下詳述如何將軟物件座椅組件200可拆卸地耦合至運載裝置100之第一實例。參照圖5，軟物件座椅組件200包含第一腿部耦合器210(1)及第二腿部耦合器210(2)，其固定地附接至軟物件座椅201。各腿部耦合器210(1)、210(2)配置為將軟物件座椅組件200之座椅彎折處204a可拆卸地耦合至運載裝置框架100之腿部。腿部耦合器210為鄰近於座椅彎折處204a固定地附接至軟物件座椅201。腿部耦合器210為沿橫向A相間隔。例如，第一腿部耦合器210(1)及第二腿部耦合器210(2)設置於軟物件座椅201之第一側201a及第二側201b。

【0082】 於一些實例中，軟物件座椅組件200包含支撐帶212(1)、212(2)，其於鄰近座椅彎折處204a附接至軟物件座椅201。各支撐帶212(1)、212(2)例如為織帶、繩索、或纜線。支撐帶212(1)、212(2)自軟物件座椅201之第一側201a延伸至軟物件座椅201之第二側201b。第一側201a及第二側201b沿橫向A相間隔。支撐帶212(1)、212(2)可由任何合適的技術附接至軟物件座椅201，例如縫合或將所述帶體穿過軟物件座椅201中之織物隧道。支撐帶212(1)、212(2)介於第一側201a和第二側201b之間沿軟物件座椅201延伸之處為附接至軟物件座椅201。例如，軟物件座椅201可具有自第一側201a至第二側201b之寬度，而支撐帶212(1)、212(2)沿所述寬度之至少50%或全部附接至軟物件座椅201。

【0083】 各支撐帶212(1)、212(2)沿橫向A拉長。各支撐帶212(1)、212(2)可具有沿橫向A之長度，其大於軟物件座椅201沿橫向A之寬度。故，各支撐帶

212(1)、212(2)延伸超過軟物件座椅201之第一側201a及第二側201b。各支撐帶212(1)、212(2)附接至第一腿部耦合器210(1)及第二腿部耦合器210(2)。舉例言之，各支撐帶212(1)、212(2)為藉由鉚釘、螺絲、或其他合適緊固件固定地附接至第一腿部耦合器210(1)及第二腿部耦合器210(2)。各支撐帶212(1)、212(2)介於第一腿部耦合器210(1)和第二腿部耦合器210(2)之間可具有固定長度。所選之固定長度，使第一腿部耦合器210(1)及第二腿部耦合器210(2)耦合至運載裝置框架100時各支撐帶212(1)、212(2)中具有所欲之張力，無須照顧者調整施於各支撐帶212(1)、212(2)中之張力。事實上，各支撐帶212(1)、212(2)之長度為固定，使施於各支撐帶212(1)、212(2)之張力不能調整。固定各支撐帶212(1)、212(2)之長度可確保軟物件座椅201之安裝簡單可靠，無須擔憂照顧者不能適當地繃緊各支撐帶212(1)、212(2)。

【0084】 圖5顯示包括第一支撐帶212(1)及第二支撐帶212(2)之軟物件座椅組件200之一實例。第一支撐帶212(1)在座盤204下方鄰近於座椅彎折處204a附接至軟物件座椅201。第一支撐帶212(1)配置為在座盤204下方提供結構性支撐至軟物件座椅201。故，第一支撐帶212(1)配置為提供結構性支撐以抵抗座盤204沿垂直方向V之移動。第二支撐帶212(2)沿椅背202鄰近於座椅彎折處204a附接至軟物件座椅201。第二支撐帶212(2)配置為在椅背202後方提供結構性支撐至軟物件座椅201。故，第二支撐帶212(2)配置為提供結構性支撐以抵抗椅背202沿縱向L之移動。

【0085】 參照圖6及圖7，腿部耦合器210(1)、210(2)配置為可拆卸地耦合至運載裝置框架100。舉例言之，各腿部耦合器210(1)、210(2)配置為可拆卸地耦合至運載裝置框架100之所對應後腿部110(1)、110(2)。運載裝置框架100包含第一腿部耦合器120(1)及第二腿部耦合器120(2)（耦合器120(2)標示於圖3），其配置為分別耦合至軟物件座椅組件200之第一腿部耦合器210(1)及第二腿部耦

合器210(2)。腿部耦合器120(1)、120(2)、210(1)、210(2)為任何合適的耦合器。運載裝置框架100之腿部耦合器120(1)、120(2)為剛性地附接至運載裝置框架100，使腿部耦合器120(1)、120(2)相對於運載裝置框架100的位置為固定。因此，運載裝置框架100之移動可使腿部耦合器210(1)、210(2)對應地移動。類似地，軟物件座椅組件200之腿部耦合器210(1)、210(2)配置為剛性地附接至運載裝置框架100，使腿部耦合器210(1)、210(2)相對於運載裝置框架100的位置為固定。舉例言之，軟物件座椅組件200之腿部耦合器210(1)、210(2)配置為分別剛性地附接至運載裝置框架100之腿部耦合器120(1)、120(2)，使腿部耦合器210(1)、210(2)相對於運載裝置框架100之位置為固定。因此，運載裝置框架100之移動可使腿部耦合器210(1)、210(2)對應地移動。較佳地，腿部耦合器120(1)、120(2)配置為可由腿部耦合器210(1)、210(2)及運載裝置框架100移除，且使用者無須使用工具。然而，於替代性實例中，可使用工具進行移除。

【0086】圖6及圖7顯示耦合器120、210之一特定實例，其可用以實施腿部耦合器120(1)、120(2)、210(1)、210(2)；然可理解，亦可使用其他合適的耦合器。於此實例中，腿部耦合器120具有第一部分122及第二部分124，其沿選定方向DS相間隔，以於第一部分122和第二部分124之間界定出空間126以容置軟物件座椅組件200的腿部耦合器210中之對應一者。於一些實例中，選定方向DS與後腿部110(1)、110(2)中之對應一者的軸線相對齊。第一部分122及第二部分124由聚合物如塑膠或其他合適的硬質材料所製成。第一部分122及第二部分124固定地附接至運載裝置框架100。舉例言之，第一部分122及第二部分124中之一或兩者為藉由鉚釘、螺絲、或其他合適的緊固件附接至運載裝置框架100。於一實例中，第一部分122及第二部分124附接至運載裝置框架100之內側。

【0087】 整體而言，第一部分122可具有突出部及開口中之一者（參照圖6至10如下詳述），且所對應之腿部耦合器210可具有突出部及開口中之另一者，其配置為與第一部分122之所述突出部及所開口中之所述一者卡合，以將第一部分122及所對應之腿部耦合器210相耦合。類似地，第二部分124可具有突出部及開口中之一者，且所對應之腿部耦合器210可具有突出部及開口中之另一者，其配置為與第二部分124之所述突出部及所述開口中之所述一者卡合，以將第二部分124及所對應之腿部耦合器210相耦合。當軟物件座椅組件200之所對應腿部耦合器210與運載裝置框架100之所對應腿部耦合器120卡合時，所述突出部中之至少一者配置為移動，並延伸至所對應開口中以將軟物件座椅組件200之腿部耦合器210鎖定至運載裝置框架100之腿部耦合器120。於一些實例中，所述突出部中之一者為固定，而所述突出部中之另一者為可移動（如可撓或縮進）。於所述實例中，藉由將所述固定的突出部與所對應的開口卡合、旋轉腿部耦合器210而使所述可移動的突出部與所對應的開口相對齊、並釋放所述可移動的突出部而使所述可移動的突出部容置於所對應的開口中，軟物件座椅組件200之腿部耦合器210即可與運載裝置框架100之所對應腿部耦合器120卡合。

【0088】 於圖6至10之實例中，第一部分122及第二部分124中之每一者界定出開口122a、124a。開口122a、124a面向彼此。軟物件座椅組件200之腿部耦合器210包括硬質突出部210a及可移動的突出部210b。硬質突出部210a自腿部耦合器210之下端延伸，或可替代地自腿部耦合器210之上端延伸。可移動的突出部210b自腿部耦合器210之上端延伸，或可替代地自腿部耦合器210之下端延伸。可移動的突出部210b可相對於硬質突出部210a移動。

【0089】 參照圖11至13，腿部耦合器210包含殼體214、及設置於殼體214中之梭部216。梭部216可支載可移動的突出部210b。梭部216可沿選定方向DS

(見圖9)相對於殼體214位移，以使可移動的突出部210b至少部分地縮進殼體214中，及使可移動的突出部210b伸出於殼體214。殼體214可支載硬質突出部210b。於一些實例中，殼體214包含第一殼體部214a及第二殼體部214b。第一殼體部214a及第二殼體部214b中之一者或兩者界定出凹陷部214c，其配置為容置梭部216於其中。第一殼體部214a及第二殼體部214b中之另一者可封閉凹陷部214c以介於第一殼體部214a和第二殼體部214b之間捕捉梭部216。於一些實例中，第一殼體部214a界定出凹陷部214c並可支載硬質突出部210a。腿部耦合器210包含偏置件218，如彈簧或彈性件，其配置為將梭部216沿選定方向DS朝向延伸位置偏置。腿部耦合器210包含致動表面216a，其供使用者操作以將梭部216及可移動的突出部210b朝向縮進位置移動。殼體214中界定出開口214d，而致動表面216a可突出於開口214d以供使用者操作。如圖7所示，帶體212(1)、212(2)附接至腿部耦合器210之殼體214。

【0090】參照圖4及圖5，軟物件座椅組件200包含腿墊耦合器220，其配置為將軟物件座椅201之腿墊208耦合至腿板118。兒童運載裝置10的配置，使腿部耦合器210(1)、210(2)耦合至運載裝置框架100且腿墊208耦合至腿板118時軟物件座椅201之座盤204足夠繃緊以支撐乘坐於座盤204上之兒童重量。當腿部耦合器210(1)、210(2)耦合至運載裝置框架100且腿墊208耦合至腿板118時，軟物件座椅201被拉伸於運載裝置框架100之前支撐緣119上，從而使座盤204繃緊，其介於前支撐緣119和座椅彎折處204a之間懸掛。

【0091】參照圖4、5、26，腿墊耦合器220可為任何合適之耦合器，當兒童乘坐於座盤204上時，可抵抗施加於腿墊耦合器220之張力。於一實例中，腿板118包含穿過其中之開口118e，及設置於腿板118內側之腿板耦合器118d。腿墊耦合器220包含帶體，其配置為通過腿板118之開口118e延伸並在腿板118內側耦合至腿板耦合器118d。於一實例中，腿板耦合器118d包含按扣之柱體或插

座，且腿墊耦合器220之帶體包含按扣之所述柱體及所述插座中之另一者。然可理解，腿墊耦合器220及腿板耦合器118d可為任何合適之耦合器。

【0092】 以下詳述軟物件座椅組件200之連接。軟物件座椅組件200包含第一上車手耦合器222(1)及第二上車手耦合器222(2)（兩者均標示於圖3）。應留意，第二上車手耦合器222(2)為第一上車手耦合器222(1)之鏡像。第一上車手耦合器222(1)設置於軟物件座椅201之第一側壁206(1)處，第二上車手耦合器222(2)設置於軟物件座椅201之第二側壁206(2)處。第一上車手耦合器222(1)配置為將軟物件座椅201之第一側壁206(1)附接至第一車手部104a，第二上車手耦合器222(2)配置為將軟物件座椅201之第二側壁206(2)附接至第二車手部104b。

【0093】 圖3、14-17顯示第一車手部104a及第二車手部104b於何處各包含上車手耦合器128(1)、128(2)，其配置為與軟物件座椅組件200之所對應上車手耦合器222(1)、222(2)卡合。上車手耦合器222(1)、222(2)、128(1)、128(2)可為任何合適之耦合器，其可將第一側壁206(1)及第二側壁206(2)分別附接至第一車手部104a及第二車手部104b。舉例言之，上車手耦合器222(1)、222(2)中之每一者可包含突出部及開口中之一者，車手104包含突出部及開口中之另一者，其配置為與所述突出部及所述開口中之所述一者卡合，從而將上車手耦合器222(1)、222(2)耦合至車手104。上車手耦合器128(1)、128(2)剛性地附接至運載裝置框架100，使車手104之移動致使上車手耦合器128(1)、128(2)對應地移動。又，上車手耦合器222(1)、222(2)配置為剛性地附接至上車手耦合器128(1)、128(2)，使車手104之移動致使上車手耦合器222(1)、222(2)對應地移動。

【0094】 圖1、3、14-17顯示上車手耦合器128、222之一特定實例，其用以實施上車手耦合器128(1)、128(2)、222(1)、222(2)。上車手耦合器222由聚合物如塑膠或其他合適之硬質材料所製成。上車手耦合器222附接至軟物件座椅201之第一側壁206(1)及第二側壁206(2)中之一者。舉例言之，耦合器222由車

縫、鉚釘、或其他合適之緊固件附接至側壁206(1)、206(2)。於一些實例中，耦合器222可包含本體222a及自本體222a延伸之耳片222b，其中耳片222b之厚度小於本體222a之厚度，使耳片222b被縫至側壁206(1)、206(2)。於一些實例中，各側壁206(1)、206(2)可包含織帶224，係在其上沿選定方向DS1延伸，而耦合器222附接至織帶224。耳片222b包含第一耳片及第二耳片222b，其自本體222a之相對端部沿選定方向DS1延伸。選定方向DS1與車手104之軸線相對齊，如車手104之第一車手部104a及第二車手部104b中之一者之軸線。

【0095】 運載裝置框架100之上車手耦合器128包含擴大的頭部128b，其自頸部128a延伸。頭部128b及頸部128a自車手104之第一車手部104a及第二車手部104b中之一者沿第一方向D1延伸，如朝內之方向延伸。頸部128a自車手104之第一車手部104a及第二車手部104b中之一者沿第一方向D1延伸，而頭部128b自頸部128a沿第一方向D1延伸。頭部128b沿垂直於第一方向D1之第二方向D2可具有剖面尺寸，其大於頸部128a沿第二方向D2之剖面尺寸。於一些實例中，頭部128b在垂直於第一方向D1之平面上可具有圓形之剖面形狀，然頭部128b亦可具有其他剖面形狀。

【0096】 上車手耦合器222界定出開口222c，其沿第一方向D1通過上車手耦合器222延伸。開口222c可具有第一部分222d及第二部分222e，第二部分222e沿選定方向DS1與第一部分222d相間隔。第一部分222d沿第二方向D2可具有之剖面尺寸小於第二部分222e沿第二方向D2之剖面尺寸。第一部分222d沿第二方向D2可具有之剖面尺寸，為小於頭部128b沿第二方向D2之剖面尺寸，但大於頸部128a沿第二方向D2之剖面尺寸。第二部分222e沿第二方向D2可具有之剖面尺寸大於頭部128b沿第二方向D2之剖面尺寸。據此，頭部128b配置為通過第二部分222e被容置，且上車手耦合器222沿選定方向DS1（如沿選定方向DS1朝下

方) 位移直至頸部128a設置於第一部分222d中且上車手耦合器222被捕捉於頭部128b與車手104之第一車手部104a及第二車手部104b中之一者之間為止。

【0097】 參照圖16至18，於一些實例中，各上車手耦合器222(1)、222(2)中包含加強部開口222f，其配置為容置軟物件座椅201之上端所附接之加強部226，如軟物件座椅201之椅背202之上端所附接之加強部。加強部226為桿體，其配置為自第一上車手耦合器222(1)之加強部開口222f延伸至第二上車手耦合器222(2)之加強部開口222f。加強部226附接至軟物件座椅201，例如將加強部226容置於軟物件座椅201之織物隧道中。所述加強部具有撓性，且由聚合物（如塑膠）、金屬線、或任何合適之撓性材料所形成。加強部226可具有第一端226a及第二端226b，第一端226a容置於第一上車手耦合器222(1)之加強部開口222f中，第二端226b容置於第二上車手耦合器222(2)之加強部開口222f中。加強部226之至少中間部226c容置於由照顧者置物器600下方所界定之凹陷部604中。於一些實例中，加強部226為彎曲的，使加強部226之中間部226c設置於第一端226a及第二端226b之上方。因此，中間部226c朝上偏置而進入凹陷部604，從而將中間部226c維持於凹陷部604中。

【0098】 軟物件座椅組件200包含第一下側壁耦合器228(1)及第二下側壁耦合器228(2)（兩者均標示於圖2）。應留意，第二下側壁耦合器228(2)為第一下側壁耦合器228(1)之鏡像。參照圖19至21，第一下側壁耦合器228(1)設置於軟物件座椅201之第一側壁206(1)處，第二下側壁耦合器228(2)設置於軟物件座椅201之第二側壁206(2)處。第一下側壁耦合器228(1)配置為將軟物件座椅201之第一側壁206(1)附接至第一車手部104a，第二下側壁耦合器228(2)配置為將軟物件座椅201之第二側壁206(2)附接至第二車手部104b。第一下側壁耦合器228(1)配置為在第一上車手耦合器222(1)之下方處耦合至第一車手部104a，而第二下側壁耦合器228(2)配置為在第二上車手耦合器222(2)之下方處耦合至第二車手部

104b。第一車手部104a及第二車手部104b中之每一者可包括止動部130(1)、130(2)，其配置為與軟物件座椅組件200之所對應下側壁耦合器228(1)、228(2)卡合，從而防止所對應下側壁耦合器228(1)、228(2)朝上移動車手104。下側壁耦合器228(1)、228(2)為任何合適之耦合器，其可將第一側壁206(1)及第二側壁206(2)分別附接至第一車手部104a及第二車手部104b。舉例言之，下側壁耦合器228(1)、228(2)中之每一者包含夾子，其夾持於第一車手部104a及第二車手部104b中之一者上。下側壁耦合器228(1)、228(2)配置為剛性地附接至第一車手部104a及第二車手部104b，使車手104之移動致使下側壁耦合器228(1)、228(2)對應地移動。

【0099】 圖19至21顯示下側壁耦合器228及止動部130之一特定實例，下側壁耦合器228用以實施下側壁耦合器228(1)、228(2)，止動部130用以實施止動部130(1)、130(2)。下側壁耦合器228由聚合物如塑膠或其他合適之硬質材料所製成。類似地，止動部130由聚合物如塑膠或其他合適之硬質材料所製成。止動部剛性地且固定地附接至第一車手部104a及第二車手部104b中之一者。舉例言之，止動部130藉由鉚釘、螺絲、或其他合適之緊固件固定至第一車手部104a及第二車手部104b中之所述一者。

【0100】 下側壁耦合器228可具有本體228c，其中界定出凹陷部228a以容置第一車手部104a及第二車手部104b中之一者，從而附接至第一車手部104a及第二車手部104b中之所述一者。下側壁耦合器228配置為在止動部130之下方處附接至第一車手部104a及第二車手部104b中之所述一者，使止動部130產生干涉而防止下側壁耦合器228沿第一車手部104a及第二車手部104b中之所述一者朝上移動。下側壁耦合器228附接至軟物件座椅201之第一側壁206(1)及第二側壁206(2)中之一者。舉例言之，下側壁耦合器228藉由車縫、鉚釘、螺絲、或其他合適之緊固件附接至側壁206(1)、206(2)。下側壁耦合器228為固定地耦合至

第一側壁206(1)及第二側壁206(2)中之所述一者，使下側壁耦合器228之移動致使側壁206(1)、206(2)中之所述一者對應地移動。下側壁耦合器228為固定地附接至軟物件座椅201之第一側壁206(1)及第二側壁206(2)中之所述一者，使下側壁耦合器228由第一車手部104a及第二車手部104b中之對應一者移除時會使第一側壁206(1)及第二側壁206(2)中之所述一者之至少一部分由第一車手部104a及第二車手部104b中之所述對應一者移除。於一些實例中，軟物件座椅201可包含織帶224，為附接至第一側壁206(1)及第二側壁206(2)中之每一者並於其上沿選定方向DS1延伸，而下側壁耦合器228附接至織帶224。舉例言之，下側壁耦合器228界定出隧道228b，織帶224通過隧道228b延伸並於隧道228b之一側附接至第一側壁206(1)及第二側壁206(2)中之對應一者。

【0101】 於一些實例中，下側壁耦合器228包含接合部230，其附接至頂篷300之弓部302。於一些實例中，接合部230可允許頂篷300之弓部302相對於下側壁耦合器228之本體228c樞轉。接合部230可具有第一部分230a，其固定地附接至下側壁耦合器228之本體228c。舉例言之，接合部230之第一部分230a與下側壁耦合器228之本體228c為整合並一體形成。接合部230可具有第二部分230b，其配置為相對於第一部分230a樞轉。弓部302附接至第二部分230b，使第二部分230b樞轉時會使弓部302樞轉。

【0102】 軟物件座椅組件200配置為使各側壁206(1)、206(2)藉由以下方式安裝：(1)將上車手耦合器222(1)中之對應一者附接至第一車手部104a及第二車手部104b中之對應一者；(2)朝下拉動側壁206(1)、206(2)而使側壁206(1)、206(2)繃緊；及(3)在側壁206(1)、206(2)處於繃緊狀態下，將下側壁耦合器228(1)、228(2)中之對應一者在止動部130(1)、130(2)中之對應一者的下方處附接至第一車手部104a及第二車手部104b中之對應一者，以維持側壁206(1)、206(2)中之張力。側壁206(1)、206(2)中之張力可維持側壁206(1)、206(2)與第一

車手部104a及第二車手部104b中之所述一者的緊密關係。於一些實例中，軟物件座椅組件200配置為，於下側壁耦合器228(1)、228(2)中之對應一者在止動部130(1)、130(2)中之對應一者的下方處附接至第一車手部104a及第二車手部104b中之對應一者之後，各側壁206(1)、206(2)不能藉由將上車手耦合器222(1)中之對應一者附接至第一車手部104a及第二車手部104b中之對應一者而安裝。

【0103】 各側壁206(1)、206(2)（如，織帶224）自止動部130至開口222c之第二部222e可具有之長度小於自止動部130至上車手耦合器128之長度。據此，當下側壁耦合器耦合至止動部130之下方處時，側壁206(1)、206(2)（如，織帶224）之長度限制上車手耦合器222沿車手部104a、104b朝上移位至與上車手耦合器128解除耦合之位置。

【0104】 參照圖24至38，以下詳述如何將軟物件座椅組件200可拆卸地耦合至運載裝置框架100'之第二實例。軟物件座椅組件200及運載裝置框架100'包含複數個耦合器，以將軟物件座椅組件200可拆卸地耦合至運載裝置框架100'。類似於前述實例1，軟物件座椅組件200包含第一下側壁耦合器228(1)及第二下側壁耦合器228(2)（兩者均標示於圖24）。又，運載裝置100'之第一車手部104a及第二車手部104b可各包括止動部130(1)、130(2)，其配置為與軟物件座椅組件200之對應下側壁耦合器228(1)、228(2)卡合以防止所對應下側壁耦合器228(1)、228(2)沿車手104朝上移動。下側壁耦合器228(1)、228(2)及止動部130(1)、130(2)之實施方式如同前述。

【0105】 參照圖25及圖26，運載裝置100'包含腿墊耦合器220，其配置為將軟物件座椅201之腿墊208耦合至腿板118。兒童運載裝置10配置為，當軟物件座椅組件200耦合至運載裝置框架100'時，軟物件座椅201之座盤204足夠繃緊以支撐乘坐於座盤204上之兒童重量。當腿部耦合器210(1)、210(2)耦合至運載

裝置框架100且腿墊208耦合至腿板118時，軟物件座椅201被拉伸於運載裝置框架100之前支撐緣119，從而使座盤204繃緊。

【0106】 腿墊耦合器220為任何合適之耦合器，其在兒童乘坐於座盤204時可抵抗施加於腿墊耦合器220之張力。於一實例中，腿板118中包含開口118e、及設置於腿板118內側之腿板耦合器118d。腿墊耦合器220包含帶體，其配置為通過腿板118之開口118e延伸並在腿板118內側耦合至腿板耦合器118d。於一實例中，腿板耦合器118d包含按扣之柱體或插座，而腿墊耦合器220之帶體包含所述按扣之所述柱體及所述插座中之另一者。然可理解，腿墊耦合器220及腿板耦合器118d可為任何合適之耦合器。

【0107】 參照圖30，軟物件座椅組件200包含一對腿部耦合器240(1)，其固定地附接至軟物件座椅201。各腿部耦合器240(1)配置為將軟物件座椅201之側邊201a、201b可拆卸地耦合至運載裝置框架100之一腿部。舉例言之，該對腿部耦合器240(1)配置為將軟物件座椅201之第一側201a及第二側201b分別可拆卸地耦合至第一前腿部108(1)及第二前腿部108(2)。腿部耦合器240(1)固定地附接至軟物件座椅201。腿部耦合器240(1)沿橫向A相間隔。例如，腿部耦合器240(1)設置於軟物件座椅201之第一側201a及第二側201b處。

【0108】 於一些實例中，軟物件座椅組件200包含支撐帶242，其沿座盤204及/或椅背202附接至軟物件座椅201。支撐帶242例如為織帶、繩索、或纜線。支撐帶242自軟物件座椅201之第一側201a延伸至軟物件座椅201之第二側201b。第一側201a和第二側201b沿橫向A相間隔。支撐帶242可由任何合適之技術附接至軟物件座椅201，例如車縫或將帶體穿過軟物件座椅201中之織物隧道。支撐帶242介於第一側201a和第二側201b之間沿軟物件座椅201延伸之處為附接至軟物件座椅201。例如，軟物件座椅201可具有自第一側201a至第二側

201b之寬度，而支撐帶242沿所述寬度之至少50%或全部附接至軟物件座椅201。

【0109】 支撐帶242沿橫向A為沿座盤204及/或椅背202延伸，且可視需要沿第一側壁206(1)及第二側壁206(2)延伸。支撐帶242附接至該對腿部耦合器240(1)。舉例言之，各支撐帶242為藉由車縫或藉由鉚釘、螺絲、或其他合適之緊固件固定地附接至該對腿部耦合器240(1)。支撐帶242介於第一腿部耦合器和第二腿部耦合器240(1)之間可具有固定長度。所選之固定長度，使該對腿部耦合器240(1)耦合至運載裝置框架100'時各支撐帶242中具有所欲之張力，無須照顧者調整施於支撐帶242中之張力。事實上，支撐帶242之長度為固定，使施於支撐帶242之張力不能調整。固定支撐帶242之長度可確保軟物件座椅201之安裝簡單可靠，無須擔憂照顧者不能適當地繃緊支撐帶242。

【0110】 支撐帶242在座盤204下方附接至軟物件座椅201，以在座盤204下方提供結構性支撐予軟物件座椅201。因此，支撐帶242配置為提供結構性支撐以抵抗座盤204沿垂直方向V之移動。

【0111】 參照圖25及圖30，腿部耦合器240(1)配置為可拆卸地耦合至運載裝置框架100'。舉例言之，各腿部耦合器240(1)配置為可拆卸地耦合至運載裝置框架100'之所對應前腿部108(1)、108(2)。運載裝置框架100'包含一對腿部耦合器152(1)（標示於圖25），其配置為耦合至軟物件座椅組件200之該對腿部耦合器240(1)。腿部耦合器240(1)、152(1)為任何合適之耦合器，其可將軟物件座椅201附接至第一前腿部108(1)及第二前腿部108(2)。舉例言之，軟物件座椅組件200之腿部耦合器240(1)中之每一者包含突出部及開口中之一者，且運載裝置框架100'之各對應腿部耦合器152(1)包含突出部及開口中之另一者，其配置為與所述突出部及所述開口中之所述一者卡合以將腿部耦合器240(1)耦合至第一前腿部108(1)及第二前腿部108(2)中之一者。腿部耦合器152(1)為剛性地附接至運載

裝置框架100'，使第一前腿部108(1)及第二前腿部108(2)之移動致使腿部耦合器152(1)對應地移動。又，軟物件座椅組件200之腿部耦合器240(1)配置為剛性地附接至腿部耦合器152(1)，使第一前腿部108(1)及第二前腿部108(2)之移動致使軟物件座椅組件200之腿部耦合器240(1)對應地移動。

【0112】 參照圖30，軟物件座椅組件200包含一對車手耦合器240(2)，其固定地附接至軟物件座椅201。各車手耦合器240(2)配置為將軟物件座椅201之側邊201a、201b可拆卸地耦合至第一車手部104a及第二車手部104b中之一者。舉例言之，該對車手耦合器240(2)配置為將軟物件座椅201之第一側201a及第二側201b分別可拆卸地耦合至第一車手部104a及第二車手部104b。車手耦合器240(2)固定地附接至軟物件座椅201。車手耦合器240(2)沿橫向A相間隔。例如，車手耦合器240(2)設置於軟物件座椅201之第一側201a及第二側201b處。

【0113】 於一些實例中，軟物件座椅組件200包含一對後傾帶體244，其沿椅背202附接至軟物件座椅201。後傾帶體244例如為織帶、繩索、或纜線。後傾帶體244中之第一者自軟物件座椅201之第一側201a朝向椅背202之中心延伸，後傾帶體244中之第二者自軟物件座椅201之第二側201b朝向椅背202之中心延伸。各後傾帶體244可由任何合適之技術附接至軟物件座椅201，如車縫、或將帶體穿過軟物件座椅201中之織物隧道。

【0114】 各後傾帶體244沿橫向A為沿椅背202延伸，且可視需要沿第一側壁206(1)及第二側壁206(2)中之一者延伸。各後傾帶體244附接至車手耦合器240(2)中之一者。舉例言之，各後傾帶體244之第一端藉由車縫或藉由鉚釘、螺絲、或其他合適之緊固件固定地附接至車手耦合器240(2)中之一者。運載裝置10包含後傾鎖部246。各後傾帶體244之第二端通過後傾鎖部246設置。後傾鎖部246配置為沿該對後傾帶體244滑動，以沿各後傾帶體244調整自車手耦合器240(2)中之對應一者至後傾鎖部246之長度。調整各後傾帶體244之長度可使椅

背244變得更為後仰或後傾，且可沿後傾帶體244之不同位置選擇性鎖定後傾鎖部246以固定椅背244於不同後傾位置。舉例言之，後傾鎖部246配置為沿該對後傾帶體244朝上滑動以縮短長度，從而使椅背202變得更為傾斜。又，後傾鎖部246配置為沿該對後傾帶體244朝下滑動以增加長度，從而使椅背202變得更為後仰。

【0115】參照圖29及圖30，車手耦合器240(2)配置為可拆卸地耦合至運載裝置框架100'。舉例言之，各車手耦合器240(2)配置為可拆卸地耦合至運載裝置框架100'之對應車手部104a、104b。運載裝置框架100'包含一對車手耦合器152(2)（標示於圖29），其配置為耦合至軟物件座椅組件200之該對車手耦合器240(2)。車手耦合器240(2)、152(2)為任何合適之耦合器，其可將軟物件座椅201附接至第一車手部104a及第二車手部104b。舉例言之，軟物件座椅組件200之車手耦合器240(2)中之每一者包含突出部及開口中之一者，運載裝置框架100'之各對應車手耦合器152(2)包含突出部及開口中之另一者，其配置為與所述突出部及所述開口中之所述一者卡合以將車手耦合器240(2)耦合至第一車手部104a及第二車手部104b中之一者。車手耦合器152(2)為剛性地附接至運載裝置框架100'，使第一車手部104a及第二車手部104b之移動致使車手耦合器152(2)對應地移動。又，軟物件座椅組件200之車手耦合器240(2)配置為剛性地附接至車手耦合器152(2)，使第一車手部104a及第二車手部104b之移動致使軟物件座椅組件200之車手耦合器240(2)對應地移動。

【0116】參照圖30，軟物件座椅組件200包含一對座椅彎折處耦合器240(3)，其固定地附接至軟物件座椅201。各座椅彎折處耦合器240(3)配置為將軟物件座椅201之座椅彎折處204a可拆卸地耦合至運載裝置框架100'，例如至橫部170。舉例言之，該對座椅彎折處耦合器240(3)配置為將軟物件座椅201之第一側及第二側分別可拆卸地耦合至橫部170之第一側及第二側。座椅彎折處耦

合器240(3)固定地附接至軟物件座椅201。座椅彎折處耦合器240(3)沿橫向A相間隔。例如，座椅彎折處耦合器240(3)設置於鄰近軟物件座椅201之第一側201a及第二側201b。

【0117】 於一些實例中，軟物件座椅組件200包含支撐帶245，為沿座盤204及/或椅背202在鄰近座椅彎折處204a附接至軟物件座椅201。支撐帶245例如為織帶、繩索、或纜線。支撐帶245自軟物件座椅201之第一側201a延伸至軟物件座椅201之第二側201b。支撐帶245由任何合適之技術附接至軟物件座椅201，如車縫、或將帶體穿過軟物件座椅201中之織物隧道。支撐帶245介於第一側201a和第二側201b之間沿軟物件座椅201延伸之處為附接至軟物件座椅201。例如，軟物件座椅201可具有自第一側201a至第二側201b之寬度，而支撐帶245沿所述寬度之至少50%附接至軟物件座椅201，例如沿所述寬度之60%、例如沿所述寬度之至少70%、例如沿所述寬度之80%、例如沿所述寬度之至少90%、例如沿所述寬度之全部。

【0118】 支撐帶245沿橫向A為沿座盤204及/或椅背202延伸。支撐帶245附接至該對座椅彎折處耦合器240(3)。舉例言之，各支撐帶245藉由車縫或藉由鉚釘、螺絲、或其他合適之緊固件固定地附接至該對座椅彎折處耦合器240(3)。支撐帶245介於第一座椅彎折處耦合器和第二座椅彎折處耦合器240(3)之間可具有固定長度。所選之固定長度，使該對座椅彎折處耦合器240(3)耦合至運載裝置框架100時各支撐帶245中具有所欲之張力，無須照顧者調整施於支撐帶245中之張力。事實上，支撐帶245之長度為固定，使施於支撐帶245之張力不能調整。固定支撐帶245之長度可確保軟物件座椅201之安裝簡單可靠，無須擔憂照顧者不能適當地繃緊支撐帶245。

【0119】 支撐帶245於椅背202後方附接至軟物件座椅201，以於椅背202後方提供結構性支撐予軟物件座椅201。故，支撐帶245配置為提供結構性支撐

以抵抗椅背202沿縱向L之移動。額外地，或替代地，支撐帶245是在座盤204下方附接至軟物件座椅201，以於座盤204下方提供結構性支撐予軟物件座椅201。故，支撐帶245配置為提供結構性支撐以抵抗座盤204沿垂直方向V之移動。

【0120】 參照圖30及圖36，座椅彎折處耦合器240(3)配置為可拆卸地耦合至運載裝置框架100'。舉例言之，運載裝置框架100'包含一對座椅彎折處耦合器152(3)，其配置為耦合至軟物件座椅組件200之該對座椅彎折處耦合器240(3)。座椅彎折處耦合器240(3)、152(3)為任何合適之耦合器，其可將軟物件座椅201附接至橫部170。舉例言之，軟物件座椅組件200之座椅彎折處耦合器240(3)中之每一者包含突出部及開口中之一者，運載裝置框架100'之各對應座椅彎折處耦合器152(3)包含突出部及開口中之另一者，其配置為與所述突出部及所述開口中之所述一者卡合，以將座椅彎折處耦合器240(3)耦合至橫部170。座椅彎折處耦合器152(3)為剛性地附接至運載裝置框架100'，使橫部170之移動致使座椅彎折處耦合器152(3)對應地移動。又，軟物件座椅組件200之座椅彎折處耦合器240(3)配置為剛性地附接至座椅彎折處耦合器152(3)，使橫部170之移動致使軟物件座椅組件200之座椅彎折處耦合器240(3)對應地移動。

【0121】 圖27顯示耦合器152之一實例，用以實施以下其中之一或多者：(i)運載裝置框架100'的腿部耦合器152(1)中之每一者，(ii)運載裝置框架100'的車手耦合器152(2)中之每一者，或(iii)運載裝置框架100'的座椅彎折處耦合器152(3)中之每一者。運載裝置框架100'之耦合器152包含突出部。所述突出部自第一車手部104a及第二車手部104b中之一者、或第一前腿部108(1)及第二前腿部108(2)中之一者沿第一方向D1延伸，例如朝內的方向延伸。所述突出部包含頸部152a及擴大的頭部152b，且頭部152b自頸部152a延伸。頸部152a自運載裝置框架100'沿第一方向D1延伸，頭部152b自頸部152a沿第一方向D1延伸。頭部

152b沿垂直於第一方向D1的第二方向D2可具有的剖面尺寸大於頸部152a沿第二方向D2之剖面尺寸。於一些實例中，頭部152b在垂直於第一方向D1之平面上可具有圓形之剖面形狀，但頭部152b可具有其他剖面形狀。

【0122】 圖28顯示耦合器240之一實例，用以實施以下其中之一或多者：(i)軟物件座椅組件200的腿部耦合器240(1)中之每一者，(ii)軟物件座椅組件200的車手耦合器240(2)中之每一者，或(iii)軟物件座椅組件200的座椅彎折處耦合器240(3)中之每一者。軟物件座椅201之耦合器240由聚合物如塑膠、或其他合適之材料所製成。耦合器240附接至軟物件座椅201，如軟物件座椅201之第一側壁206(1)及第二側壁206(2)中之一者。舉例言之，耦合器240藉由車縫、藉由鉚釘、或藉由其他合適之緊固件附接至軟物件座椅201。於一些實例中，耦合器240可具有本體240a，其至少一部分240b之厚度車縫至軟物件座椅201。本體240b可具有平坦之形狀。於一些實例中，本體240a中界定出開口240c，其配置為容置部分支撐帶242或後傾帶體244通過，以將所述帶體耦合至耦合器240。

【0123】 本體240a還可界定出開口240d，其沿第一方向D1通過本體240a延伸。開口240d可具有鑰匙孔形狀。開口240d可具有第一部分240e及第二部分240f，第二部分240f與第一部分240e沿選定方向DS2相間隔。較佳地，第二方向DS2在耦合器240(1)、240(2)被實施時為朝下的方向，而在耦合器240(3)被實施時則為朝上的方向。第一部分240e沿第二方向D2可具有之剖面尺寸小於第二部分240f沿第二方向D2之剖面尺寸。第一部分240e沿第二方向D2可具有之剖面尺寸，為小於耦合器152之頭部152b沿第二方向D2之剖面尺寸，但大於耦合器152之頸部152a沿第二方向D2之剖面尺寸。第二部分240f沿第二方向D2可具有之剖面尺寸大於頭部152b沿第二方向D2之剖面尺寸。據此，頭部152b配置為通過第二部分240f設置，且耦合器240沿選定方向DS1（如沿選定方向DS2朝下方）位

移直至頸部152a設置於第一部分240e中且耦合器240被捕捉於頭部152b和運載裝置框架100'中之一者之間為止。

【0124】 參照圖29、31、32、33，運載裝置框架100'包含一對上車手耦合器154，且軟物件組件200包含對應之一對上車手耦合器250（標示於圖33）。各上車手耦合器154配置為耦合至軟物件座椅組件200之一對上車手耦合器250。上車手耦合器154、250為任何合適之耦合器，其可將軟物件座椅201附接至第一車手部104a及第二車手部104b。舉例言之，軟物件座椅組件200之上車手耦合器250中之每一者包含突出部及開口中之一者，且運載裝置框架100'之各對應上車手耦合器154包含突出部及開口中之另一者，其配置為與所述突出部及所述開口中之所述一者卡合以將上車手耦合器250耦合至第一車手部104a及第二車手部104b中之一者。

【0125】 上車手耦合器154為剛性地附接至運載裝置框架100'，使第一車手部104a及第二車手部104b之移動致使上車手耦合器154對應地移動。又，軟物件座椅組件200之上車手耦合器250配置為剛性地附接至上車手耦合器154，使第一車手部104a及第二車手部104b之移動致使軟物件座椅組件200之上車手耦合器250對應地移動。

【0126】 上車手耦合器250固定地附接至軟物件座椅201。舉例言之，上車手耦合器250藉由車縫、或藉由鉚釘、螺絲、或其他合適之緊固件附接至軟物件座椅201。各上車手耦合器250配置為將軟物件座椅201之側邊201a、201b可拆卸地耦合至第一車手部104a及第二車手部104b中之一者。舉例言之，該對上車手耦合器250配置為將軟物件座椅201之第一側201a及第二側201b分別可拆卸地耦合至第一車手部104a及第二車手部104b。上車手耦合器250沿橫向A彼此間隔。例如，上車手耦合器250設置於軟物件座椅201之第一側201a及第二側201b。

【0127】 圖31及圖32顯示運載裝置框架100'之上車手耦合器154之一實例。上車手耦合器154中界定出凹陷部154a，其配置為容置上車手耦合器250中之對應一者的至少一部分。凹陷部154a具有上端154b及下端154c，為沿選定方向DS3彼此偏移。上端154b為敞開，使上車手耦合器250可沿朝上的方向自上端154b移除。下端154c界定出止動部，其防止上車手耦合器250沿朝下的方向移除。凹陷部154a自上端154b至下端154c為長形狀。凹陷部154a於上車手耦合器154之外側表面處界定出開口154d。開口154d介於上端154b和下端154c之間延伸。開口154d相對於凹陷部154a之內部為較窄。舉例言之，開口154d在相對於選定方向DS3為垂直之方向可具有剖面尺寸，所述剖面尺寸小於凹陷部154a之內部的剖面尺寸。凹陷部154a可具有燕尾形狀或其他任何合適之形狀如具有較窄開口154d之三角形或T形。

【0128】 參照圖33，上車手耦合器250可具有本體250a，其至少一部分250b的厚度為車縫至軟物件座椅201。本體250a可具有平坦之形狀。上車手耦合器250包含突出部250c，其自本體250a延伸。突出部250c可具有第一端250d及第二端250e，為沿選定方向DS3彼此偏移。突出部250c自第一端250d至第二端250e為長形狀。突出部250c可具有擴大的外側部250f。外側部250f介於第一端250d和第二端250e之間延伸。突出部250c可具有附接至本體250a之內側部250g。內側部250g相對於外側部250f為較窄。舉例言之，外側部250f在相對於選定方向DS3為垂直之方向可具有剖面尺寸，所述剖面尺寸大於內側部250g之剖面尺寸。突出部250c可具有燕尾形狀或其他任何合適之形狀如具有擴大的外側部250f之三角形或T形。上車手耦合器250之突出部250c配置為與上車手耦合器154之凹陷部154a匹配，以防止突出部250c沿朝外的方向自凹陷部154a移除。舉例言之，突出部250c之擴大的外側部150f之剖面尺寸大於凹陷部154a之開口

154d之剖面尺寸。可理解，於替代實例中，上車手耦合器154包含突出部250c且上車手耦合器250界定出凹陷部154a。

【0129】軟物件座椅組件200配置為使各側壁206(1)、206(2)藉由以下方式安裝：(1)將上車手耦合器250中之對應一者附接至第一車手部104a及第二車手部104b中之對應一者；(2)朝下拉動側壁206(1)、206(2)而使側壁206(1)、206(2)繃緊；及(3)在側壁206(1)、206(2)處於繃緊狀態下，將下側壁耦合器228(1)、228(2)中之對應一者在止動部130(1)、130(2)中之對應一者的下方處附接至第一車手部104a及第二車手部104b中之對應一者，以維持側壁206(1)、206(2)中之張力。側壁206(1)、206(2)中之張力可維持側壁206(1)、206(2)與第一車手部104a及第二車手部104b中之所述一者的緊密關係。於一些實例中，軟物件座椅組件200配置為，於下側壁耦合器228(1)、228(2)中之對應一者在止動部130(1)、130(2)中之對應一者的下方處附接至第一車手部104a及第二車手部104b中之對應一者之後，各側壁206(1)、206(2)不能藉由將上車手耦合器250中之對應一者附接至第一車手部104a及第二車手部104b中之對應一者而安裝。

【0130】再參照圖31及圖32，各上車手耦合器154包含第一側154e及第二側154f。第一側154e配置為附接至第一車手部104a及第二車手部104b中之一者。舉例言之，第一側154e配置為藉由鉚釘、螺絲、或其他合適之緊固件附接至第一車手部104a及第二車手部104b中之一者。第一側154e的形狀，如弧形，可符合第一車手部104a及第二車手部104b中之所述一者的形狀。於一些實例中，各上車手耦合器154之第二側154f配置為將照顧者置物器600'可拆卸地耦合至車手104。舉例言之，各上車手耦合器154包含緊固件156，其配置為可拆卸地耦合至照顧者置物器600'之一端。緊固件156為任何合適之緊固件。圖31及圖32顯示一實例，緊固件156包括具有“T”形之突出部，其配置為匹配照顧者置物器600'之一端中之“T”形凹陷部。

【0131】 參照圖34，於一些實例中，軟物件座椅201之上端配置為在第一車手部104a和第二車手部104b之間耦合至照顧者置物器600'。舉例言之，照顧者置物器600'包含開口604'（標示於圖29及圖34），軟物件座椅201之上端包含耳片或錨部252，其配置為容置於開口604'中。照顧者置物器600'包含鄰近開口604'之壁架606。軟物件座椅201之上端可沿壁架606安放，使壁架606提供軟物件座椅201之上端形狀。

【0132】 應理解圖式所示實例及實施例的描述及說明僅為例示性，而非用以限制本發明。任何熟悉此技術的人士可理解，本發明的揭露內容涵蓋不同實施例。又，應理解上述概念與實例及實施例均可單獨實施或與其他實例及實施例組合實施。又，除非另有說明，否則於一實施例中描述之各種替代性實例及實施例均可應用於其他實例及實施例中。

【0133】 當用語「約」、「大致」、「實質上的」出現於數值或範圍之前時，除非另有說明，否則各數值及範圍均應解釋為近似值。除非另有說明，可理解該用語「約」、「大致」、「實質上的」係描述特定數值的15%之內的範圍。

【0134】 此處所用情境用語，如，「可」、「可能」、「如」等，除非另有說明或除非依上下文脈絡另有理解，否則通常表示某些實施例包含某些特徵、元件及/或步驟、而其他實施例不包含。故，此種情境用語通常並非暗示某些特徵、元件及/或步驟為一或多個實施例以任何方式所必須，或該一或多個實施例必須包含，在有或無作者輸入或促使的情況下，邏輯性決定該特徵、元件及/或步驟必須於任何特定實施例中所包含或實施。用語「包括」、「包含」、「具有」等為同義詞，且為涵蓋性開放式用語，且並不排除額外的元件、特徵、動作、操作等。又，此處用語「或」為涵蓋式（並非排除式），當使用

時，例如，為了連接表列元件，該用語「或」意指一個、一些、或全部的表列元件。

【0135】 上述實施例用於描述而非意圖限制本發明範疇。故，前述揭露並未意圖暗示任何特定特徵、特色、步驟、模組或區塊為必要或不可缺。自然，此處所述新穎方法及系統可以其他各種形式實施；又，對於此處所述方法及系統的各種省略、取代、及變化，可在不違背本發明精神的情況下進行。舉凡所屬技術領域中具有通常知識者在未脫離本發明所揭示的精神與技術思想下所完成的一切等效修飾或改變，仍應由本發明的權利要求所涵蓋。

【0136】 應理解此處所述例示性方法的步驟並非其他所述方法執行上所必須，且可理解該等方法的步驟順序亦僅為例示性。類似地，於符合本發明不同實施例的方法中，該等方法可包含額外步驟，而某些步驟可省略或組合。

【0137】 於後續方法請求項（若有的話）的元件以特定順序及對應標記記載，除非該請求項記載暗示以該特定順序以執行一些或全部元件，否則以特定順序以執行該等元件則並非必要限制條件。

【0138】 用語「朝內」、「朝外」、「較高」及「較低」意指由運載裝置及其組成物的幾何中心分別朝向或遠離的方向。

【0139】 應理解此處所用用語「一」描述特徵如元件或步驟，並未排斥額外的特徵或複數特徵。例如，一裝置具有、包括、包含、或定義「一」特徵，並不排除該裝置具有、包括、包含、或定義超過一個該特徵，只要該裝置具有、包括、包含、或定義至少一個該特徵。類似地，此處所指複數特徵「之一」並不排除該發明包含兩個或更多個該特徵。例如，一裝置具有、包括、包含、或定義「突出部及凹陷部之一」，並不排除該裝置具有突出部及凹陷部兩者。

【符號說明】

10：兒童運載裝置

100、100'：運載裝置框架

100a：前端

100b：後端

100c：第一側

100d：第二側

100e：上端

100f：下端

102：下框架部

103、105、117：橫桿

104：車手

104a、104b、104c：車手部

106：腿部

108(1)、108(2)：前腿部

110(1)、110(2)：後腿部

112：輪子

114(1)、114(2)：接合部

116：腳踏板

118：腿板

118a：上端

118b：下端

- 118c：加強部
- 118d：腿板耦合器
- 118e：開口
- 119：前支撐緣
- 120：耦合器
- 120(1)、120(2)：腿部耦合器
- 122、124：部分
- 122a、124a：開口
- 126：空間
- 128、128(1)、128(2)：上車手耦合器
- 128a：頸部
- 128b：頭部
- 130、130(1)、130(2)：止動部
- 132、132(1)、132(2)：折疊轂
- 134：扶手
- 136：前腿板
- 136a：凹陷部
- 138：後腿板
- 140：車手板
- 140a：凹陷部
- 142：折疊門鎖件
- 142a：突出部

- 143：彈性件
- 144：扶手轂
- 144a：扶手耦合器
- 146：扶手門鎖件
- 146a：卡合表面
- 146b：斜面
- 148：彈性件
- 150：止動部
- 152：耦合器
- 152(1)：腿部耦合器
- 152(2)：車手耦合器
- 152(3)：座椅彎折處耦合器
- 152a：頸部
- 152b：頭部
- 154：上車手耦合器
- 154a：凹陷部
- 154b：上端
- 154c：下端
- 154d：開口
- 154e：第一側
- 154f：第二側
- 156：緊固件

- 160：折疊致動器
- 162：第一帶體
- 164：樞轉本體
- 164a：第一端
- 164b：第二端
- 166：連結部
- 168：滑輪
- 170：橫部
- 170a：凹陷部
- 172：第二帶體
- 174：耦合器
- 174a：第一孔洞
- 174b：第二孔洞
- 174c：開口
- 200：軟物件座椅組件
- 201：軟物件座椅
- 201a：第一側
- 201b：第二側
- 202：椅背
- 204：座盤
- 204a：座椅彎折處
- 204b：前端

- 206(1)、206(2)：側壁
- 208：腿墊
- 210：耦合器
- 210(1)、210(2)：腿部耦合器
- 210a、210b：突出部
- 212(1)、212(2)：支撐帶
- 214：殼體
- 214a、214b：殼體部
- 214c：凹陷部
- 214d：開口
- 216：梭部
- 216a：致動表面
- 218：偏置件
- 220：腿墊耦合器
- 222、222(1)、222(2)：上車手耦合器
- 222a：本體
- 222b：耳片
- 222c：開口
- 222f：加強部開口
- 222d、222e：部分
- 224：織帶
- 226：加強部

226a、226b：端

228、228(1)、228(2)：下側壁耦合器

228a：凹陷部

228b：隧道

228c：本體

230：接合部

230a、230b：部分

240：耦合器

240(1)：腿部耦合器

240(2)：車手耦合器

240(3)：座椅彎折處耦合器

240a：本體

240b：部分

240c、240d：開口

240e、240f：部分

242、245：支撐帶

244：後傾帶體

246：後傾鎖部

250：上車手耦合器

250a：本體

250b：部分

250c：突出部

250d：第一端

250e：第二端

250f：外側部

252：錨部

300：頂篷

302：弓部

400：束縛帶

401：胯扣

402、404：繫帶

406：胯帶

500：嬰兒汽車座椅

600、600'：照顧者置物器

602、604：凹陷部

604'：開口

606：壁架

700：籃子

A、L、V、DS、DS1、DS2、DS3、D1、D2：方向

AP、AA：樞軸線

【發明申請專利範圍】

【請求項1】 一種兒童運載裝置，包括：

運載裝置框架，配置為支撐可拆卸的兒童座椅於行駛表面上方，所述運載裝置框架具有：

下框架部，包括至少一前腿部、第一後腿部及第二後腿部；以及軟物件座椅組件，配置為可拆卸地耦合至所述框架，所述軟物件座椅組件包括：

軟物件座椅，具有椅背及座盤，所述座盤於座椅彎折處自所述椅背延伸出；

第一腿部耦合器及第二腿部耦合器，分別設置於所述軟物件座椅之第一側及第二側，且配置為分別可拆卸地附接至所述第一後腿部及所述第二後腿部，以將所述座椅彎折處耦合至所述第一後腿部及所述第二後腿部，且使所述第一腿部耦合器及所述第二腿部耦合器分別相對於所述第一後腿部及所述第二後腿部之位置為固定；以及

至少一支撐帶，其在鄰近所述座椅彎折處附接至所述軟物件座椅，各支撐帶耦合至所述第一腿部耦合器及所述第二腿部耦合器。

【請求項2】 如請求項1所述之兒童運載裝置，其中，各支撐帶介於所述第一腿部耦合器和所述第二腿部耦合器之間具有固定長度。

【請求項3】 如請求項1所述之兒童運載裝置，其中，所述至少一支撐帶在鄰近所述座椅彎折處沿所述座盤附接至所述軟物件座椅，以提供結構性支撐予所述座盤。

【請求項4】 如請求項3所述之兒童運載裝置，其中，所述至少一支撐帶在鄰近所述座椅彎折處沿所述椅背附接至所述軟物件座椅，以提供結構性支撐予所述椅背。

【請求項5】 如請求項1所述之兒童運載裝置，其中，所述第一腿部耦合器及所述第二腿部耦合器配置為無須使用移除工具而由使用者分別自所述第一後腿部及所述第二後腿部移除。

【請求項6】 如請求項1所述之兒童運載裝置，包括座椅彎折處耦合器，為附接至所述第一後腿部及所述第二後腿部中之每一者，且配置為可解開地耦合至所述軟物件座椅組件之所述第一腿部耦合器及所述第二腿部耦合器中之一者。

【請求項7】 如請求項6所述之兒童運載裝置，其中，所述第一後腿部及所述第二後腿部中之每一者的所述座椅彎折處耦合器包括第一部分及第二部分，所述第一部分和所述第二部分相間隔以於其之間界定為容置所述軟物件座椅組件的所述第一腿部耦合器及所述第二腿部耦合器中之對應一者之空間。

【請求項8】 如請求項7所述之兒童運載裝置，其中，所述第一部分包括突出部及開口中之一者，其配置為與所述軟物件座椅組件的所述第一腿部耦合器及所述第二腿部耦合器中之對應一者的突出部及開口中之另一者卡合。

【請求項9】 如請求項8所述之兒童運載裝置，其中，所述第二部分包括突出部及開口中之一者，其配置為與所述軟物件座椅組件的所述第一腿部耦合器及所述第二腿部耦合器中之對應一者的突出部及開口中之另一者卡合。

【請求項10】 如請求項9所述之兒童運載裝置，其中，所述突出部中之至少一者可介於縮進位置和延伸位置之間移動。

【請求項11】 一種兒童運載裝置，包括：

運載裝置框架，配置為支撐可拆卸的兒童座椅於行駛表面上方，所述運載裝置框架具有：

下框架部，包括複數個腿部；

至少一框架耦合器，包括第一部分及第二部分，所述第一部分和所述第二部分相間隔以於其之間界定出一空間；以及

軟物件座椅組件，配置為可拆卸地耦合至所述框架，所述軟物件座椅組件包括：

軟物件座椅，具有椅背及座盤，所述座盤自所述椅背延伸出；以及

至少一座椅耦合器，配置為可拆卸地耦合至所述運載裝置框架之所述至少一框架耦合器，所述至少一座椅耦合器至少部分定位於所述第一部分和所述第二部分之間之空間中，

其中，所述第一部分包括突出部及開口中之一者，其配置為與所述軟物件座椅組件的所述至少一座椅耦合器的突出部及開口中之另一者卡合，且所述第二部分包括突出部及開口中之一者，其配置為與所述軟物件座椅組件的所述至少一座椅耦合器的突出部及開口中之另一者卡合。

【請求項12】 如請求項11所述之兒童運載裝置，其中，所述突出部中之至少一者可介於縮進位置和延伸位置之間移動。

【請求項13】 如請求項11所述之兒童運載裝置，其中：

所述第一部分包括開口；以及

所述軟物件座椅組件之所述至少一座椅耦合器包括殼體及梭部，所述梭部由所述殼體支撐並支載突出部，所述梭部為可移動以使所述突出部介於縮進位置和延伸位置之間相對於所述殼體移動。

【請求項14】 如請求項11所述之兒童運載裝置，其中，所述複數個腿部包括至少一後腿部，且所述運載裝置框架之所述至少一框架耦合器附接至所述至少一後腿部。

【請求項15】 如請求項11所述之兒童運載裝置，其中，所述軟物件座椅組件之所述至少一耦合器配置為可拆卸地耦合至所述運載裝置框架之所述至少一框架耦合器，使所述軟物件座椅組件之所述至少一座椅耦合器及所述框架之所述至少一框架耦合器為剛性地附接至所述運載裝置框架。

【請求項16】 一種兒童運載裝置，包括：

運載裝置框架，配置為支撐可拆卸的軟物件座椅組件於行駛表面上方，所述運載裝置框架具有：

下框架部，包括複數個腿部；

車手，具有第一車手部及第二車手部，所述第一車手部及所述第二車手部遠離所述下框架部延伸並相間隔以於其之間界定出一空間；

止動部，其附接至所述第一車手部；以及

軟物件座椅組件，配置為可拆卸地耦合至所述框架，並適配於所界定之空間內，所述軟物件座椅組件包括：

軟物件座椅，具有椅背、自所述椅背朝前延伸之座盤、及自所述椅背朝前延伸之第一側壁及第二側壁；

上耦合器，配置為將所述第一側壁可拆卸地耦合至所述第一車手部；以及

下耦合器，配置為將所述第一側壁可拆卸地耦合至所述第一車手部，且所述下耦合器配置為在所述止動部下方耦合至所述第一側壁，使所述止動部產生干涉以防止所述下耦合器沿所述第一車手部朝上位移；

其中，所述兒童運載裝置配置為，藉由將所述上耦合器耦合至所述第一車手部，接著將所述下耦合器耦合至所述第一車手部，從而使所述第一側壁可附接至所述第一車手部，且當所述上耦合器耦合至所述第一車手部且所述下耦合器耦合至所述第一車手部並抵接所述止動部之下端時，所述第一側壁處於繃緊狀態。

【請求項17】 如請求項16所述之兒童運載裝置，其中，所述運載裝置框架包括上耦合器，其附接至所述第一車手部並配置為可拆卸地耦合至所述軟物件座椅組件之所述上耦合器。

【請求項18】 如請求項17所述之兒童運載裝置，其中：

所述運載裝置框架之所述上耦合器包括突出部，其具有頸部及頭部；
以及

所述軟物件座椅組件之所述上耦合器界定出一開口，其具有第一部分及第二部分，所述第二部分與所述第一部分沿朝下的方向相間隔，所述第一部分的剖面尺寸小於所述第二部分的剖面尺寸，其中，所述第一部分配置為容置所述頭部通過，且所述軟物件座椅組件之所述上耦合器配置為沿所述頸部位移，使所述頸部容置於所述第二部分中，且所述軟物件座椅組件之所述上耦合器被捕捉於所述頭部與所述第一車手部之間。

【請求項19】 一種兒童運載裝置，包括：

運載裝置框架，配置為支撐可拆卸的軟物件座椅組件於行駛表面上方，所述運載裝置框架具有：

下框架部，包括複數個腿部；以及

車手，具有第一車手部及第二車手部，所述第一車手部及所述第二車手部自所述下框架部朝上延伸並相間隔以於其之間界定出所述軟物件座椅組件之空間；以及

軟物件座椅組件，配置為可拆卸地耦合至所述框架，所述軟物件座椅組件包括：

軟物件座椅，具有椅背、自所述椅背朝前延伸之座盤、及自所述椅背朝前延伸之第一側壁及第二側壁；

頂篷，具有弓部；以及

耦合器，配置為將所述第一側壁及所述弓部直接耦合至所述第一車手部。

【請求項20】 如請求項19所述之兒童運載裝置，其中，所述耦合器具有本體，其界定出凹陷部，所述凹陷部配置為容置所述第一車手部以耦合至所述第一車手部。

【請求項21】 如請求項19所述之兒童運載裝置，其中，所述耦合器為固定地附接至所述第一側壁，使所述耦合器由所述第一車手部移除時使所述第一側壁之至少一部分由所述第一車手部移除。

【請求項22】 如請求項20所述之兒童運載裝置，其中，所述耦合器包含接合部，所述接合部具有第一部分及第二部分，所述第一部分與所述耦合器之所述本體為一體形成，而所述第二部分配置為相對於所述第一部分樞轉以旋轉所述弓部。

【請求項23】 一種兒童運載裝置，包括：

運載裝置框架包括：

第一側及第二側，沿橫向相間隔以於其之間界定出一空間；

下框架部，具有一對沿所述橫向相間隔之後腿部，及至少一前腿部；

車手，自所述下框架部朝上延伸；

至少一折疊門鎖件，配置為介於鎖定位置和解鎖位置之間轉換，所述折疊門鎖件處於鎖定位置時防止所述運載裝置框架折疊，所述折疊門鎖件處於解鎖位置時允許所述運載裝置框架折疊；以及

折疊致動器，具有第一致動帶體，其操作地耦合至所述至少一折疊門鎖件，使所述第一致動帶體之移動致使所述至少一折疊門鎖件轉換為解鎖位置；

軟物件座椅，配置為在所述第一側和所述第二側之間附接至所述運載裝置框架，所述軟物件座椅包括：

椅背、及於座椅彎折處自所述椅背延伸出之座盤；

第二致動帶體；以及

耦合器，配置為將所述第一致動帶體和所述第二致動帶體相耦合，使所述第一致動帶體之移動致使所述第二致動帶體移動，從而使所述至少一折疊門鎖件轉換為解鎖位置。

【請求項24】 如請求項23所述之兒童運載裝置，其中，所述第一致動帶體介於所述運載裝置框架之所述第一側和所述第二側之間延伸。

【請求項25】 如請求項23所述之兒童運載裝置，其中，所述折疊致動器配置為將所述第一致動帶體沿致動方向之移動轉換為所述至少一折疊門鎖件至解鎖位置之移動。

【請求項26】 如請求項23所述之兒童運載裝置，其中，所述運載裝置框架包括橫部，其介於所述運載裝置框架之所述第一側和所述第二側之間延伸，所述橫部配置為遮蔽所述第一致動帶體之至少一部分，以防止意外操作。

【請求項27】 如請求項26所述之兒童運載裝置，其中，所述橫部中界定出凹陷部，所述第一致動帶體之至少一部分設置於所述凹陷部中，且所述第一致動帶體之至少一部分暴露於所述凹陷部之外。

【請求項28】 如請求項27所述之兒童運載裝置，其中，所述第一致動帶體之第一端及第二端設置於所述凹陷部中，且所述第一致動帶體之中間部延伸至所述凹陷部之外以供照顧者操作。

【請求項29】 如請求項23所述之兒童運載裝置，其中，所述第二致動帶體之至少一部分由所述座盤或所述座椅彎折處之上方供照顧者操作。

【請求項30】 如請求項29所述之兒童運載裝置，其中，所述第二致動帶體之一部分設置於所述座盤或所述座椅彎折處之下方，使所述部分可藉由所述耦合器可拆卸地耦合至所述第一致動帶體。

【請求項31】 如請求項23所述之兒童運載裝置，其中，所述兒童運載裝置配置為藉由所述第一致動帶體或所述第二致動帶體握所述兒童運載裝置並利用所述第一致動帶體或所述第二致動帶體朝上拉動所述兒童運載裝置，使所述兒童運載裝置以單手折疊。

【請求項32】 如請求項31所述之兒童運載裝置，其中，所述兒童運載裝置配置為，當朝上拉動所述第一致動帶體或所述第二致動帶體時，所述折疊致動器使各折疊門鎖件由鎖定位置移動至解鎖位置，使所述車手及至少一前腿部朝向所述對後腿部樞轉至折疊配置。

【請求項33】 如請求項23所述之兒童運載裝置，其中，所述第二致動帶體附加於所述軟物件座椅，使所述軟物件座椅由所述運載裝置框架移除時導致所述第二致動帶體跟著所述軟物件座椅由所述運載裝置框架移除。

【請求項34】 如請求項33所述之兒童運載裝置，其中，所述第一致動帶體的配置使所述軟物件座椅由所述運載裝置框架移除時不導致所述第一致動帶體由所述運載裝置框架移除。

【請求項35】 一種兒童運載裝置，包括：

運載裝置框架，包括：

第8頁，共 11 頁(發明申請專利範圍)

第一側及第二側，沿橫向相間隔以於其之間界定一空間；

沿橫向相間隔之一對後腿部，及至少一前腿部；

至少一折疊門鎖件，配置為介於鎖定位置和解鎖位置之間轉換，所述至少一折疊門鎖件處於鎖定位置時防止所述運載裝置框架折疊，所述至少一折疊門鎖件處於解鎖位置時允許所述運載裝置框架折疊；

折疊致動器，具有致動帶體，其操作地耦合至所述至少一折疊門鎖件，使所述致動帶體之移動致使所述至少一折疊門鎖件轉換為解鎖位置；
以及

橫部，介於所述第一側和所述第二側之間延伸，其中，所述致動帶體介於所述第一側和所述第二側之間延伸，且所述致動帶體之至少一部分延伸於所述橫部下方或內部。

【請求項36】 如請求項35所述之兒童運載裝置，其中，所述致動帶體介於所述運載裝置框架之所述第一側和所述第二側之間延伸。

【請求項37】 如請求項35所述之兒童運載裝置，其中，所述折疊致動器配置為將所述致動帶體沿致動方向之移動轉換為所述至少一折疊門鎖件至解鎖位置之移動。

【請求項38】 如請求項35所述之兒童運載裝置，其中，所述橫部中界定出凹陷部，所述致動帶體之至少一部分設置於所述凹陷部中，且所述致動帶體之至少一部分暴露於所述凹陷部之外。

【請求項39】 如請求項38所述之兒童運載裝置，其中，所述致動帶體之第一端及第二端設置於所述凹陷部中，且所述致動帶體之中間部延伸至所述凹陷部之外以供照顧者操作。

【請求項40】 如請求項35所述之兒童運載裝置，包括軟物件座椅，配置為介於所述第一側和所述第二側之間附接至所述運載裝置框架，所述軟物件座椅包括椅背、及於座椅彎折處自所述椅背延伸出之座盤。

【請求項41】 如請求項40所述之兒童運載裝置，其中：

所述致動帶體為第一致動帶體，所述軟物件座椅還包括第二致動帶體，其設置於所述座盤或所述座椅彎折處，使所述第二致動帶體可由所述座盤或所述座椅彎折處之上方供操作，以及

所述兒童運載裝置包括耦合器，其配置為將所述第一致動帶體和所述第二致動帶體相耦合，使所述第二致動帶體之移動致使所述第一致動帶體移動而使所述折疊門鎖件轉換為解鎖位置。

【請求項42】 如請求項41所述之兒童運載裝置，其中，所述第二致動帶體之至少一部分由所述座盤或所述座椅彎折處之上方供照顧者操作。

【請求項43】 如請求項42所述之兒童運載裝置，其中，所述第二致動帶體之一部分設置於所述座盤或所述座椅彎折處之下方，使所述部分可藉由所述耦合器可拆卸地耦合至所述致動帶體。

【請求項44】 如請求項41所述之兒童運載裝置，其中，所述兒童運載裝置配置為藉由所述第一致動帶體或所述第二致動帶體握所述兒童運載裝置並利用所述致動帶體或所述第二致動帶體朝上拉動所述兒童運載裝置，使所述兒童運載裝置以單手折疊。

【請求項45】 如請求項44所述之兒童運載裝置，其中，所述兒童運載裝置配置為，當朝上拉動所述致動帶體或所述第二致動帶體時，所述折疊致動器使各折疊門鎖件由鎖定位置移動至解鎖位置，使車手及至少一前腿部朝向所述對後腿部樞轉至折疊配置。

【請求項46】 如請求項41所述之兒童運載裝置，其中，所述第二致動帶體附加於所述軟物件座椅，使所述軟物件座椅由所述運載裝置框架移除時導致所述第二致動帶體跟著所述軟物件座椅由所述運載裝置框架移除。

【請求項47】 如請求項46所述之兒童運載裝置，其中，所述致動帶體的配置使所述軟物件座椅由所述運載裝置框架移除時不導致所述致動帶體由所述運載裝置框架移除。

【請求項48】 一種組裝兒童運載裝置之方法，包括：

將第一軟物件座椅組件側壁之第一上耦合器可拆卸地耦合至運載裝置框架之上車手部之第一耦合器；

將第二軟物件座椅組件側壁之第二上耦合器可拆卸地耦合至所述運載裝置框架之所述上車手部之第二耦合器；

將所述第一軟物件座椅組件側壁之第一下耦合器可拆卸地耦合至所述運載裝置框架之下車手部之第一耦合器；以及

將所述第二軟物件座椅組件側壁之第二下耦合器可拆卸地耦合至所述運載裝置框架之所述下車手部之第二耦合器，其中，所述第一下耦合器及所述第二下耦合器之耦合步驟防止所述第一上耦合器及所述第二上耦合器之後續耦合。

【發明圖式】

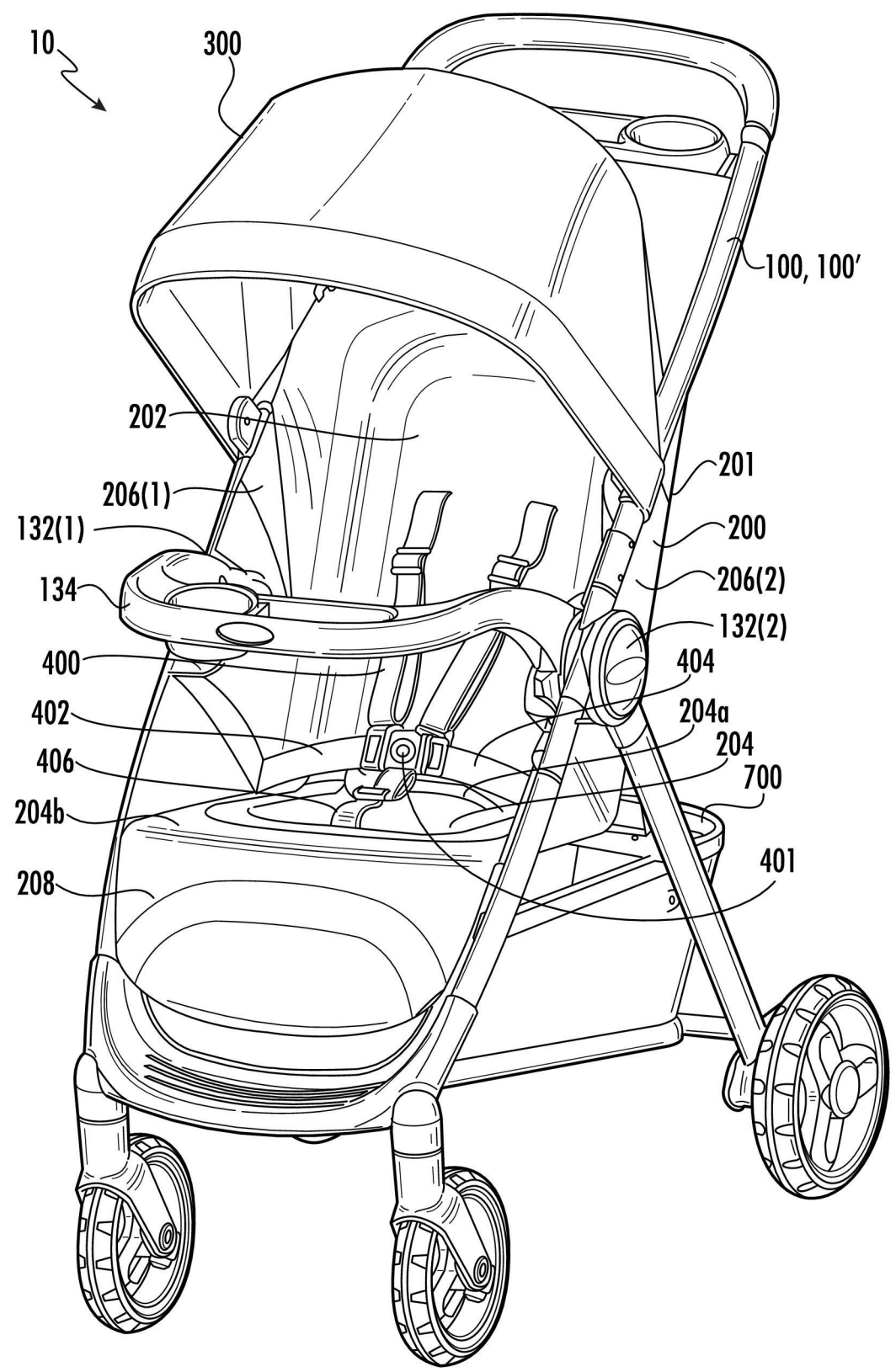


圖 1

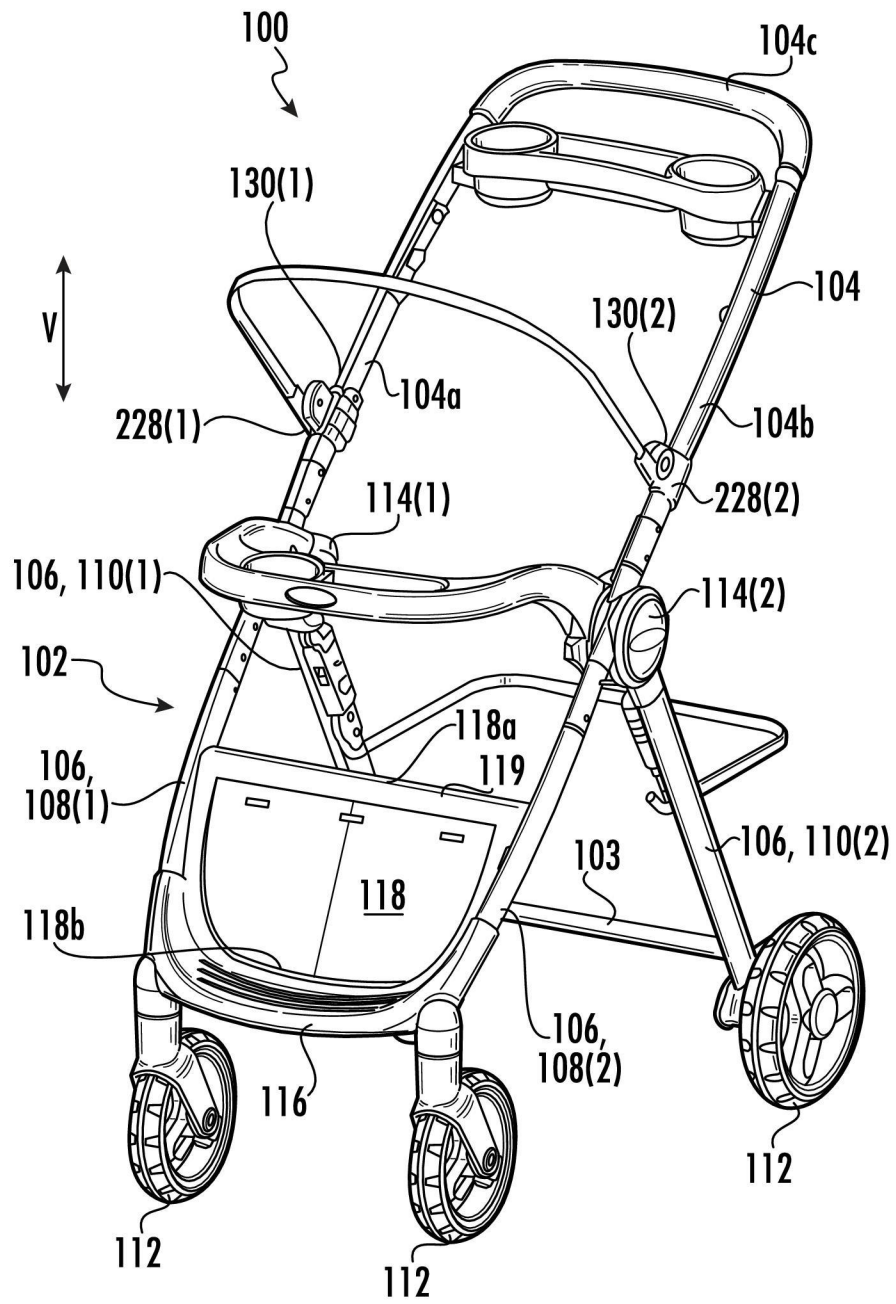


圖 2

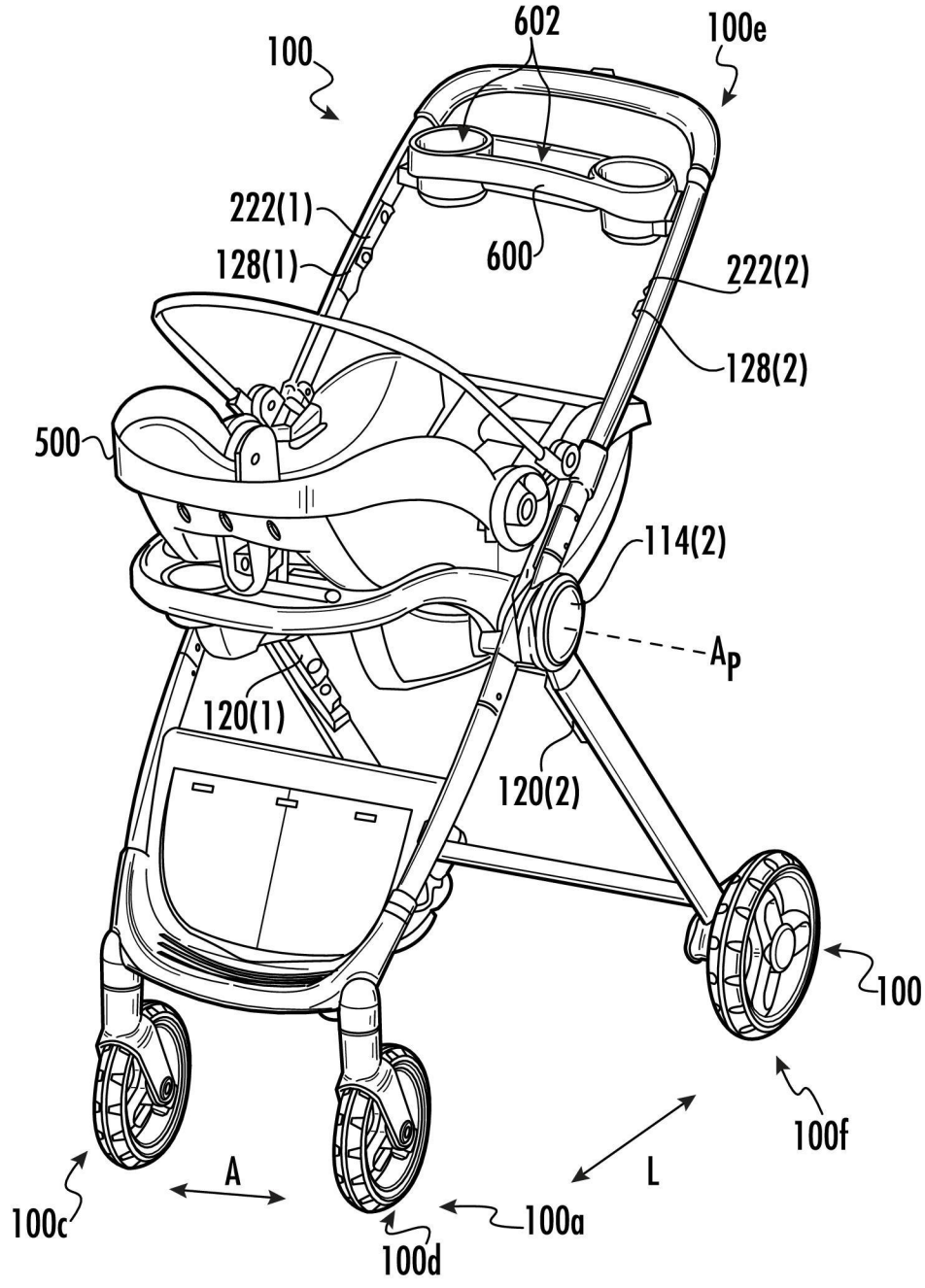


圖 3

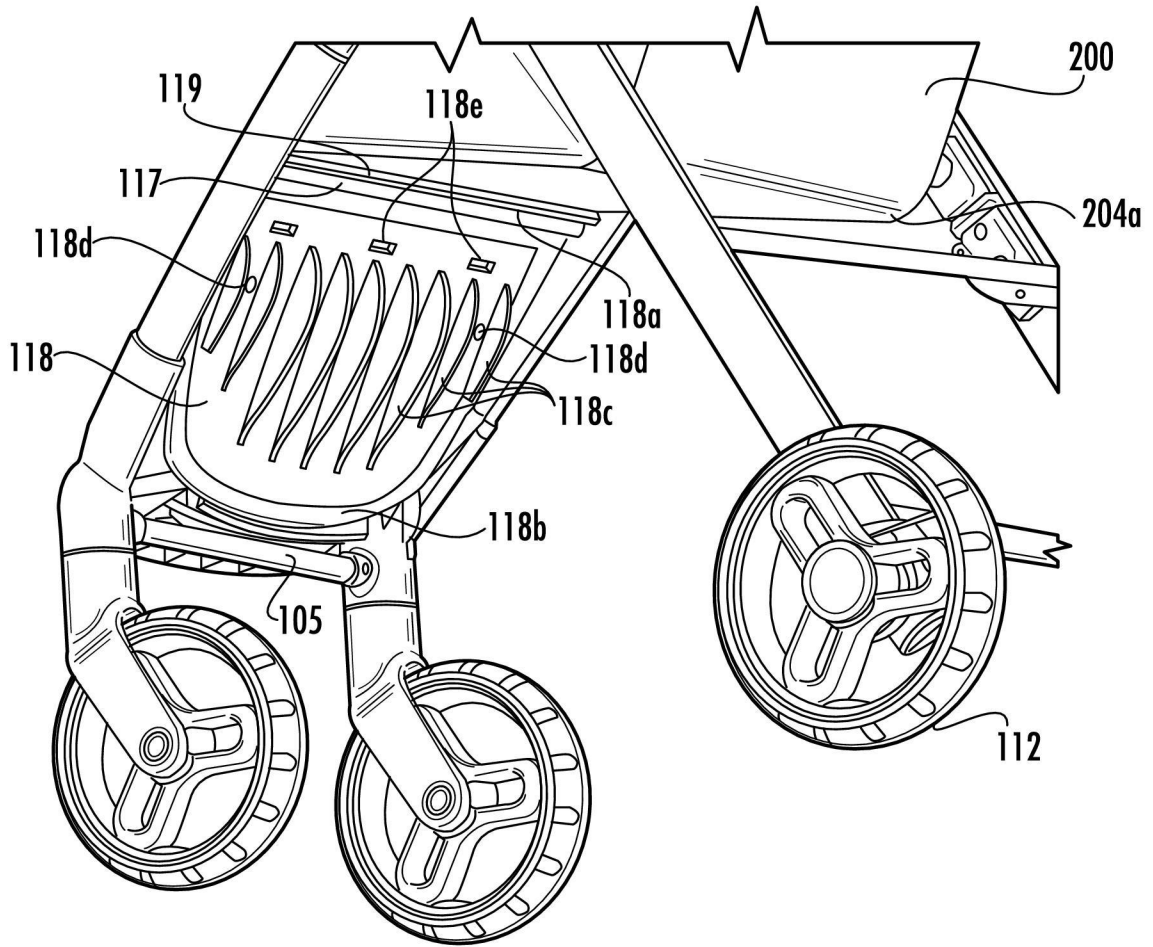


圖 4

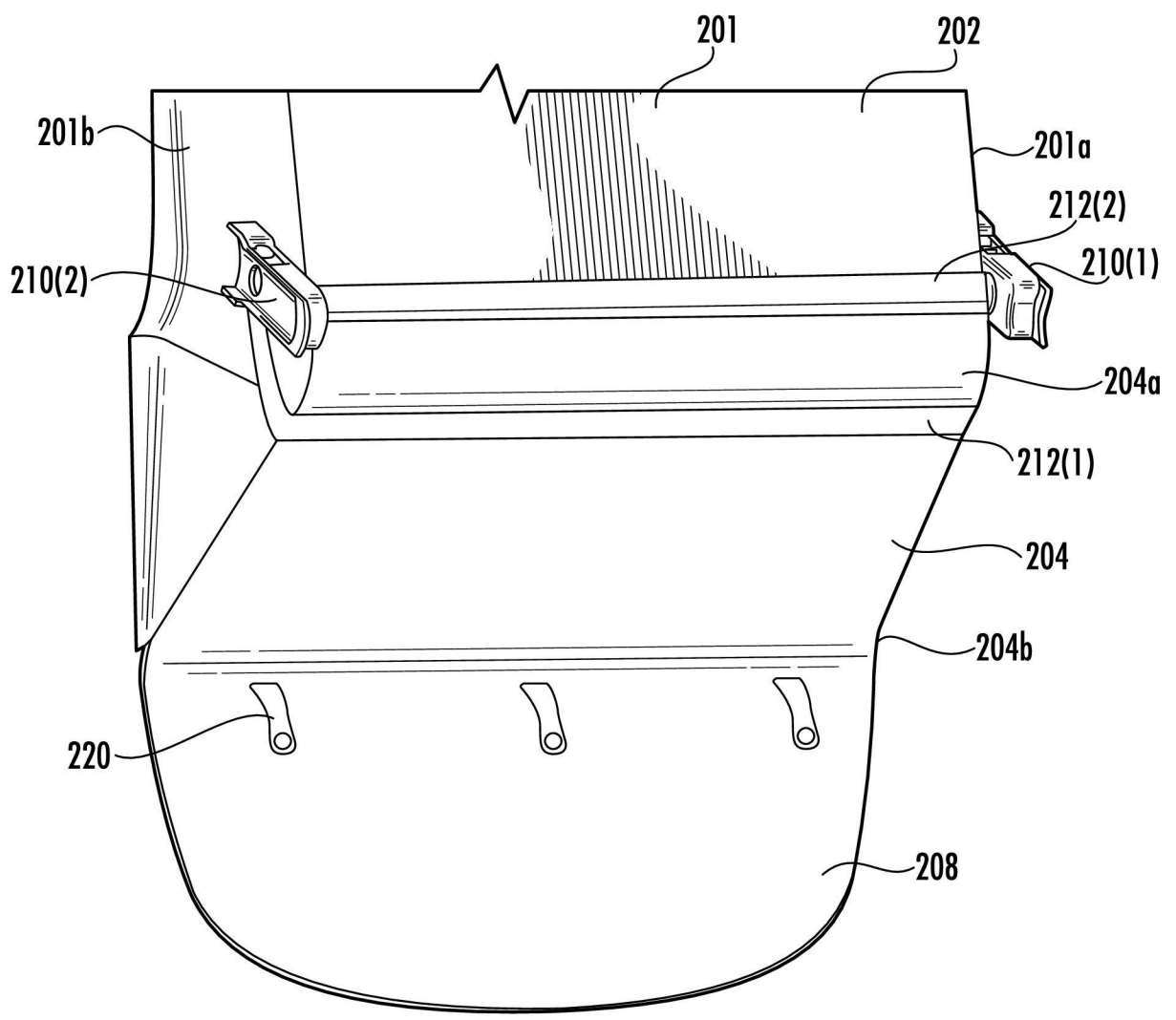


圖 5

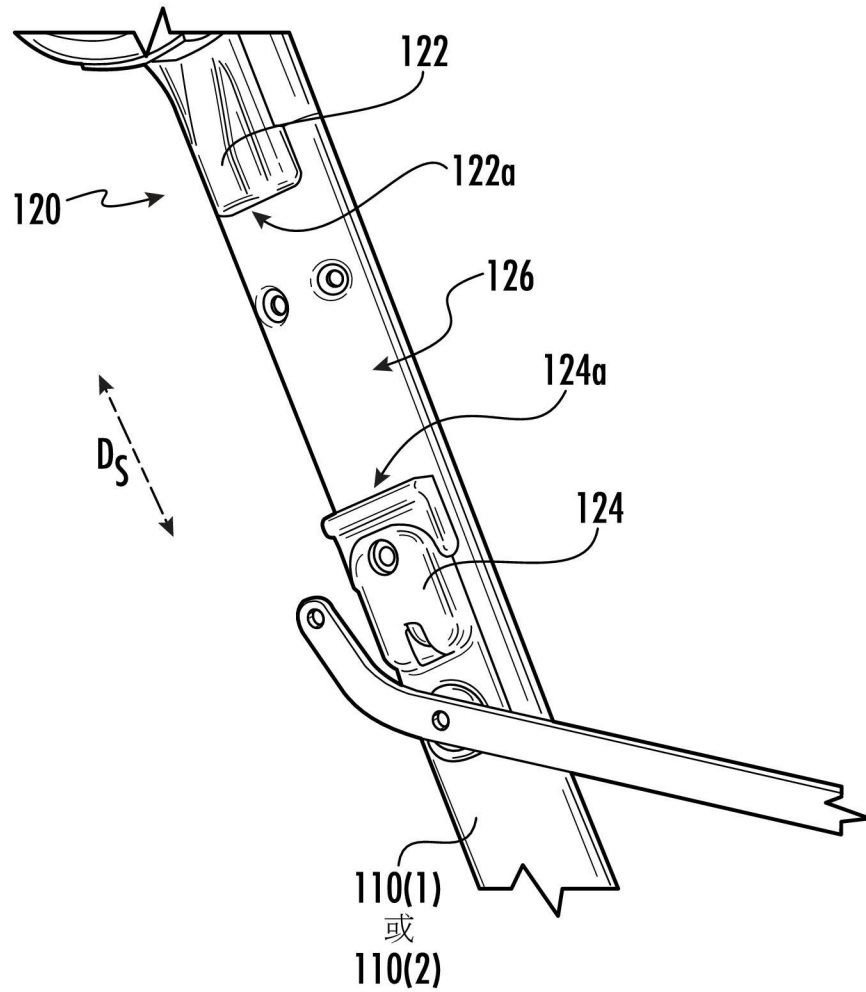


圖 6

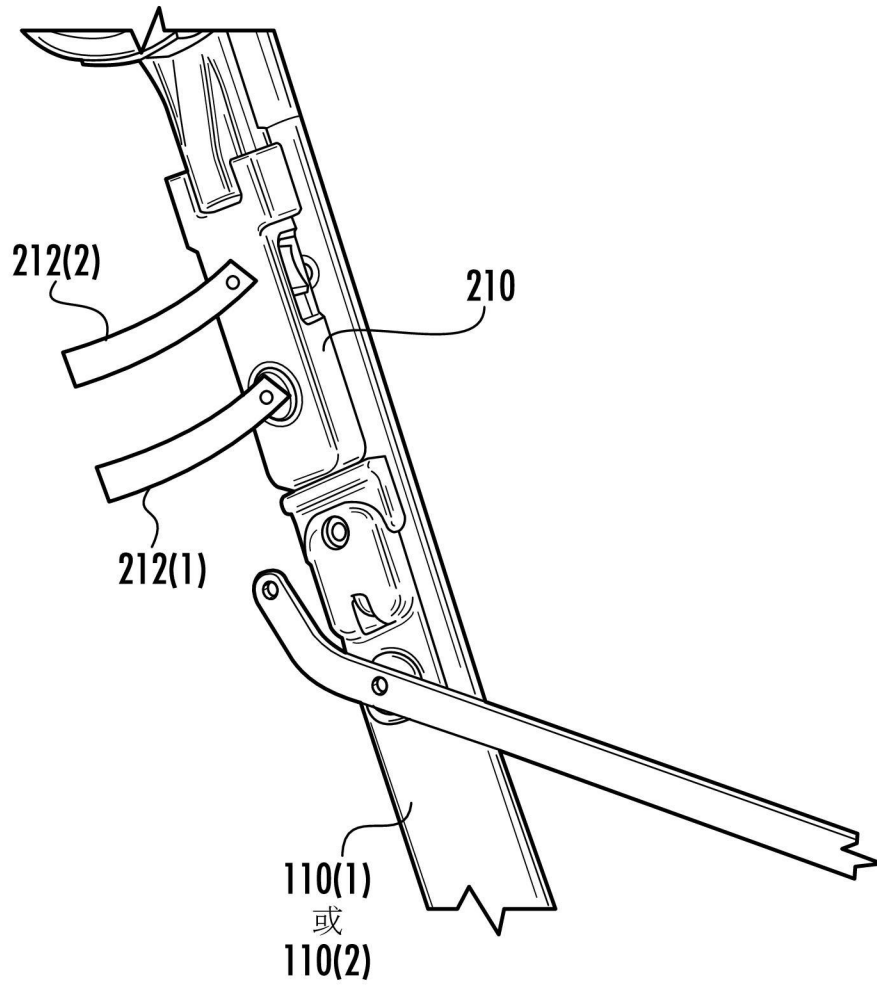


圖 7

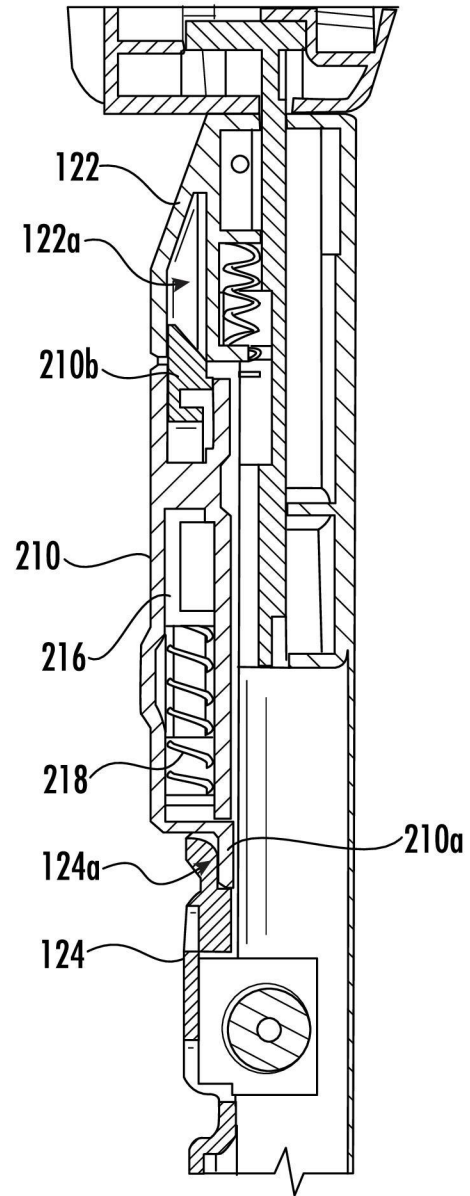


圖 8

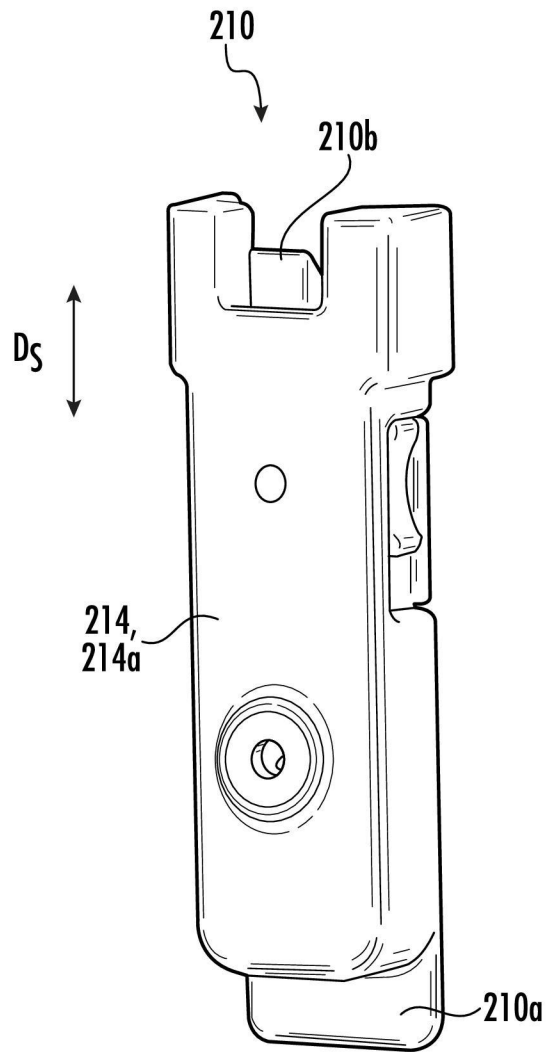


圖 9

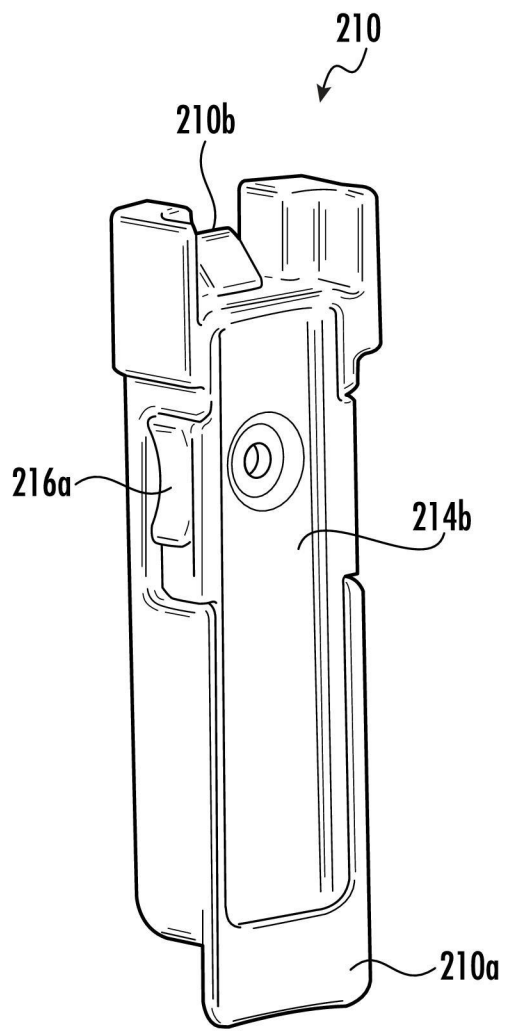


圖 10

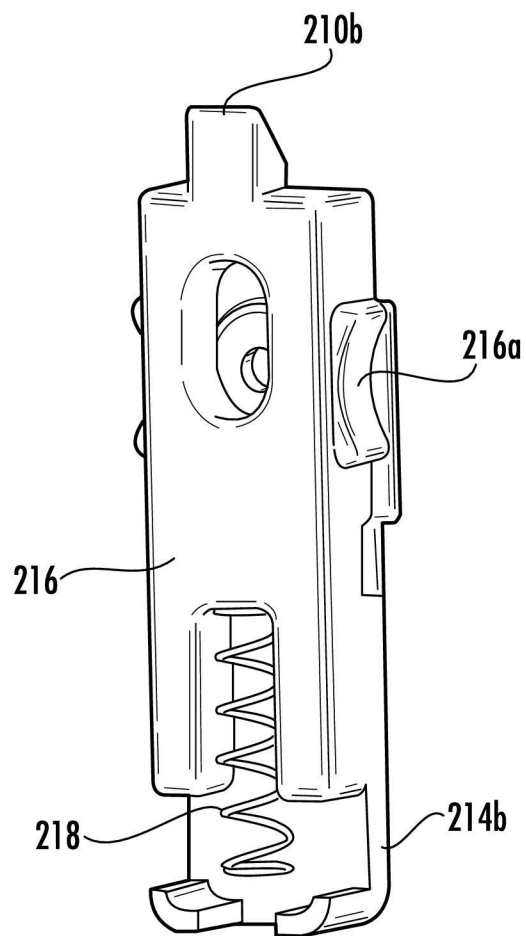


圖 11

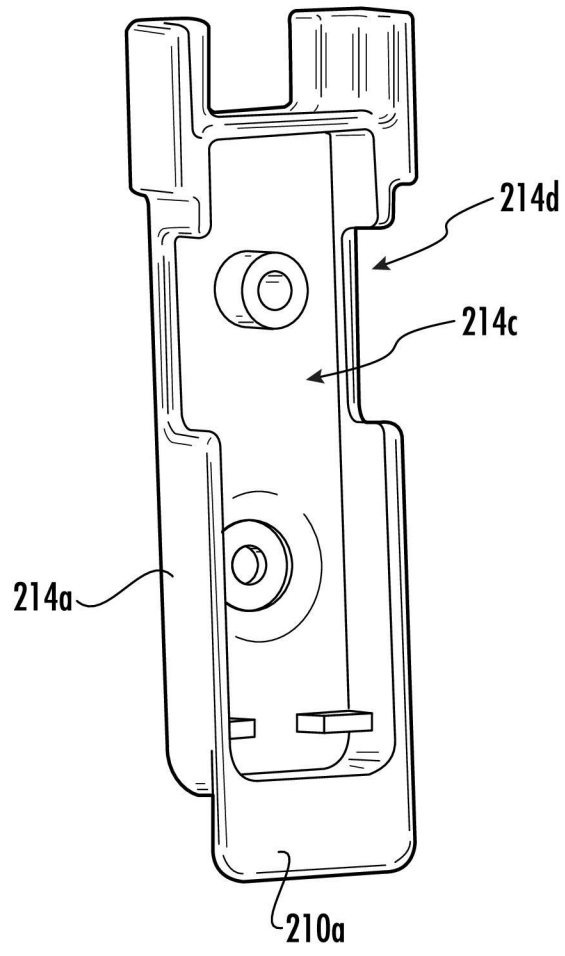


圖 12

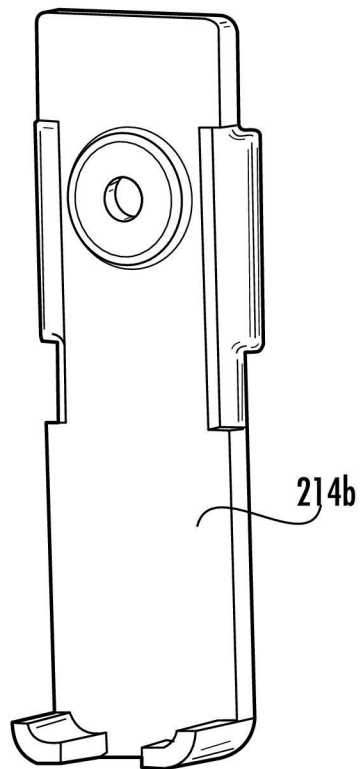


圖 13

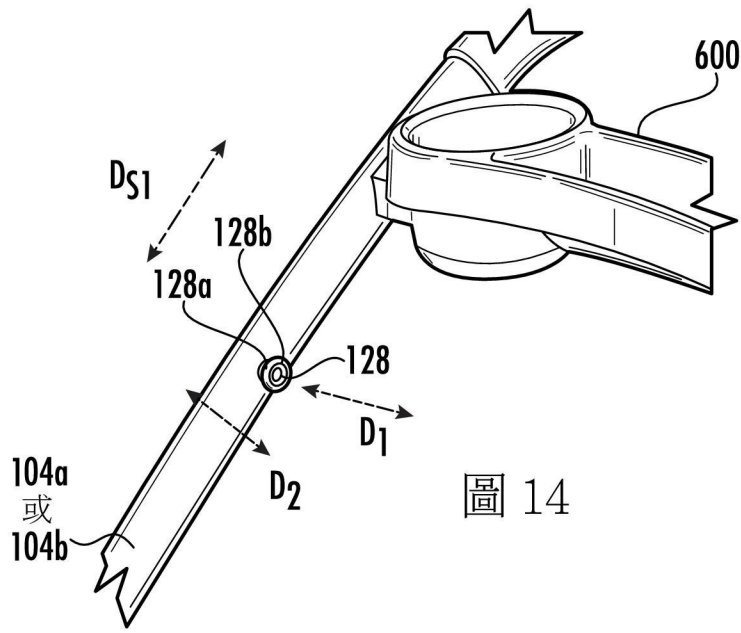


圖 14

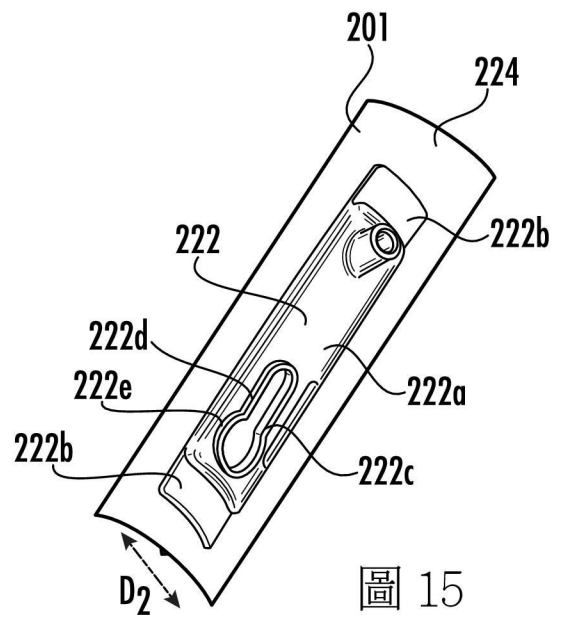


圖 15

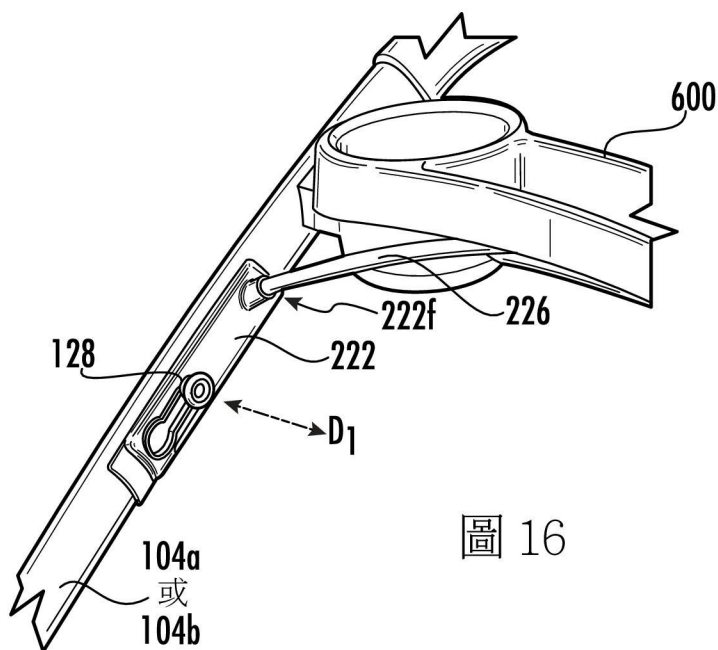


圖 16

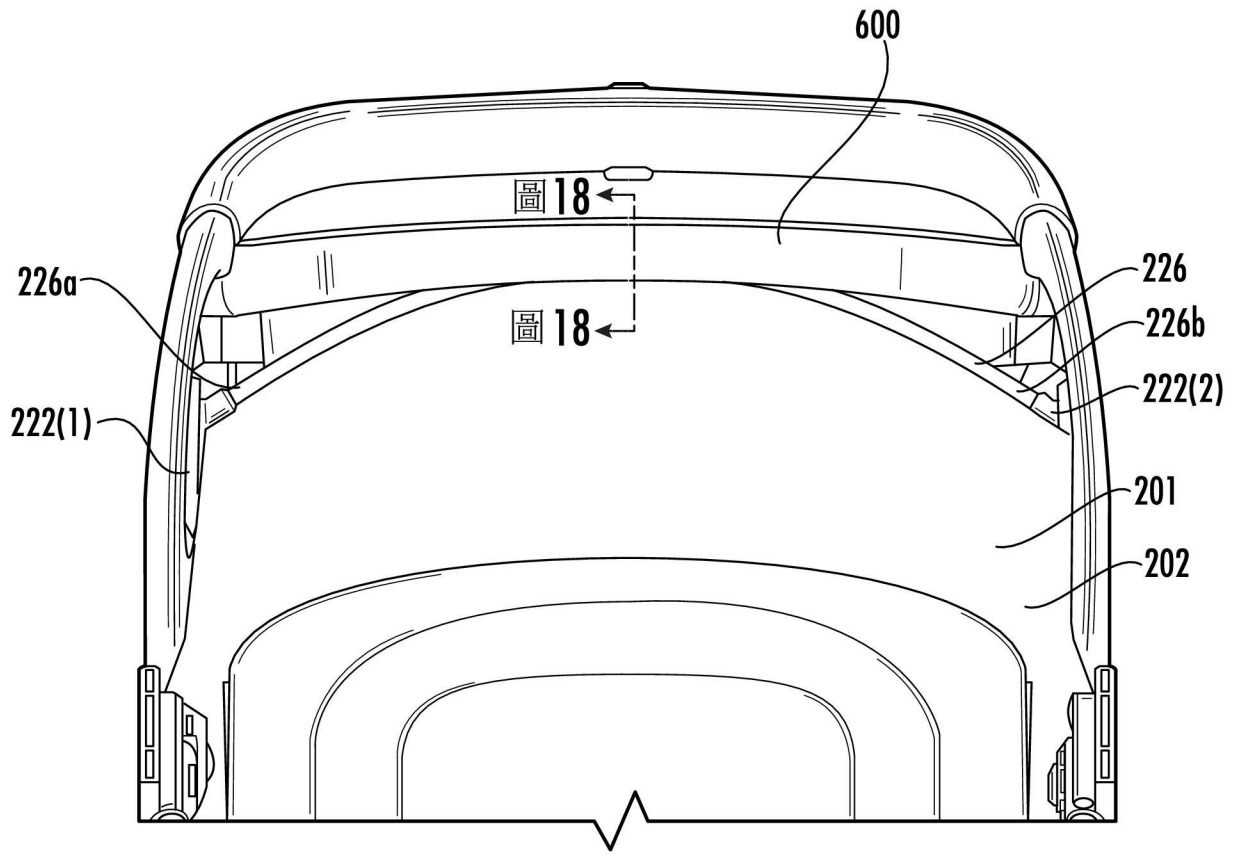


圖 17

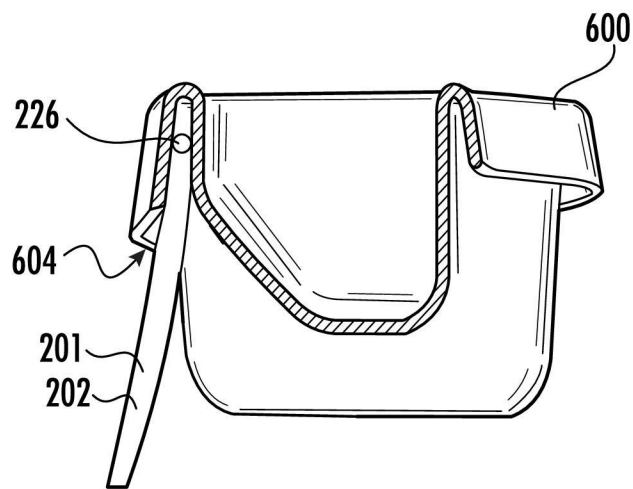


圖 18

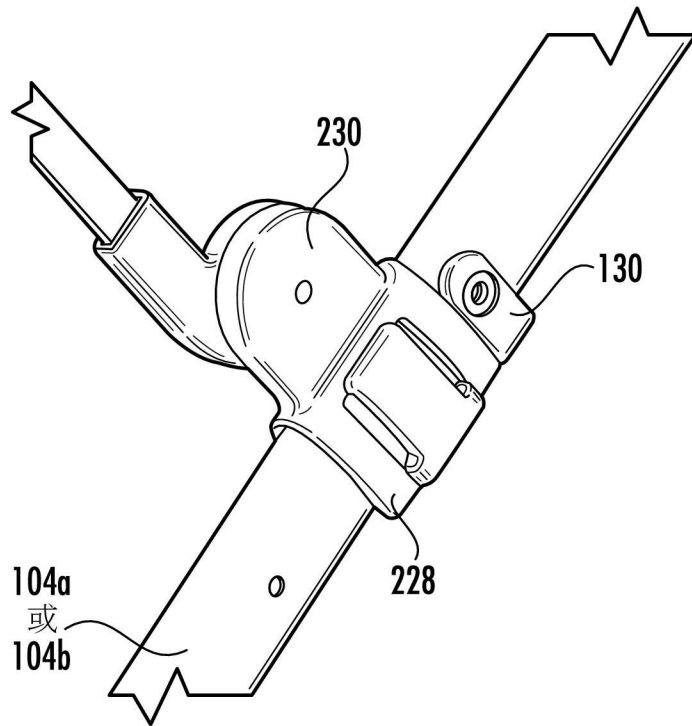


圖 19

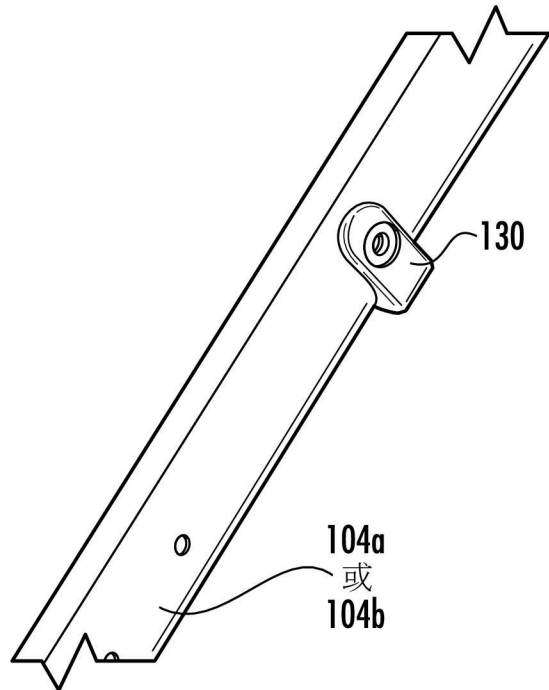


圖 20

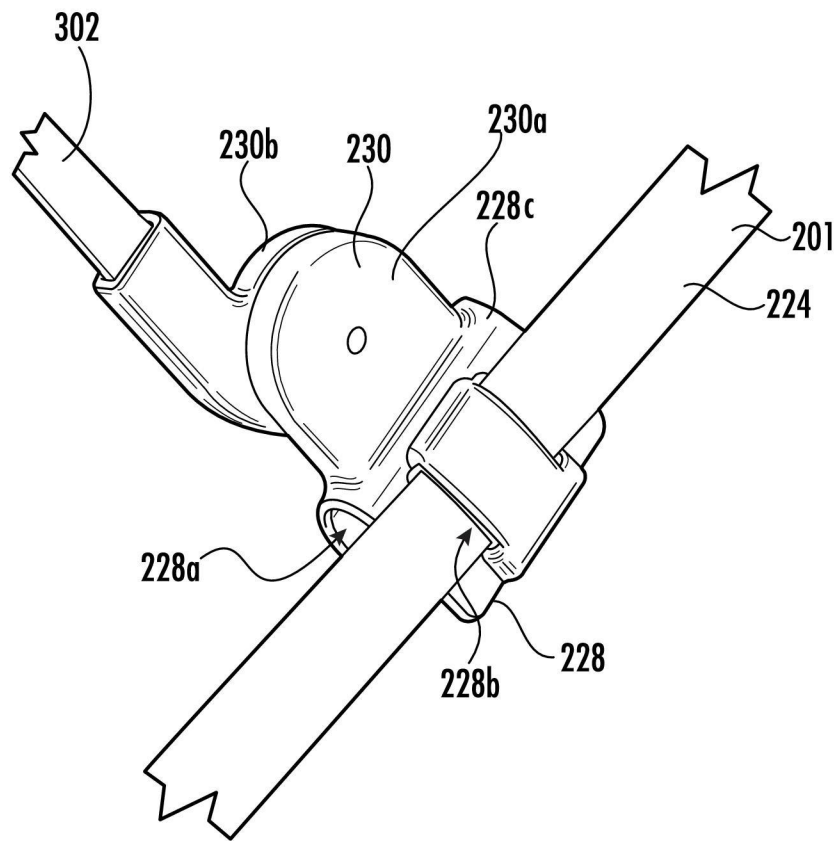


圖 21

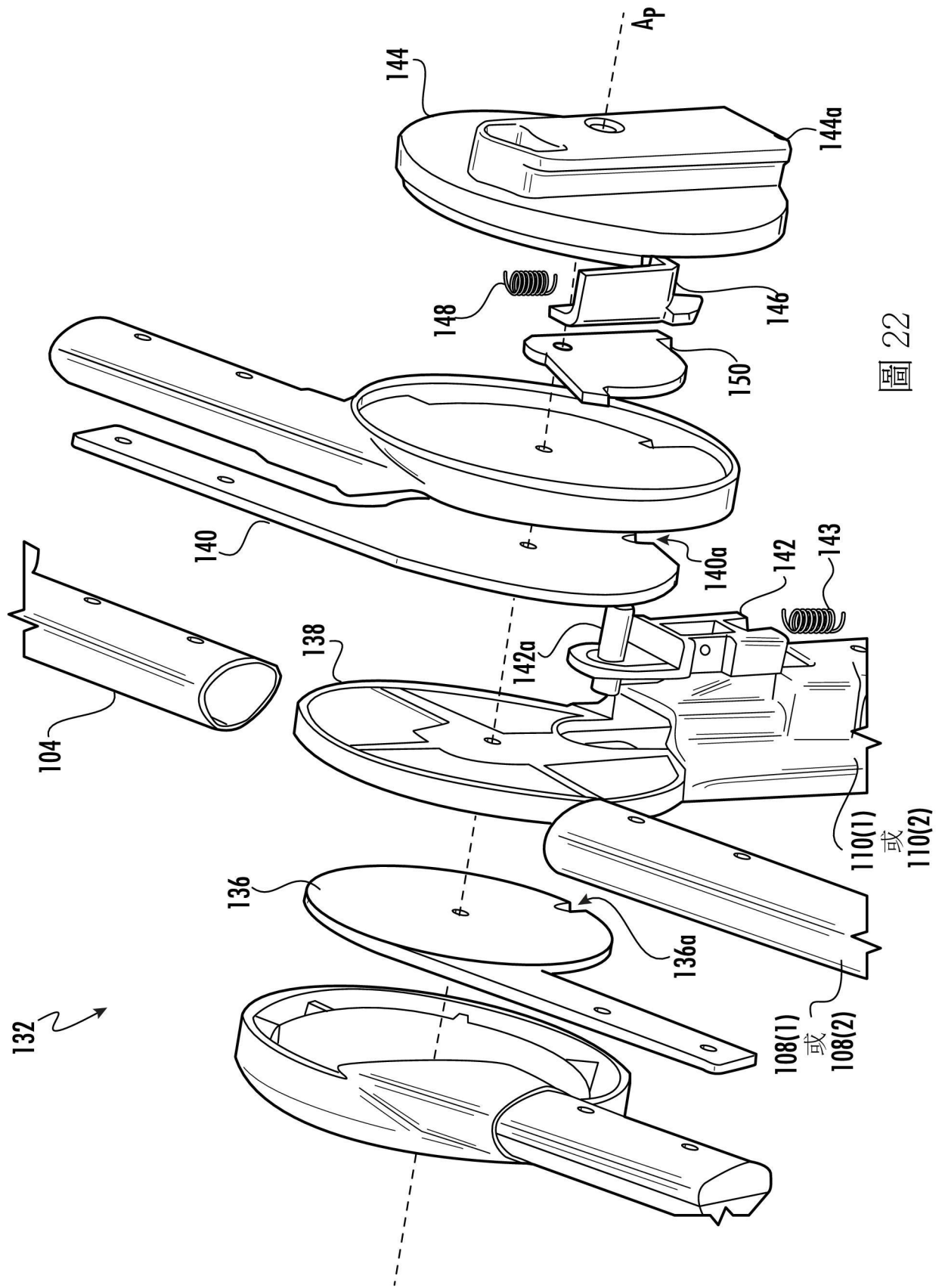


圖 22

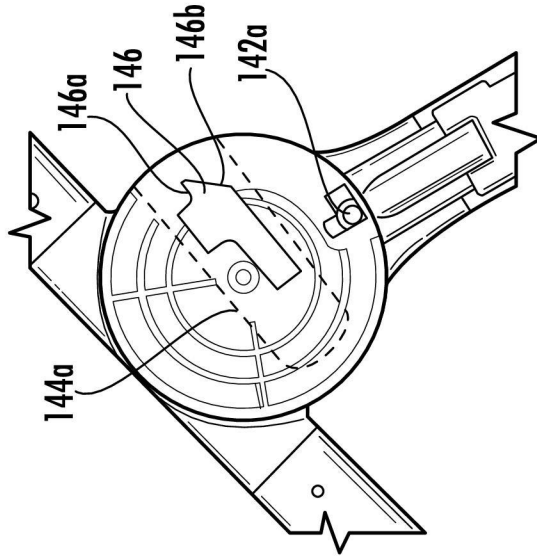


圖 23C

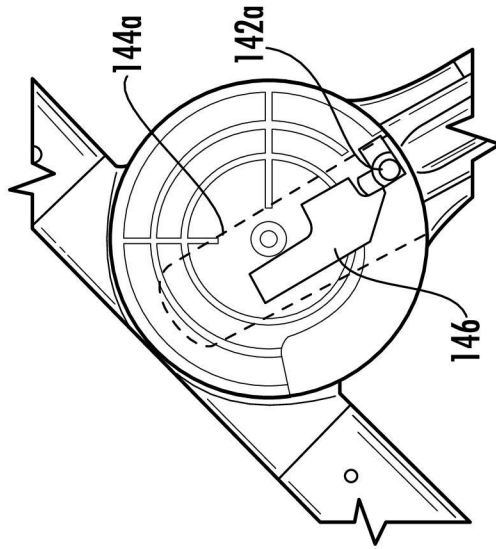


圖 23B

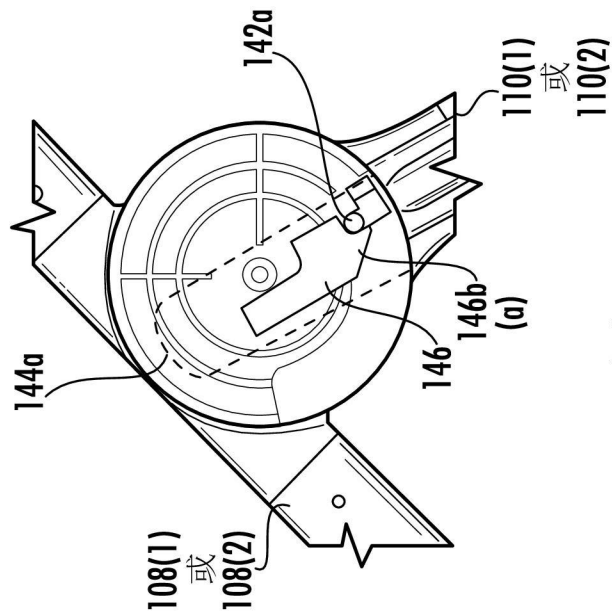


圖 23A

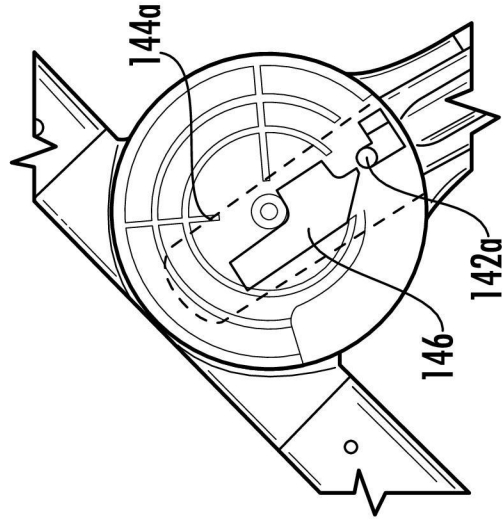


圖 23F

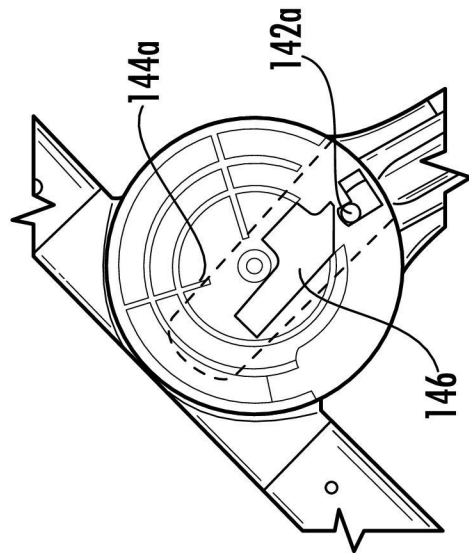


圖 23E

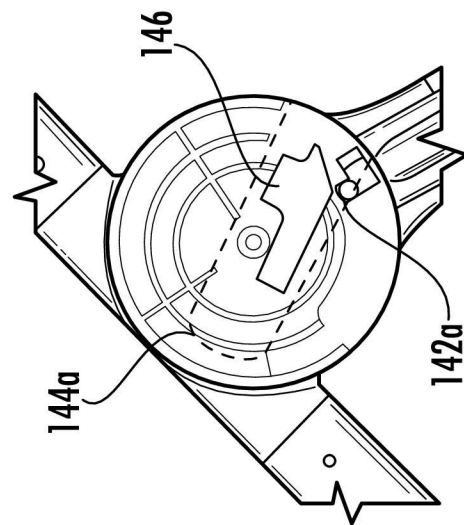


圖 23D

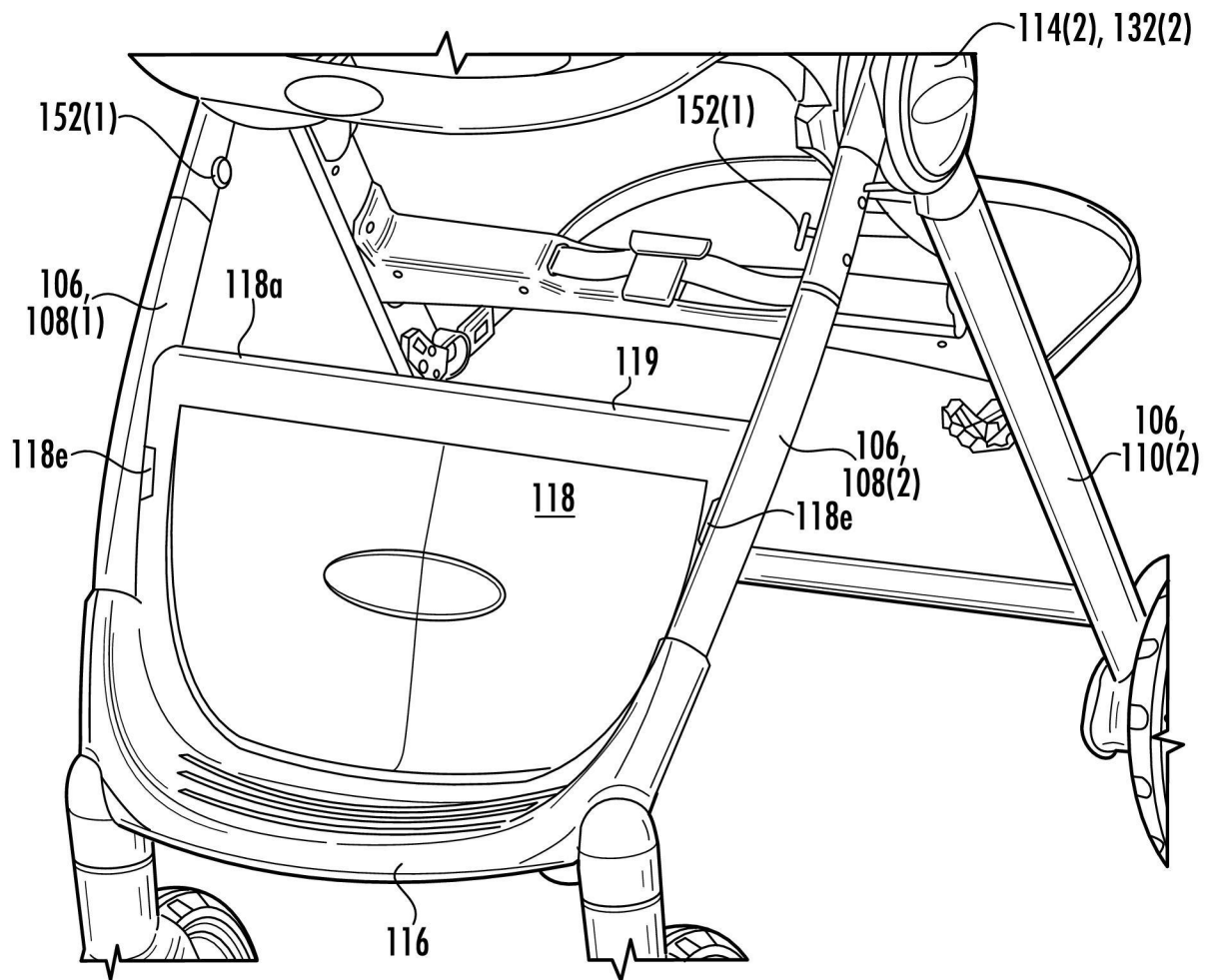


圖 25

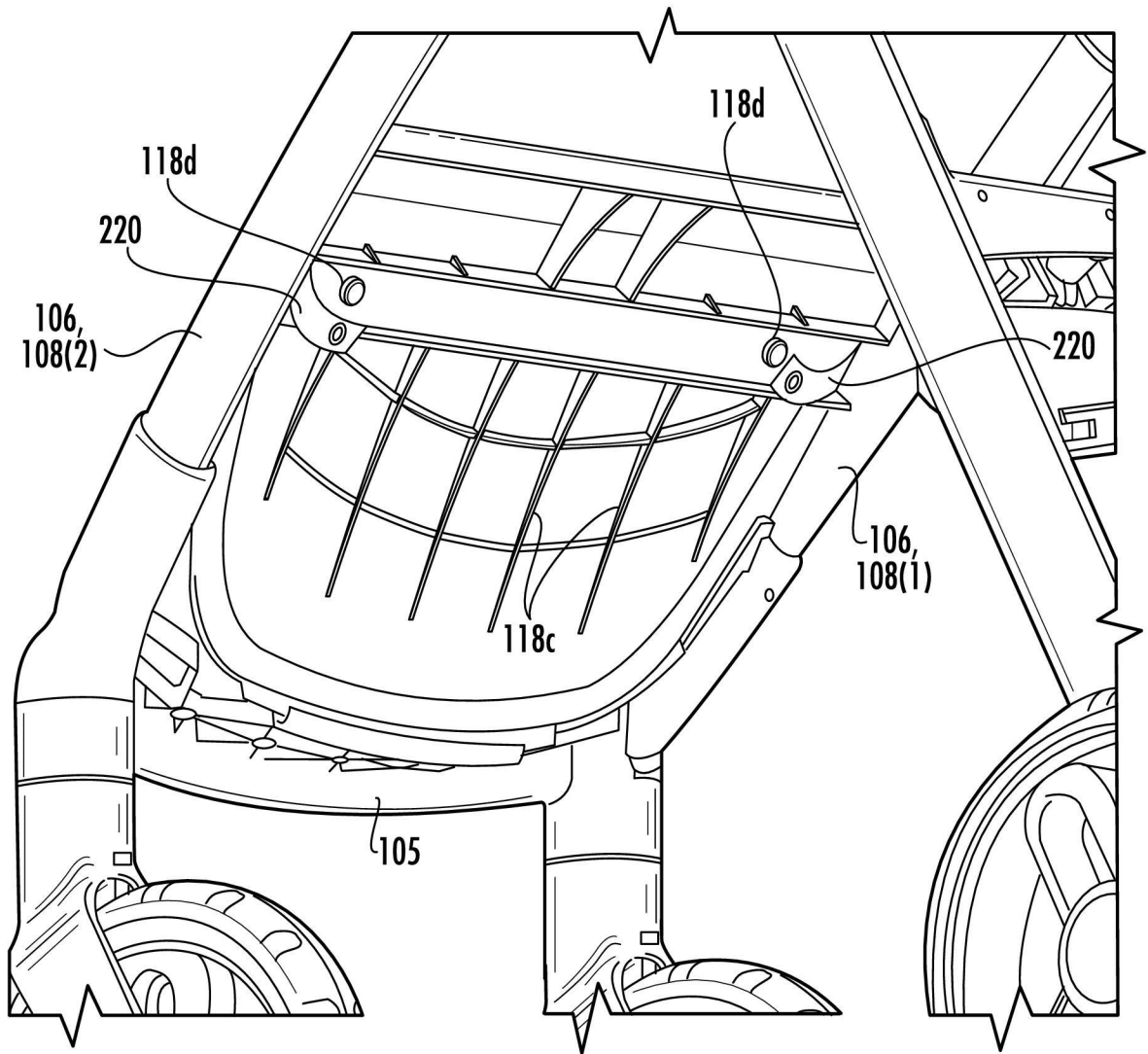


圖 26

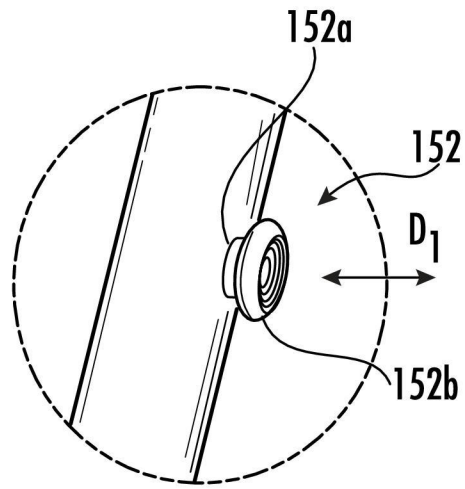


圖 27

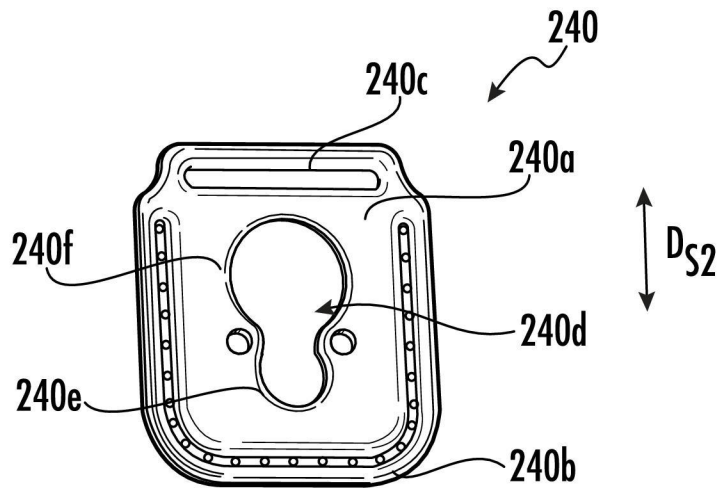


圖 28

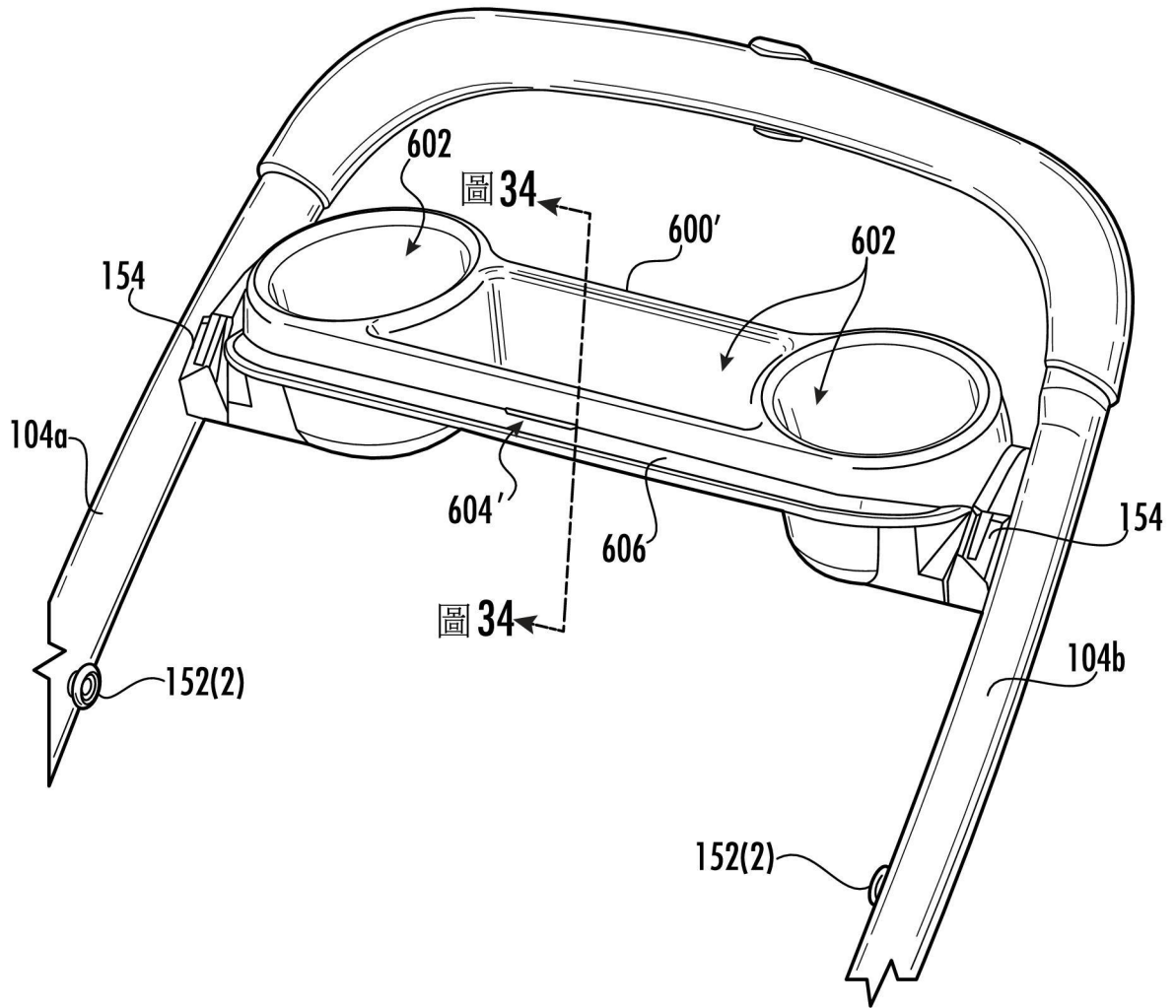


圖 29

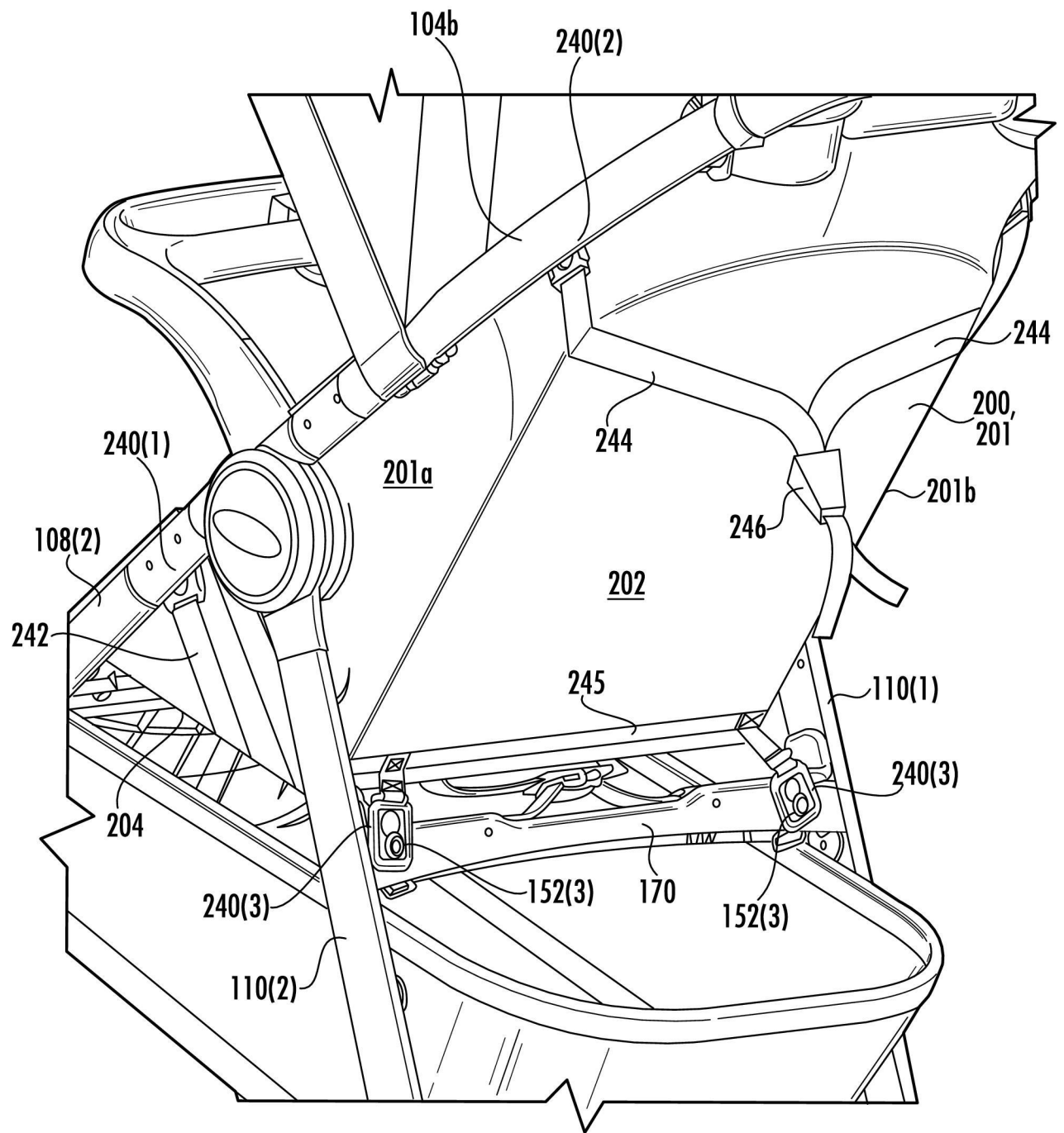


圖 30

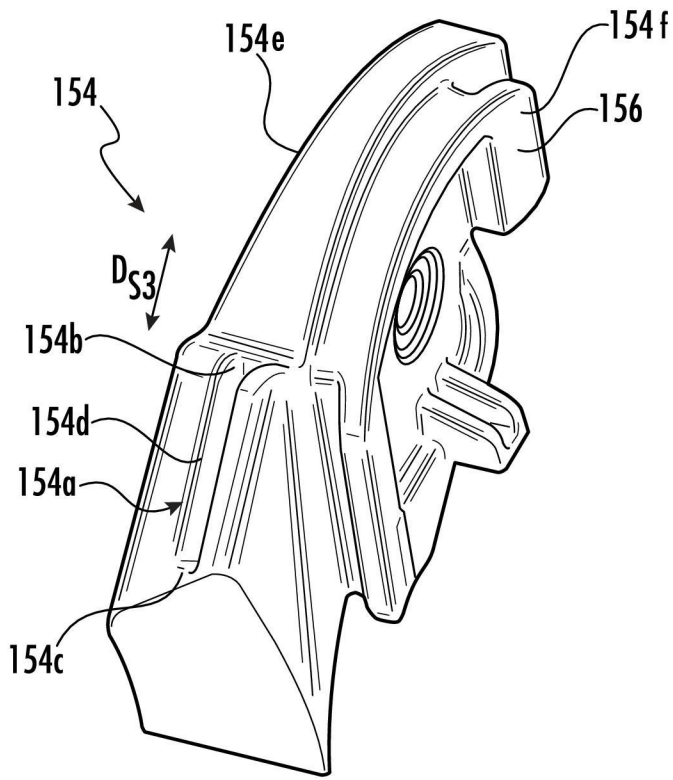


圖 31

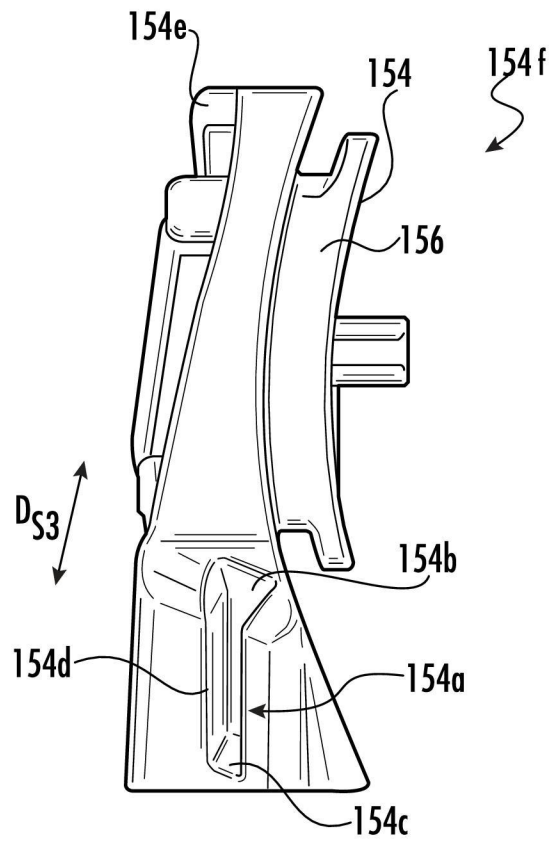


圖 32

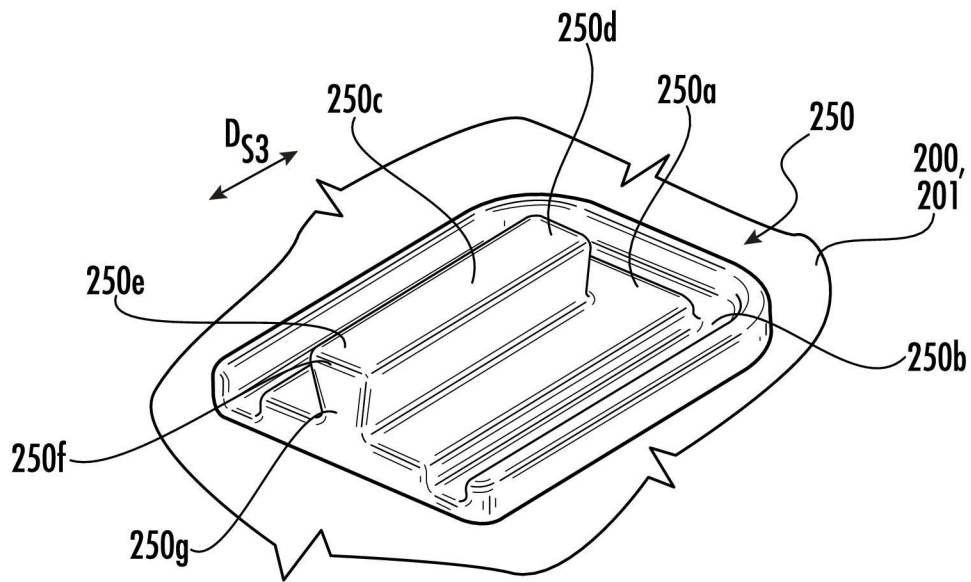


圖 33

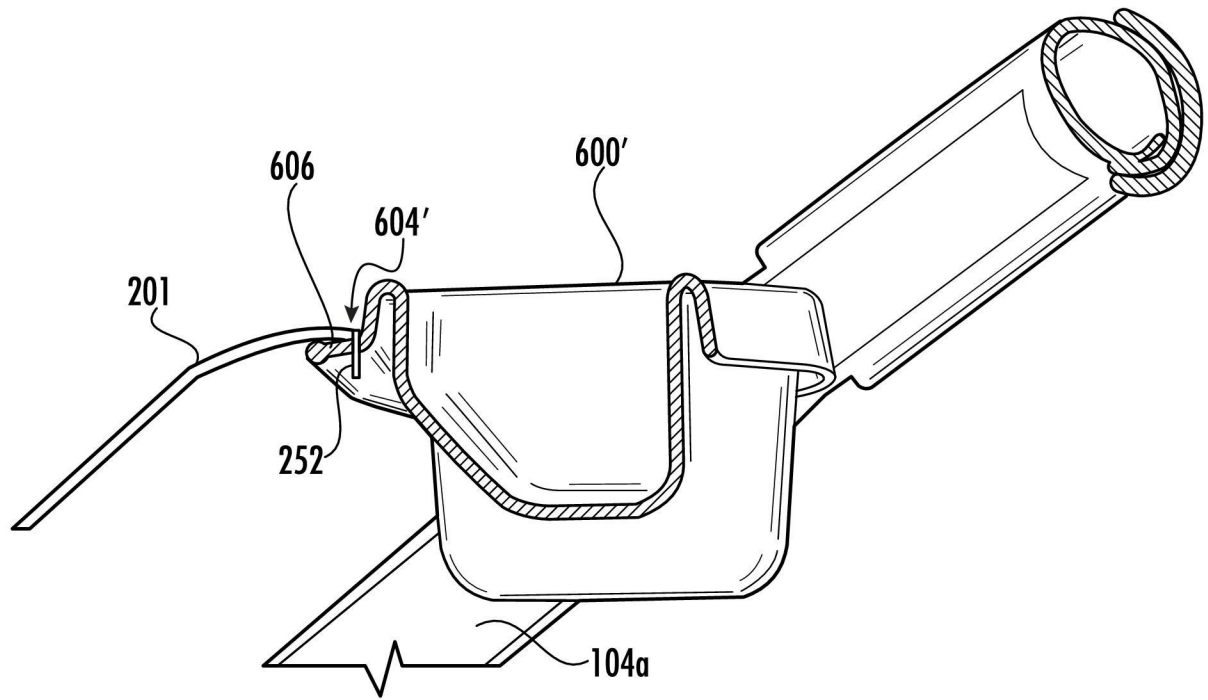


圖 34

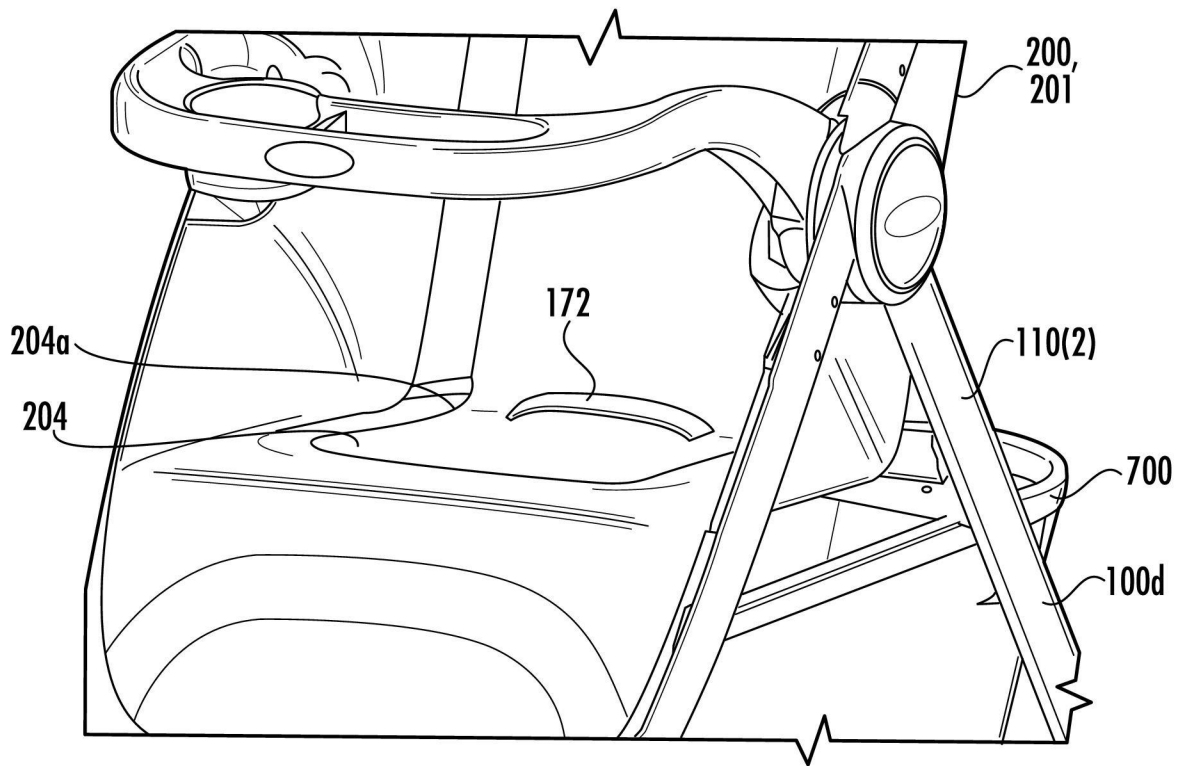


圖 35

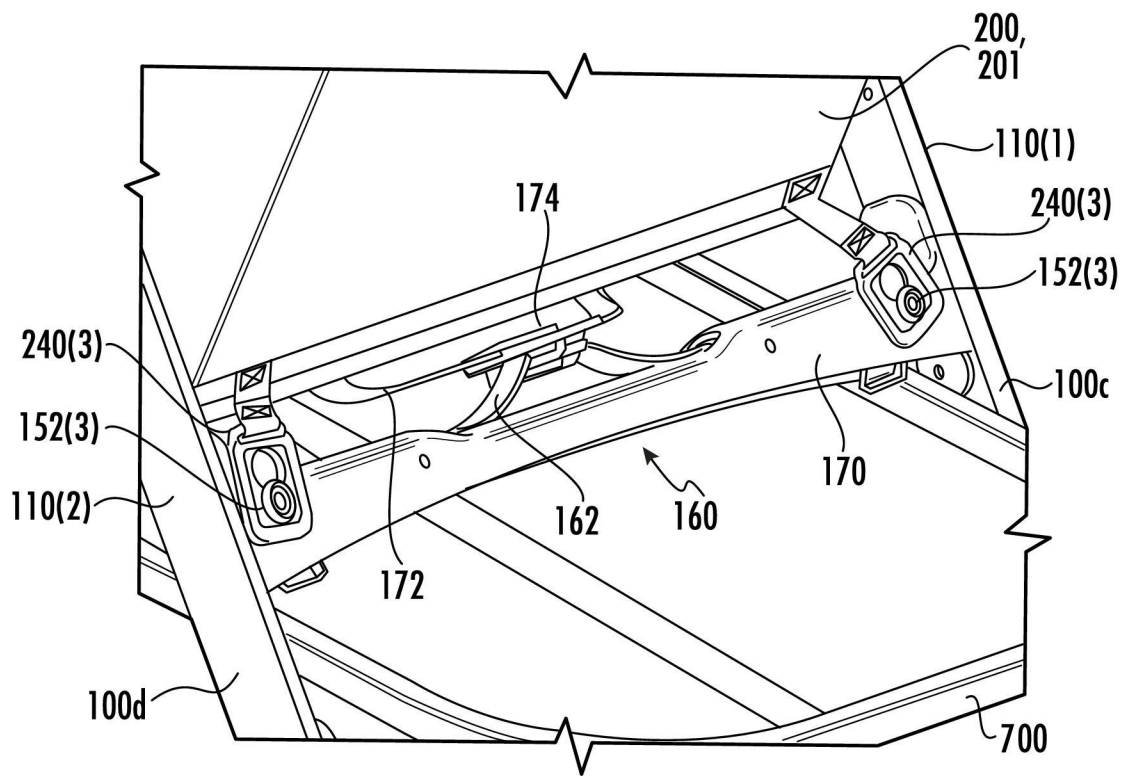


圖 36

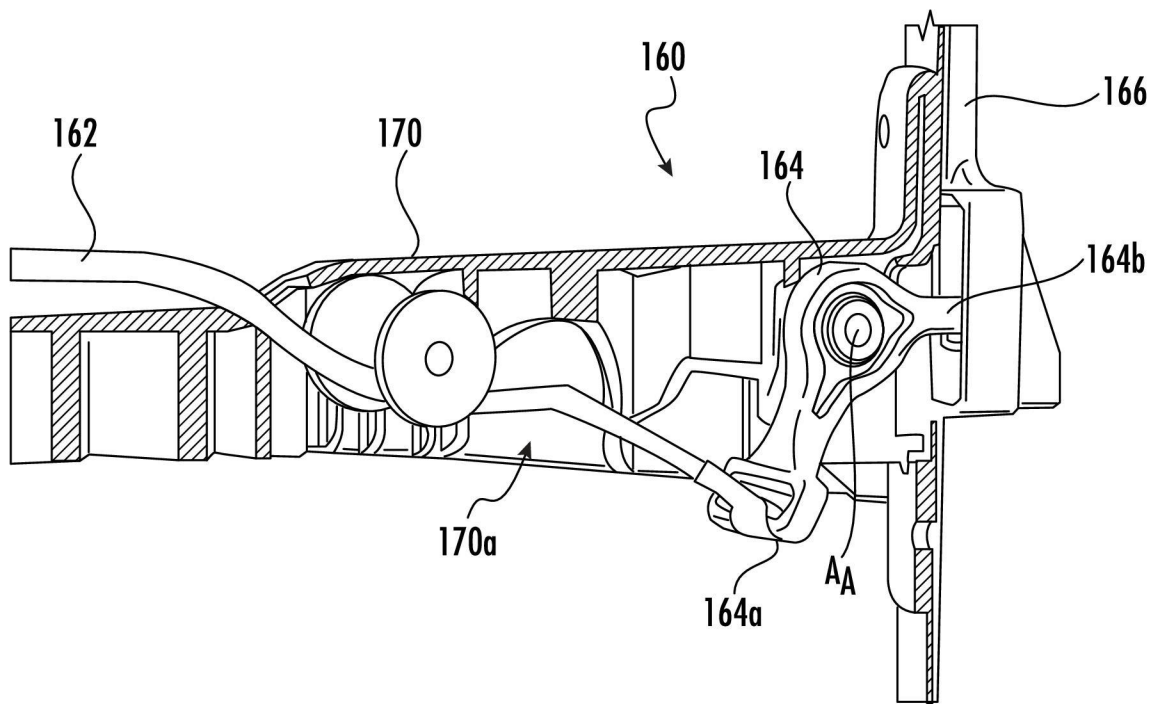


圖 37

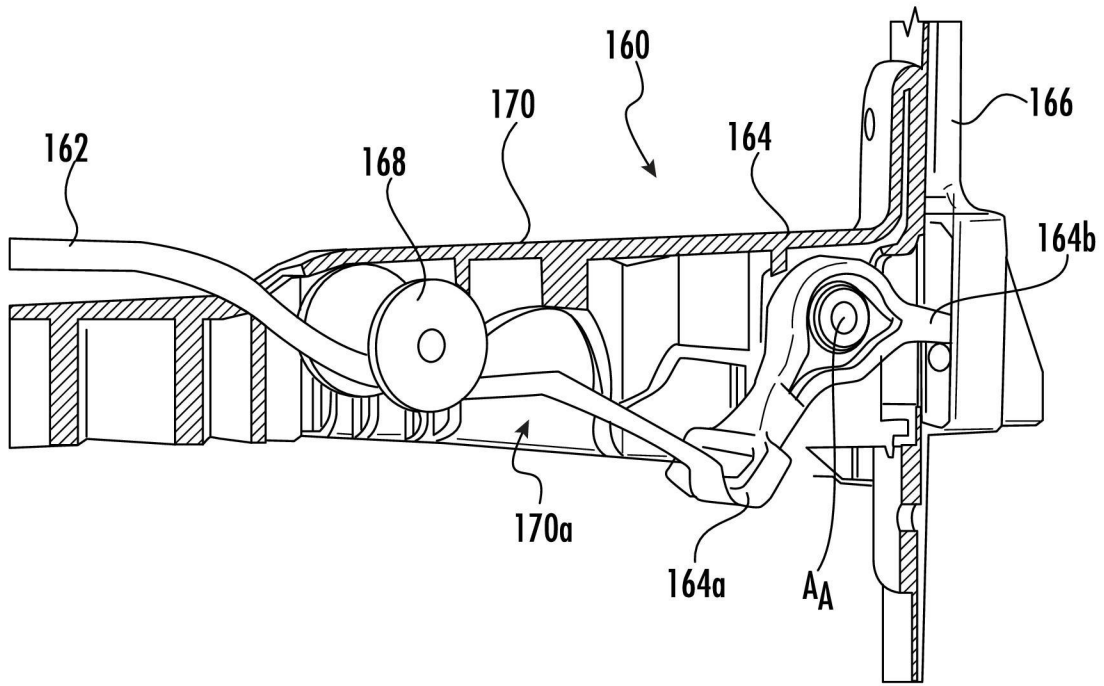


圖 38

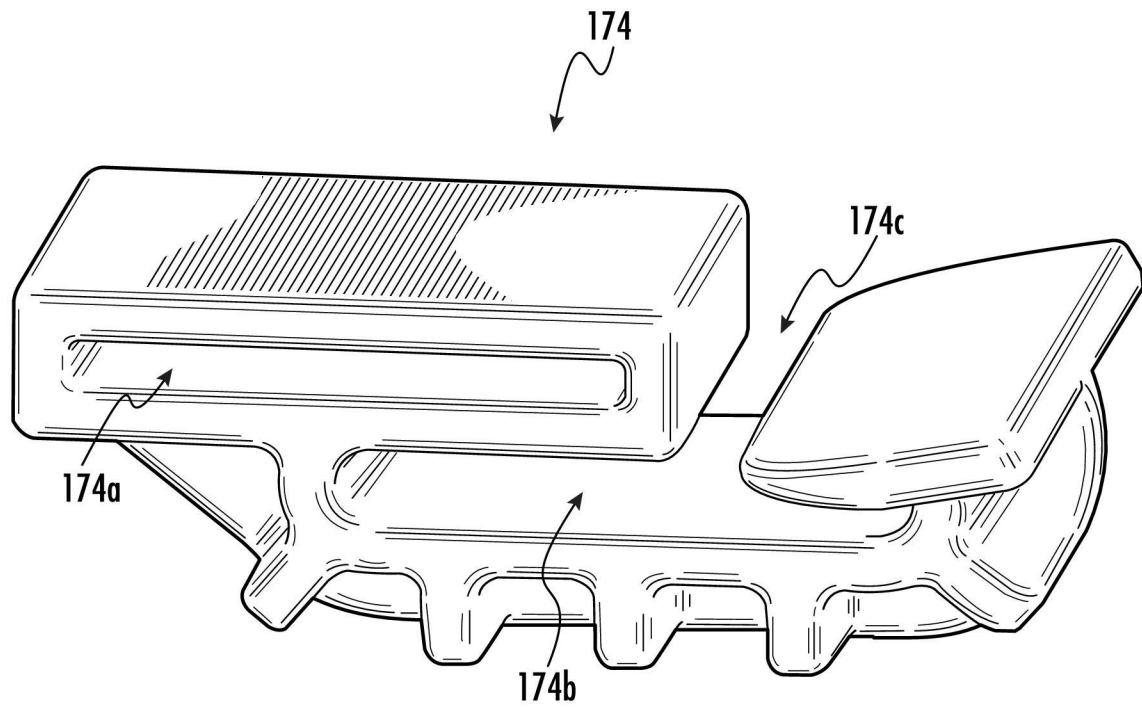


圖 39