



**República Federativa do Brasil**  
Ministério da Indústria, Comércio Exterior  
e Serviços  
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

**(11) PI 0803852-0 B1**

**(22) Data do Depósito: 09/07/2008**

**(45) Data de Concessão: 05/06/2018**



---

**(54) Título:** ENCOSTO REMOVÍVEL PARA INTERIOR DE CABINE DE VEÍCULO INDUSTRIAL OU COMERCIAL E CABINE DE VEÍCULO COM TAL ENCOSTO REMOVÍVEL

**(51) Int.Cl.:** B60N 2/30

**(30) Prioridade Unionista:** 09/07/2007 IT MI2007A001367

**(73) Titular(es):** IVECO S.P.A.

**(72) Inventor(es):** CLAUDIO RAVIOLA; SALVATORE GUARINO

Relatório Descritivo da Patente de Invenção para: **"ENCOSTO REMOVÍVEL PARA INTERIOR DE CABINE DE VEÍCULO INDUSTRIAL OU COMERCIAL E CABINE DE VEÍCULO COM TAL ENCOSTO REMOVÍVEL"**.

Descrição

5           A presente invenção diz respeito a um encosto removível para interior de cabine de veículo industrial ou comercial e cabine de veículo com tal encosto removível.

          Sabe-se que as cabines de veículo industrial, especialmente aqueles para os caminhões de curso longo,  
10           geralmente são fornecidas com beliches, localizadas na zona atrás dos bancos, para permitir que o condutor ou o passageiro descanse atrás do próprio assento.

          Os beliches conhecido são constituídos por uma estrutura de suporte, eventualmente dividida em várias  
15           partes, ligada à cabine do veículo, eventualmente, em uma forma removível ou inclinada, que acomoda um ou mais colchões suportados por uma rede de suporte elástica.

          Um problema surge, no entanto, porque a presença dos beliches posteriores pode não ser suficiente para assegurar  
20           um nível adequado de conforto, especialmente no caso em que tanto o condutor quanto o passageiro desejam assumir posições sentadas em outros pontos, no interior da parte traseira da cabine, por exemplo, para assistir a programas na televisão a bordo ou ler ou comer.

É o objetivo da presente invenção indicar um encosto removível para o interior de cabine de veículo industrial ou comercial que solucione os referidos problemas.

É o objetivo da presente invenção um encosto removível para o interior da cabine de veículo, especialmente para um veículo comercial ou industrial, caracterizado pelo fato de que consiste essencialmente de duas partes, uma parte de um volume maior e uma parte de volume menor; as referidas duas partes sendo ligadas entre si por uma linha mediana frontal; o referido volume menor sendo articulado e capaz de rodar em uma linha intermediária frontal, de modo que quando estiver virado para cima, este preenche o espaço de retração da forma da referida parte de volume maior, de modo a corresponder com o último.

É objeto particular da presente invenção um encosto removível para o interior da cabine de um veículo comercial ou industrial e uma cabine de veículo com o referido encosto removível, como definido em pormenores nas reivindicações que fazem parte integrante da presente invenção.

Objetos e as vantagens da presente invenção serão visíveis a partir da descrição detalhada que se segue de um exemplo de concretização da mesma, bem como de suas

variantes e desenhos anexos a título de exemplo não limitativo, em que:

As figuras 1 e 2 mostram uma parte do interior da cabine de um veículo, no qual um encosto removível, objeto da invenção, é posicionado com a parte de menor volume virada para cima e para baixo, respectivamente.

A figura 3 mostra uma vista em perspectiva do encosto removível objeto da invenção.

A figura 4 mostra uma ampliação da parte A da figura 1.

A figura 5 mostra uma seção lateral do encosto.

As figuras 6 e 7 mostram ampliações das partes B e C na figura 5, respectivamente.

Os mesmos números de referência nas figuras 15 identificam os mesmos elementos.

Nas figuras, o número 1 indica um encosto removível, objeto da invenção, que pode ser posicionado no interior de uma cabine 2 de um veículo industrial, por exemplo, em posição vertical em um compartimento lateral 3 da cabine.

O encosto removível 1 é composto por duas partes: uma parte de maior volume 4 e uma parte de volume menor 5. As duas partes estão ligadas entre si por uma linha intermediária frontal 6, de modo que a parte de volume menor 5 é articulada e pode rodar em torno dessa linha 6,

de modo que quando estiver virada para cima, esta preenche o espaço de retração da forma da parte de volume maior 4, de modo a corresponder a esta e formar um paralelepípedo.

De fato, a parte de volume maior 4 apresenta uma parte 5 mais baixa essencialmente espaçada do paralelepípedo 7 e uma parte superior cuja espessura apresenta uma tendência de curva cônica a partir de uma espessura máxima central ao longo da linha intermediária 6, até uma espessura mínima ao longo da borda superior 9.

10 Se a primeira linha intermediária 6 é mediana, a parte de volume menor 5 tem uma altura igual à metade da altura da parte de volume maior 4 e uma espessura que apresenta uma tendência de curva convexa, complementar à tendência de curva côncava da espessura da parte superior 8 da parte de 15 volume maior 4, a partir de uma espessura quase nula na linha intermédia 6, para uma espessura máxima na linha inferior 10, de modo que quando estiver virada para cima na linha articulada 6, a face frontal 5' da parte de volume menor corresponde com a face frontal 8' da parte de volume 20 maior.

Quando a parte de volume menor 5 está virada para cima, o encosto removível essencialmente assume a forma de um paralelepípedo regular, uma vez que o volume da parte menor 5 preenche o vácuo da parte de volume maior 4,

obtendo, assim, dimensões frontais menores do encosto. Desta forma, se o encosto é posicionado em um recesso lateral 3 da cabine 2, este não obstrui a inclinação de uma cama traseira ou de uma parte da mesma 11 disposta nas proximidades.

Na borda 10 do lado inferior da parte de volume menor 5, existem extensões 14 de fita Velcro, por exemplo, Velcro macho, que, quando a parte de volume menor é inclinada para cima, são apertados nas partes equivalente da fita Velcro 15, por exemplo, Velcro feminino, presente no lado superior da parte de maior volume 4, mantendo assim a parte de volume menor.

Quando a parte de volume menor é virada para baixo 5, o encosto removível assume um perfil frontal em formato essencialmente côncavo / convexo frente em forma de perfil, porções superiores mais grossa e porções inferiores mais finas, para um descanso ideal das costas da pessoa que está usando o mesmo.

O encosto removível 1 é fixado ao lado interno 3 da cabine 2 por meio de um sistema de fixação a um gancho 12, por exemplo, um gancho de roupa, de modo que o encosto pode ser liberado e usado também em outras partes da cabine. Para este propósito, uma alça 13 é fixada na parte superior do encosto 1 e pode ser inserida no gancho 12 como um clip.

Vantajosamente, as duas partes do encosto removível 1 são dotadas de tampas 16, por exemplo, tecido, estofamento 17, por exemplo, espuma. Dobradiças (não mostradas nas figuras) estão presentes sobre as duas partes do encosto 4, 5, para 5 que a almofada 17 possa ser inserida e retirada.

Outras variantes de construção possível do exemplo descrito não-limitativo são possíveis, sem devido a isso fugir do escopo de proteção da presente invenção, compreendendo todas as implementações equivalentes para uma 10 pessoa versada na técnica.

A partir da descrição acima mencionada, uma pessoa versada na técnica será capaz de executar o objeto da invenção sem introduzir mais detalhes construtivos.

## REIVINDICAÇÕES

1. Encosto removível para interior da cabine de veículo, especialmente veículo industrial ou comercial, **caracterizado pelo** fato de que se caracteriza  
5 essencialmente constituído por duas partes, uma parte de volume maior (4) e uma parte de volume menor (5);

as referidas partes sendo ligada a uma linha frontal intermediária (6),

a referida parte volume menor (5) sendo articulada e  
10 sendo capaz de virar em torno da linha frontal intermediária (6), de modo que quando está virada para cima, esta preenche o espaço de retração espaço da forma do referido volume maior (4), de modo a corresponder como com o último.

15 2. Encosto removível, de acordo com a reivindicação 1, **caracterizado pelo** fato de que a parte de volume maior (4) apresenta essencialmente uma parte menor espaçada paralelepípedo (7), e uma parte superior (8) cuja espessura apresenta um curso curvo côncavo a partir de uma espessura  
20 central máxima ao longo da referida linha intermediária (6), para uma espessura mínima ao longo da borda superior (9).

3. Encosto removível, de acordo com a reivindicação 2, **caracterizado pelo** fato de que a referida parte de volume

menor (5) tem uma espessura que apresenta uma tendência curva convexa, complementar à tendência curva côncava da espessura da referida parte superior (8) da parte de volume maior (4), a partir de uma espessura quase nula na referida  
5 linha intermediária (6), para uma espessura máxima em uma linha inferior (10), de modo que, quando se vira para cima na referida linha intermediária frontal (6), a face frontal (5') da parte de volume menor corresponde à face frontal (8') do lado de maior volume.

10 4. Encosto removível, de acordo com a reivindicação 3, **caracterizado pelo** fato de que a borda (10) do lado mais baixo da referida parte de volume menor (5) inclui extensões de fita Velcro (14), que, quando a referida parte de volume menor (5) é inclinada para cima, esta é fixada a  
15 partes equivalente da fita Velcro (15), fixada na parte superior da referida parte de volume maior (4).

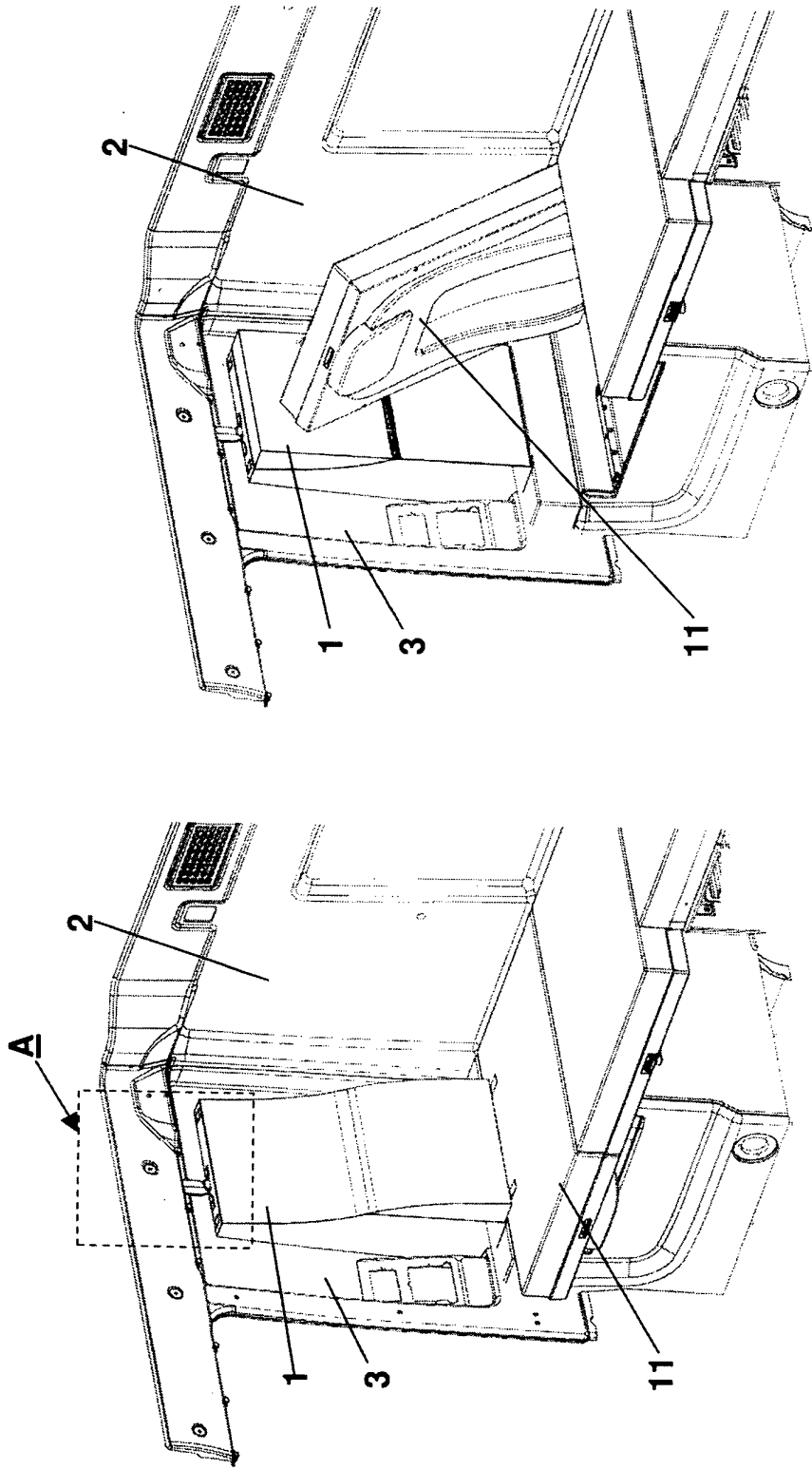
5. Encosto removível, de acordo com a reivindicação 1, **caracterizado pelo** fato de que este assume um perfil frontal de formato essencialmente convexo / côncavo, quando  
20 a referida parte de volume menor (5) está virada para baixo, porções inferiores mais grossas para baixo e porções inferiores mais finas, ao mesmo tempo em que assume uma forma essencialmente de paralelepípedo quando o referido volume menor (5) está virado para cima.

6. Encosto removível, de acordo com qualquer uma das reivindicações anteriores, **caracterizado pelo** fato de que as referidas duas partes do encosto removível são dotadas de tampa (16) e estofamento (17).

5 7. Encosto removível, de acordo com qualquer uma das reivindicações anteriores, **caracterizado pelo** fato de que uma alça (13) fixada na parte superior do referido encosto (1).

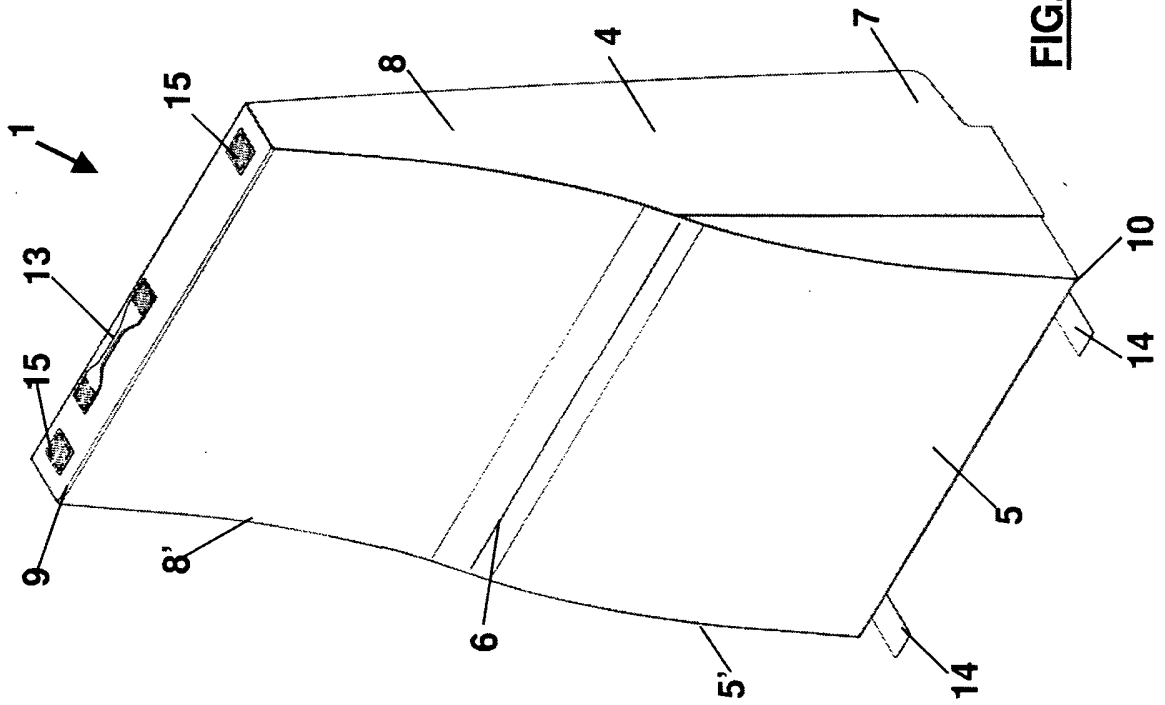
10 8. Cabine de veículo, especialmente para veículo comercial ou industrial, **caracterizada pelo** fato de que compreende um compartimento (3) para acomodar um encosto removível definido em qualquer uma das reivindicações anteriores.

15 9. Cabine de veículo, de acordo com a reivindicação anterior, **caracterizada pelo** fato de que inclui no referido compartimento (3) um gancho (12) adaptado para prender a referida alça (13) para parar o referido encosto removível.

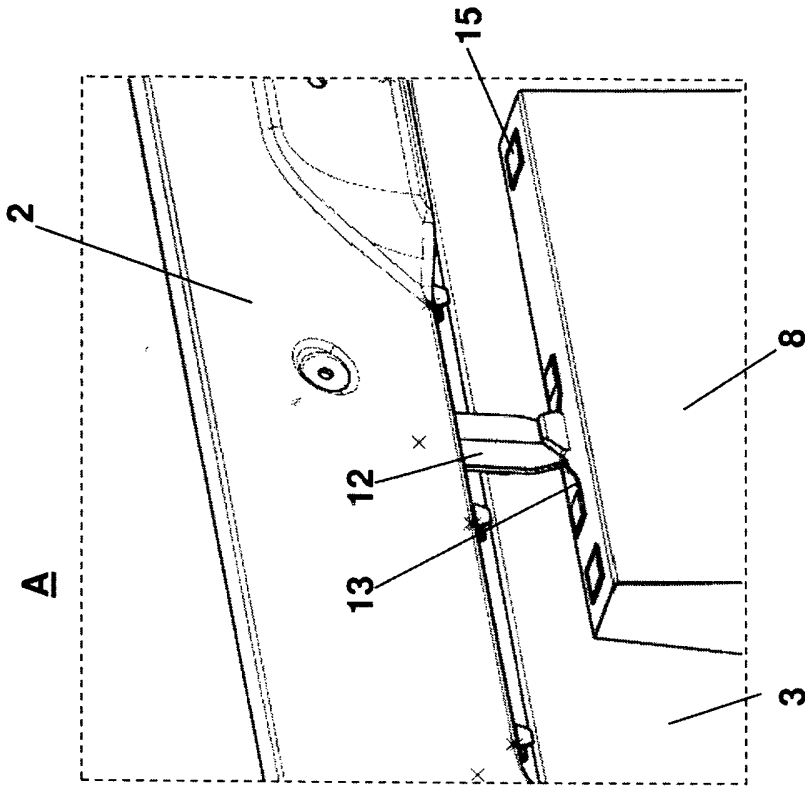


**FIG. 1**

**FIG. 2**



**FIG. 3**



**FIG. 4**

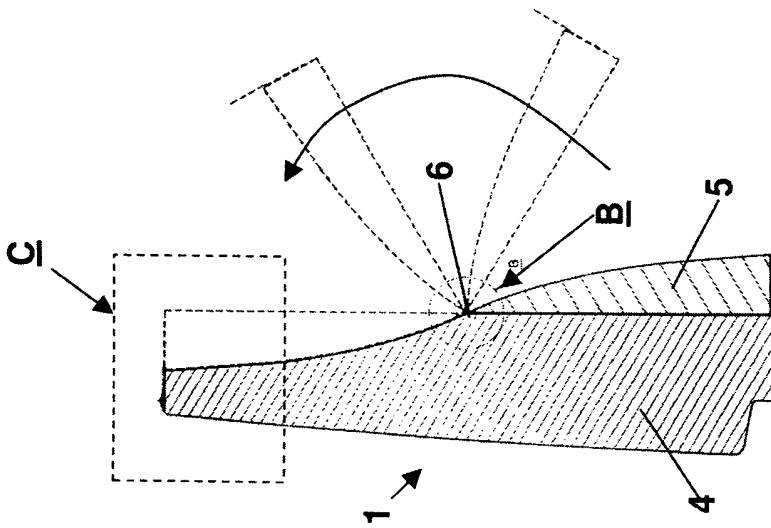
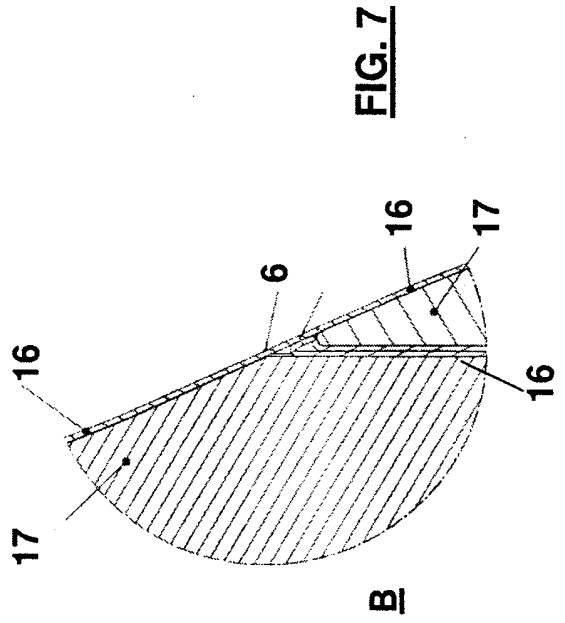
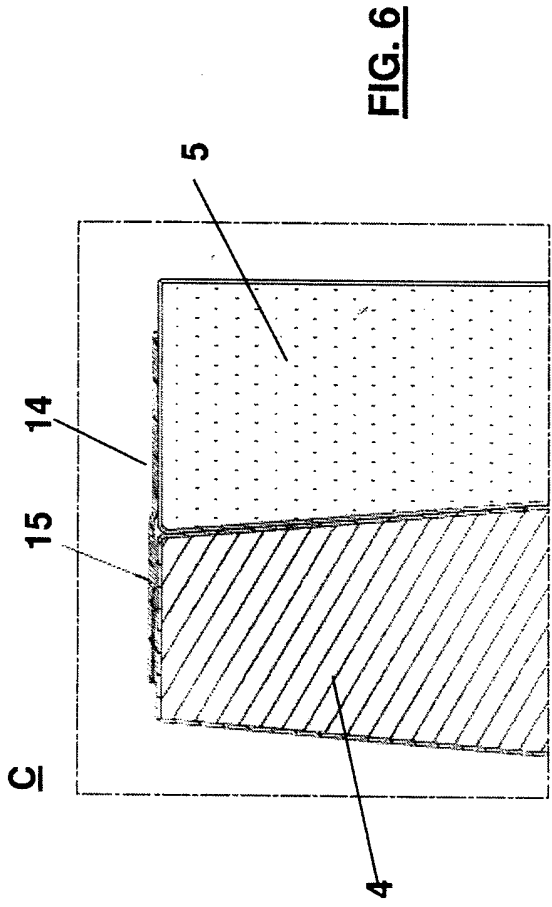


FIG. 5

FIG. 6

FIG. 7