

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202495906 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220046468. 0

(22) 申请日 2012. 02. 14

(73) 专利权人 林桂珠

地址 362311 福建省南安市诗山镇声东村

(72) 发明人 林桂珠

(51) Int. Cl.

H02P 9/30 (2006. 01)

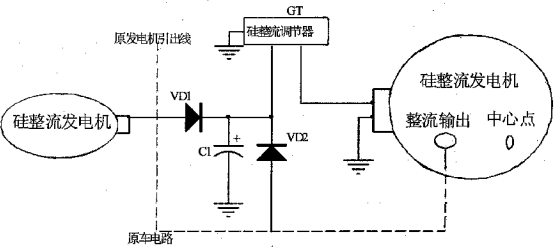
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种新型发电电路

(57) 摘要

本实用新型涉及一种新型发电电路,在硅整流发电机的输出端连接有励磁电流产生电路,励磁电流产生电路的输出端经硅整流调节电路发送到硅整流发电机整流输出,本电路在原车发电机的基础上的改进电路,能使拖拉机在怠速时,发电机电压在 2V 时,经励磁电流产生补给作用,恒定电压保持在 10-14V 之间的电压,保证发电机整流输出的供给,从而保证拖拉机的照明电压,解决了夜间行车的安全问题。



1. 一种新型发电电路,其特征在于:在硅整流发电机的输出端连接有励磁电流产生电路,励磁电流产生电路的输出端经硅整流调节电路发送到硅整流发电机整流输出。

2. 根据权利要求1所述的发电电路,其特征在于:所述励磁电流产生电路包括快恢复二极管VD1及其并联的二极管VD2,所述快恢复二极管VD1的输出端连接有接地的电容器C1。

3. 根据权利要求2所述的发电电路,其特征在于:所述快恢复二极管VD1和二极管VD2的输出端连接到硅整流调节器GT。

一种新型发电电路

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种发电电路,特别涉及的是一种新型拖拉机发电机的发电电路。

背景技术

[0002] 拖拉机照明电路一般较为简单,主要是供照明用,喇叭、转向灯一般都成为摆设,照明大灯也不尽人意。其交流发电机的发电量随发动机转速的变化而变化,怠速时仅有 2V 左右,而 2000 转时又有 14V 之多,不带负载时可达到 30V,这样大的电压波动范围给夜间行车带来了很大的麻烦。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述不足,提供一种新型发电电路。本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种新型发电电路,在硅整流发电机的输出端连接有励磁电流产生电路,励磁电流产生电路的输出端经硅整流调节电路发送到硅整流发电机整流输出。

[0004] 所述励磁电流产生电路包括快恢复二极管 VD1 及其并联的二极管 VD2,所述快恢复二极管 VD1 的输出端连接有接地的电容器 C1。

[0005] 所述快恢复二极管 VD1 和二极管 VD2 的输出端连接到硅整流调节器 GT。

[0006] 通过采用上述的技术方案,本实用新型的有益效果是:本电路在原车发电机的基础上的改进电路,能使拖拉机在怠速时,发电机电压在 2V 时,经励磁电流产生补给作用,恒定电压保持在 10-14V 之间的电压,保证发电机整流输出的供给,从而保证拖拉机的照明电压,解决了夜间行车的安全问题。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的原理图。

具体实施方式

[0008] 如图 1 所示,本实用新型的一种新型发电电路,在硅整流发电机的输出端连接有励磁电流产生电路,励磁电流产生电路的输出端经硅整流调节电路发送到硅整流发电机整流输出。

[0009] 所述励磁电流产生电路包括快恢复二极管 VD1 及其并联的二极管 VD2,所述快恢复二极管 VD1 的输出端连接有接地的电容器 C1,所述快恢复二极管 VD1 和二极管 VD2 的输出端连接到硅整流调节器 GT。主要是降低其结电压,因为在怠速时电压很低,用快恢复二极管就能提高大约 0.4V 的励磁电压,硅整流调节器 GT 为硅整流发电机提供励磁电流。

[0010] 当怠速时发电机电压在 2V 时,快恢复二极管 VD1 将产生提高 0.4V 的励磁电压,而产生励磁电流,通过二极管 VD2 稳定升压在 10-14V 之间的电压,再经硅整流调节器 GT 输出

足够的励磁电流,保证硅整流发电机整流输出的供给,从而保证拖拉机的照明电压。

[0011] 以上所述的仅为本实用新型的一较佳实施例而已,不能限定本实用实施的范围,凡是依本实用新型申请专利范围所作的均等变化与装饰,皆应仍属于本实用新型涵盖的范围内。

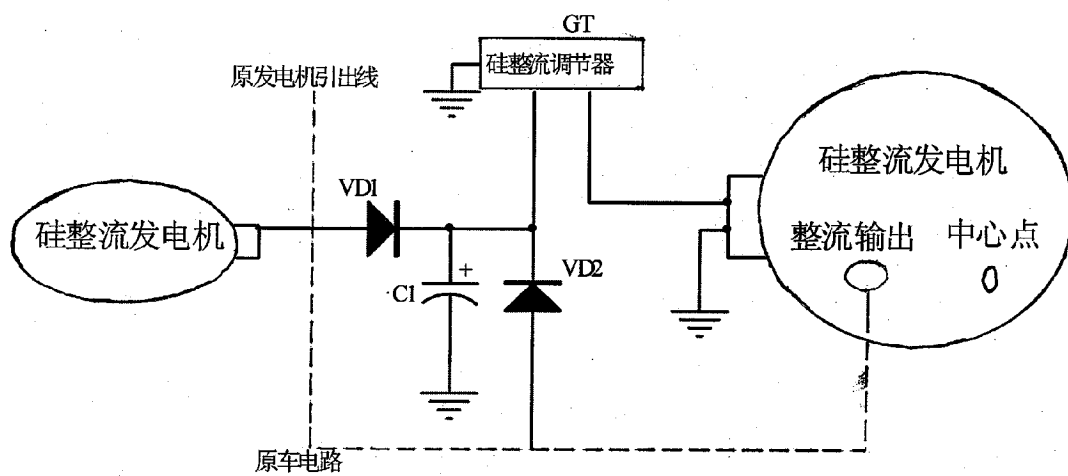


图 1