



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213513676 U

(45) 授权公告日 2021.06.22

(21) 申请号 202023066410.6

F21W 131/103 (2006.01)

(22) 申请日 2020.12.18

(73) 专利权人 嘉丰建设有限公司

地址 442000 湖北省十堰市茅箭区五堰街
办北京中路1号85幢2-69

(72) 发明人 付玲玲

(74) 专利代理机构 新余市渝星知识产权代理事
务所(普通合伙) 36124

代理人 何国强

(51) Int. Cl.

F21S 9/03 (2006.01)

F21V 21/02 (2006.01)

F21V 23/00 (2015.01)

F21V 19/02 (2006.01)

F21V 21/14 (2006.01)

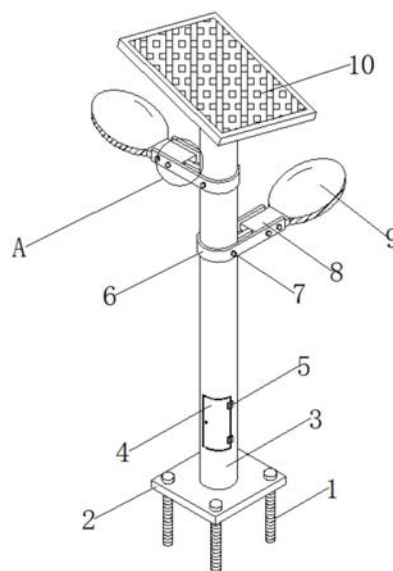
权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种市政道路环境照明灯

(57) 摘要

本实用新型提供一种市政道路环境照明灯,属于照明设备技术领域,包括固定螺栓、固定底座、灯杆、维修盖和合页,固定底座的下方四角分别设有固定螺栓,且固定螺栓与固定底座贯穿固定连接,固定底座的中间上端固定安装有灯杆。该种市政道路环境照明灯通过结构的改进,使本装置在实际使用时,提高了现有的市政道路环境照明灯稳定性,便于安装使用,避免使用过程中容易使底座松动倾倒,进而降低了使用风险程度和使用成本,且改善了现有的市政道路环境照明灯照明方向单一的情况,能够对多角度的对市政道路环境进行照明,提高了设备的使用效果,同时降低了电能消耗,进而使得该种市政道路环境照明灯实际使用效果更佳。



1. 一种市政道路环境照明灯,包括固定螺栓(1)、固定底座(2)、灯杆(3)、维修盖(4)和合页(5),其特征在于,所述固定底座(2)的下方四角分别设有固定螺栓(1),且固定螺栓(1)与固定底座(2)贯穿固定连接,所述固定底座(2)的中间上端固定安装有灯杆(3),所述灯杆(3)的下方设有维修盖(4),且维修盖(4)与灯杆(3)活动连接,所述维修盖(4)的右侧分别固定安装有合页(5),且合页(5)与灯杆(3)固定连接,所述灯杆(3)的上方设有固定器(6),且固定器(6)与灯杆(3)镶嵌固定连接,所述固定器(6)的左右两侧分别设有支撑螺杆(7),且支撑螺杆(7)与固定器(6)镶嵌固定连接,所述固定器(6)的外侧固定安装有路灯基座(8),所述路灯基座(8)的外侧固定安装有路灯(9),所述灯杆(3)的顶部固定安装有太阳能板(10)。

2. 根据权利要求1所述的市政道路环境照明灯,其特征在于,所述固定底座(2)内对称镶嵌固定安装有螺孔(201),且路灯基座(8)的内侧中间垂直固定安装有连接杆(801)。

3. 根据权利要求1所述的市政道路环境照明灯,其特征在于,所述灯杆(3)的下方内部环绕贴合安装有配重底座(301),且灯杆(3)内部上端垂直安装有蓄电池(302)与太阳能板(10)连接。

4. 根据权利要求3所述的市政道路环境照明灯,其特征在于,所述蓄电池(302)的下方固定安装有控制器(303),且控制器(303)的下方垂直安装有接线管(304)。

5. 根据权利要求1所述的市政道路环境照明灯,其特征在于,所述路灯(9)左右安装于灯杆(3)的上方,且支撑螺杆(7)对称分布于固定器(6)的左右两侧。

6. 根据权利要求1所述的市政道路环境照明灯,其特征在于,所述固定螺栓(1)垂直于固定底座(2)的螺孔(201)中,且固定螺栓(1)之间呈等距平行设置。

一种市政道路环境照明灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及照明设备技术领域,具体是一种市政道路环境照明灯。

背景技术

[0002] 路灯指给道路提供照明功能的灯具,泛指交通照明中路面照明范围内的灯具,路灯被广泛运用于各种需要照明的地方,在道路上设置为在夜间给车辆和行人提供必要能见度的照明,道路灯一般具需要配光合理,其光源最好有寿命超长等特点

[0003] 现有的市政道路环境照明灯稳定性差不便于安装使用,使用过程中容易使底座松动倾倒,不仅增加了使用风险程度,而且还增加了使用成本,且现有的市政道路环境照明灯照明方向单一,无法多角度的对市政道路环境进行照明,降低了设备的使用效果,同时电能消耗高,进而使得该种市政道路环境照明灯实际使用效果差。

[0004] 因此,需要在现有的市政道路环境照明灯基础上进行升级和改造,以克服现有问题和不足。

实用新型内容

[0005] 本实用新型旨在解决现有的市政道路环境照明灯稳定性差不便于安装使用,使用过程中容易使底座松动倾倒,不仅增加了使用风险程度,而且还增加了使用成本,且现有的市政道路环境照明灯照明方向单一,无法多角度的对市政道路环境进行照明,降低了设备的使用效果,同时电能消耗高,进而使得该种市政道路环境照明灯实际使用效果差的问题,提供一种市政道路环境照明灯,通过设置配重底座、固定螺栓、固定底座、路灯和固定器等装置,使本装置通过结构的改进,提高了现有的市政道路环境照明灯稳定性,便于安装使用,避免使用过程中容易使底座松动倾倒,进而降低了使用风险程度和使用成本,且改善了现有的市政道路环境照明灯照明方向单一的情况,能够对多角度的对市政道路环境进行照明,提高了设备的使用效果,同时降低了电能消耗,进而使得该种市政道路环境照明灯实际使用效果更佳。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案,一种市政道路环境照明灯,包括固定螺栓、固定底座、灯杆、维修盖和合页,所述固定底座的下方四角分别设有固定螺栓,且固定螺栓与固定底座贯穿固定连接,所述固定底座的中间上端固定安装有灯杆,所述灯杆的下方设有维修盖,且维修盖与灯杆活动连接,所述维修盖的右侧分别固定安装有合页,且合页与灯杆固定连接,所述灯杆的上方设有固定器,且固定器与灯杆镶嵌固定连接,所述固定器的左右两侧分别设有支撑螺杆,且支撑螺杆与固定器镶嵌固定连接,所述固定器的外侧固定安装有路灯基座,所述路灯基座的外侧固定安装有路灯,所述灯杆的顶部固定安装有太阳能板。

[0007] 优选的,所述固定底座内对称镶嵌固定安装有螺孔,且路灯基座的内侧中间垂直固定安装有连接杆。

[0008] 优选的,所述灯杆的下方内部环绕贴合安装有配重底座,且灯杆内部上端垂直安

装有蓄电池与太阳能板连接。

[0009] 优选的,所述蓄电池的下方固定安装有控制器,且控制器的下方垂直安装有接线管。

[0010] 优选的,所述路灯左右安装于灯杆的上方,且支撑螺杆对称分布于固定器的左右两侧。

[0011] 优选的,所述固定螺栓垂直于固定底座的螺孔中,且固定螺栓之间呈等距平行设置。

[0012] 有益效果:

[0013] (1) 该种市政道路环境照明灯通过结构的改进,使本装置在实际使用时,提高了现有的市政道路环境照明灯稳定性,便于安装使用,避免使用过程中容易使底座松动倾倒,进而降低了使用风险程度和使用成本,且改善了现有的市政道路环境照明灯照明方向单一的情况,能够对多角度的对市政道路环境进行照明,提高了设备的使用效果,同时降低了电能消耗,进而使得该种市政道路环境照明灯实际使用效果更佳。

[0014] (2) 该种市政道路环境照明灯之优点在于:通过结构的改进,并设置安装了配重底座、固定螺栓和固定底座等装置,由于灯杆的下方内部环绕贴合安装有配重底座,且固定螺栓垂直于固定底座的螺孔中,通过配重底座和固定螺栓等装置对路灯进行配重固定,进而,提高了现有的市政道路环境照明灯稳定性,便于安装使用,避免使用过程中容易使底座松动倾倒,进而降低了使用风险程度和使用成本。

[0015] (3) 其次:通过结构的改进,并设置安装了太阳能板、路灯和固定器等装置,由于灯杆内部上端垂直安装有蓄电池与太阳能板连接,且路灯左右安装于灯杆的上方,并且支撑螺杆对称分布于固定器的左右两侧,通过太阳能板进行太阳能发电和固定器对路灯进行照明角度的调节,进而改善了现有的市政道路环境照明灯照明方向单一的情况,能够对多角度的对市政道路环境进行照明,提高了设备的使用效果,同时降低了电能消耗,进而使得该种市政道路环境照明灯实际使用效果更佳。

附图说明

[0016] 为了更清楚地说明本实用新型实施例的技术方案,下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍,应当理解,以下附图仅示出了本实用新型的某些实施例,因此不应被看作是对范围的限定,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他相关的附图。

[0017] 图1为本实用新型的整体结构示意图。

[0018] 图2为本实用新型的固定螺栓局部结构示意图。

[0019] 图3为本实用新型的灯杆局部结构示意图。

[0020] 图4为本实用新型图1中A处局部结构放大示意图。

[0021] 图1-4中:1、固定螺栓;2、固定底座;201、螺孔;3、灯杆;301、配重底座;302、蓄电池;303、控制器;304、接线管;4、维修盖;5、合页;6、固定器;7、支撑螺杆;8、路灯基座;801、连接杆;9、路灯;10、太阳能板。

具体实施方式

[0022] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚，下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0023] 实施例：

[0024] 参阅图1-4，

[0025] 本实施例提供的一种市政道路环境照明灯，包括固定螺栓1、固定底座2、灯杆3、维修盖4和合页5，固定底座2的下方四角分别设有固定螺栓1，且固定螺栓1与固定底座2贯穿固定连接，固定底座2的中间上端固定安装有灯杆3，灯杆3的下方设有维修盖4，且维修盖4与灯杆3活动连接，维修盖4的右侧分别固定安装有合页5，且合页5与灯杆3固定连接，灯杆3的上方设有固定器6，且固定器6与灯杆3镶嵌固定连接，固定器6的左右两侧分别设有支撑螺杆7，且支撑螺杆7与固定器6镶嵌固定连接，固定器6的外侧固定安装有路灯基座8，路灯基座8的外侧固定安装有路灯9，灯杆3的顶部固定安装有太阳能板10。

[0026] 本实施例中，固定底座2内对称镶嵌固定安装有螺孔201，且路灯基座8的内侧中间垂直固定安装有连接杆801；

[0027] 具体的，通过该种设置，当在对灯杆3进行安装时，通过固定底座2中的螺孔201对固定螺栓1进行固定，并通过路灯基座8上的连接杆801对路灯9进行固定连接，进而便于安装和照明角度的调整。

[0028] 本实施例中，灯杆3的下方内部环绕贴合安装有配重底座301，且灯杆3内部上端垂直安装有蓄电池302与太阳能板10连接；

[0029] 蓄电池302的下方固定安装有控制器303，且控制器303的下方垂直安装有接线管304；

[0030] 具体的，通过该种设置，当在安装灯管3后，通过配重底座301提高灯杆3的稳定性，并通过蓄电池302将太阳能板10所产生的电能进行收集，并通过控制器303控制路灯9的亮灭，其次通过接线管304为路灯9提供电力连接，进而提高了路灯9的使用效果。

[0031] 进一步的，路灯9左右安装于灯杆3的上方，且支撑螺杆7对称分布于固定器6的左右两侧；

[0032] 固定螺栓1垂直于固定底座2的螺孔201中，且固定螺栓1之间呈等距平行设置；

[0033] 具体的，通过该种设置，当对固定器3进行安装时，通过支撑螺杆7进行固定，并通过螺孔201中的固定螺栓1提高固定底座2的稳定性，进而提高了设备的稳定性。

[0034] 工作原理：

[0035] 在使用本实用新型提供的一种市政道路环境照明灯时，首先检查该种设备的稳定性和完整性，当确定设备完好后首先通过固定螺栓1和固定底座2对灯杆3进行固定，并通过螺孔201中的固定螺栓1提高固定底座2的稳定性，当在安装灯管3后，通过配重底座301提高灯杆3的稳定性，并通过蓄电池302将太阳能板10所产生的电能进行收集，并通过控制器303控制路灯9的亮灭，其次通过接线管304为路灯9提供电力连接，进而提高了路灯9的使用效果，当在对灯杆3进行安装时，通过固定底座2中的螺孔201对固定螺栓1进行固定，并通过路灯基座8上的连接杆801对路灯9进行固定连接，当对固定器3进行安装时，通过支撑螺杆7进行固定，其次通过维修盖4对灯杆3进行维修检查，进而使得该种市政道路环境照明灯实际

使用效果更佳。

[0036] 以上公开的本实用新型优选实施例只是用于帮助阐述本实用新型。优选实施例并没有详尽叙述所有的细节,也不限制该实用新型仅为的具体实施方式。显然,根据本说明书的内容,可作很多的修改和变化。本说明书选取并具体描述这些实施例,是为了更好地解释本实用新型的原理和实际应用,从而使所属技术领域技术人员能很好地理解和利用本实用新型。本实用新型仅受权利要求书及其全部范围和等效物的限制。

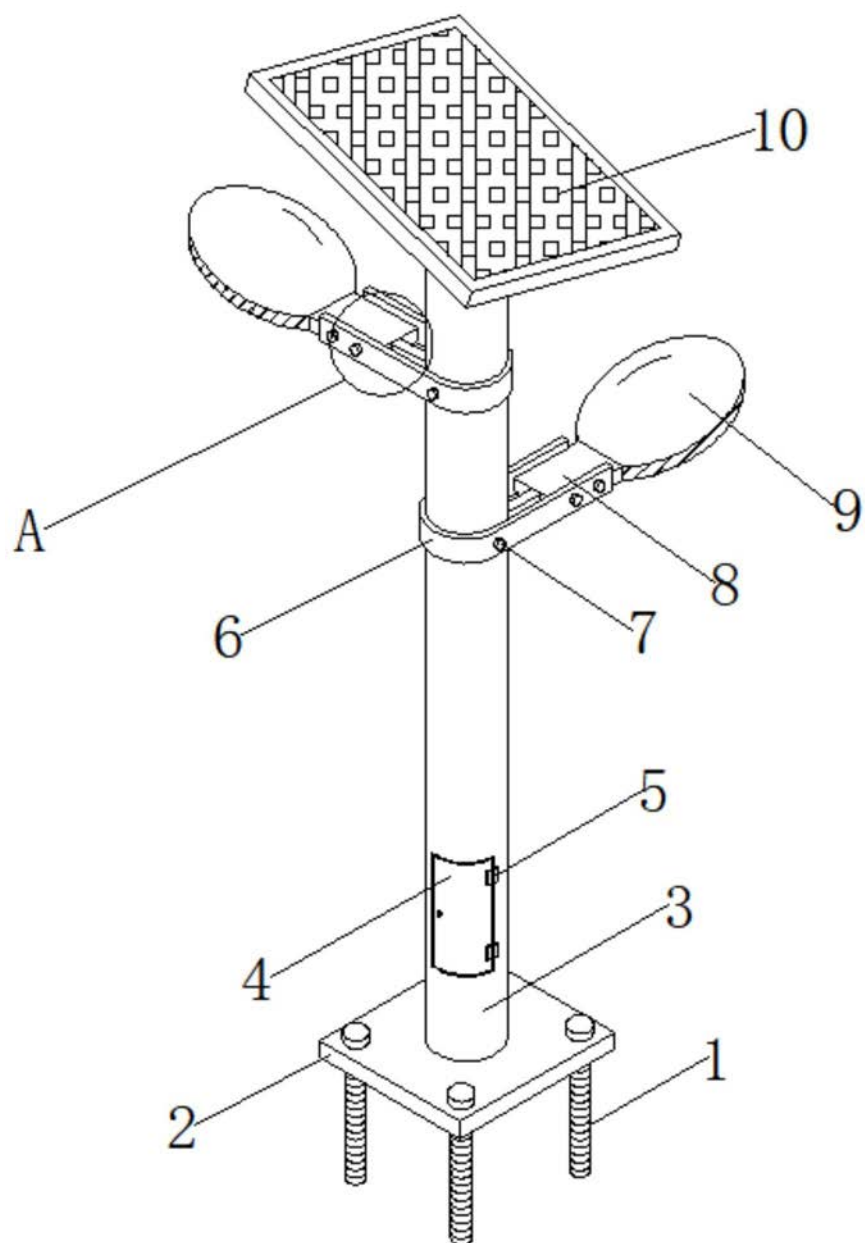


图1

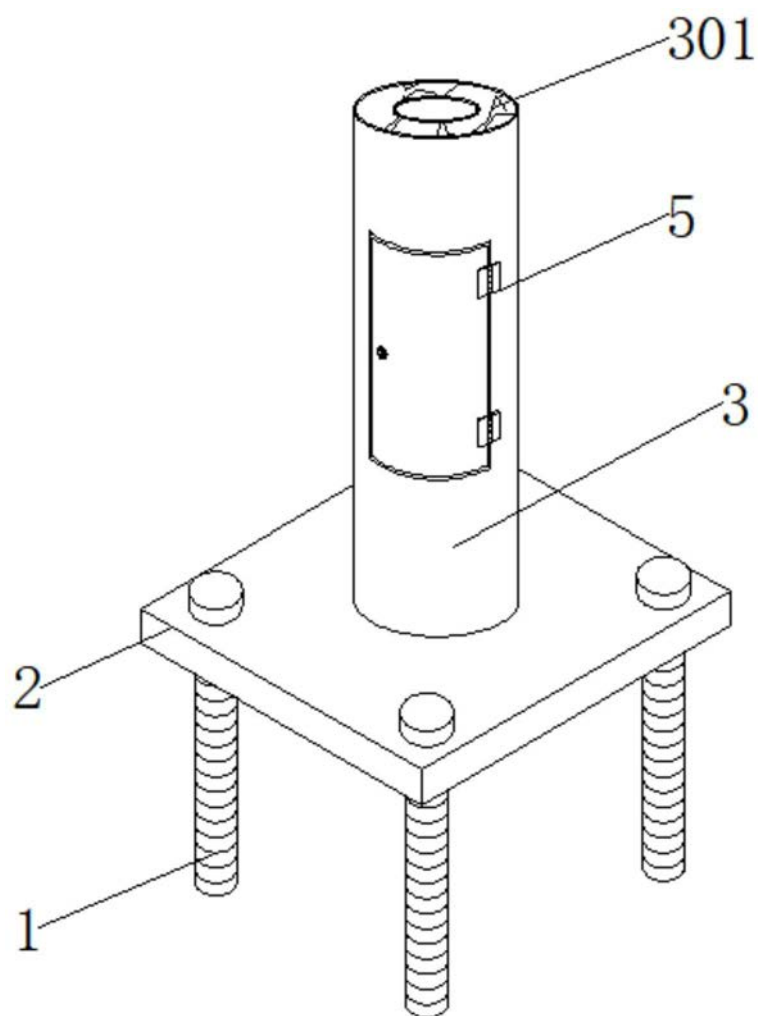


图2

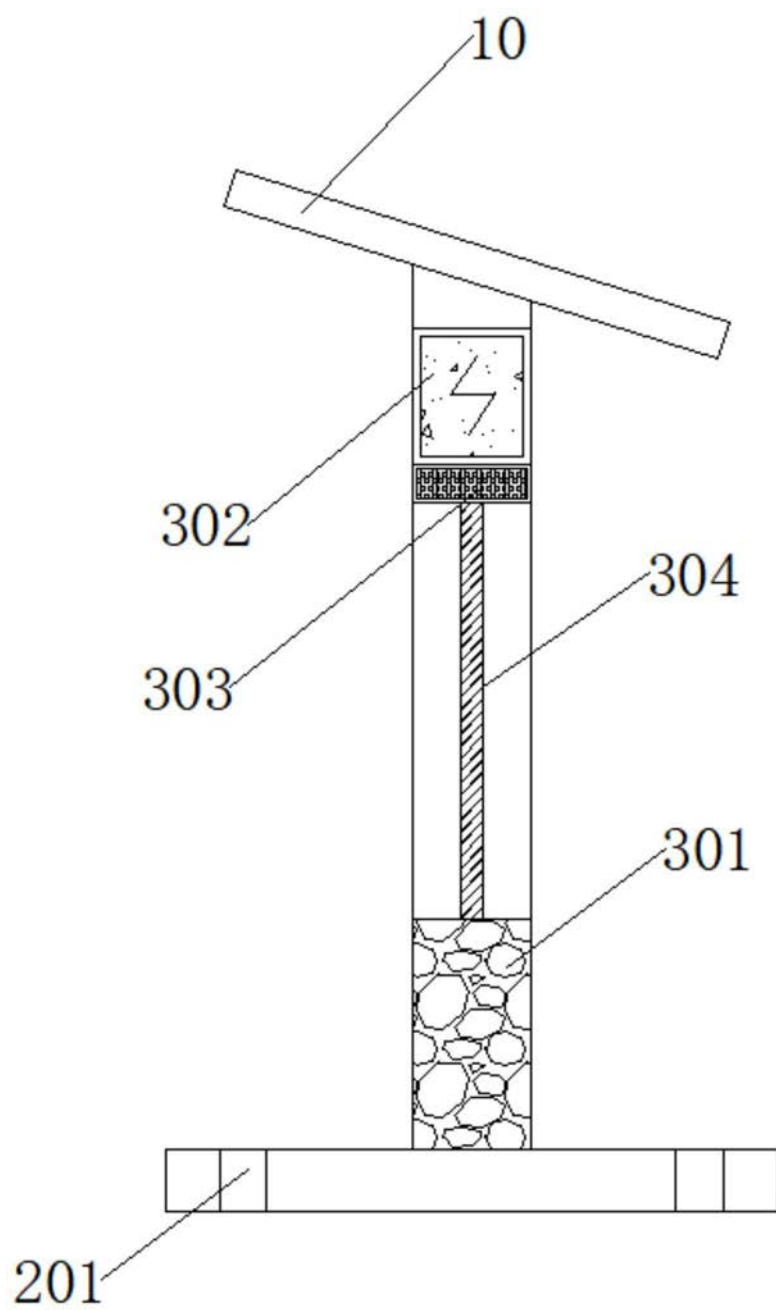


图3

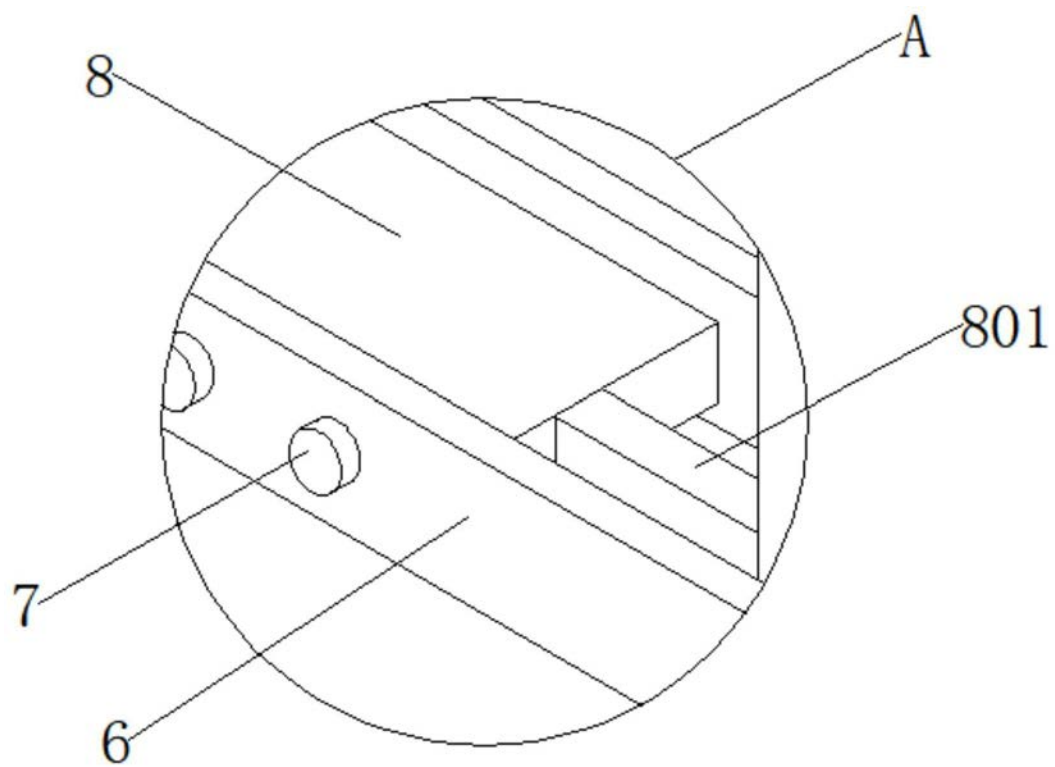


图4