



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208652550 U

(45)授权公告日 2019.03.26

(21)申请号 201821275021.4

(22)申请日 2018.08.09

(73)专利权人 淄博银都伟业厨房设备有限公司

地址 255432 山东省淄博市临淄区朱台工业园

(72)发明人 张金法

(51)Int.Cl.

F23D 11/00(2006.01)

F23D 11/36(2006.01)

F23D 11/38(2006.01)

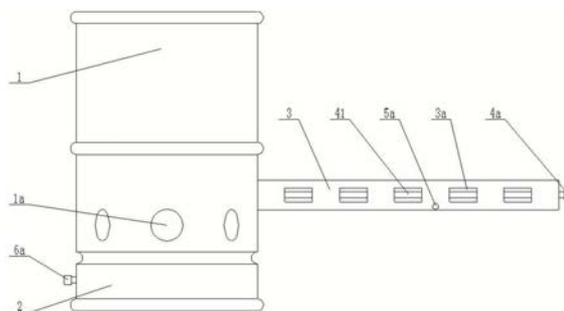
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器

(57)摘要

本实用新型公开了一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器,包括炉体、炉底座、手柄、燃料管路以及空气管路。所述的炉体下方设有炉底座,炉体一侧设有手柄,炉体内部设有螺旋上升的燃料管路,燃料管路上方端头连接有空气管路。本实用新型设计合理,操作方便,使用过程中可对燃油进行预热,提高燃烧效率,使用完成后可用空气将燃油从螺旋上升的燃油管路中吹出,避免长期不用,燃油管路堵塞。



1. 一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器,其特征在于:

包括炉体(1)、炉体(1)下方起支撑作用的炉底座(2)以及与炉体(1)固定连接的手柄(3),

所述的炉体(1)下端圆周面上设有进气孔(1a),所述的炉体(1)内部位于进气孔(1a)上方设有螺旋上升的燃料管路(4),所述的燃料管路(4)下方贯通连接有水平接管(41),所述的水平接管(41)水平布置与手柄(3)内部,所述的水平接管(41)末端穿设至手柄(3)外部并设有燃料管路接头(4a),所述的燃料管路(4)顶层管路向上设有与燃料管路(4)内腔贯通连接的燃料顶腔(4b),所述的燃料顶腔(4b)上端面设有燃料喷出口(4b1),

所述的炉体(1)内部设有空气管路(6),所述的空气管路(6)一端穿设至炉体(1)外部并设有空气管路接口(6a),所述的空气管路(6)另一端与燃料管路(4)上方端口连接,所述的空气管路(6)与燃料管路(4)上方端口之间设有单向阀(61),

所述的单向阀(61)包含有弹簧腔(6b)、排气道(6c)、拉力弹簧(6d)以及顶块(6e),所述的弹簧腔(6b)位于单向阀(61)中心位置且与燃料管路(4)贯通连接,所述的排气道(6c)围绕弹簧腔(6b)布置且将空气管路(6)与燃料管路(4)贯通连接,

所述的顶块(6e)包含有固定连接的活塞(6e1)以及闷板(6e2),所述的活塞(6e1)插设于弹簧腔(6b)内部,并与弹簧腔(6b)底面之间设有拉力弹簧(6d),所述的闷板(6e2)位于弹簧腔(6b)外部并在拉力弹簧(6d)的拉力下堵住排气道(6c)。

2. 根据权利要求1所述的一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器,其特征在于:

炉底座(2)内部上方设有水平布置防护网(2a)。

3. 根据权利要求1所述的一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器,其特征在于:

所述的手柄(3)上设有3~8个贯穿的减重孔(3a),用以减轻重量。

4. 根据权利要求1所述的一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器,其特征在于:

所述的炉体(1)内部位于燃料管路(4)上方设有托板(1b),所述的托板(1b)上设有贯穿的燃烧孔(1b1)。

5. 根据权利要求4所述的一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器,其特征在于:

所述的托板(1b)为内凹的弧形托板,所述的燃烧孔(1b1)位于燃料喷出口(4b1)上方。

6. 根据权利要求4所述的一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器,其特征在于:

所述的托板(1b)中心向上支撑有托盘(1c),所述的燃烧孔(1b1)位于托盘(1c)外围。

7. 根据权利要求1所述的一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器,其特征在于:

所述的手柄(3)内部设有支架(5),所述的支架(5)顶端穿设有转轴(5a),所述的转轴(5a)两端插设于手柄(3)内壁中,所述的支架(5)围绕转轴(5a)轴线转动90°后垂直布置,此时支架(5)底面与炉底座(2)底面处于同一平面上。

一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器

技术领域

[0001] 本实用新型属于餐饮设备领域,具体涉及一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器。

背景技术

[0002] 在户外能够方便、快捷的进行生火做饭是一项必不可少的工作,一顿热食能够快速消除疲劳补充体力。目前通常都是采用小型的煤气罐或者酒精炉,都存在体积大,携带不方便的问题。

[0003] 2017年1月16日,中国专利公开了申请号为201720052899.0的一种便携式户外炉,包括炊具和炉具,炉具由下炉体、炉胆、上炉体、聚火圈、托盘及烟通组成,下炉体、炉胆、上炉体、聚火圈、托盘、烟通均为分体式结构,下炉体、炉胆、上炉体、聚火圈可叠装在炊具内方便携带,设有上下进柴口,通过下炉体开设的通风孔、炉胆开设的通风孔和落灰孔、上炉体开设的烟道口以及烟通组成多层次的通风、补氧气通道,确保燃料的燃烧充分性。该专利无法提前对燃料进行预热,降低了燃料的燃烧效率。

实用新型内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是:克服现有技术的不足,提供一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器,本实用新型设计合理,操作方便,使用过程中可对燃油进行预热,提高燃烧效率,使用完成后可用空气将燃油从螺旋上升的燃油管路中吹出,避免长期不用,燃油管路堵塞。

[0005] 本使用实用新型解决其存在的问题所采用的技术方案是:

[0006] 一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器,包括炉体、炉体下方起支撑作用的炉底座以及与炉体固定连接的手柄。所述的炉体下端圆周面上设有进气孔,所述的炉体内部位于进气孔上方设有螺旋上升的燃料管路,所述的燃料管路下方贯通连接有水平接管,所述的水平接管水平布置与手柄内部,所述的水平接管末端穿设至手柄外部并设有燃料管路接头,所述的燃料管路顶层管路向上设有与燃料管路内腔贯通连接的燃料顶腔,所述的燃料顶腔上端面设有燃料喷出口。所述的炉体内部设有空气管路,所述的空气管路一端穿设至炉体外部并设有空气管路接口,所述的空气管路另一端与燃料管路上方端口连接,所述的空气管路与燃料管路上方端口之间设有单向阀。所述的单向阀包含有弹簧腔、排气道、拉力弹簧以及顶块,所述的弹簧腔位于单向阀中心位置且与燃料管路贯通连接,所述的排气道围绕弹簧腔布置且将空气管路与燃料管路贯通连接。所述的顶块包含有固定连接的活塞以及闷板,所述的活塞插设于弹簧腔内部,并与弹簧腔底面之间设有拉力弹簧,所述的闷板位于弹簧腔外部并在拉力弹簧的拉力下堵住排气道。

[0007] 优选的,炉底座内部上方设有水平布置防护网。

[0008] 优选的,所述的手柄上设有3~8个贯穿的减重孔,用以减轻重量。

[0009] 优选的,所述的炉体内部位于燃料管路上方设有托板,所述的托板上设有贯穿的燃烧孔。

- [0010] 优选的,所述的托板为内凹的弧形托板,所述的燃烧孔位于燃料喷出口上方。
- [0011] 优选的,所述的托板中心向上支撑有托盘,所述的燃烧孔位于托盘外围。
- [0012] 优选的,所述的手柄内部设有支架,所述的支架顶端穿设有转轴,所述的转轴两端插设于手柄内壁中,所述的支架围绕转轴轴线转动90°后垂直布置,此时支架底面与炉底座底面处于同一平面上。
- [0013] 与现有技术相比,本实用新型所具有的有益效果:
- [0014] (1) 燃油管路螺旋上升布置,延长燃油管路在炉体1内部的距离,可使燃油管路内部的燃油进行预热,优化燃烧效果,提高燃烧效率。
- [0015] (2) 燃油管路上方端口处连接有空气管路,使用后可通过空气管路吹出的高压空气将燃油管路内部残留的燃油吹出,即可节约燃油,同时也可避免燃油管路堵塞。
- [0016] (3) 空气管路吹出的高压空气有助于清理燃料喷出口上的积灰积碳。
- [0017] (4) 手柄上设有减重孔,即可减轻手柄重量,又可流通空气,减少手柄冷却时间。

附图说明

- [0018] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。
- [0019] 图1为本实用新型一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器主视图,
- [0020] 图2为本实用新型俯视图,
- [0021] 图3为本实用新型底视图,
- [0022] 图4为本实用新型A-A面剖视图,
- [0023] 图5为本实用新型B处局部放大图,
- [0024] 图6为本实用新型C面向视图,
- [0025] 图7为本实用新型D-D面剖视图,
- [0026] 图8为本实用新型支架开启支撑后示意图。
- [0027] 图中:1-炉体、1a-进气孔、1b-托板、1b1-燃烧孔、1c-托盘;
- [0028] 2-炉底座、2a-防护网;
- [0029] 3-手柄、3a-减重孔;
- [0030] 4-燃料管路、41-水平接管、4a-燃料管路接头、4b-燃料顶腔、4b1-燃料喷出口;
- [0031] 5-支架、5a-转轴;
- [0032] 6-空气管路、61-单向阀、6a-空气管路接口、6b-弹簧腔、6c-排气道、6d-拉力弹簧、6e-顶块、6e1-活塞、6e2-闷板。

具体实施方式

- [0033] 附图为该一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器的最佳实施例,下面结合附图对本实用新型进一步详细的说明。
- [0034] 由附图1所示,一种适配于野战燃油炉灶的燃烧器,包括炉体1、炉体1下方起支撑作用的炉底座2以及与炉体1固定连接的手柄3。
- [0035] 炉底座2内部上方设有水平布置防护网2a。所述的手柄3上设有3~8个贯穿的减重孔3a,用以减轻重量,同时可以加强空气流通,增加手柄3的散热效果。
- [0036] 由附图4所示,所述的炉体1下端圆周面上设有进气孔1a,所述的炉体1内部位于进

气孔1a上方设有螺旋上升的燃料管路4,所述的燃料管路4下方贯通连接有水平接管41,所述的水平接管41水平布置与手柄3内部,所述的水平接管41末端穿设至手柄3外部并设有燃料管路接头4a,燃料管路接头4a与外部燃油供给管路连接。

[0037] 所述的燃料管路4顶层管路向上设有与燃料管路4内腔贯通连接的燃料顶腔4b,所述的燃料顶腔4b上端面设有燃料喷出口4b1。

[0038] 所述的炉体1内部设有空气管路6,所述的空气管路6一端穿设至炉体1外部并设有空气管路接口6a,空气管路接口6a与外部空气供给管路连接。

[0039] 所述的空气管路6另一端与燃料管路4上方端口连接,所述的空气管路6与燃料管路4上方端口之间设有单向阀61。单向阀61确保空气管路6内部空气吹入到燃料管道4内部,而燃料管道4内部的燃油无法进入到空气管路6内部。

[0040] 由附图5所示,所述的单向阀61包含有弹簧腔6b、排气道6c、拉力弹簧6d以及顶块6e,所述的弹簧腔6b位于单向阀61中心位置且与燃料管路4贯通连接,所述的排气道6c围绕弹簧腔6b布置且将空气管路6与燃料管路4贯通连接。

[0041] 所述的顶块6e包含有固定连接的活塞6e1以及闷板6e2,所述的活塞6e1插设于弹簧腔6b内部,并与弹簧腔6b底面之间设有拉力弹簧6d,所述的闷板6e2位于弹簧腔6b外部并在拉力弹簧6d的拉力下堵住排气道6c,将空气管路6与燃料管路4隔绝。

[0042] 所述的炉体1内部位于燃料管路4上方设有内凹的弧形托板1b,所述的托板1b上设有贯穿的燃烧孔1b1。所述的燃烧孔1b1位于燃料喷出口4b1上方。所述的托板1b中心向上支撑有托盘1c,所述的燃烧孔1b1位于托盘1c外围。需要加热的厨具可以放置在托盘1c上,这样燃烧孔1b1所形成的火焰可以更好的对厨具下方进行加热。同时托盘1c将厨具托起,可以是厨具与托板1b之间形成一定空间,避免厨具将燃烧孔1b1堵住。

[0043] 为了更好的对适配于野战燃油炉灶的燃烧器进行支撑,所述的手柄3内部设有支架5,所述的支架5顶端穿设有转轴5a,所述的转轴5a两端插设于手柄3内壁中。由附图8所示,所述的支架5围绕转轴5a轴线转动90°后垂直布置,此时支架5底面与炉底座2底面处于同一平面上。

[0044] 使用时,燃油通过燃料管路4螺旋上升,在燃料喷出口4b1处喷出燃烧,对厨具进行加热。使用后,通过空气管路6向燃料管路4内部通入高压空气,将燃料管路4内部燃油吹出。

[0045] 上面结合附图对本实用新型的实施方式作了详细说明,但是本实用新型并不限于上述实施方式,在所属技术领域普通技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本实用新型宗旨的前提下作出各种变化。

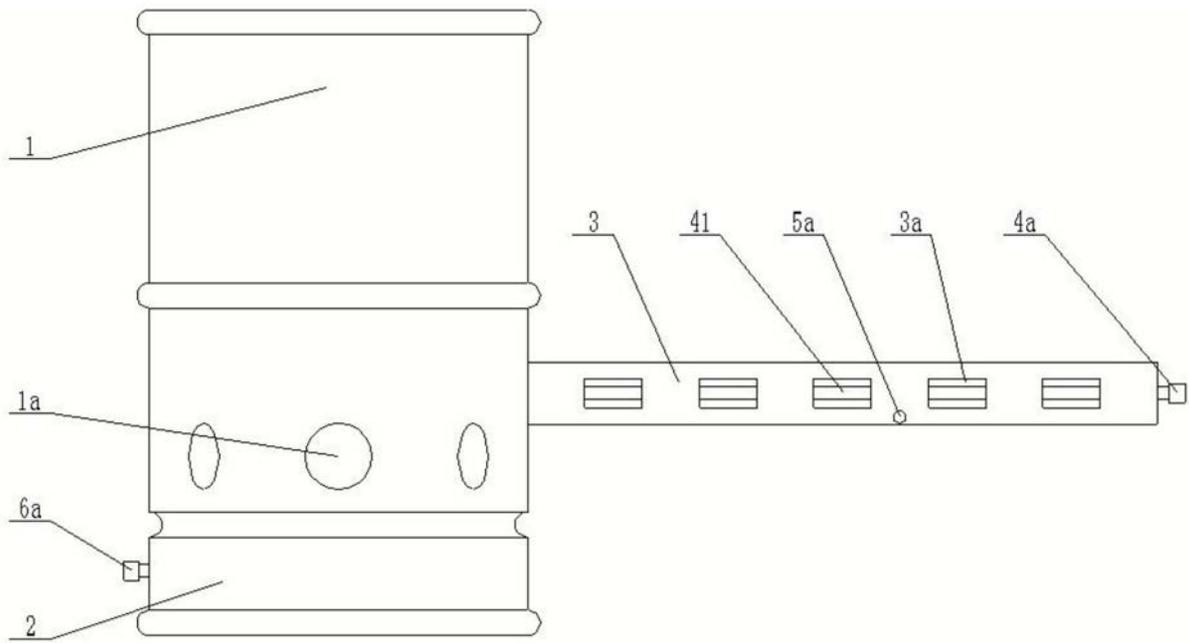


图1

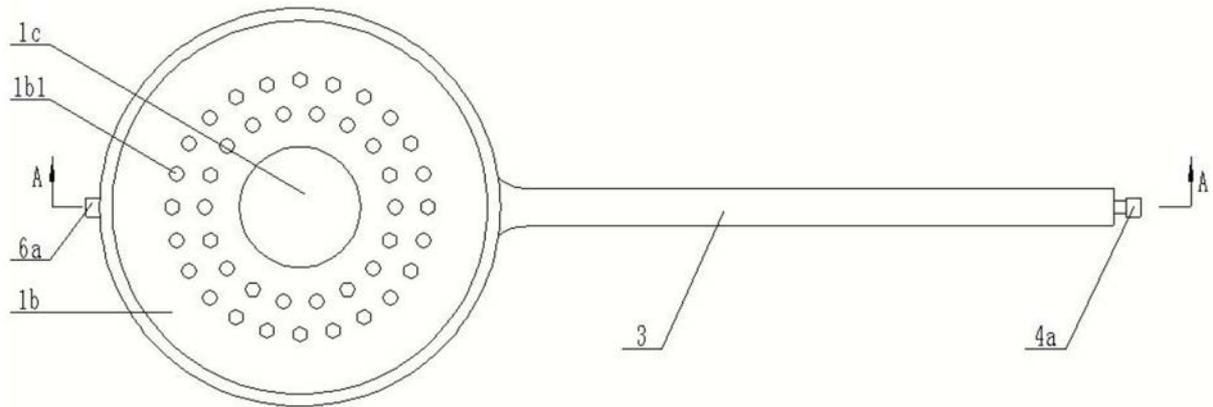


图2

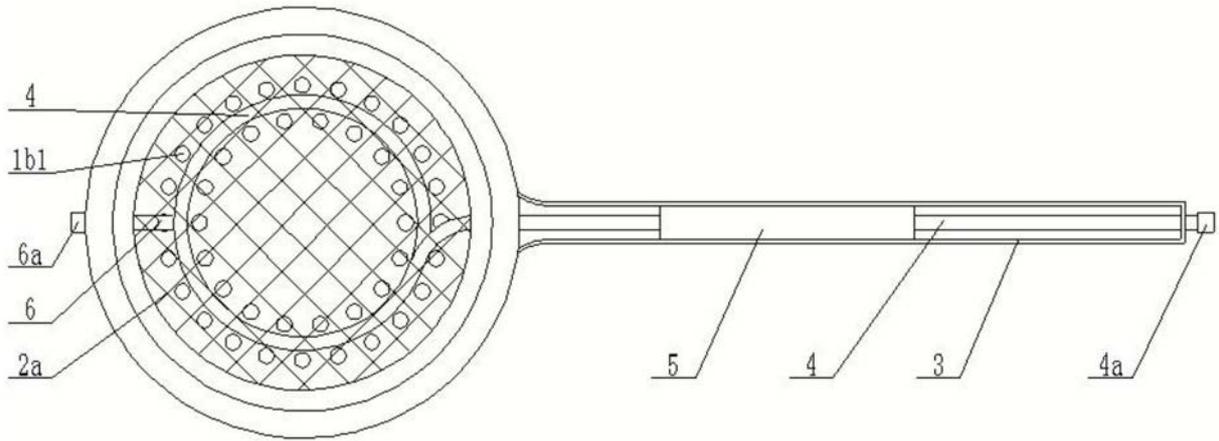


图3

A-A

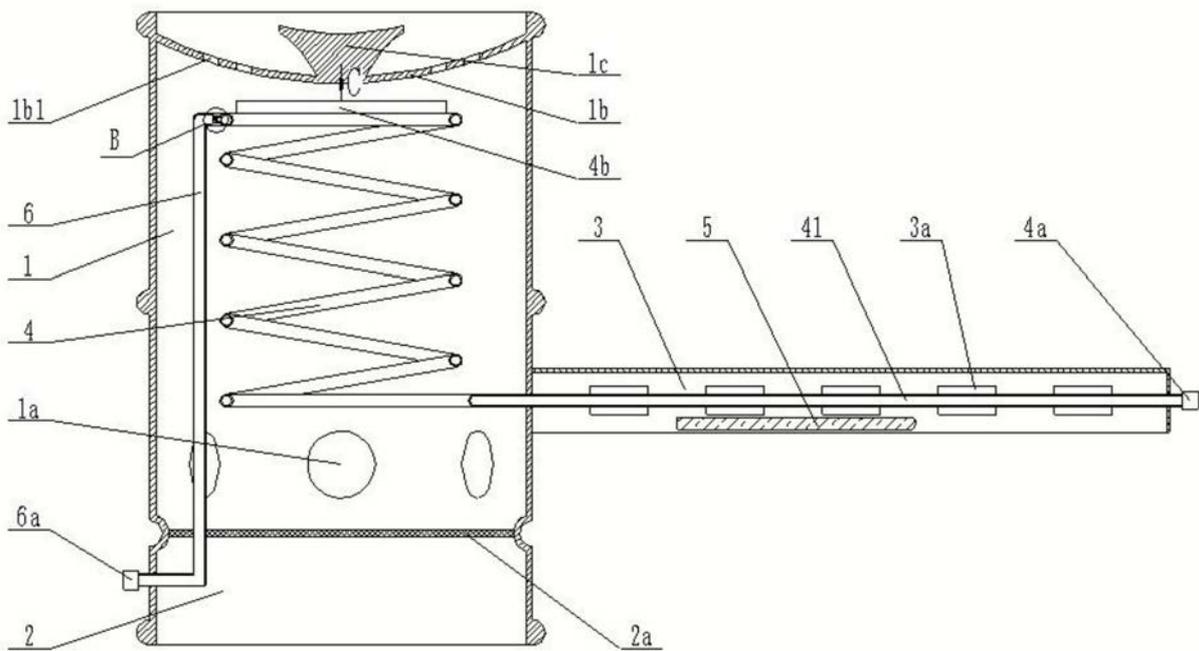


图4

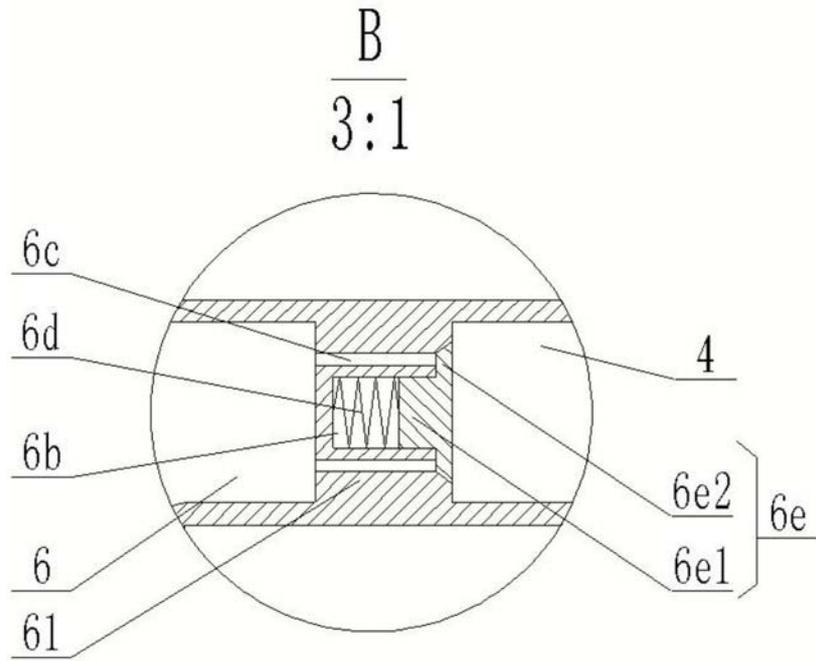


图5

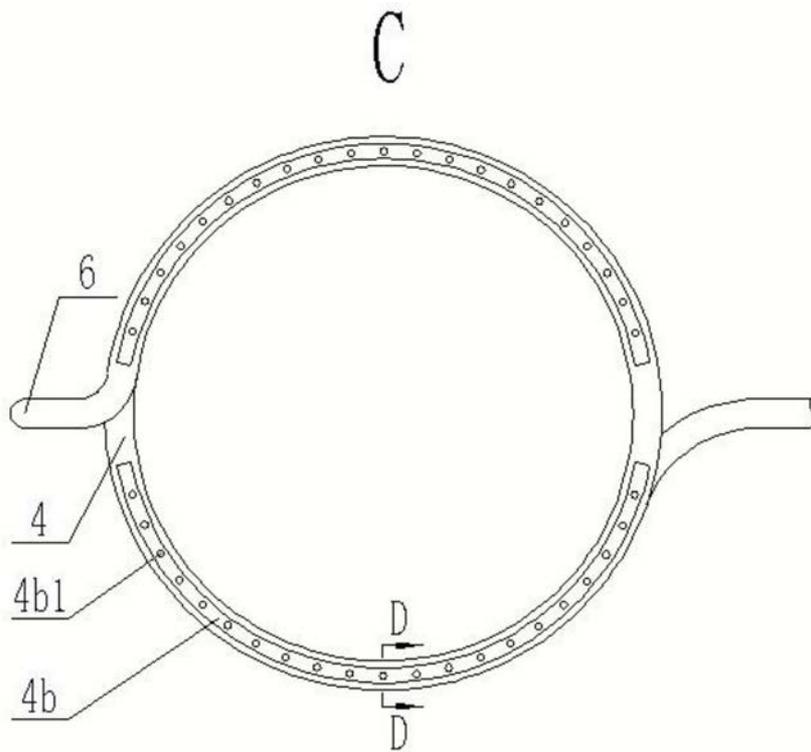


图6

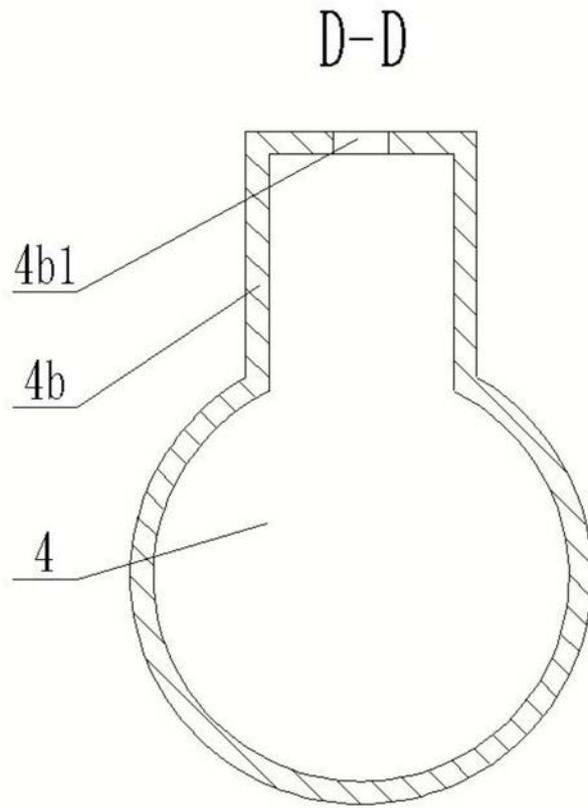


图7

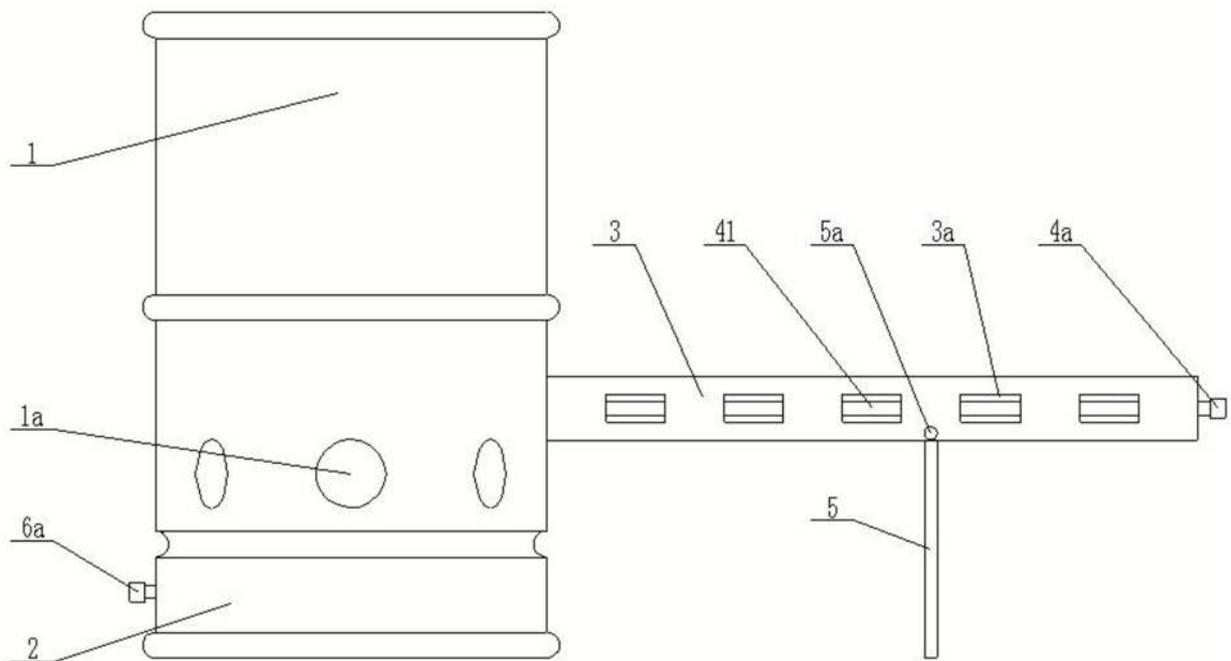


图8