



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201721597 U

(45) 授权公告日 2011. 01. 26

(21) 申请号 201020157076. 2

(22) 申请日 2010. 04. 13

(73) 专利权人 无锡吊蓝机械制造有限公司

地址 214125 江苏省无锡市滨湖区雪浪双新
工业园喜业南道

(72) 发明人 谢家学 田常录 王志华

(74) 专利代理机构 无锡市大为专利商标事务所
32104

代理人 殷红梅

(51) Int. Cl.

B63B 17/00 (2006. 01)

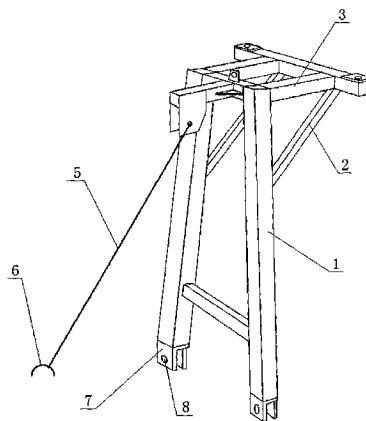
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种平甲板轨道式船用吊篮悬架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种平甲板轨道式船用吊篮悬架。其包括悬架主体以及用于拉住悬架主体的斜拉索,所述悬架主体包括立支架和平悬架,立支架底部固定于船甲板上,立支架的上部与平悬架的后部固定连接;斜拉索一端固定连接于平悬架后部,斜拉索的另一端固定连接于船甲板上的地耳上。本实用新型结构巧妙合理,悬架主体可直接固定于轮船甲板平面上,不需要女儿墙支撑,也不需要配重。悬挂机构只有斜拉索延伸至甲板内,吊篮悬架的结构主体以及其它构件都在船舷附近,该悬挂机构不占空间,不影响甲板上的其它操作工作。悬架主体可以与滑轨相配合,移动方便灵活性强。



1. 一种平甲板轨道式船用吊篮悬架,其特征在于:该吊篮悬架包括悬架主体以及用于拉住悬架主体的斜拉索(5),所述悬架主体包括立支架(1)和平悬架(3),立支架(1)底部固定于船甲板上,立支架(1)的上部与平悬架(3)的后部固定连接;斜拉索(5)一端固定连接于平悬架(3)后部,斜拉索(5)的另一端固定连接于船甲板上的地耳(6)上。

2. 如权利要求1所述的一种平甲板轨道式船用吊篮悬架,其特征在于:所述悬架主体还包括斜向设置的斜撑杆(2),斜撑杆(2)一端固定和平悬架(3)上,另一端固定在立支架(1)上。

3. 如权利要求1所述的一种平甲板轨道式船用吊篮悬架,其特征在于:所述立支架(1)的底部设有滑座(7),所述船甲板上安装有滑轨,滑轨与滑座(7)滑动配合,滑座(7)上设有用于将滑座(7)与滑轨固定连接的固定孔(8)。

一种平甲板轨道式船用吊篮悬架

技术领域

[0001] 本实用新型属于建筑机械技术领域,涉及一种高空作业设备,具体是一种平甲板轨道式船用吊篮悬架。

背景技术

[0002] 吊篮是一种能够重复使用的新型高处作业设备,它可以代替传统脚手架,减轻劳动强度,提高工作效率。目前的吊篮主要是应用在高层建筑物的外墙施工、维修清洗等作业中。另外,与建筑物相似,现代化巨型轮船也要求对其外窗或外壁进行定期的清洗和维修等作业,因此吊篮也逐渐转用到轮船维修领域中。目前的吊篮的悬架大多是适应建筑物设计的,而在轮船维修中,悬架需要利用甲板平面和船舷固定,甲板和船舷都为钢结构,现有的吊篮悬架不太适用。

发明内容

[0003] 本实用新型目的在于克服现有技术中存在的上述不足,提供一种结构简单巧妙、使用方便、安全性高的平甲板轨道式船用吊篮悬架。

[0004] 按照本实用新型提供的技术方案:所述平甲板轨道式船用吊篮悬架包括悬架主体以及用于拉住悬架主体的斜拉索,所述悬架主体包括立支架和平悬架,立支架底部固定于船甲板上,立支架的上部与平悬架的后部固定连接;斜拉索一端固定连接于平悬架后部,斜拉索的另一端固定连接于船甲板上的地耳上。

[0005] 作为本实用新型的进一步改进,所述悬架主体还包括斜向设置的斜撑杆,斜撑杆一端固定于平悬架上,另一端固定在立支架上。

[0006] 作为本实用新型的进一步改进,所述立支架的底部设有滑座,所述船甲板上安装有滑轨,滑轨与滑座滑动配合,滑座上设有用于将滑座与滑轨固定连接的固定孔。

[0007] 本实用新型与现有技术相比,优点在于:结构巧妙合理,悬架主体可直接固定于轮船甲板平面上,不需要女儿墙支撑,也不需要配重。悬挂机构只有斜拉索延伸至甲板内,吊篮悬架的结构主体以及其它构件都在船舷附近,该悬挂机构不占空间,不影响甲板上的其它操作工作。悬架主体可以与滑轨相配合,移动方便灵活性强。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的整体结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面结合具体附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0010] 如图1所示:本实用新型主要由用于悬挂吊篮的悬架主体以及用于拉住悬架主体的斜拉索5组成,所述悬架主体由立支架1、斜撑杆2和平悬架3组成,立支架1底部固定于船甲板上,立支架1的上部与平悬架3的后部固定连接,斜撑杆2斜向设置,斜撑杆2一

端固定和平悬架 3 上,另一端固定在立支架 1 上,斜撑杆 2 用于加强悬架主体的强度。斜拉索 5 一端固定连接于平悬架 3 后部,斜拉索 5 的另一端固定连接在焊接于船甲板上的地耳 6 上。

[0011] 如图 1 所示,为了提高本实用新型的灵活性,所述立支架 1 的底部设有滑座 7,所述船甲板上安装有滑轨(图中未示出),滑轨与滑座 7 滑动配合,悬架主体能够沿着滑轨水平滑动;在滑座 7 上设有固定孔 8,固定孔 8 内可旋入螺丝等紧固件,从而将滑座 7 与滑轨固定连接。

[0012] 具体应用时,悬架主体中的立支架 1 主要承受压力,立支架 1 通过其底部的滑座 7 支撑在滑轨上,也可以通过销钉连接于一固定支座上或地耳等结构上;悬架主体的平悬架 3 前部通过钢丝绳吊住吊篮,平悬架 3 后部的耳环连接斜拉索 5,斜拉索 5 主要承受拉力,斜拉索 5 的另一端固定连接在地耳 6 上,地耳 6 在施工完毕切除即可。

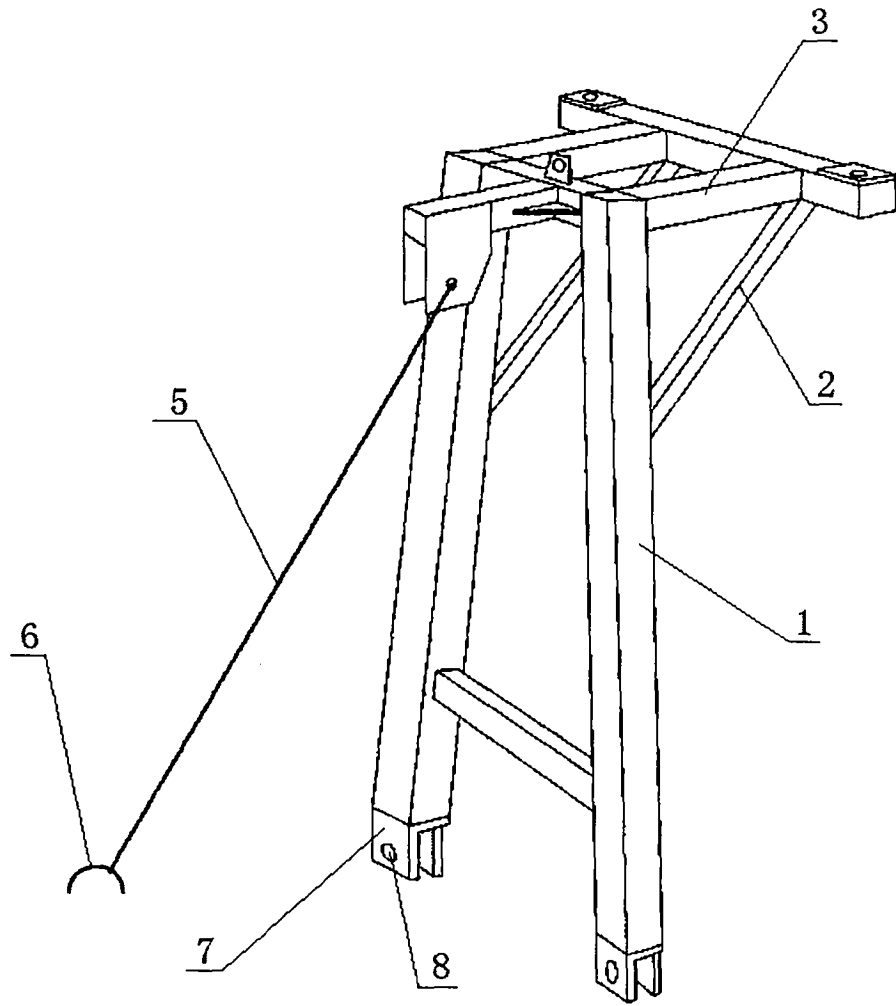


图 1