

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 068 706**

②1 Número de solicitud: U 200801825

⑤1 Int. Cl.:

B62B 5/00 (2006.01)

A47G 23/08 (2006.01)

①2

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **05.09.2008**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **16.11.2008**

⑦1 Solicitante/s: **MIGUEL PUJADAS, S.A.**
Ctra. de Castanyet, 132
17430 Santa Coloma de Farners, Girona, ES

⑦2 Inventor/es: **Domènech Grau, Daniel**

⑦4 Agente: **Ponti Sales, Adelaida**

⑤4 Título: **Carro para el transporte de bandejas.**

ES 1 068 706 U

DESCRIPCIÓN

Carro para el transporte de bandejas.

La presente invención se refiere a un carro para el transporte de bandejas, que permite salvar rampas o escalones sin que el contenido de las bandejas se vea afectado.

Antecedentes de la invención

Es habitual la utilización de carros para la colocación de bandejas, por ejemplo para el transporte de una gran cantidad de alimentos o líquidos en un restaurante para muchos comensales.

Estos carros convencionales comprenden un bastidor provisto de una pluralidad de alojamientos para las bandejas, de manera que las bandejas queden fijadas en posición respecto al bastidor.

Estos carros, que son muy útiles para transportar muchas bandejas al mismo tiempo, se han demostrado en la práctica que son difíciles de transportar en el caso de que durante su trayecto se encuentren pequeños obstáculos, tales como escalones o rampas, ya que al bajar o subir un escalón es posible que el contenido de algunas bandejas sea derramado, sobretodo si se transportan líquidos.

Por lo tanto, es evidente la necesidad de un carro para el transporte de bandejas que permita salvar obstáculos de pequeñas dimensiones, tales como rampas o escalones.

Descripción de la invención

Con el carro de la invención se consiguen resolver los inconvenientes citados, presentando otras ventajas que se describirán.

El carro para el transporte de bandejas de la presente invención comprende un bastidor provisto de ruedas y unos alojamientos para una pluralidad de bandejas, y se caracteriza por el hecho de que dichos alojamientos están previstos sobre un soporte para las bandejas, estando dicho soporte articulado de manera basculante respecto a dicho bastidor.

Gracias a esta característica, es posible salvar rampas o escalones sin que se vea afectado el contenido de las bandejas colocadas en el carro de la presente invención.

Ventajosamente, dicho soporte es basculante respecto a dicho bastidor alrededor de un eje de basculación substancialmente horizontal y dicho soporte comprende una barra de articulación situada en la parte superior en dicho soporte.

Dicho soporte puede comprender preferentemen-

te en su parte inferior unas varillas de guía del movimiento de basculación de dicho soporte.

Breve descripción de los dibujos

Para mejor comprensión de cuanto se ha expuesto se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se representa un caso práctico de realización.

La figura 1 es una vista en alzado lateral del carro de la presente invención, estando el cuerpo de soporte de las bandejas en su posición normal; y

La figura 2 es una vista en alzado frontal del carro de la presente invención, estando el cuerpo de soporte de las bandejas en una posición inclinada.

Descripción de una realización preferida

Tal como se puede apreciar en las figuras, el carro de la presente invención comprende un bastidor 1 provisto de ruedas 2 y un soporte 3 para una pluralidad de bandejas 4.

Dicho soporte 3 comprende una pluralidad de alojamientos 3a para la colocación de manera deslizante de las bandejas 4. Estas bandejas 4 están colocadas de manera amovible en el soporte 3, pudiéndose colocar y retirar cuando se desee.

Dicho soporte 3 para las bandejas está articulado de manera basculante respecto a dicho bastidor 1, de manera que puede realizar un ligero movimiento de basculación hacia un lado o el otro (ver la figura 2).

El movimiento de basculación se realiza alrededor de un eje substancialmente horizontal gracias a la presencia de una barra de articulación 5 colocada en la parte superior de dicho soporte 3.

Dicho soporte 3 también comprende en su parte inferior unas varillas de guía 6, cuya función es la de guiar el movimiento de basculación del soporte 3 respecto al bastidor 1.

Tal como se ha indicado anteriormente, gracias al movimiento de basculación del soporte 3 respecto al bastidor 1 es posible salvar pequeñas diferencias de altura en el suelo, por ejemplo, debidas a un escalón o a una rampa.

A pesar de que se ha hecho referencia a una realización concreta de la invención, es evidente para un experto en la materia que el carro descrito es susceptible de numerosas variaciones y modificaciones, y que todos los detalles mencionados pueden ser substituidos por otros técnicamente equivalentes, sin apartarse del ámbito de protección definido por las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

1. Carro para el transporte de bandejas, que comprende un bastidor (1) provisto de ruedas (2) y unos alojamientos (3a) para una pluralidad de bandejas (4), **caracterizado** por el hecho de que dichos alojamientos (3a) están colocados sobre un soporte (3) para las bandejas (4), estando dicho soporte (3) articulado de manera basculante respecto a dicho bastidor (1).

2. Carro según la reivindicación 1, en el que dicho

soporte (3) es basculante respecto a dicho bastidor (1) alrededor de un eje de basculación substancialmente horizontal.

3. Carro según la reivindicación 1 ó 2, en el que dicho soporte (3) comprende una barra de articulación (5) situada en la parte superior en dicho soporte (3).

4. Carro según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que dicho soporte (3) comprende en su parte inferior unas varillas de guía (6) del movimiento de basculación de dicho soporte.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

FIG. 1

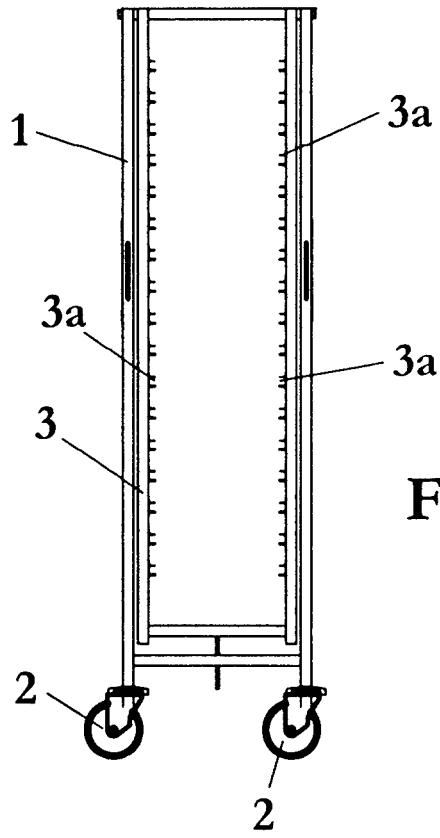


FIG. 2

