



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

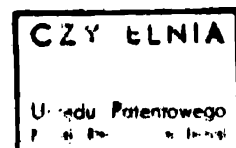
Int. Cl.³ F04B 39/12
F01P 3/02

Zgłoszono: 08.07.80 (P. 225568)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 22.05.81

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1984



Twórcy wynalazku: Michał Falba, Adam Adamiec, Wiesław Lesiak

Uprawniony z patentu tymczasowego: Fabryka Osprzętu Samochodowego „POLMO”,
Łódź (Polska)

Głowica sprężarki przystosowana do chłodzenia cieczą

Przedmiotem wynalazku jest głowica przeznaczona do sprężarek, przystosowana do chłodzenia strumienia cieczy przepływającej przez jej wnętrze.

Znana głowica sprężarki HS21 produkowanej w Fabryce Osprzętu Samochodowego w Łodzi, przystosowana do chłodzenia cieczą, posiada wewnątrz szczelną komorę chłodzącą, która usytuowana jest ponad komorą ssącą i komorą tłoczną sprężanego czynnika. Ścianki ograniczające komorę chłodzącą stanowią jednolitą całość tak, że dostęp do wnętrza rozczłonkowanej komory chłodzącej możliwy jest jedynie poprzez gwintowane przyłącza, które przeznaczone są do doprowadzenia i odprowadzenia cieczy chłodzącej oraz do odpowietrzenia komory chłodzącej.

Głowica według wynalazku posiada wewnątrz dwudzielnej komory chłodzącej żebra usytuowane na przemian tak, że tworzą one labirynt pomiędzy przyłączem doprowadzającym ciecz chłodzącą i przyłączem odprowadzającym tę ciecz. Głowica składa się z dwóch części, a pozioma płaszczyzna podziału przechodzi przez komorę chłodzącą, przy czym dolna część głowicy połączona jest szczelnie z górną częścią w sposób, który umożliwia rozdzielenie tych części.

Zaletą tej konstrukcji jest to, że żebra tworzące labirynt wewnątrz komory chłodzącej powodują zwiększenie powierzchni wymiany ciepła pomiędzy ściankami komory i cieczą chłodzącą oraz przedłużenie drogi, którą przepływa struga cieczy chłodzącej wewnątrz komory chłodzącej. Usytuowanie komory chłodzącej pomiędzy dwoma częściami głowicy, które są połączone szczelnie z sobą w sposób pozwalający na ich rozdzielenie, upraszcza wykonanie żeber wewnątrz komory chłodzącej oraz umożliwia w trakcie eksploatacji okresowe czyszczenie wnętrza komory chłodzącej z kamienia kotłowego oraz z innych zanieczyszczeń i osadów.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny głowicy dwucylindrowej sprężarki powietrznej, fig. 2 przedstawia przekrój poprzeczny tej głowicy, a fig. 3 pokazuje widok dolnej części głowicy.

Szczelna komora 1 chłodząca znajduje się ponad komorą 2 tłoczną i komorą 3 ssącą. Komora 1 chłodząca połączona jest z przestrzenią zewnętrzną poprzez przyłącze 4 doprowadzające ciecz chłodzącą i poprzez przyłącze 6 odpowietrzające. Wewnątrz komory 1 chłodzącej znajdują się żebra 7 usytuowane na przemian tak, że tworzą one labirynt pomiędzy przyłączem 4 doprowadzającym ciecz chłodzącą a przyłączem 5 odprowadzającym ciecz chłodzącą. Głowica składa się z części 8 dolnej i części 9 górnej. Płaszczyzna 10 podziału przechodzi przez wnętrze komory chłodzącej. Obydwie części 8 i 9 głowicy połączone są z sobą przy pomocy śrub, które poprzez

otwory 11 w górnej części 9 głowicy i w dolnej części 8 głowicy oraz poprzez takie same otwory w płycie zaworowej wkręcane są w cylinder.

Zastrzeżenia patentowe

1. Głowica sprężarki przystosowana do chłodzenia cieczą, posiadająca wewnątrz szczelną komorę chłodzącą, która usytuowana jest ponad komorą ssącą i komorą tłoczną sprężanego czynnika oraz połączona jest z przestrzenią zewnętrzną poprzez przyłącza przeznaczone do doprowadzania cieczy chłodzącej, do odprowadzania cieczy chłodzącej i do odpowietrzania komory chłodzącej, **znamienna tym**, że wewnątrz dwudzielnej komory (1) chłodzącej posiada żebra (7) usytuowane na przemian tak, że tworzą one labirynt pomiędzy przyłączem (4) doprowadzającym ciecz chłodzącą i przyłączem (5) odprowadzającym ciecz chłodzącą.

2. Głowica według zastrz. 1, **znamienna tym**, że składa się z dwóch części (8) i (9), a pozioma płaszczyzna (10) podziału przechodzi przez komorę (1) chłodzącą, przy czym dolna część (8) głowicy połączona jest szczelnie z górną częścią (9) głowicy w sposób, który umożliwia rozdzielenie części (8) i (9).

