



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106166344 A

(43)申请公布日 2016. 11. 30

(21)申请号 201610649279.5

(22)申请日 2016.08.09

(71)申请人 微普安全科技(徐州)股份有限公司

地址 221000 江苏省徐州市徐州高新技术
产业开发区珠江东路11号办公楼606
室

(72)发明人 吴襟 郑涵

(51)Int.Cl.

A62C 3/07(2006.01)

A62C 13/76(2006.01)

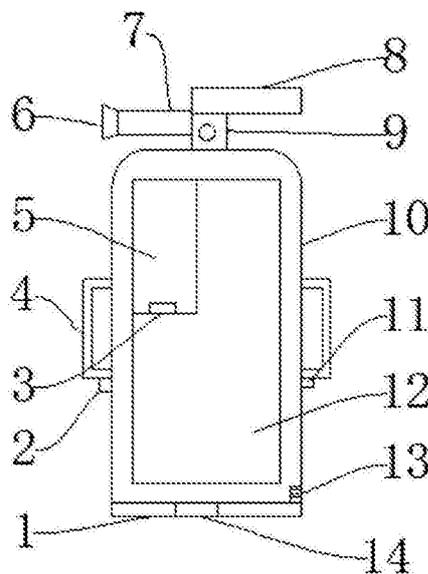
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种车载火灾自动监测泡沫灭火器

(57)摘要

本发明公开了一种车载火灾自动监测泡沫灭火器,包括外壳、增压把手、温度监测器、烟雾检测器,所述外壳顶部设置有增压泵,所述增压泵一侧安装有喷管,所述喷管一端设置有喷嘴,所述增压泵上方安装有所述增压把手,所述外壳两侧安装有抓取把手,所述外壳一侧安装有所述温度监测器,所述外壳一侧安装有所述烟雾检测器,所述外壳底部设置有底座,所述外壳底部安装有报警指示灯,所述外壳一侧下方设置有数据接口槽,所述外壳内部设置有混合钢瓶,所述混合钢瓶内部上方设置有发泡剂瓶。有益效果在于:本发明能够对车身进行实时火灾监测和预警,并通过所述数据接口槽将检测信息传输给汽车控制系统,便于火灾的及时处理。



1. 一种车载火灾自动监测泡沫灭火器,其特征在于:包括外壳(10)、增压把手(8)、温度监测器(2)、烟雾检测器(11),所述外壳(10)顶部设置有增压泵(9),所述增压泵(9)一侧安装有喷管(7),所述喷管(7)一端设置有喷嘴(6),所述增压泵(9)上方安装有所述增压把手(8),所述外壳(10)两侧安装有抓取把手(4),所述外壳(10)一侧安装有所述温度监测器(2),所述外壳(10)一侧安装有所述烟雾检测器(11),所述外壳(10)底部设置有底座(1),所述外壳(10)底部安装有报警指示灯(14),所述外壳(10)一侧下方设置有数据接口槽(13),所述外壳(10)内部设置有混合钢瓶(12),所述混合钢瓶(12)内部上方设置有发泡剂瓶(5),所述发泡剂瓶(5)下方设置有安全塞(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种车载火灾自动监测泡沫灭火器,其特征在于:所述增压泵(9)通过螺栓固定在所述外壳(10)顶部,所述喷管(7)通过卡槽固定在所述增压泵(9)一侧,所述喷嘴(6)通过卡槽固定在所述喷管(7)一端,所述增压把手(8)通过螺栓固定在所述增压泵(9)上方一侧。

3. 根据权利要求1所述的一种车载火灾自动监测泡沫灭火器,其特征在于:所述抓取把手(4)通过卡槽固定在所述外壳(10)两侧,所述温度监测器(2)通过螺栓固定在所述外壳(10)一侧,所述烟雾检测器(11)通过螺栓固定在所述外壳(10)一侧。

4. 根据权利要求1所述的一种车载火灾自动监测泡沫灭火器,其特征在于:所述底座(1)通过螺栓固定在所述外壳(10)底部,所述报警指示灯(14)通过卡槽固定在所述外壳(10)底部,所述数据接口槽(13)通过卡槽固定在所述外壳(10)一侧下方。

5. 根据权利要求1所述的一种车载火灾自动监测泡沫灭火器,其特征在于:所述混合钢瓶(12)通过卡槽固定在所述外壳(10)内部,所述发泡剂瓶(5)通过卡槽固定在所述混合钢瓶(12)内部上方,所述安全塞(3)通过卡槽固定在所述发泡剂瓶(5)下方。

一种车载火灾自动监测泡沫灭火器

技术领域

[0001] 本发明属于车载消防设备领域,具体涉及一种车载火灾自动监测泡沫灭火器。

背景技术

[0002] 车载灭火器是一种专用于汽车灭火的消防器械,目前市面上常见的灭火器有干粉灭火器、水基灭火器和二氧化碳灭火器等。专利号为:201420247080.6的中国专利,具体内容为:一种便携式车载灭火器,包括筒体,喷嘴,阀门,吸管,具有侧提把并与筒体上端连接的罩壳,装于罩壳上端的用于开启阀门的按钮;所述的罩壳的侧围具有位于侧提把上侧的侧孔;便携式车载灭火器还包括位于按钮和侧提把之间的保险块,上端压住保险块上部外侧并与侧孔侧边通过销轴铰接的拉环,塑封钉;保险块下部外侧具有凸耳;凸耳通过塑封钉与侧提把上端连接。上述专利在使用时不能进行及时的火灾监测和预警,难以及时消除火灾隐患和火灾救援。因此,需要一种能够对车身进行实时火灾预警的灭火器,以解决上述专利中存在的不足。

发明内容

[0003] 本发明的目的就在于为了解决上述问题而提供一种车载火灾自动监测泡沫灭火器。

[0004] 本发明通过以下技术方案来实现上述目的:

[0005] 一种车载火灾自动监测泡沫灭火器,包括外壳、增压把手、温度监测器、烟雾检测器,所述外壳顶部设置有增压泵,所述增压泵一侧安装有喷管,所述喷管一端设置有喷嘴,所述增压泵上方安装有所述增压把手,所述外壳两侧安装有抓取把手,所述外壳一侧安装有所述温度监测器,所述外壳一侧安装有所述烟雾检测器,所述外壳底部设置有底座,所述外壳底部安装有报警指示灯,所述外壳一侧下方设置有数据接口槽,所述外壳内部设置有混合钢瓶,所述混合钢瓶内部上方设置有发泡剂瓶,所述发泡剂瓶下方设置有安全塞。

[0006] 上述结构中,所述数据接口槽与汽车控制系统连接,能够将所述温度监测器和所述烟雾检测器检测到的信号及时传输给控制系统,发出火灾预警,提醒驾驶人员对火灾进行及时处理。

[0007] 为了进一步提高性能,所述增压泵通过螺栓固定在所述外壳顶部,所述喷管通过卡槽固定在所述增压泵一侧,所述喷嘴通过卡槽固定在所述喷管一端,所述增压把手通过螺栓固定在所述增压泵上方一侧。

[0008] 为了进一步提高性能,所述抓取把手通过卡槽固定在所述外壳两侧,所述温度监测器通过螺栓固定在所述外壳一侧,所述烟雾检测器通过螺栓固定在所述外壳一侧。

[0009] 为了进一步提高性能,所述底座通过螺栓固定在所述外壳底部,所述报警指示灯通过卡槽固定在所述外壳底部,所述数据接口槽通过卡槽固定在所述外壳一侧下方。

[0010] 为了进一步提高性能,所述混合钢瓶通过卡槽固定在所述外壳内部,所述发泡剂瓶通过卡槽固定在所述混合钢瓶内部上方,所述安全塞通过卡槽固定在所述发泡剂瓶下

方。

[0011] 有益效果在于：本发明能够对车身进行实时火灾监测和预警，并通过所述数据接口槽将检测信息传输给汽车控制系统，便于火灾的及时处理。

附图说明

[0012] 图1是本发明所述一种车载火灾自动监测泡沫灭火器的内部结构图。

[0013] 附图标记说明如下：

[0014] 1底座；2、温度监测器；3、安全塞；4、抓取把手；5、发泡剂瓶；6、喷嘴；7、喷管；8、增压把手；9、增压泵；10、外壳；11、烟雾检测器；12、混合钢瓶；13、数据接口槽；14、报警指示灯。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本发明作进一步说明：

[0016] 如图1所示，一种车载火灾自动监测泡沫灭火器，包括外壳10、增压把手8、温度监测器2、烟雾检测器11，外壳10顶部设置有增压泵9，增压泵9用于对混合钢瓶12进行加压，增压泵9一侧安装有喷管7，喷管7一端设置有喷嘴6，喷嘴6用于喷射灭火泡沫，增压泵9上方安装有增压把手8，外壳10两侧安装有抓取把手4，抓取把手4用于方便灭火器的移动，外壳10一侧安装有温度监测器2，温度监测器2用于检测车厢内的温度，外壳10一侧安装有烟雾检测器11，烟雾检测器11用于检测车厢内的烟雾信息，外壳10底部设置有底座1，外壳10底部安装有报警指示灯14，报警指示灯14用于在发生火灾时进行闪烁报警，外壳10一侧下方设置有数据接口槽13，数据接口槽13用于将火灾信息及时传输给汽车控制系统，外壳10内部设置有混合钢瓶12，混合钢瓶12内部上方设置有发泡剂瓶5，发泡剂瓶5用于存放发泡剂，发泡剂瓶5下方设置有安全塞3。

[0017] 上述结构中，数据接口槽13与汽车控制系统连接，能够将温度监测器2和烟雾检测器11检测到的信号及时传输给控制系统，发出火灾预警，提醒驾驶人员对火灾进行及时处理。

[0018] 为了进一步提高性能，增压泵9通过螺栓固定在外壳10顶部，喷管7通过卡槽固定在增压泵9一侧，喷嘴6通过卡槽固定在喷管7一端，增压把手8通过螺栓固定在增压泵9上方一侧，抓取把手4通过卡槽固定在外壳10两侧，温度监测器2通过螺栓固定在外壳10一侧，烟雾检测器11通过螺栓固定在外壳10一侧，底座1通过螺栓固定在外壳10底部，报警指示灯14通过卡槽固定在外壳10底部，数据接口槽13通过卡槽固定在外壳10一侧下方，混合钢瓶12通过卡槽固定在外壳10内部，发泡剂瓶5通过卡槽固定在混合钢瓶12内部上方，安全塞3通过卡槽固定在发泡剂瓶5下方。

[0019] 以上显示和描述了本发明的基本原理、主要特征和优点。本行业的技术人员应该了解，本发明不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本发明的原理，在不脱离本发明精神和范围的前提下，本发明还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本发明范围内。本发明要求保护范围由所附的权利要求书及其效物界定。

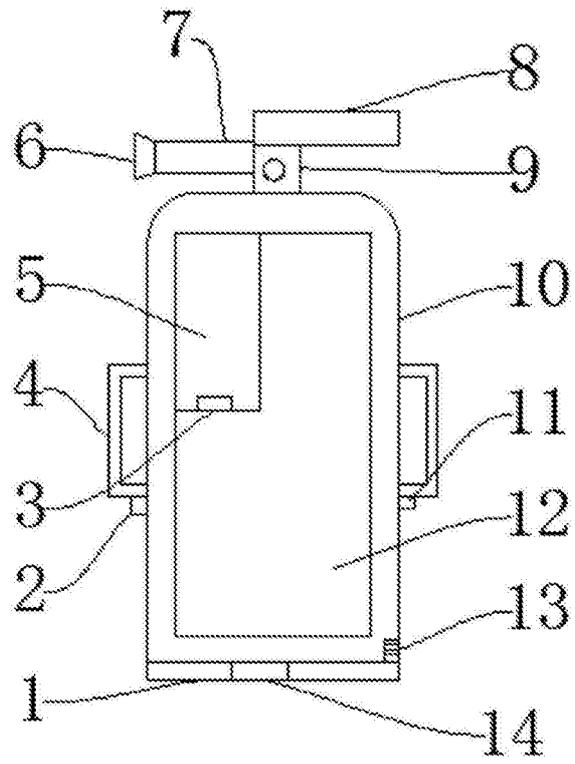


图1