(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108483237 A
(43)申请公布日 2018.09.04

(21)申请号 201810268072.2

(22)申请日 2018.03.29

(71)申请人 芜湖渤江智能科技有限公司
地址 241000 安徽省芜湖市三山区龙湖路8号创业大街2号楼109

(72)发明人 李健

(51)Int.Cl.
B66C 1/34(2006.01)

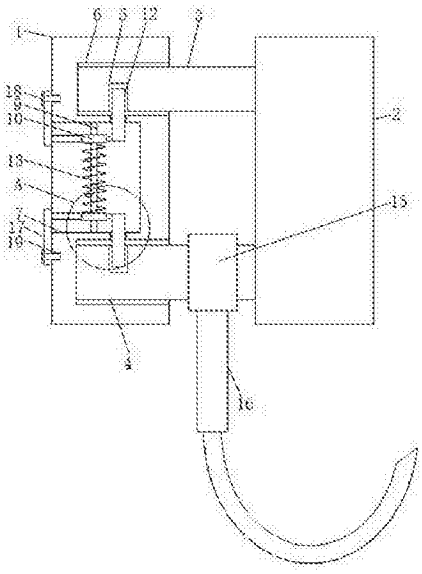
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

一种便于组装的船舶用拖物吊钩

(57)摘要

本发明提供一种便于组装的船舶用拖物吊钩，涉及船舶设备领域。该便于组装的船舶用拖物吊钩，包括左壳体和右壳体，所述第一插杆与第二插杆的左侧分别延伸至两个插口的内腔，所述左壳体左侧的中部开设有安装槽，所述活动轴外部的上侧与下侧均套设有传动套，两个传动套之间连接有压缩弹簧，所述传动套的右侧通过支杆连接有挡杆，所述挡杆的一端穿过通口并延伸至插孔的内腔，所述传动套的左侧连接有拨杆。该便于组装的船舶用拖物吊钩，通过活动轴、传动套、挡杆、第二插杆和第二插杆的配合使用，使得活动轴上的两个传动套在通过压缩弹簧的挤压后，挡杆能够插进第一插杆与第二插杆的插孔内，从而让吊钩在组装时能够变得更加方便。



CN 108483237 A

1.一种便于组装的船舶用拖物吊钩，包括左壳体(1)和右壳体(2)，其特征在于：所述右壳体(2)左侧的顶部与底部分别焊接有第一插杆(3)和第二插杆(4)，所述第一插杆(3)底部的左侧与第二插杆(4)顶部的左侧均均开设有插孔(5)，所述左壳体(1)右侧的顶部与底部均开设有插口(6)，所述第一插杆(3)与第二插杆(4)的左侧分别延伸至两个插口(6)的内腔，所述左壳体(1)左侧的中部开设有安装槽(7)，所述安装槽(7)内壁的顶部与底部分别开设有通口(8)，所述通口(8)远离安装槽(7)的一端与插口(6)相连通，所述安装槽(7)的内顶壁与内底壁之间连接有活动轴(9)，所述活动轴(9)外部的上侧与下侧均套设有传动套(10)，两个传动套(10)之间连接有压缩弹簧(13)，所述传动套(10)的右侧通过支杆(11)连接有挡杆(12)，所述挡杆(12)的一端穿过通口(8)并延伸至插孔(5)的内腔，所述传动套(10)的左侧连接有拨杆(14)，所述第二插杆(4)的外侧通过安装套(15)安装有钩子(16)。

2.根据权利要求1所述的一种便于组装的船舶用拖物吊钩，其特征在于：所述左壳体(1)与右壳体(2)呈左右对称分布。

3.根据权利要求1所述的一种便于组装的船舶用拖物吊钩，其特征在于：所述第一插杆(3)与第二插杆(4)的左侧分别与两个插口(6)内壁的左侧接触。

4.根据权利要求1所述的一种便于组装的船舶用拖物吊钩，其特征在于：所述插孔(5)的数量为两个，且两个插孔(5)与通口(8)位于同一中心线上。

5.根据权利要求1所述的一种便于组装的船舶用拖物吊钩，其特征在于：所述拨杆(14)的左侧固定连接有滑块(17)，所述滑块(17)左侧表面的一端与左壳体(1)的左侧接触。

6.根据权利要求5所述的一种便于组装的船舶用拖物吊钩，其特征在于：所述滑块(17)的内侧螺纹连接有固定螺栓(18)，所述左壳体(1)左侧的顶部与底部均开设有螺纹孔(19)，所述固定螺栓(19)外部的右侧与螺纹孔(19)的内侧螺纹连接。

一种便于组装的船舶用拖物吊钩

技术领域

[0001] 本发明涉及船舶设备技术领域，具体为一种便于组装的船舶用拖物吊钩。

背景技术

[0002] 船舶设备指除船舶备件以外的任何用于船上的可移动但不带消费性质的物品。主要包括 舵设备、锚设备、系泊设备、拖拽设备、起货设备、救生设备、关闭设备、管系、舾装件、舱底水系统、压载系统、日用水系统、消防设备、通风空调制冷设备等等。

[0003] 目前船舶设备在拖拽货物的过程中需要使用到吊钩，现有的吊钩在使用的过程中，吊钩一般都是一体式的机构，或者是通过螺栓进行组装的，现有组装的吊钩在使用的过程中，吊钩进行组装不太方便，从而就降低了吊钩的实用性。

发明内容

[0004] (一)解决的技术问题

针对现有技术的不足，本发明提供了一种便于组装的船舶用拖物吊钩，解决了吊钩在组装时不方便的问题。

[0005] (二)技术方案

为实现以上目的，本发明通过以下技术方案予以实现：一种便于组装的船舶用拖物吊钩，包括左壳体和右壳体，所述右壳体左侧的顶部与底部分别焊接有第一插杆和第二插杆，所述第一插杆底部的左侧与第二插杆顶部的左侧均均开设有插孔，所述左壳体右侧的顶部与底部均开设有插口，所述第一插杆与第二插杆的左侧分别延伸至两个插口的内腔，所述左壳体左侧的中部开设有安装槽，所述安装槽内壁的顶部与底部分别开设有通口，所述通口远离安装槽的一端与插口相连通，所述安装槽的内顶壁与内底壁之间连接有活动轴，所述活动轴外部的上侧与下侧均套设有传动套，两个传动套之间连接有压缩弹簧，所述传动套的右侧通过支杆连接有挡杆，所述挡杆的一端穿过通口并延伸至插孔的内腔，所述传动套的左侧连接有拨杆，所述第二插杆的外侧通过安装套安装有钩子。

[0006] 优选的，所述左壳体与右壳体呈左右对称分布。

[0007] 优选的，所述第一插杆与第二插杆的左侧分别与两个插口内壁的左侧接触。

[0008] 优选的，所述插孔的数量为两个，且两个插孔与通口位于同一中心线上。

[0009] 优选的，所述拨杆的左侧固定连接有滑块，所述滑块左侧表面的一端与左壳体的左侧接触。

[0010] 优选的，所述滑块的内侧螺纹连接有固定螺栓，所述左壳体左侧的顶部与底部均开设有螺纹孔，所述固定螺栓外部的右侧与螺纹孔的内侧螺纹连接。

[0011] (三)有益效果

本发明提供了一种便于组装的船舶用拖物吊钩。具备以下有益效果：

1、该便于组装的船舶用拖物吊钩，通过活动轴、传动套、挡杆、第二插杆和第二插杆的配合使用，使得活动轴上的两个传动套在通过压缩弹簧的挤压后，挡杆能够插进第一插杆

与第二插杆的插孔内，从而让吊钩在组装时能够变得更加方便。

[0012] 2、该便于组装的船舶用拖物吊钩，两个挡杆分别是从上之下插进第二插杆的插孔内和从下之下插进第一插杆的插孔内，使得吊钩在受到向下的压力时，两个挡杆能够保证好吊钩在使用时的稳定性。

附图说明

[0013] 图1为本发明结构示意图；

图2为图1中A处放大图。

[0014] 其中，1左壳体、2右壳体、3第一插杆、4第二插杆、5插孔、6插口、7安装槽、8通口、9活动轴、10传动套、11支杆、12挡杆、13压缩弹簧、14拨杆、15安装套、16钩子、17滑块、18固定螺栓、19螺纹孔。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本发明实施例中的附图，对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本发明保护的范围。

[0016] 本发明实施例提供一种便于组装的船舶用拖物吊钩，如图1-2所示，包括左壳体1和右壳体2，左壳体1与右壳体2呈左右对称分布，右壳体2左侧的顶部与底部分别焊接有第一插杆3和第二插杆4，第一插杆3底部的左侧与第二插杆4顶部的左侧均均开设有插孔5，左壳体1右侧的顶部与底部均开设有插口6，第一插杆3与第二插杆4的左侧分别延伸至两个插口6的内腔，第一插杆3与第二插杆4的左侧分别与两个插口6内壁的左侧接触，左壳体1左侧的中部开设有安装槽7，安装槽7内壁的顶部与底部分别开设有通口8，插孔5的数量为两个，且两个插孔5与通口8位于同一中心线上，通口8远离安装槽7的一端与插口6相连通，安装槽7的内顶壁与内底壁之间连接有活动轴9，活动轴9外部的上侧与下侧均套设有传动套10，两个传动套10之间连接有压缩弹簧13，传动套10的右侧通过支杆11连接有挡杆12，通过活动轴9、传动套10、挡杆12、第二插杆3和第二插杆4的配合使用，使得活动轴9上的两个传动套10在通过压缩弹簧13的挤压后，挡杆12能够插进第一插杆3与第二插杆4的插孔5内，从而让吊钩在组装时能够变得更加方便，挡杆12的一端穿过通口8并延伸至插孔5的内腔，两个挡杆12分别是从上之下插进第二插杆4的插孔5内和从下之下插进第一插杆3的插孔5内，使得吊钩在受到向下的压力时，两个挡杆12能够保证好吊钩在使用时的稳定性，传动套10的左侧连接有拨杆14，通过拨杆14的使用，使得两个拨杆14在进行收缩靠拢时，两个传动套10能够挤压压缩弹簧13，从而让左壳体1与右壳体2在分离时能够变得更加方便，拨杆14的左侧固定连接有滑块17，滑块17左侧表面的一端与左壳体1的左侧接触，滑块17的内侧螺纹连接有固定螺栓18，左壳体1左侧的顶部与底部均开设有螺纹孔19，固定螺栓19外部的右侧与螺纹孔19的内侧螺纹连接，通过滑块17与固定螺栓18的使用，使得挡杆12在插进插孔5内后，滑块17能够通过固定螺栓18固定住拨杆14，从而让挡杆12在插进插孔5内后能够更加稳定，第二插杆4的外侧通过安装套15安装有钩子16。

[0017] 使用时，拨杆14带动两个传动套10进行收缩靠拢，将右壳体2上的第二插杆3与第

二插杆4分别插进两个插口6内，松开拨杆14，让两个传动套10上连接的挡杆12能够穿过通口8插进第一插杆3与第二插杆4的插孔5内。

[0018] 综上所述，该便于组装的船舶用拖物吊钩，通过活动轴9、传动套10、挡杆12、第二插杆3和第二插杆4的配合使用，使得活动轴9上的两个传动套10在通过压缩弹簧13的挤压后，挡杆12能够插进第一插杆3与第二插杆4的插孔5内，从而让吊钩在组装时能够变得更加方便。

[0019] 并且，两个挡杆12分别是从上之下插进第二插杆4的插孔5内和从下之下插进第一插杆3的插孔5内，使得吊钩在受到向下的压力时，两个挡杆12能够保证好吊钩在使用时的稳定性。

[0020] 尽管已经示出和描述了本发明的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本发明的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本发明的范围由所附权利要求及其等同物限定。

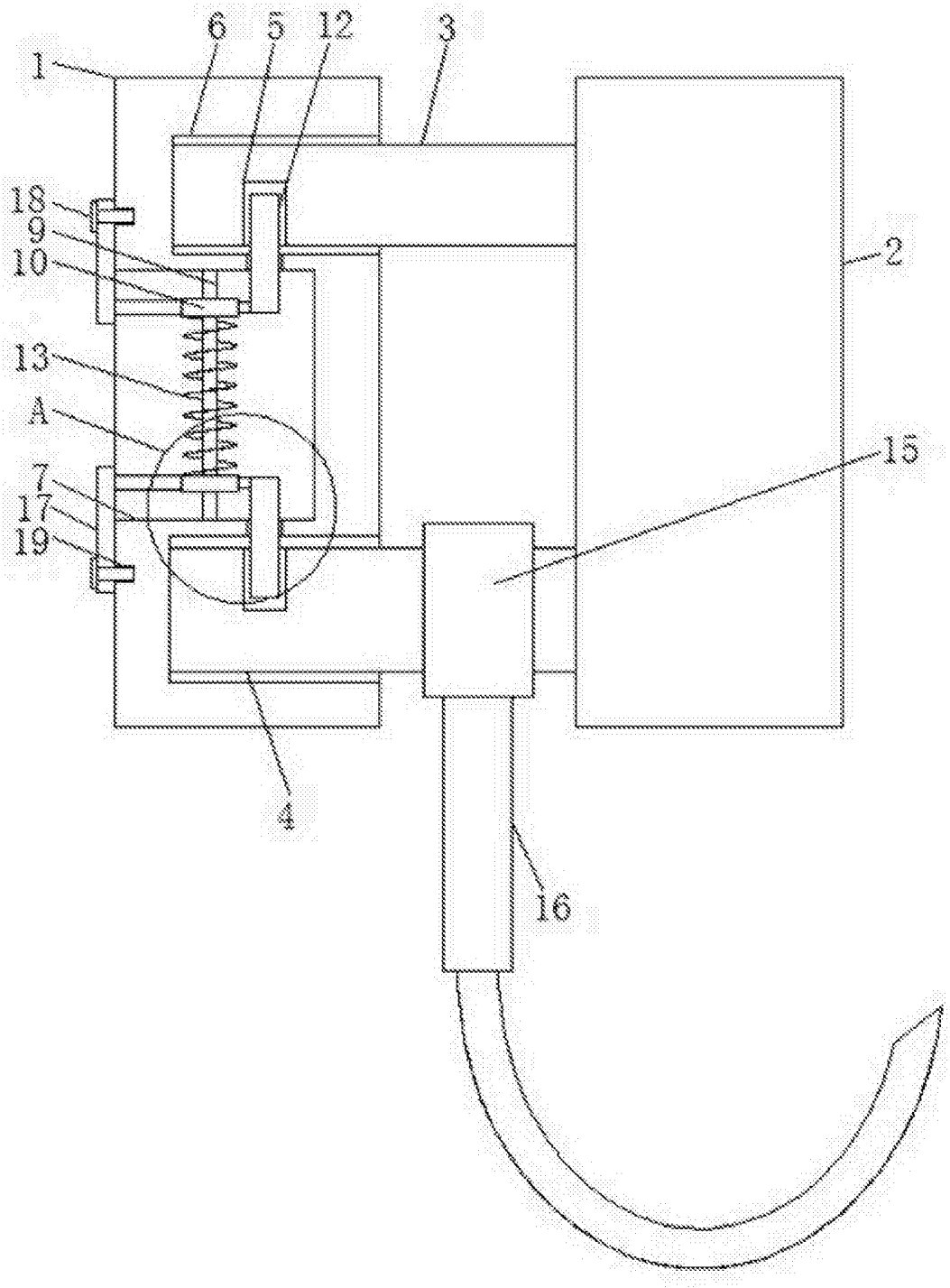


图1

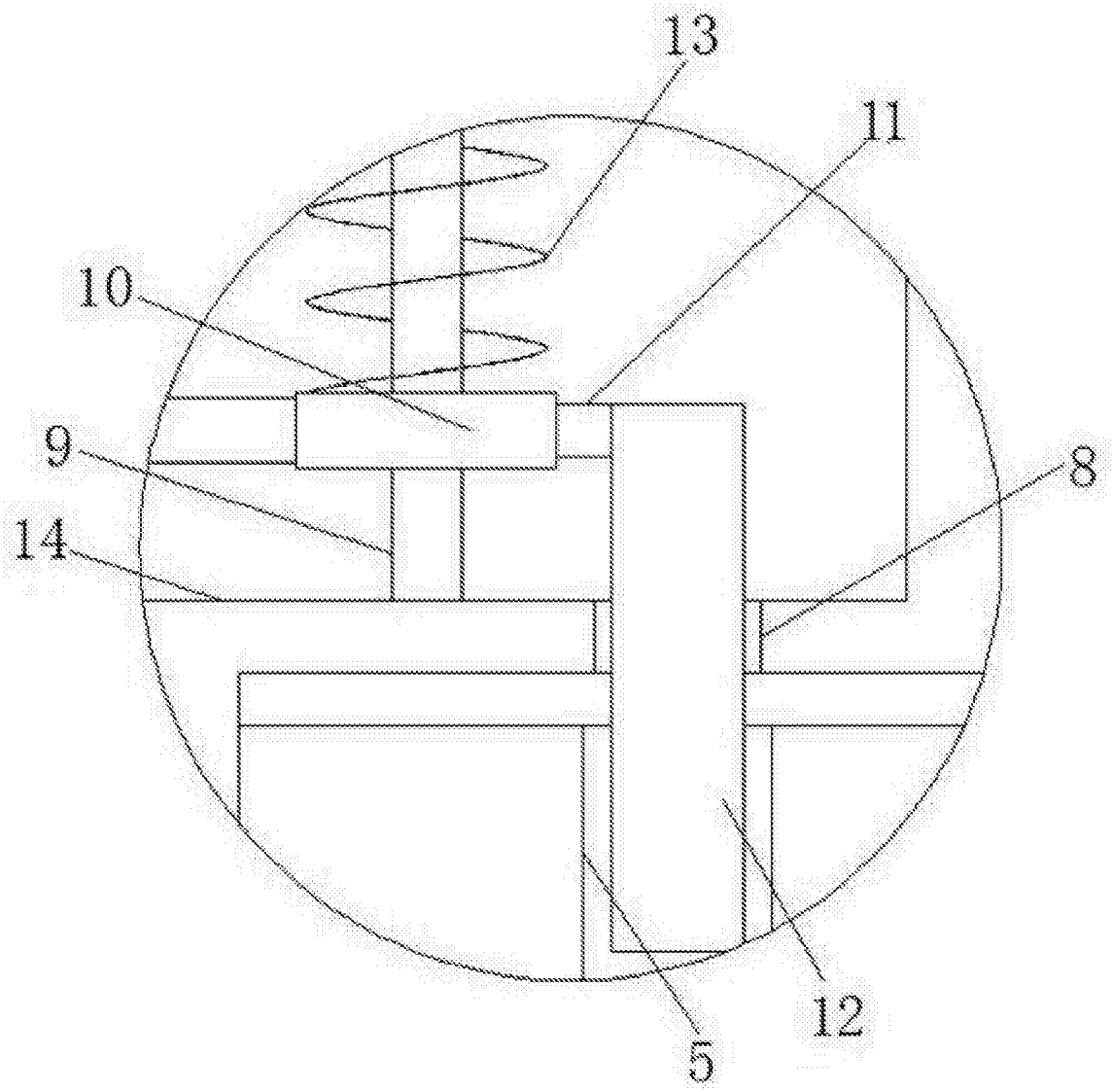


图2