РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11) **2010 141 563** (13) **A**

(51) МПК
F16D 65/092 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: **2010141563/11, 10.03.2009**

Приоритет(ы):
(30) Конвенционный приоритет:
11.03.2008 ES P200800698

(43) Дата публикации заявки: **20.04.2012** Бюл. № **11**

(85) Дата начала рассмотрения заявки PCT на национальной фазе: **11.10.2010**

(86) Заявка PCT:
ES 2009/000128 (10.03.2009)

(87) Публикация заявки PCT:
WO 2009/112610 (17.09.2009)

Адрес для переписки:
129090, Москва, ул.Б.Спасская, 25, стр.3, ООО "Юридическая фирма Городисский и Партнеры", пат.пов. А.В.Мицу, рег.№ 364

(71) Заявитель(и):
ТРВ ОТОМОУТИВ ЭСПАНЬЯ, С.Л. (ES)

(72) Автор(ы):
ЯНДЛЬ Андреас (ES),
БАРР Стефен Филип Джон (DE)

(54) ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ С СИСТЕМОЙ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПОЛОЖЕНИЯ, В КОТОРОМ УСТАНОВЛЕНЫ ТОРМОЗНЫЕ НАКЛАДКИ И ТОРМОЗНАЯ НАКЛАДКА

(57) Формула изобретения

1. Дисковый тормоз с системой для проверки положения, в котором установлены тормозные накладки, которое определяется посредством точки соответствия для согласования между канавками (3), сформированными в обеих половинах тормозных накладок, и выступами (4), имеющимися в корпусах (5) для поддержки тормозных накладок, отличающийся тем, что канавки (3) каждой тормозной накладки, предпочтительно проходящие на всю толщину тормозной накладки в соответствии с выступами (4), проходящими на всю ширину корпусов (5), ограничивая пространство, величина которого одинакова, так что тормозная накладка имеет две половины равной массы, при той особенности, что такие канавки (3) расположены на разных расстояниях (S1) и (S2) от центральной оси (6) тормозной накладки и/или имеют по отношению одной к другой конфигурацию, которая различается, по меньшей мере, на их верхний краях.

2. Дисковый тормоз по п.1, отличающийся тем, что канавки (3) каждой тормозной накладки являются одинаковыми и расположены на разных расстояниях (S1) и (S2) от центральной оси (6), определяя то, что центр тяжести (G2) поддерживается на указанной центральной оси (6) тормозной накладки.

3. Дисковый тормоз по п.1, отличающийся тем, что канавки (3) каждой тормозной

RU 2010141563 A

RU 2010141563 A

накладки имеют края такой формы, что по меньшей мере верхние края таких канавок (3) различаются для разных канавок, при этом расстояния (S1) и (S2) до центральной оси (6) могут быть одинаковыми или разными для разных канавок.

4. Дисковый тормоз по любому из пп.1,2 и 3, отличающийся тем, что канавки (3) проходят по всей толщине металлической пластины (1) и также выходят во фрикционный материал (2) тормозной накладки по меньшей мере на длину, равную толщине его износа.

5. Дисковый тормоз по любому из пп.1,2 и 3, отличающийся тем, что боковые стороны/плоскости выступов (4) служат как направляющие для тормозной накладки.

6. Дисковый тормоз по п.1, отличающийся тем, что боковые стороны/плоскости выступов (4) имеют наклоны, сформированные, чтобы служить в качестве направляющих для тормозной накладки.

7. Дисковый тормоз по п.1, отличающийся тем, что стороны/плоскости выступов (4) имеют сформированные наклоны/фаски, которые не служат в качестве направляющих для тормозной накладки.

8. Дисковый тормоз по п.1, отличающийся тем, что тормозные накладки имеют канавки (3), сосредотачивающие центр тяжести (G2) на центральной оси (6) тормозной накладки, что обеспечивает уменьшение вибраций и неравномерности износа фрикционного материала.

9. Тормозная накладка для дискового тормоза с системой для проверки положения установки, отличающаяся тем, что вдоль своего нижнего края она имеет канавки (3), ограничивающие пространства равного объема в канавках (3) обеих половин тормозной накладки, при этом указанные канавки (3) расположены на разных расстояниях (S1) и (S2) от центральной оси (6) тормозной накладки, и/или указанные канавки имеют конфигурацию, которая различна, по меньшей мере, вдоль верхнего края.

10. Тормозная накладка по п.9, отличающаяся тем, что канавки (3) являются сквозными канавками на всю толщину тормозной накладки.

11. Тормозная накладка по п.9, отличающаяся тем, что канавки (3) проходят по всей толщине металлической пластины (1) и также выходят во фрикционный материал (2) накладки по меньшей мере на длину, равную толщине его износа.

12. Тормозная накладка по п.9, отличающаяся тем, что канавки (3) имеют такую конфигурацию, что их верхние края различаются, при этом соответствующие расстояния (S1) и (S2) до центральной оси (6) тормозной накладки могут быть одинаковыми или разными.

13. Тормозная накладка по п.9, отличающаяся тем, что канавки (3) определяют центр тяжести (62), который поддерживается на центральной оси (6) тормозной накладки.

RU 2010141563 A

RU 2010141563 A