



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 16.IX.1965 (P 110 892)

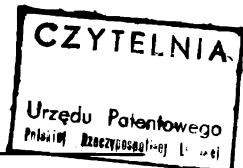
Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 10.V.1967

Kl. 63 b, 3

MKP B 62 b

UKD



Współtwórcy wynalazku: mgr inż. Tadeusz Darnowski, mgr inż. Czesław Ostrowski, mgr inż. Jerzy Piotrowicz, mgr inż. Jan Przybył

Właściciel patentu: Gdańskie Zakłady Remontowo-Montażowe Przemysłu Lekkiego, Gdańsk (Polska)

Urządzenie do przewożenia wałów snowalniczych

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do przewożenia wałów snowalniczych.

Znane są różnego rodzaju urządzenia transportowe, także urządzenia do przewożenia wałów snowalniczych w fabrykach włókienniczych.

Obsługa ich wymaga udziału dwóch osób i nakładu sporej siły fizycznej. Ze względu na specyficzny sposób załadunku wału przy krośnię, wózki są tak konstruowane, iż mają znaczne wymiary poprzeczne i — w związku z tym — występują znane trudności przy transportowaniu w wąskich przejściach.

Dotychczas stosowane wózki nie zapewniają osobom obsługującym odpowiedniego bezpieczeństwa.

Celem wynalazku jest stworzenie wózka pozbawionego wad znanych urządzeń, przede wszystkim takiego wózka, do obsługi którego wystarczy tylko jedna osoba.

Istotą wynalazku jest zastosowanie napędu hydraulicznego, którego siłownik podnosi narządy robocze to jest obrotowe ramiona za pośrednictwem układu listwa zębata — koło zębate — dźwignia. Dalszą istotą wynalazku jest wyposażenie układu napędowego w zespół zabezpieczający i blokujący, który stanowią podpórki napędzane układem dźwigniowym, blokującym zsunięcie tych podpórek przy niepodniesionych ramionach, i blokadą opuszczania.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w

2

przykładach wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schematycznie układ napędowy, fig. 2 — układ blokujący, a fig. 3 — szczegół układu blokującego w przekroju poprzecznym.

5 Hydrauliczny układ napędowy stanowi siłownik 1, którego tłok 2 jest połączony z zębatą listwą 3, współpracującą z zębatym kołem 4. Na wale tego koła 4 są zamocowane podnoszące ramiona 5. Siłownik 1 jest uruchamiany za pomocą pompy 6 napędzanej ręcznie dźwignią 7 w znany sposób (fig. 1).

10 Układ blokujący jest sprzężony z dźwignią 11. Narzędziem roboczym tego układu są podpórki 12. Na wałku 13 sterującym podpórkami 12 jest umieszczona tulejka 14 sprzężona z dźwignią 15 wypuszczania oleju. Ten układ stanowi blokowanie opuszczania ramion 5 obciążonych wałem snowalniczym w wypadku, gdy podpórki 12 nie są wysunięte.

20 Na głównym wale 8 jest zamocowana tuleja 16 z dźwignią 17. Ten układ stanowi blokadę zsunięcia się podpórek 12 przy niepodniesionych pionowo ramionach 5.

25 Sposób stosowania urządzenia do przewożenia wałów snowalniczych według wynalazku jest następujący.

Manewrując wózkiem na czterech kołach, podstawi się go pod krosno w ten sposób, by ramiona 5 ustawiły się pod wałem snowalniczym.

Następnie dźwignia 11 wysuwa podpórki 12.

3

Wysunięte podpórki 12 pozwalają na przesunięcie środka ciężkości wózka z wałem poza koła.

Ręcznie pompując przez wahadłowe ruchy dźwigni 7, powoduje się podnoszenie ramion 5 z wałem do pozycji pionowej.

Dopiero po podniesieniu ramion 5 z wałem do pionu można podpórki 12 usunąć, co powoduje znaczne zmniejszenie szerokości wózka. Wcześniejsze zsuniecie podpórek 12 uniemożliwia zastosowana blokada.

Tak pomyślane uniemożliwienie pomyłkowych lub błędnych manipulacji zapewnia całkowite bezpieczeństwo.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do przewożenia wałów snowalniczych, w postaci czterokołowego wózka wyposażonego w podnoszone ramiona, **znamiennie tym**, że narządy robocze, to jest obrotowo ułożyskowane ramiona (5), napędzane są poprzez

4

przekładnię: zębata listwa (3), zębate koło (4) i przez hydrauliczny siłownik (1) uruchamiany pompą (6) przy czym układ napędowy wyposażony jest w zespół zabezpieczający opuszczanie ramion (5) przy niewysuniętych podpórkach (12) oraz blokujący zsuwanie tych podpórek (12) przy nie podniesionych do pionu ramionach (5).

5

2. Urządzenie według zastrz. 1 **znamiennie tym**, że układ blokujący sprzężony z dźwignią (11) ma jako narządy robocze podpórki (12), przy czym na wałku (13) sterującym podpórkami (12) zamocowana jest tulejka (14) z dźwignią wypuszczania oleju, stanowiąc blokadę opuszczania ramion (5) w wypadku, gdy podpórki (12) nie są wysunięte.

10

15

20

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2 **znamiennie tym**, że na głównym wale (8) zamocowana jest tuleja (16) z dźwignią (17), tworząc blokadę zsunienia się podpórek (12) przy niepodniesionych pionowo ramionach (5).

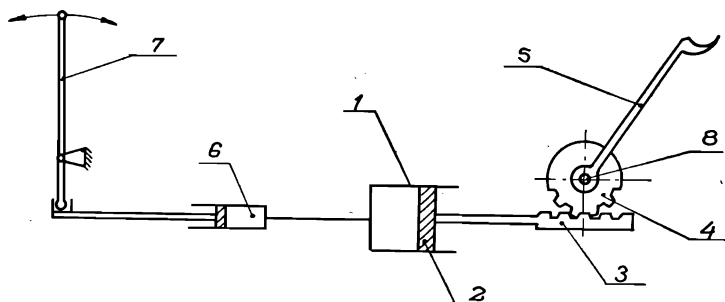


Fig. 1

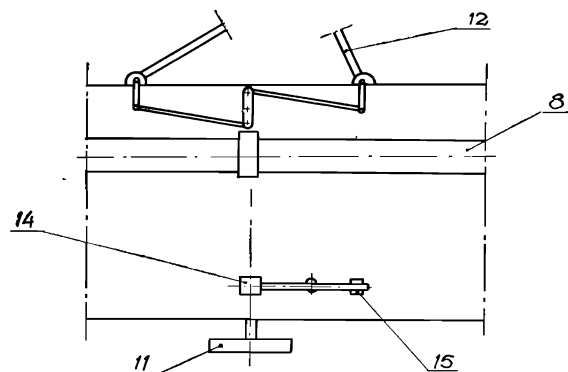


Fig. 2

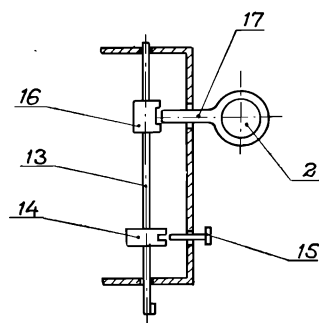


Fig. 3