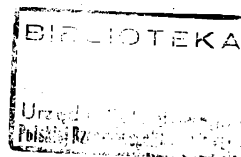


25 czerwca 1932 r.

D03d 49/58

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr. 16109.

Kl. 86 c 27.

D03d 49/58

Grossenhainer Webstuhl- und Maschinen-Fabrik Aktiengesellschaft
(Grossenhain, Niemcy).

Urządzenie do chwytania czółenka w krosnach tkackich ze zmianą czółenek.

Zgłoszono 25 lipca 1929 r.

Udzielono 29 marca 1932 r.

Pierwszeństwo: 26 stycznia 1929 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy urządzenia do chwytania czółenka w krosnach tkackich ze zmianą czółenek, w którym goniec zostaje wstrzymywany przez naprężony pas zderzakowy. Dotychczas w urządzeniach tego rodzaju proponowano naprężać pas zderzakowy naprężadłem, sterowanym przez ruch zbijadła. Naprężadło to luzuje pas zderzakowy przy znajdowaniu się czółenka bezpośrednio przed zmianą w ten sposób, że goniec kierowany jest zwrotną sprężyną spustową i może uwalniać się od czółenka. Przytem jeden koniec pasa zderzakowego przymocowany jest do dźwigni, która chwytą drugi pas naprężający. Drugi koniec tego drugiego pasa naprężającego przymocowany jest do dźwigni kątowej, osadzonej na zbijadle. Ta dźwignia kątowa jest podczas

ruchu zbijadła odpowiednio sterowana, zabijając się ze skosem, umieszczonym na podstawie krosna. Jeżeli przytem ustawi się dźwignię kątową w ten sposób, że ona waha się na pionowej osi, a więc wykonuje swe wahania na poziomej płaszczyźnie, to powstające przy spotkaniu czółenka z goncem zderzenie przenosi się zapomocą drugiego naprężającego pasa 9 na kątową dźwignię 11. Nawet pewne poddanie się drugiego naprężającego pasa 9 nie przeszkadza w przeniesieniu zderzenia na kątową dźwignię 11, przez co dźwignia ta tak się wychyli, że jej swobodny koniec uderzy w ścianę ramy krosna. Należy zawsze unikać spowodowanego przez to wstrząśnienia krosna, szczególnie zaś ze względu na inne jego części, umocowane na ramie.

Wynalazek więc polega na tem, że dźwignia kątowa dla drugiego pasa naprężającego, osadzona na poziomej osi, waha się w płaszczyźnie pionowej i zachodzi na krzywkę, odpowiednio umieszczoną na ramie warsztatowej. Przy tej konstrukcji nie można wprowadzić zapobieg przenoszeniu wstrząsów przez dźwignię kątową, jednak kierunek tych wstrząsów zmienia się w ten sposób, że skierowany jest pionowo nadół. W tym kierunku rama warsztatowa jest najodporniejsza na uderzenia. Jak się okazało, ten układ rzeczywiście usuwa w zupełności dotychczasową wadę. Przypadkowo zdarzający się zbyt silny wstrząs może być jeszcze w ten sposób złagodzony, że dźwignię kątową wykonywa się z dwóch części i obydwie te części ściągane są zapomocą sprężyny, która ze względu na jej naprężenie tak jest dobrana, że na skutek zwykłych naprężeń pasa wstrzymującego, przymocowanego do dźwigni kątowej, może sprostać swemu zadaniu. Ta sprężyna wpływa równocześnie w ten sposób łagodząco na samo czółenko, że tłumi mocne uderzenia i zabezpiecza przed przedwczesnem zniszczeniem czółenka względnie gońca; jednocześnie zapobiega się obsuwaniu się wątku z cewki wątkowej.

Dla bliższego wyjaśnienia zasady wynalazku służy załączony rysunek, na którym fig. 1 przedstawia widok boczny nowego urządzenia, częściowo w przekroju; fig. 2 przedstawia widok z przodu, fig. 3 przedstawia widok z góry.

Goniec trafia w jedno ramie 2 dźwigni o kształcie litery U, której mostek 3 osadzony jest wahliwie na ramie G zbijadła tkackiego. W wyźłobieniu 4' drugiego ramienia 4 dźwigni o kształcie litery U zaczepiony jest pas naprężający 5. Drugi koniec pasa naprężającego 5 połączony jest zapomocą śruby 6 z kątową dźwignią 11, wahającą się w płaszczyźnie pionowej. Dźwignia 11 składa się w myśl wynalazku, z dwóch części, mianowicie: z dźwigni 8, posiadającej krążek 7, która to dźwignia

waha się koło punktu obrotu 10, oraz — z drugiej części dźwigni 8', posiadającej śrubę 6 pasa naprężającego i osadzonej wahliwie na trzpieniu, znajdującym się w oczku łożyskowem 10. Część 8 dźwigni posiada przedłużenie 9', na którym opiera się w stanie spoczynku umieszczone na części 8' dźwigni przedłużenie 11'. Obydwa te przedłużenia 9' i 11' zapomocą trzpienia sprężynowego 12 utrzymywane są sprężyscie razem w ten sposób, że wykonane przez nadbiegające czółenko uderzenie w gońca przenosi się jako przytłumione z części dźwigni 8' na dźwignię 8. Krążek 7 dźwigni 8 toczy się po nastawialnej krzywej 13, na którą przenosi się w pionowym kierunku przytłumione uderzenie. Zwolnienie pasa naprężającego 5 następuje również podczas wykonywanych bez przerwy wahań zbijadła, wskutek czego goniec podczas zmiany czółenka znajduje się pod wpływem zwrotnej sprężyny i uwalnia się od czółenka.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do chwywania czółenka w krosnach tkackich ze zmianą czółenek, znamienne tem, że kątowa dźwignia (8, 8') pasa naprężającego (5) osadzona jest wahliwie na poziomej osi (9) w płaszczyźnie pionowej i przy wahnieniu, spowodowanem przez uderzenie czółenka, zachodzi na krzywkę (13) odpowiednio umieszczoną na ramie zbijadła.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że kątowa dźwignia składa się z dwóch części (8, 8'), ściągniętych ze sobą zapomocą sprężynowego trzpienia (12), a napięcie sprężyny jest większe, niż zwykłe naprężenie pasa naprężającego (5).

Grossenhainer Webstuhl-
und Maschinen-Fabrik A. G.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

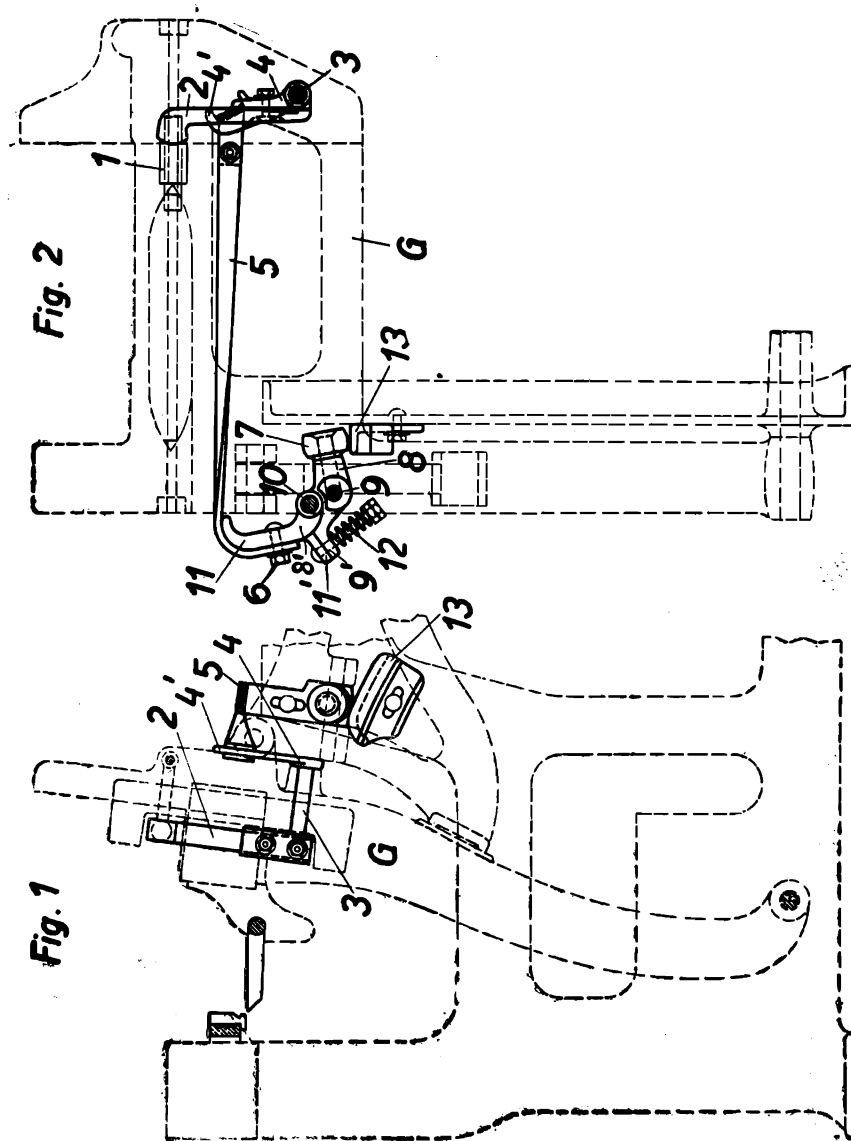


Fig. 3

