



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206091419 U

(45)授权公告日 2017.04.12

(21)申请号 201620947590.3

(22)申请日 2016.08.26

(73)专利权人 天津津地信联网络科技有限公司

地址 300203 天津市武清区河北屯镇崔霍路北侧11号A座104室

(72)发明人 孙奎

(74)专利代理机构 北京久维律师事务所 11582

代理人 邢江峰

(51)Int.Cl.

E04H 6/00(2006.01)

E04D 13/18(2014.01)

B60L 11/18(2006.01)

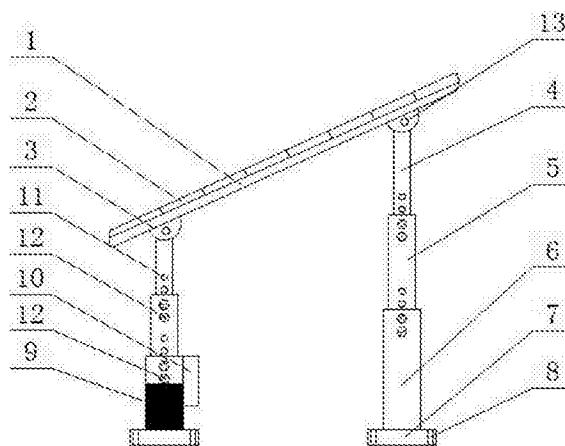
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种太阳能充电用车棚

(57)摘要

本实用新型提供一种太阳能充电用车棚,包括车棚盖板,太阳能电池板组,固定耳,第一支撑杆,第二支撑杆,第三支撑杆,固定底座,底座固定孔,蓄电池,充电插盘,支撑杆固定孔,螺栓和固定耳固定孔,所述车棚盖板上表面上安装有太阳能电池板组;所述车棚盖板下表面的左右两侧均安装有固定耳;所述两个固定耳上均设有固定耳固定孔;所述两个固定耳的下方均安装有第一支撑杆;所述两个第一支撑杆的下方均安装有第二支撑杆。本实用新型通过设有的第一支撑杆、第二支撑杆和第三支撑杆,有利于对车棚盖板的高度和角度进行调节,设有的固定底座,有利于对车棚进行固定,车棚盖板上表面上设有太阳能电池板组和蓄电池,有利于对太阳能进行吸收和存储。



1. 一种太阳能充电用车棚,其特征在于,该太阳能充电用车棚包括车棚盖板(1),太阳能电池板组(2),固定耳(3),第一支撑杆(4),第二支撑杆(5),第三支撑杆(6),固定底座(7),底座固定孔(8),蓄电池(9),充电插盘(10),支撑杆固定孔(11),螺栓(12)和固定耳固定孔(13),所述车棚盖板(1)的上表面上安装有太阳能电池板组(2);所述车棚盖板(1)下表面的左右两侧均安装有固定耳(3);所述两个固定耳(3)上均设有固定耳固定孔(13);所述两个固定耳(3)的下方均安装有第一支撑杆(4);所述两个第一支撑杆(4)的下方均安装有第二支撑杆(5);所述两个第二支撑杆(5)的下方均安装有第三支撑杆(6);所述左侧第三支撑杆(6)的内部安装有蓄电池(9);所述左侧第三支撑杆(6)的外侧面的右侧安装有充电插盘(10);所述两个第三支撑杆(6)的底部均安装有固定底座(7);所述两个固定底座(7)的两侧均设有底座固定孔(8);所述两个第一支撑杆(4)和第二支撑杆(5)的下半部分均匀的设有支撑杆固定孔(11)。

2. 如权利要求 1 所述的一种太阳能充电用车棚,其特征在于,所述两组第一支撑杆(4)、第二支撑杆(5)和第三支撑杆(6)之间通过螺栓(12)进行固定。

3. 如权利要求 1 所述的一种太阳能充电用车棚,其特征在于,所述太阳能电池板组(2)与固定耳(3)之间的连接方式为固定连接。

4. 如权利要求 1 所述的一种太阳能充电用车棚,其特征在于,所述太阳能电池板组(2)、蓄电池(9)和充电插盘(10)之间通过电线进行连接。

5. 如权利要求 1 所述的一种太阳能充电用车棚,其特征在于,所述两个第一支撑杆(4)的顶部与固定耳(3)之间通过螺栓(12)进行活动连接。

一种太阳能充电用车棚

技术领域

[0001] 本实用新型涉及太阳能技术领域,尤其涉及一种太阳能充电用车棚。

背景技术

[0002] 太阳能,是指太阳的热辐射能,主要表现就是常说的太阳光线,在现代一般用作发电或者为热水器提供能源,自地球上生命诞生以来,就主要以太阳提供的热辐射能生存,而自古人类也懂得以阳光晒干物件,并作为制作食物的方法,如制盐和晒咸鱼等,在化石燃料日趋减少的情况下,太阳能已成为人类使用能源的重要组成部分,并不断得到发展,太阳能的利用有光热转换和光电转换两种方式,太阳能发电是一种新兴的可再生能源,广义上的太阳能也包括地球上的风能、化学能、水能等,在日常生活中,车棚是最常见的一种公共设施,其可用于人们停放自行车或电动自行车,传统的车棚都是由车棚支架、顶棚和若干立柱构成,顶棚下方的区域用于停放车辆,现有的车棚存在着功能单一,角度不易调节的问题。

[0003] 因此,发明一种太阳能充电用车棚显得非常必要。

实用新型内容

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供一种太阳能充电用车棚以解决现有的车棚存在着功能单一,角度不易调节的问题。一种太阳能充电用车棚,包括车棚盖板,太阳能电池板组,固定耳,第一支撑杆,第二支撑杆,第三支撑杆,固定底座,底座固定孔,蓄电池,充电插盘,支撑杆固定孔,螺栓和固定耳固定孔,所述车棚盖板的表面上安装有太阳能电池板组;所述车棚盖板下表面的左右两侧均安装有固定耳;所述两个固定耳上均设有固定耳固定孔;所述两个固定耳的下方均安装有第一支撑杆;所述两个第一支撑杆的下方均安装有第二支撑杆;所述两个第二支撑杆的下方均安装有第三支撑杆;所述左侧第三支撑杆的内部安装有蓄电池;所述左侧第三支撑杆的外侧面的右侧安装有充电插盘;所述两个第三支撑杆的底部均安装有固定底座;所述两个固定底座的两侧均设有底座固定孔;所述两个第一支撑杆和第二支撑杆的下半部分均匀的设有支撑杆固定孔。

[0005] 所述两组第一支撑杆、第二支撑杆和第三支撑杆之间通过螺栓进行固定,有利于对两组第一支撑杆、第二支撑杆和第三支撑杆的高度进行调节。

[0006] 所述太阳能电池板组与固定耳之间的连接方式为固定连接,有利于太阳能电池板组与固定耳之间固定的稳定。

[0007] 所述太阳能电池板组、蓄电池和充电插盘之间通过电线进行连接,有利于太阳能电池板组、蓄电池和充电插盘之间通过电线进行电能传递。

[0008] 所述两个第一支撑杆的顶部与固定耳之间通过螺栓进行活动连接,有利于对第一支撑杆与固定耳之间的固定角度进行调节。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:本实用新型通过设置有的第一支撑杆、第二支撑杆和第三支撑杆,有利于对车棚盖板的高度和角度进行调节,设置有的固定底座,有利于对车棚进行固定,车棚盖板上表面上设有太阳能电池板组和蓄电池,有利于对太

阳能进行吸收和存储。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 以下结合附图对本实用新型做进一步描述：

[0012] 图中：

[0013] 1-车棚盖板,2-太阳能电池板组,3-固定耳,4-第一支撑杆,5-第二支撑杆,6-第三支撑杆,7-固定底座,8-底座固定孔,9-蓄电池,10-充电插盘,11-支撑杆固定孔,12-螺栓,13-固定耳固定孔。

[0014] 实施例：

[0015] 如附图1所示

[0016] 本实用新型提供一种太阳能充电用车棚,包括车棚盖板1,太阳能电池板组2,固定耳3,第一支撑杆4,第二支撑杆5,第三支撑杆6,固定底座7,底座固定孔8,蓄电池9,充电插盘10,支撑杆固定孔11,螺栓12和固定耳固定孔13,所述车棚盖板1的上表面上安装有太阳能电池板组2;所述车棚盖板1下表面的左右两侧均安装有固定耳3;所述两个固定耳3上均设有固定耳固定孔13;所述两个固定耳3的下方均安装有第一支撑杆4;所述两个第一支撑杆4的下方均安装有第二支撑杆5;所述两个第二支撑杆5的下方均安装有第三支撑杆6;所述左侧第三支撑杆6的内部安装有蓄电池9;所述左侧第三支撑杆6的外侧面的右侧安装有充电插盘10;所述两个第三支撑杆6的底部均安装有固定底座7;所述两个固定底座7的两侧均设有底座固定孔8;所述两个第一支撑杆4和第二支撑杆5的下半部分均匀的设有支撑杆固定孔11。

[0017] 所述两组第一支撑杆4、第二支撑杆5和第三支撑杆6之间通过螺栓12进行固定,有利于对两组第一支撑杆4、第二支撑杆5和第三支撑杆6的高度进行调节。

[0018] 所述太阳能电池板组2与固定耳3之间的连接方式为固定连接,有利于太阳能电池板组2与固定耳3之间固定的稳定。

[0019] 所述太阳能电池板组2、蓄电池9和充电插盘10之间通过电线进行连接,有利于太阳能电池板组2、蓄电池9和充电插盘10之间通过电线进行电能传递。

[0020] 所述两个第一支撑杆4的顶部与固定耳3之间通过螺栓12进行活动连接,有利于对第一支撑杆4与固定耳3之间的固定角度进行调节。

[0021] 工作原理

[0022] 本实用新型通过螺栓12将车棚盖板1与两组第一支撑杆4、第二支撑杆5和第三支撑杆6相连,在相连的过程中对车棚盖板1的安装角度进行调节,安装完成后,车棚盖板1上表面上安装的太阳能电池板组2吸收太阳能转换为电能存储在蓄电池9的内部,当电动车存放在车棚盖板1底部时,可通过电动车充电器将电动车与充电插盘10进行连接充电即可。

[0023] 利用本实用新型所述的技术方案,或本领域的技术人员在本实用新型技术方案的启发下,设计出类似的技术方案,而达到上述技术效果的,均是落入本实用新型的保护范围。

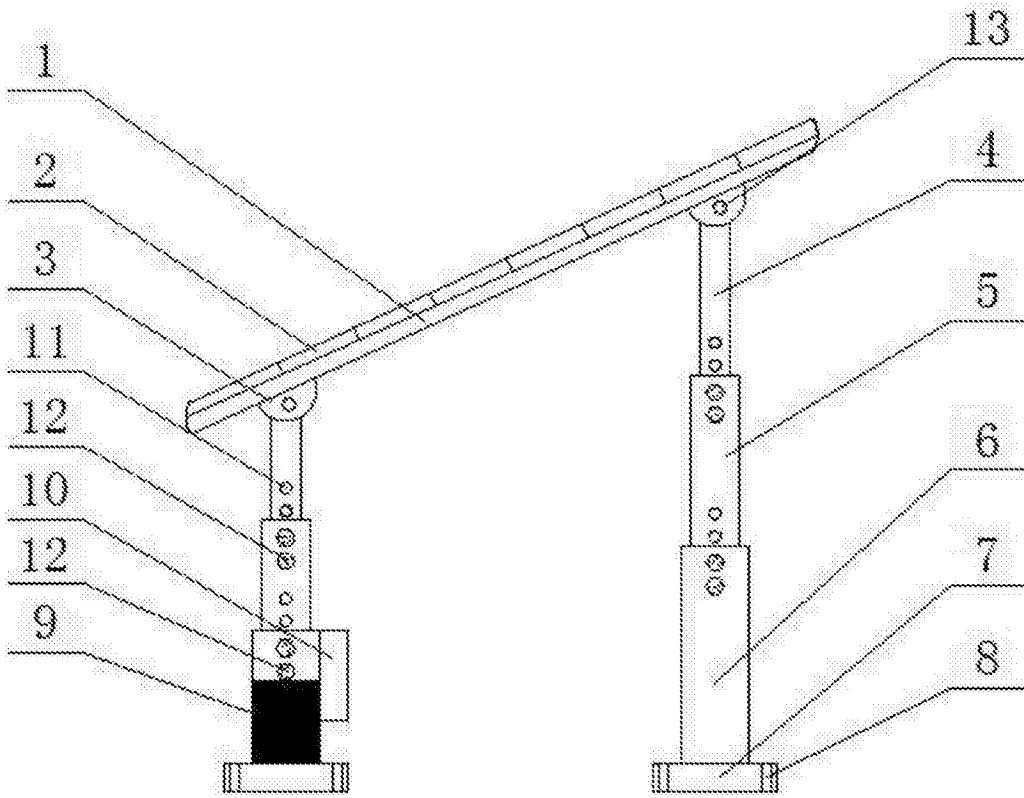


图1