

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012126148/06, 22.11.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
23.11.2009 АТ А1854/2009

(43) Дата публикации заявки: 27.12.2013 Бюл. № 36

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 25.06.2012(86) Заявка РСТ:
АТ 2010/000456 (22.11.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/060477 (26.05.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

РОБЕРТ БОШ ГМБХ (DE)

(72) Автор(ы):

ГРАСПОЙНТНЕР Христиан (АТ),
УНТЕРБЕРГЕР Герхард (АТ)(54) **НАПОРНЫЙ ПАТРУБОК ДЛЯ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ТОПЛИВА С ОБЩЕЙ МАГИСТРАЛЬЮ**

(57) Формула изобретения

1. Напорный патрубок для подачи топлива под высоким давлением в инжектор системы впрыска топлива с общей магистралью двигателя внутреннего сгорания и отвода топлива из него, включающий в себя по меньшей мере одну внутреннюю трубу и одну расположенную коаксиально относительно внутренней трубы наружную трубу, а также расположенный в выполненной между наружной трубой и внутренней трубой кольцевой камере промежуточный элемент для коаксиального позиционирования внутренней трубы и наружной трубы, при этом внутренняя труба с торцевой стороны имеет предпочтительно коническую посадочную поверхность, и предусмотрено резьбовое соединение для позиционирования промежуточного элемента на внутренней трубе на заданном осевом расстоянии от посадочной поверхности, отличающийся тем, что внутренняя труба (12) имеет действующий в осевом направлении упор (21), который взаимодействует с контрупором промежуточного элемента (13).

2. Напорный патрубок по п.1, отличающийся тем, что упор (21) образован ступенью, выполненной на наружном периметре внутренней трубы (12) между первой, расположенной рядом с посадочной поверхностью областью внутренней трубы (12), и второй областью, расположенной по сравнению с первой областью на большем осевом расстоянии от посадочной поверхности и имеющей больший по сравнению с первой областью диаметр.

3. Напорный патрубок по п.2, отличающийся тем, что ступень имеет образующую,

RU 2012126148 A

RU 2012126148 A

RU 2012126148 A

RU 2012126148 A

RU 2012126148 A

RU 2012126148 A

RU 2012126148 A

RU 2012126148 A