



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

260133

(11) B₁

(51) Int. Cl.⁴
B 60 L 5/36

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 18. 12. 86
(21) PV 9528-86.L

(40) Zveřejněno 15. 04. 88
(45) Vydáno 12. 05. 89

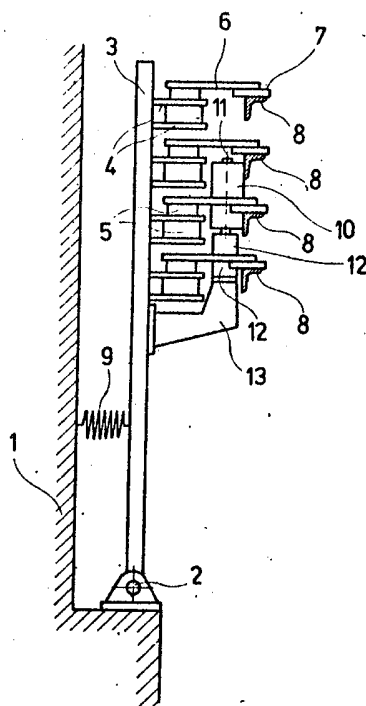
(75)
Autor vynálezu

BAJGAR MIROSLAV, VRATIMOV

(54)

Trolejový sběrač

Zařízení řeší konstrukci trolejového sběrače pro těžká kolejová vozidla s odběrem elektrického proudu z boční troleje. Držáky izolátorů jsou upevněny v rámu, který je kyvně uspořádán okolo čepu konstrukce kolejového vozidla a mezi nějž a konstrukci je vložena tlačná pružina, přičemž k boku rámu je připevněn nosník s izolátorem, opatřeným čepem, na němž je otočně uložen válec zhotovený z izolantu.



Vynález řeší konstrukci trolejového sběrače pro těžká kolejová vozidla s odběrem elektrického proudu z boční troleje.

Vozidla s velkou hmotností poháněná elektrickou trakcí, například obslužné stroje koksárenské baterie, odebírají elektrický proud z boční troleje. Tyto několikasettunové stroje vyvolávají vlastní hmotností vibracemi a značně velkými bočními silami deformace v kolejišti, a při pojezdu proto vzniká vlnivý pohyb vozidla ve všech rovinách. Naproti tomu elektrické troleje jsou podél kolejiště uloženy v pevné boční konstrukci, a proto vznikají v důsledku kolísavé dráhy stroje poruchy ovlivněné pevnou konstrukcí trolejového sběrače na vozidle a neproměnnou, přímkovou trasou trolejí. Trolejový sběrač tvoří čtveřice kovových deskových stěráků, připevněných pryžovou pružinou k izolátoru, který je upevněn v držáku trolejového sběrače, který je pevně spojen s konstrukcí vozidla. Následkem nepravidelného pohybu sběračů vůči trolejím vznikají přerušování v dodávkách elektrického proudu, někdy vypadnutí sběračů ze styku a někdy naopak k dorazu pevných částí sběračů na trolej a jejich deformaci i destrukci.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje trolejový sběrač pro těžká kolejová vozidla s boční trolejí a podstata vynálezu spočívá v tom, že držáky izolátorů s pryžovými pružinami a kovovými deskovými sběračky jsou upevněny v rámu, který je kyvně uspořádán okolo čepu konstrukce kolejového vozidla a mezi ním a konstrukcí vozidla je vložena tlačná pružina, přičemž k boku rámu je připevněn nosník s izolátorem, opatřeným čepem, na němž je otočně uložen válec zhotovený z izolantu.

Trolejový sběrač podle vynálezu je schopen eliminovat nepravidelnosti v trajektorii pohybu vozidla a udržovat dokonalý a pružný styk stěráků s trolejovými pásnicemi.

Vynález je v příkladu provedení znázorněn na připojeném výkresu, který schématicky znázorňuje boční pohled na trolejový sběrač s trolejovými pásnicemi u pýchovacího stroje koksárenské baterie.

Ke konstrukci 1 vozidla je na čepu 2 kyvně uložen rám 3, k němuž jsou připevněny držáky 4 s izolátory 5, k nimž jsou shora připevněny pryžové pružiny 6, které jsou na svém druhém konci pevně spojeny s kovovými deskovými stěrácí 7, které do-
léhají na troleje 8. Mezi rám 3 a konstrukci 1 vozidla je vlo-
žena tlačná pružina 9, která vyklápí rám 3 k trolejím 8, tu-
to polohu vymezuje pryžový válec 10, který má délku větší, než
je rozteč mezi dvěma sousedními trolejemi 8. Pryžový válec 10
je otočně uložen na čepu 11 izolátoru 12, který je ustaven na
nosníku 13, který je připevněn k boku rámu 3.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Trolejový sběrač pro kolejová vozidla s elektrickou trak-
cí a odběrem elektrického proudu z boční troleje, vybavený
držáky izolátorů s pryžovými pružinami a kovovými deskovými
stěrácí, vyznačený tím, že držáky (4) izolátorů (5) jsou upev-
něny v rámu (3), který je kyvně uspořádán okolo čepu (2) kon-
strukce (1) kolejového vozidla a mezi nějž a konstrukci (1) je
vložená tlačná pružina (9), přičemž k boku rámu (3) je při-
pevněn nosník (13) s izolátorem (12), opatřeným čepem (11),
na němž je otočně uložen válec (10) zhotovený z izolantu.

1 výkres

