

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

114 550

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

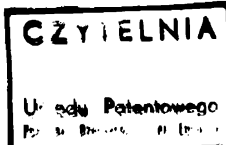
Int. Cl.²
F01L 3/00

Zgłoszono: 25.09.78 (P. 209867)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.07.79

Opis patentowy opublikowano: 31.05.1982



Twórca wynalazku: Bolesław Kuźniewski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Wyższa Szkoła Morska, Szczecin (Polska)

Zawór do silników spalinowych

Przedmiotem wynalazku jest zawór do silników spalinowych, zwłaszcza okrętowych, w których gniazda zaworów wykonane są w postaci wymiennych pierścieni.

Dotychczas grzybki zaworów i gniazda posiadają przyłgnię w postaci powierzchni stożkowych.

Wzajemne dopasowanie powierzchni stożkowych przyłgni grzybka zaworu i gniazda jest trudne z uwagi na nieuniknione błędy nierównoległości osi, niewspółosiowości i błędy zbieżności pasowanych stożków. Niewłaściwe dopasowanie grzybka zaworu do gniazda powoduje szkodliwą nieszczelność i przyspiesza zużycie.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie powyższych wad i opracowanie konstrukcji przyłgni, która ułatwi dopasowanie grzybka zaworu do gniazda.

Istota wynalazku polega na tym, że zawór ma przyłgnię w postaci powierzchni kulistej, która dopasowana jest do kulistej powierzchni gniazda zaworu.

Zaletą zaworu według wynalazku jest to, że powierzchnie kuliste zapewniają lepsze przyleganie niezależnie od dokładności wykonania równoległości osi i współosiowości przyłgni zaworu i gniazda, przez co łatwiej uzyskuje się szczelność zamykania zaworu a tym samym zwiększa się jego trwałość.

Przedmiot wynalazku zobrazowany w przykładzie wykonania na rysunku składa się z trzonu zaworu 1, grzybka 2 z przyłgnią 3 w postaci powierzchni kulistej i gniazda zaworu w postaci pierścienia 4 z kulistą powierzchnią przyłgni 5.

Zastrzeżenie patentowe

Zawór do silników spalinowych, **znamienny tym**, że ma przyłgnię (3) w postaci powierzchni kulistej.

114 550

