



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

229 366

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 16 08 82
(21) PV 6016-82

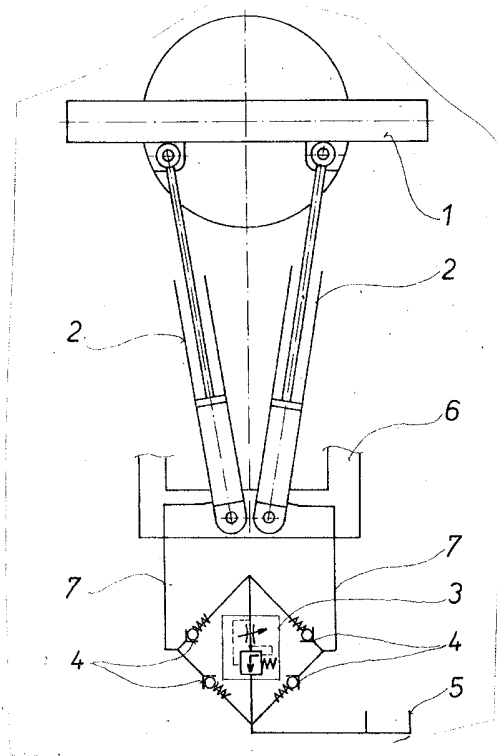
(51) Int. Cl.³
B 60 D 1/00

(40) Zveřejněno 15 09 83
(45) Vydáno 01 04 86

(75)
Autor vynálezu ŠTÍHEL MIROSLAV ing., FRÝDEK-MÍSTEK

(54) Zařízení ke spojení podvozku s oplénem vozidla

Zamezení vybočení přípojného vozidla z jízdní dráhy vlivem rázu je zajištěno zapojeným hydromotorem a škrticím ventilem mezi podvozek a oplén vozidla.



Vynález se týká zařízení ke spojení podvozku s oplénem vozidla dvou a vícenápravových přípojných vozidel, které mají řiditelný podvozek s oplénem otočně spojen točnicí.

Znáмым zařízením ke spojení podvozku s oplénem vozidla je točnice, která je pevně uchycena na rámu podvozku a druhou otočnou částí je pevně uchycena k oplenu.

Při přepravě nákladu na vozidlech s tímto známým zařízením ke spojení podvozku s oplénem dochází při ztrátě adheze na příklad vlivem nesouměrného brzdění nebo jednostranného nárazu na kola vozidla k náhlému vybočení z jízdní dráhy. Toto vybočení dovoluje volné otáčení podvozku spojeného s oplénem točnicí.

Uvedený nedostatek odstraňuje zařízení ke spojení podvozku s oplénem vozidla dvou a vícenápravových přípojných vozidel, zejména pro silniční přepravu dlouhých nákladů, která mají podvozek s oplénem otočně spojen točnicí, vyznačující se tím, že oplén a podvozek vozidla je vzájemně propojen nejméně jedním hydromotorem, jehož průtok kapaliny je omezován škrticím ústrojím s regulací tlakového spádu.

Výhodou zapojení podle vynálezu je, že maximální rychlost otáčení podvozku vůči oplenu, potřebná pro průjezdy zatáček, se nastaví na škrticím ventilu a každé její zvýšení je hydromotorem a škrticím ventilem omezeno, čímž jsou zachyceny rázy působící na podvozek vozidla a tím je zabráněno vybočení vozidla z jízdní dráhy.

Příkladné provedení vynálezu je znázorněno na výkrese, kde zobrazení je ve schematickém provedení.

Zařízení ke spojení podvozku 6 s oplénem 1 vozidla, které má podvozek 6 s oplénem 1 otočně spojen točnicí 8, je sestaveno z přímočarých hydromotorů 2, které mají upevněna oka pístnic na oplenu 1 nebo točnicí 8 s ním spojené a oka válců jsou upevněna na rámu podvozku 6 tak, aby otáčením oplenu docházelo k vzájemně opačnému posuvu přímočarých hydromotorů 2, na které je připojeno hydraulické vedení 7 napojené přes zpětné ventily 4 na škrťací ventil 3 s regulací tlakového spádu a na vyrovnávací nádrž 5.

Zařízení ke spojení podvozku 6 s oplénem 1 vozidla podle vynálezu pracuje následovně: Při otáčení oplenu 1 na točnici 8 je jeden přímočarý hydromotor 2 zatlačován a kapalina naplněna v celém hydraulickém systému je přemísťována hydraulickým vedením 7, jedním zpětným ventilem 4 přes škrťací ventil 3 s regulací tlakového spádu do druhého ventilu 4 a hydraulickým vedením 7 do druhého přímočarého hydromotoru 2. Objemové rozdíly mezi posouványými přímočarými hydromotory 2 se upravují vyrovnávací nádrží 5.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

229 388

1. Zařízení ke spojení podvozku s oplemem vozidla dvou a vícenápravových přípojných vozidel, zejména pro silniční přepravu dlouhých nákladů, která mají podvozek s oplemem otočně spojen točnicí, vyznačující se tím, že oplem (1) a podvozek (6) vozidla je vzájemně propojen nejméně jedním hydromotorem jehož průtok kapaliny je omezován škrticím ústrojím s regulací tlakového spádu.
2. Zařízení podle bodu 1, vyznačující se tím, že oplem (1) a podvozek (6) vozidla je vzájemně propojen dvěma přímočarými hydromotory (2) jejichž průtok kapaliny je omezován nejméně jedním škrticím ventilem (3) s regulací tlakového spádu.
3. Zařízení podle bodů 1 a 2, vyznačující se tím, že škrticí ventil (3) s regulací tlakového spádu je zapojen se zpětnými ventily (4) na principu Graetzonova usměrňovače a doplněn vyrovnávací nádrží (5).

1 výkres

