



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 06.03.74 (P. 169488)

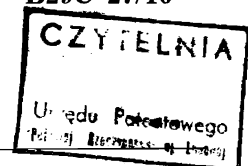
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.12.75

Opis patentowy opublikowano: 31.12.1977

MKP B63b 35/24
B29c 27/16

Int. Cl.²
B63B 35/24
B29C 27/16



Twórcy wynalazku: Jan Pawełczak, Henryk Sędlak, Waldemar Sobczak,
Bolesław Tarnacki, Tadeusz Chrołowski

Uprawniony z patentu: Stocznia im. Komuny Paryskiej, Gdynia (Polska)

Sposób zabezpieczenia powierzchni ładowni ryb na statku szalowanej drewnem

1

Przedmiotem wynalazku jest sposób zabezpieczenia powierzchni ładowni ryb na statku, szalowanej drewnem i przeznaczonej do przechowania złowionej ryby w lodzie.

Powierzchnie ładowni ryb, szalowanej drewnem, wykłada się dotychczas arkuszami ocynkowanej lub aluminiowej blachy i mocuje się do szalunku, a na styki blach zakłada się uszczelniające listwy. To znane zabezpieczenie powierzchni jest ciężkie, a zatem znacznie ogranicza nośność statku rybackiego. Proces wykładania ładowni jest niedogodny ze względu na dużą i uciążliwą pracochłonność. Trudno uzyskać wymaganą szczelność wykładziny.

Celem wynalazku jest usunięcie podanych niedogodności przez opracowanie takiego zabezpieczenia, które ma mały ciężar, dużą wytrzymałość, a jednocześnie jest wodoodporne.

Zgodnie z wytyczonym zadaniem, lekkie i wytrzymałe zabezpieczenie ładowni ryb uzyskano zgodnie z wynalazkiem w ten sposób, że powierzchnię szalunku uaktywnia się mechanicznie dla uzyskania chropowatości w granicach od 50 do 300 mikrometrów, po czym nakłada się laminat żywiczno-szkłany, przy czym stosunek wagowy żywicy do włókien szklanych najkorzystniej wynosi 2,3 : 1. Przez uaktywnienie powierzchni szalunku uzyskano strukturę geometryczną dającą duże rozwinięcie powierzchni, a tym samym uzyskano dużą przyczepność laminatu.

Sposób zabezpieczenia powierzchni ładowni według wynalazku jest prosty w wykonaniu, a otrzy-

2

mana wykładzina trwała w eksploatacji. Wykładzina ta jest wodoodporna, odporna na mechaniczne uderzenia brył lodu oraz dodatkowo wzmacnia szalunek ładowni narażony na odkształcenia wywołane pracą kadłuba na fali.

Powierzchnię drewnianego szalunku o zawartości wody do 18% uaktywnia się przez poddanie jej mechanicznemu czyszczeniu na drodze piaskowania lub szlifowania. Do operacji mechanicznego czyszczenia dobiera się taką grubość ziaren, aby uzyskać chropowatość powierzchni o nierównościach od 50 do 300 mikrometrów. Tak przygotowaną powierzchnię nasycy się kompozycją żywicy składającą się z 72 części wagowych żywicy epoksydowej o liczbie epoksydowej 0,35 do 0,58, 8 części wagowych dwuetylenotrojaminy, 20 części wagowych ftalanu dwubutylu. Po upływie 10 minut od chwili nałożenia kompozycji na szalunek drewniany układa się ręcznie tkaninę szklaną o gramaturze 480 g/m², uprzednio przesyconą kompozycją żywicy. Stosunek wagowy żywicy do włókien szklanych najkorzystniej wynosi 2,3 : 1.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób zabezpieczenia powierzchni ładowni ryb na statku, szalowanej drewnem, **znamienny tym**, że powierzchnię szalunku uaktywnia się mechanicznie dla uzyskania chropowatości w granicach od 50 do 300 mikrometrów, po czym nakłada się laminat żywiczno-szkłany, przy czym stosunek wagowy żywicy do włókien szklanych najkorzystniej wynosi 2,3 : 1.