

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

78 149

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 63c, 43/30

Zgłoszono: 20.07.1972 (P. 156845)

Pierwszeństwo: _____

MKP B62d 33/06

Zgłoszenie ogłoszono: 15.10.1973

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1975

CZYTELNIĄ

Biuro Patentowego

Twórcy wynalazku: Wacław Bolimowski, Jan Tarasik, Stanisław Wierzbicki
Uprawniony z patentu tymczasowego: Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego
Zakłady Mechaniczne „Ursus”, Ursus
(Polska)

Urządzenie do unoszenia nastawnych pokryw, zwłaszcza dachów kabin ciągników

Wynalazek dotyczy urządzeń do unoszenia nastawnych pokryw, zwłaszcza dachów kabin ciągników, masek silników oraz pokryw bagażników pojazdów mechanicznych.

Znane są urządzenia do otwierania dachów służących do ochrony kierowcy przed niepogodą i słońcem, jak również umożliwiających wietrzenie kabiny ciągnika, w skład których wchodzi skomplikowane mechanizmy unoszenia, obrotu lub przesuwu, składające się z dużej ilości części, takich jak kółka łańcuchowe, łańcuchy, szereg łączonych przegubowo dźwigni i sprężyn.

Wadą tych urządzeń jest duży koszt wytwarzania oraz potrzeba użycia dużego wysiłku fizycznego personelu obsługującego do ich uruchomienia.

Celem wynalazku jest skonstruowanie prostego urządzenia do unoszenia dachu kabiny maksymalnie zmniejszającego wysiłek fizyczny potrzebny do uruchomienia tego urządzenia.

Cel ten osiągnięto poprzez skonstruowanie urządzenia zaopatrzonego w dwa zastrzały zamocowane obrotowo górną częścią na sworzniach, a dolną częścią zamocowane do kostek ślizgowych przesuwających się w prowadnicach, oraz w drążek, którego środkową część wygięta w kształcie litery U opiera się o poszycie dachu, przy czym segmenty prostopadłe do części środkowej są przymocowane do ramy kabiny, a końce drążka skrętnego opierają się o występy wsporników. Dolne końce zastrzałów są zamocowane w prowadnicach za pomocą nakrętek zaciskowych z podkładkami ciernymi poprzez kostki ślizgowe, dzięki czemu uzyskuje się bezstopniową regulację kąta otwarcia dachu. Wsporniki mają nacięte występy, o które opierają się końce drążka skrętnego, co umożliwia regulację wartości naprężeń w tym drążku.

Urządzenie według wynalazku charakteryzuje się prostotą konstrukcji, dużą sprawnością i łatwością obsługi. Zastosowanie drążka skrętnego zmniejszyło praktycznie do zera wysiłek fizyczny potrzebny do uniesienia dachu. Po zwolnieniu zaczepów znajdujących się w przedniej części kabiny dach samoczynnie unosi się do góry. Konstrukcja wsporników końców drążka skrętnego umożliwia skokową regulację kąta otwarcia dachu, natomiast zastosowanie zastrzałów z prowadnicami daje możliwość bezstopniowej regulacji tego kąta.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony na rysunku, gdzie fig. 1 — przedstawia widok zastrzałów z boku, fig. 2 — przekrój poprzeczny urządzenia, fig. 3 — widok ogólny drążka skrętnego.

Dach kabiny 1 zamocowany jest w tylnej części na ramie kabiny za pomocą zawiasów 2. W przedniej części kabiny znajdują się zaczepy 3 służące do utrzymania dachu w położeniu zamkniętym. Zastrzały 4 umocowane obrotowo za pomocą sworzni 5 do poszycia dachu 6 z jednej strony i do kostek ślizgowych 7 przesuwających się w wycięciach prowadnic 8 z drugiej strony, służą do utrzymania dachu w położeniu otwartym. Drążek skrętny 9 opiera się środkową częścią 10 wygiętą w kształcie litery U o poszycie dachu 6. Segmenty 11 drążka skrętnego 9 prostopadłe do części środkowej 10 są przymocowane do ramy kabiny za pomocą uchwytów 12. Końce 13 drążka skrętnego 9 opierają się o występy 14 wsporników 15. Przy zamkniętym dachu 1 drążek skrętny 9 jest naprężony i dąży do otwarcia dachu. Wartość naprężeń występujących w drążku skrętnym 9 reguluje się opierając jego końce 13 o odpowiednie występy 14 wsporników 15.

W celu otwarcia dachu zwalnia się zaczepy 3. Energia naprężonego drążka skrętnego 9 unosi dach 1 do góry. Kostki ślizgowe 7, do których przymocowane są dolne końce zastrzałów 4 przesuwają się w wycięciach prowadnic 8. Zablokowanie dolnych końców zastrzałów 4 za pomocą nakrętki zaciskowej 16 z podkładką cierną 17 powoduje utrzymanie dachu 1 w żądanym położeniu przy jego odpowiednim kącie otwarcia.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do unoszenia nastawnych pokryw, zwłaszcza dachów kabin ciągników, **znamiennie tym**, że jest zaopatrzone w zastrzały (4) zamocowane obrotowo górną częścią na sworzniach (5), a dolną częścią zamocowane do kostek ślizgowych (7) przesuwających się w prowadnicach (8), oraz w drążek skrętny (9), którego środkowa część (10) wygięta w kształcie litery U opiera się o poszycie dachu (6), przy czym segmenty (11) prostopadłe do środkowej części (10) są przymocowane do ramy kabiny, a końce (13) drążka skrętnego (9) opierają się o występy (14) wsporników (15).

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że dolne końce zastrzałów (4) są zamocowane w prowadnicach (8) za pomocą nakrętek zaciskowych (16) z podkładkami ciernymi (17) poprzez kostki ślizgowe (7).

3. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że wsporniki (15) mają nacięte występy (10), o które opierają się końce (13) drążka skrętnego (9).

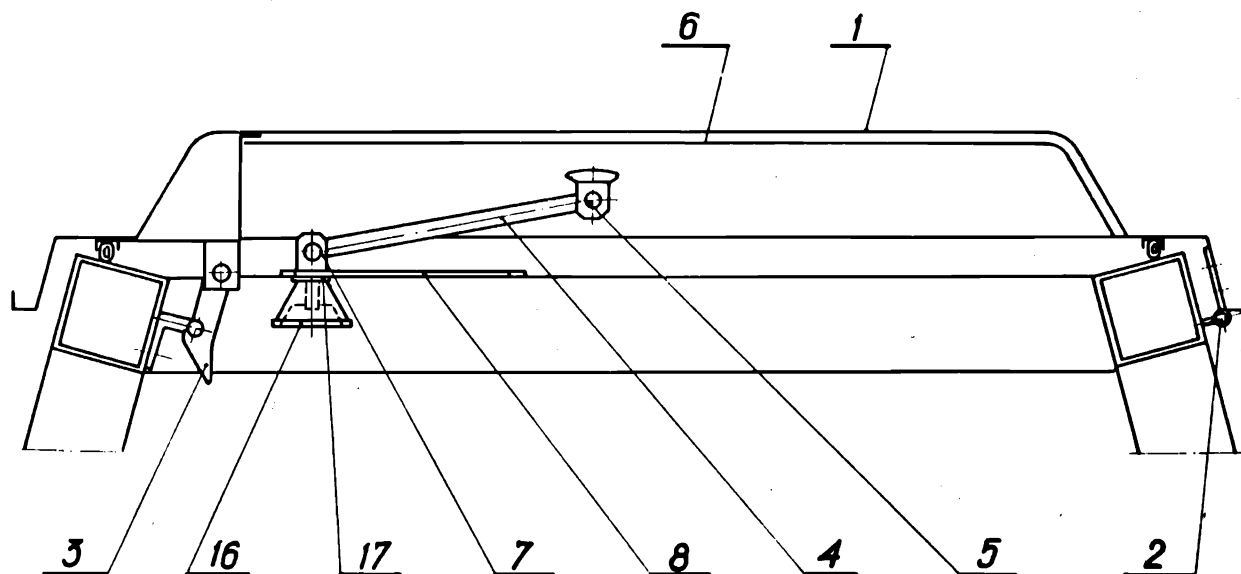


Fig 1

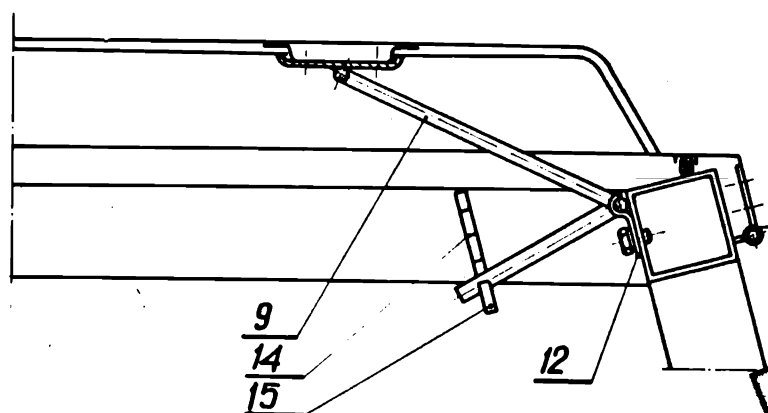


Fig 2

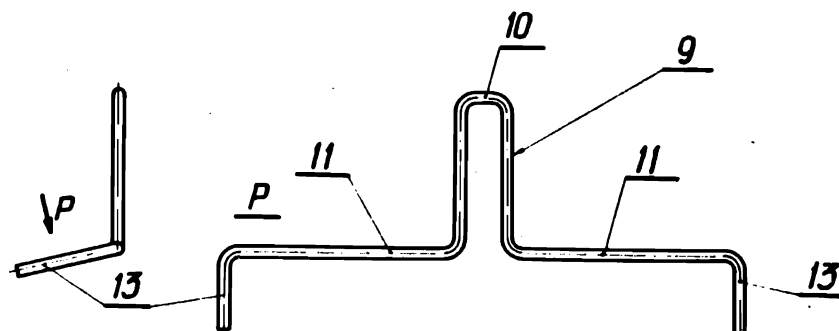


Fig 3

CZYTELNI
Urzedu Patentowego
P.O. 4 Warszawa