



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202494150 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201120529268. 6

(22) 申请日 2011. 12. 17

(73) 专利权人 广东万家乐燃气具有限公司

地址 528333 广东省佛山市顺德区大良顺峰
山工业区

(72) 发明人 余少言 仇明贵 刘建明 张云
李凡玲 王宏

(74) 专利代理机构 佛山东平知识产权事务所
(普通合伙) 44307

代理人 詹仲国

(51) Int. Cl.

F24C 15/20 (2006. 01)

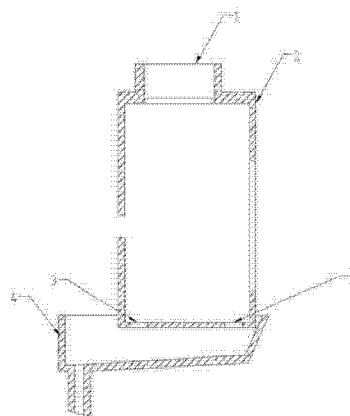
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种抽油烟机的蜗壳

(57) 摘要

本实用新型公开了一种抽油烟机的蜗壳, 将现有技术中抽油烟机蜗壳只在蜗壳主体底部开一个孔改为在底部开两个孔, 该两个孔中心与蜗壳主体相近的内壁面距离相等。当安装过程中存在误差时, 确保有一个孔处于较低的位置, 能将油污派干净。



1. 一种抽油烟机的蜗壳,包括蜗壳出烟口、蜗壳主体、蜗壳出油孔、蜗壳接油盘,其特征在于:所述蜗壳出油孔有两个。
2. 根据权利要求1所述的抽油烟机的蜗壳,其特征在于:所述蜗壳出油孔的直径为5—15mm之间。
3. 根据权利要求1或2所述的抽油烟机的蜗壳,其特征在于:所述蜗壳出油孔两孔中心间距为80—120mm之间;两孔中心与蜗壳主体相近的内壁面距离相等。

一种抽油烟机的蜗壳

技术领域

[0001] 本实用新型涉及抽油烟机技术领域,更具体地说涉及一种抽油烟机的蜗壳。

背景技术

[0002] 现有抽油烟机蜗壳的出油孔都是在蜗壳的底部设置单孔,由于蜗壳单孔出油口理论上设计为蜗壳主体最底端,但实际生产装配及吸油烟机安装过程中存在误差(例如:吸油烟机安装不规范、不平整(指墙的垂直面)),致使蜗壳单孔出油口不再处于蜗壳主体最底端,从而导致蜗壳出油口附近导油死角长期积累油污造成消防安全隐患。

发明内容

[0003] 本实用新型的发明目的在于提供一种能将抽油烟机蜗壳内油污彻底排干净的蜗壳。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用如下技术方案:一种抽油烟机的蜗壳,包括蜗壳出烟口、蜗壳主体、蜗壳出油孔、蜗壳接油盘,其特征在于:所述蜗壳出油孔有两个。

[0005] 所述的抽油烟机蜗壳的蜗壳出油孔的直径为 5—15mm 之间。

[0006] 所述的抽油烟机蜗壳的蜗壳出油孔两孔中心间距为 80—120mm 之间;两孔中心与蜗壳主体相近的内壁面距离相等。

[0007] 本实用新型将现有技术中抽油烟机蜗壳只在蜗壳主体底部开一个孔改为在底部开两个孔,当安装过程中存在误差时,确保有一个孔处于较低的位置,能将油污排干净。

附图说明

[0008] 附图 1:现有技术蜗壳示意图

[0009] 附图 2:本实用新型蜗壳示意图

[0010] 附图标记说明:1- 蜗壳出烟口,2- 蜗壳主体,3- 蜗壳出油孔,4- 蜗壳接油盘。

具体实施方式

[0011] 如附图 2 所示,本实用新型所述的抽油烟机蜗壳包括蜗壳主体 2、蜗壳主体 2 的顶部开有蜗壳出烟口 1、蜗壳主体 2 的底部开有两个直径为 5—15mm 之间蜗壳出油口 3,两孔中心间距为 80—120mm 之间;两孔中心与蜗壳主体相近的内壁面距离相等,蜗壳接油盘 4 位于整个蜗壳主体的外部下方,蜗壳接油盘 4 在蜗壳主体 2 上的垂直投影面积的大于两个蜗壳出油孔 3 所在区域。出烟口油污受重力影响回流至蜗壳主体中,经过蜗壳内壁面导流至蜗壳双孔出油口附近,因双孔出油口处于原蜗壳导油死角处,能顺利的导流油污至接油盘,不存在导油死角。

[0012] 上述实施方式为本实用新型较佳的实施方式,但不限于上述实施例,其他等效结构变化均包含于本实用新型内,如出油孔的形状,出油孔中心间的距离等。

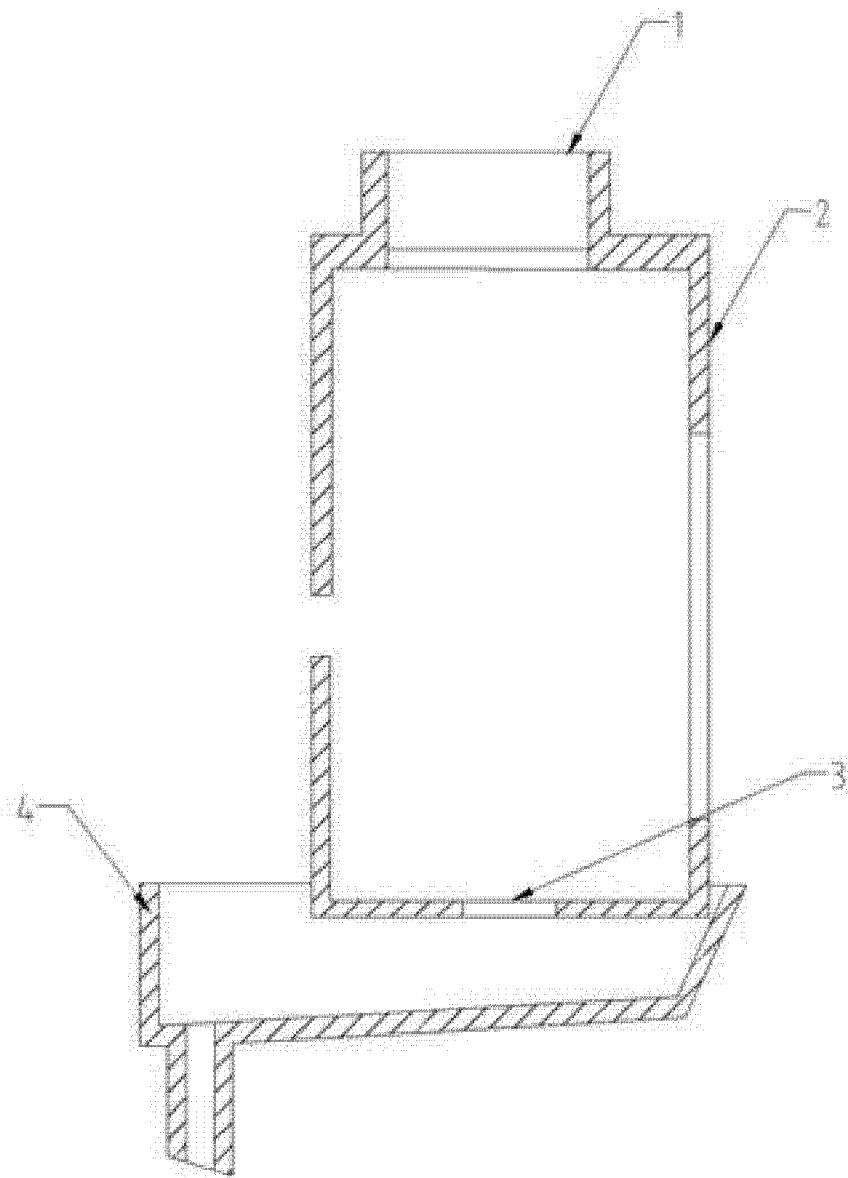


图 1

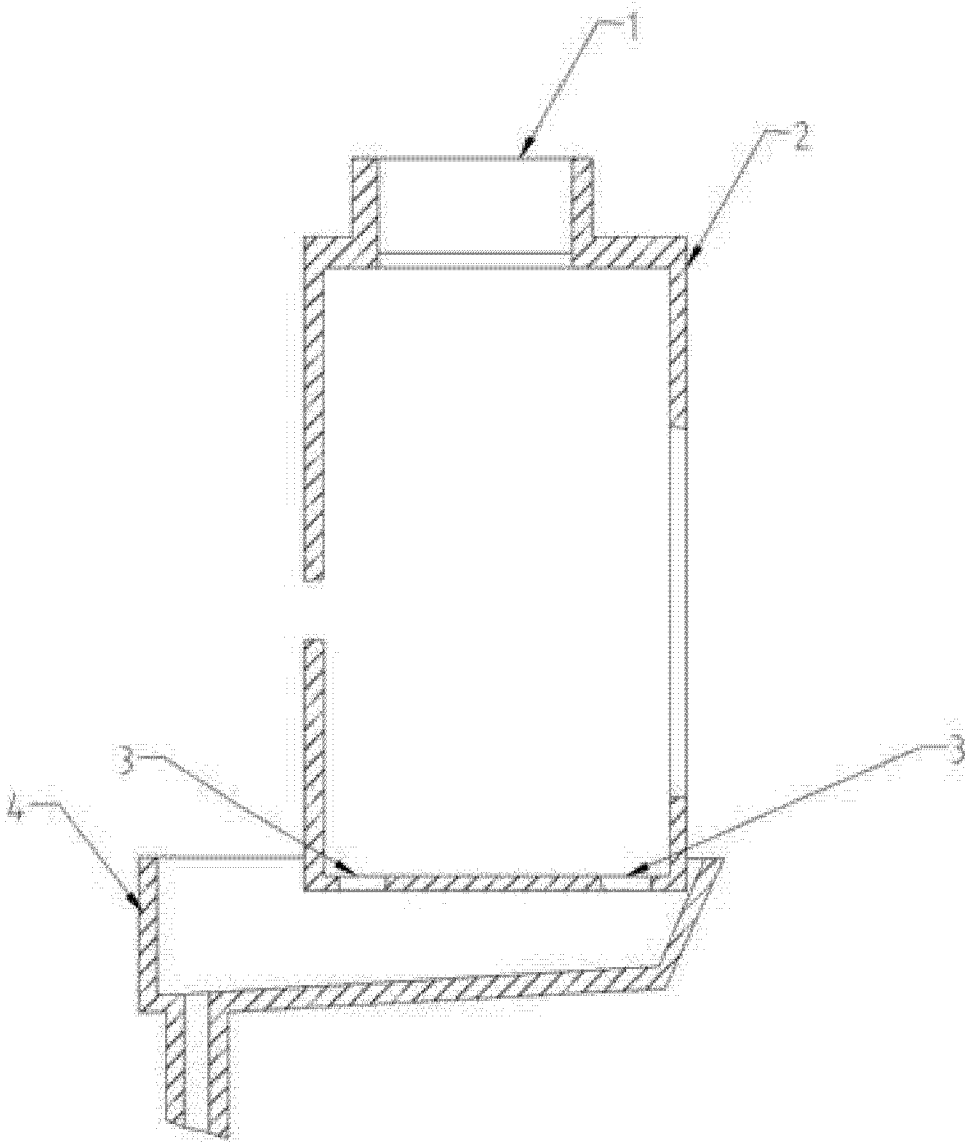


图 2