

15 grudnia 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



D03d, 49/08

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 4177.

Waldemar Krusche i S-ka
(Pabjanice, Polska).

Kl. 86 c 18.

D03d 49/08

Urządzenie hamulcowe do wałów osnowowych przy krosnach tkackich.

Zgłoszono 3 marca 1925 r.

Udzielono 10 lutego 1926 r.

Napężenie osnowy w krośnie skutecznia się przez hamowanie wału osnowowego.

Dotychczas hamowanie wału osnowowego skuteczniano według fig. 1 załączonego rysunku.

Dźwignię 1 przymocowaną do punktu 2 obciąża się ciężarem 3, przez co w punkcie 4 powstaje ciąg wdół, który linę, lub łańcuch albo też stalową obręcz obitą skórą, przyciska do kapy hamulcowej i w ten sposób skutecznia hamowanie.

Wynalazek niniejszy dąży także do hamowania wału osnowowego lecz sprężyną, bez zastosowania ciężarów.

Dla osiągnięcia tego celu zastosowano (fig. 2) dwie dźwignie ze stałymi punktami obrotowymi I i 2. Dźwignie I i II, ściągnięte zapomocą sprężyny 9 powodują, że punkty 8 i 3 opuszczają się, przez co wywołują

ciąg wdół łańcuchów hamulcowych Z 1 i Z 2, w prosty sposób po stronie A, inaczej jednak po stronie B. Punkt 3 jest tylko kolankiem, które opuszczając się, ściąga także dźwignię b, która posiadając stały punkt oparcia przez zawieszenie na haku 5, ciągnie także punkt 4 za sobą, przez co wywołuje hamowanie.

Chcąc osnowę odprężyć, potrzeba tylko dźwignię b wyłączyć z haka 5.

Dźwignia b wtedy podnosi się i znosi ciąg Z 2. Jednocześnie punkt 3 opuszcza się i odciąża sprężynę i znosi ciąg Z 1.

Przez podwójną dźwignię po stronie a, b ze stałym punktem obrotowym 2 i wolnym punktem obrotowym 3, osiąga się to, że przez przyciśnięcie i zwolnienie dźwigni b osnowa może być naprężona lub odprężona.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie hamulcowe do wałów osnowowych, składające się z dwóch dźwigni dwuramiennych i sprężyny, znamienne tem, że jedna dźwignia dwuramienna jest zwykłą dźwignią (*1*, *8*) druga zaś składa się z kątowej dźwigni dwuramiennej, której jeden koniec połączony jest sprężyną z pierwszą dźwignią, drugi zaś złączony jest

zapomocą sworznia (*3*) z pojedynczą dźwignią (*b*), opartą wolnym końcem o hak (*5*).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że przez przyciśnięcie jednej dźwigni (*b*) obie tarcze hamulcowe wału osnowowego zostają jednocześnie zwolnione.

W a l d e m a r K r u s c h e i S - k a.

