

Warszawa, 10 września 1938 r.

2

URZĄD PATENTOWY

B 66f 9/06



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26828.

Kl. 81 e, 113.

Julius Heller
(Wiedeń, Niemcy).

Urządzenie na podwoziu gąsienicowym do nabierania oraz dźwigania ciężarów.

Zgłoszono 24 lipca 1935 r.

Udzielono 25 czerwca 1938 r.

Pierwszeństwo: 24 lipca 1934 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy urządzenia na podwoziu gąsienicowym do nabierania lub dźwigania ciężarów, którego miejsce postoju zmienia się często i które w tym celu jest osadzone na ciągowce gąsienicowej. W znanych urządzeniach tego rodzaju dźwigany ciężar oddziałuje na pojazd, wciska go w ziemię lub dąży do jego przesuwania i wywracania. Takie działania wsteczne wpływają na stałość równowagi pojazdu, którego ciężar musi być w odpowiednim stosunku do pracy wykonanej; dzięki temu ciężar ten powinien być znacznie większy, niż by to było pożądane w innych warunkach.

Wskutek tego podwyższają się koszty wykonania urządzenia, a przejazd po niedostatecznie stałej ziemi, np. w terenie lesistym lub na polu, jest nader utrudniony.

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest urządzenie do podnoszenia ciężarów, w którym usunięto powyższe niedogodności. Urządzenie to posiada słup, który będąc ustawiony w miejscu jest uniezależniony od ciągowki, ponieważ pozostając z nią w połączeniu opiera się jednak na ziemi; urządzenie to w razie przejazdu z miejsca na miejsce można położyć na tę ciągowkę. Połączenie między ciągowką a urządzeniem

jest wykonane za pomocą poziomych czopów przegubowych, na których obraca się to urządzenie.

Na rysunku uwidoczniono przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 — 3 przedstawiają widok z boku i z przodu względnie widok z góry urządzenia według wynalazku, a fig. 4 — 5 — odmianę wykonania urządzenia w postaci pogłębiarki.

Na fig. 1, 2 i 3 główną część urządzenia stanowi słup g , osadzony na ciągówce gąsienicowej a . Na słupie g osadzone jest właściwe urządzenie do podnoszenia, które samo nie stanowi przedmiotu wynalazku i które może być wykonane np. w postaci dźwigarki lub przekładni linowej, służącej do dźwigania ciężarów w postaci np. pogłębiarki. Słup g jest przymocowany do ramy c (fig. 2), zaopatrzonej w dwie mocne ścianki boczne f (fig. 1 i 2), które są połączone z ciągówką a względnie z ramą c ciągówki za pomocą czopów d .

Rama c i słup g wraz z umieszczonym na nich urządzeniem mogą być przechylane na czopach d w kierunku strzałek I i II (fig. 1). Rama c jest ustawiona przed ciągówką a , przy czym jest z nią stale połączona za pomocą czopów d . Jeżeli ciągówka a ma przejechać na inne miejsce, wówczas ramę c i słup g przechyla się w kierunku strzałki I (fig. 1), przy czym słup g zajmuje ukośne położenie, przedstawione kreskowanymi liniami g' (fig. 1).

Zamiast słupa g można zastosować inny słup np. z kratownicy i wtenczas urządzenie jest obrotowo połączone z ciągówką a za pomocą czopów d w ten sam sposób jak słup g .

Na ramie c , mogącej się przechylać na czopach d , osadzone są również bębny r , a na słupie g — kółka s na liny lub łańcuchy, służące do uruchomienia urządzenia, napędzanego za pomocą silnika ciągówki a .

W odmianie wykonania według fig. 4 i 5 z ramą b ciągówki a połączona jest obrotowo podstawa c_1 za pomocą mocnych czo-

pów d . Na podstawie c_1 osadzony jest słup g z pogłębiarką, która w tym celu może obracać się około własnej osi. Główne części tej pogłębiarki, które nie stanowią przedmiotu wynalazku, oznaczono na rysunku literami h i k . Fig. 4 przedstawia urządzenie w położeniu czynnym, a fig. 5 — położenie tej pogłębiarki na ciągówce a podczas przejazdu na inne miejsce.

W tej odmianie wykonania z górnym końcem słupa g połączony jest łącznik i , służący do przechylania tego słupa i złączony z ciągówką a względnie z rozporą j , umocowaną na tej ciągówce. Napędzanie łącznika i , wysięgnicy h i szuflki k , oraz przechylanie słupa g można skutecznie w dowolny sposób np. za pomocą przekładni zębatach, łańcuchów, lin itd. W niniejszym przykładzie wykonania zastosowano napęd hydrauliczny przy pomocy (nie przedstawionej na rysunku) pompy, umieszczonej na ciągówce a i uruchomianej za pomocą jej silnika. Cylindry hydraulicznych mechanizmów napędowych oznaczono na fig. 4 i 5 literami m , n , q i p .

Rama c (fig. 1 — 3) względnie podstawa c_1 (fig. 4 i 5), dźwigająca właściwe urządzenie, stanowi powiększenie powierzchni podporowej ciągówki i odbiera w tym położeniu ciężar tego urządzenia oraz pionowe działania wsteczne sił, tak iż siły te nie oddziałują na ciągówkę a . Dzięki temu, że ciągówka jest połączona na stałe z tym urządzeniem za pomocą czopów poziomych d , siły poziome są odbierane zarówno przez ciągówkę, jak i przez ramę c względnie podstawę c_1 , oparte na ziemi. Ciężar urządzenia i wsteczne działania sił dociskają ramę c względnie podstawę c_1 mocno do ziemi, dzięki czemu zyskuje się zakotwienie ciągówki i całego urządzenia. W celu lepszego umocnienia podstawa c_1 może być zaopatrzona w występy, wciskane w ziemię. Mimo tego zakotwienia zmiana miejsca nie następuje większych trudności, gdyż rama c względnie podstawa c_1

podnosi się łatwo z ziemi w kierunku pionowym.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie na podwoziu gąsienicowym do nabierania lub dźwigania ciężarów, znamienne tym, że jest osadzone na przechylnym słupie lub ramie, połączonym z podwoziem tak, iż w położeniu czynnym jest oparte o ziemię niezależnie od podwozia lecz z zachowaniem stałego połączenia poziomego z tym podwoziem, przy czym podczas jazdy przyjmuje położenie pochylone.

2. Urządzenie według zastrz. 1, zna-

mienne tym, że jest zaopatrzone w poziome czopy przegubowe (*d*), łączące ramę (*c*) z ciągowką (*a*).

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że jest osadzone w ramie (*c*) względnie w podstawie (*c*₁), opierającej się w położeniu czynnym o ziemię i połączonej z ciągowką za pomocą poziomych czopów przegubowych (*d*).

4. Urządzenie według zastrz. 1 — 3, znamienne tym, że na ramie (*c*) względnie podstawie (*c*₁) osadzony jest słup (*g*).

Julius Heller.
Zastępca: Dr techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

FIG. 1

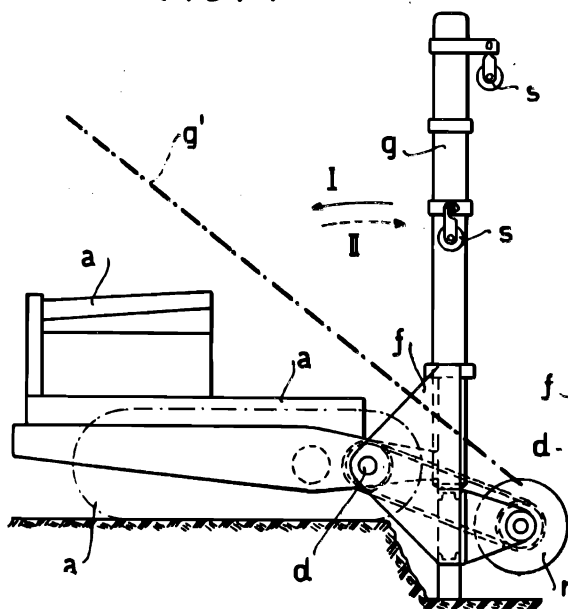


FIG. 2

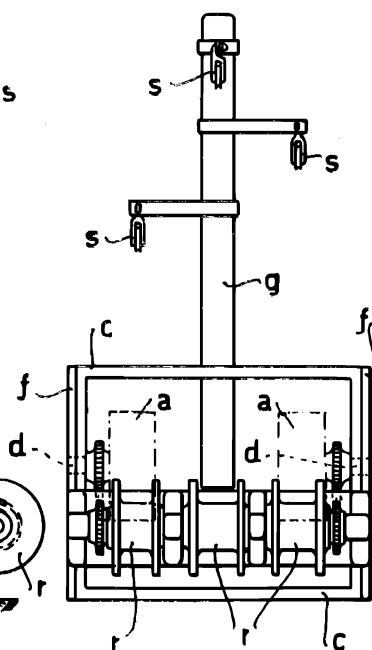


FIG. 3

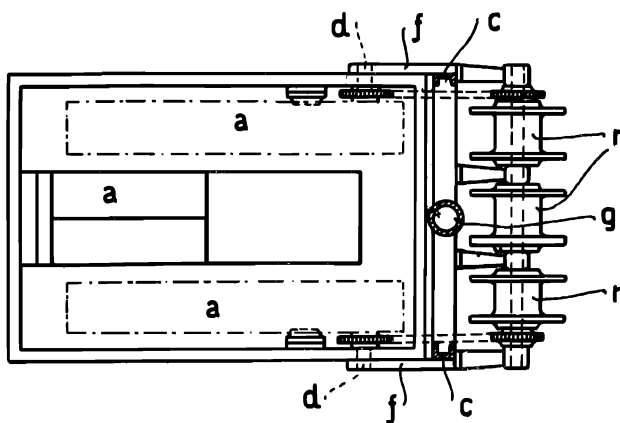


FIG. 4

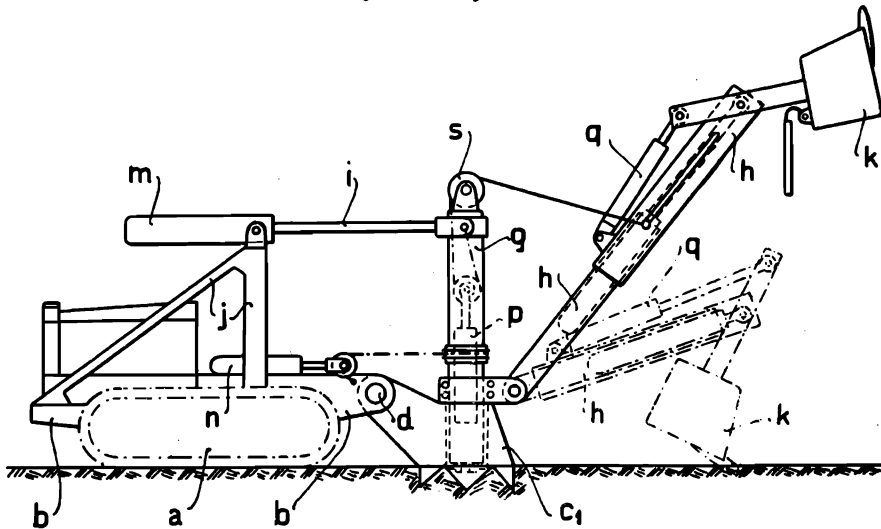


FIG. 5

