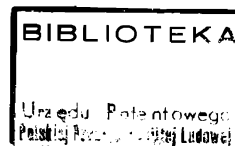


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 25970.

Kl. 20 c, 41.

MRP 861 d 33/00

Hermann Alten
(Berlin-Schlachtensee, Niemcy).

Siedzenia dla podróżnych w pojazdach, zamieniane w razie potrzeby na łóżka.

Zgłoszono 7 września 1935 r.

Udzielono 29 grudnia 1937 r.

Pierwszeństwo: 8 września 1934 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy siedzeń w pojazdach dla podróżnych, które w razie potrzeby mogą być zamieniane na łóżka, umieszczone wzdłuż podłużnej ściany pojazdu. W położeniu, przeznaczonym do siedzenia, każde poszczególne siedzenie jest ustawione skośnie swymi podłużnymi krawędziami do podłużnej ściany pojazdu, co jest wygodniejsze od dotychczasowego ustawienia, przy którym podłużne krawędzie siedzeń są prostopadłe w stosunku do tejże samej ściany, gdyż pasażerowie nie są narażeni na nieustanne patrzenie na siebie.

Fig. 1 załączonego do opisu rysunku przedstawia siedzenia poszczególne w położeniu, przeznaczonym do siedzenia, fig.

2 — te same siedzenia przekształcone na łóżko, a fig. 3 i 4 — przekroje poszczególnych siedzeń wówczas, kiedy służą one do siedzenia i kiedy tworzą łóżko. Wzdłuż podłużnych ścian *a* pojazdu ustawione są ramy *b* łóżek. Istota wynalazku polega na tym, że na każdej z tych ram umieszczone są poziomo siedzenia *c*, które można obracać dokoła sworznia *d*. W przedstawionym na fig. 1 przykładzie wykonania wynalazku zastosowane są trzy siedzenia. Obrót tych siedzeń i przekształcanie ich na łóżko bez powstawania pomiędzy nimi odstępów jest jednakże możliwy tylko wtedy, gdy punkty obrotu *d* poszczególnych siedzeń znajdują się w pewnej określonej odległości od ściany (fig. 1).

Fig. 2 przedstawia siedzenia zamienione na łóżka. Siedzenia *c* przestawione są wówczas w takie położenie, że ich podłużne krawędzie są prostopadłe do ścian podłużnych wagonu.

Na fig. 3 przedstawiono poszczególne siedzenie w przekroju poprzecznym. Oparcie *e* opiera się na wsporniku *f*, obracalnym na swym dolnym końcu tak, że daje się przechylać w położenie poziome na ramie *b* łóżka (fig. 4). Wspornik *f* może być również tak wykonany, że daje się wyjmować do góry, aby nie wystawał ponad poduszki, gdy siedzenie jest przemienione w łóżko. Rama łóżka *b* zaopatrzona jest u dołu w klapę *g*, miejsce zaś pod siedzeniem służy do chowania pościeli i poduszek.

Fig. 4 przedstawia przekrój poprzeczny łóżka utworzonego z siedzeń przedstawionych na fig. 3. Aby łóżko było jak najmiększe, wspornik *f* jest przechylony w położenie poziome tak, że opiera się na ramie *b* łóżka. Na wsporniku *f* położone jest siedzenie *c*, a na nim dopiero oparcie *e*. Przez skośne umieszczenie siedzeń otrzymuje się przy każdym siedzeniu (fig. 1) trójkątne wolne miejsce *h*, które może być użyte do umieszczenia małego odchylnego stolika. Na końcu każdego łóżka umieszczona jest umywalka *i*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Siedzenia dla podróżnych w pojaz-

dach, zamieniane w razie potrzeby na łóżka i umieszczone wzdłuż podłużnej ściany pojazdu, znamienne tym, że każde z obok siebie umieszczonych siedzeń zaopatrzone jest w sworzeń (*d*), dookoła którego to siedzenie daje się obrócić z położenia przeznaczonego do siedzenia, w którym każde siedzenie swą podłużną krawędzią skierowane jest skośnie do podłużnej ściany (*a*) pojazdu, do położenia, w którym poszczególne siedzenia umieszczone są pionowo do podłużnej ściany i razem tworzą łóżko.

2. Siedzenia według zastrz. 1, znamienne tym, że w miejscach, znajdujących się przy skośnym położeniu siedzeń (*c*), między tymi siedzeniami a podłużnymi ścianami (*a*) pojazdu, umieszczone są odchylne stoliki (*h*).

3. Siedzenia według zastrz. 1, znamienne tym, że w kącie, powstającym przy skośnym ustawieniu siedzeń, pomiędzy wolną boczną krawędzią ostatniego łóżka a ścianą (*a*) wagonu umieszczona jest umywalka (*i*).

4. Siedzenia według zastrz. 1, znamienne tym, że posiadają oddzielne oparcia (*e*), które w położeniu dziennym tworząc fotel opierają się o przechylny wspornik (*f*), a tworząc łóżko spoczywają na siedzeniu (*c*).

Hermann Alten.

Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

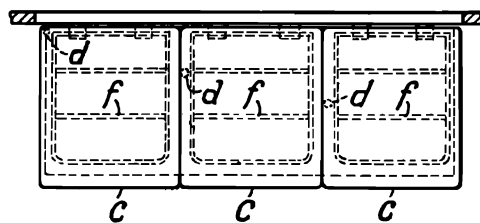
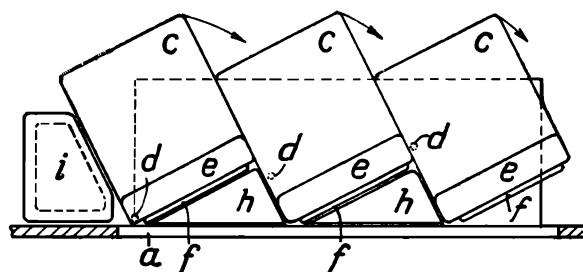
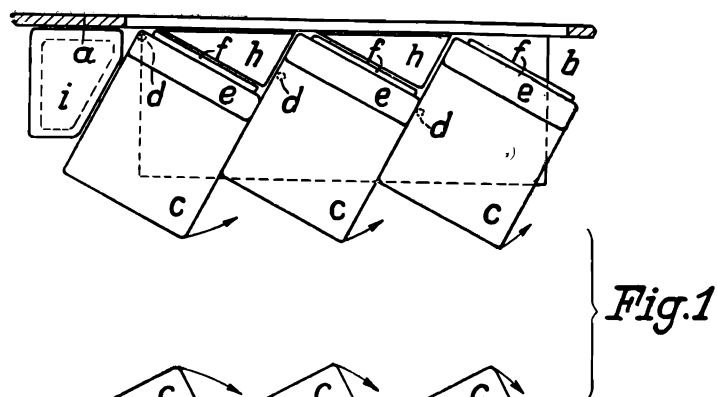


Fig. 2

