

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201962568 U

(45) 授权公告日 2011. 09. 07

(21) 申请号 201120040790. 8

(22) 申请日 2011. 02. 17

(73) 专利权人 丁巨国

地址 315324 浙江省慈溪市周巷镇小安居委
长胜

(72) 发明人 丁巨国

(51) Int. Cl.

E01C 1/04 (2006. 01)

E01C 9/00 (2006. 01)

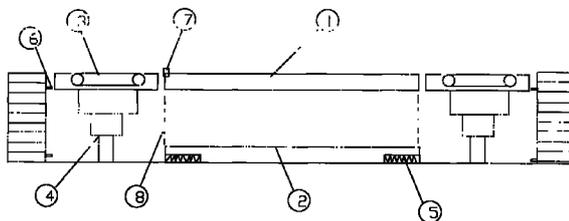
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

缓解城市交通遇红灯时小型汽车的应急通道

(57) 摘要

本实用新型涉及一种应急通道, 特别是一种缓解城市交通遇红灯时小型汽车的应急通道; 包括主路面和下层路面, 在主路面的两头斑马线的外侧各设有传动台, 传动台的前方设有可升降的光感开关, 在传动台的下方设有升降机; 传动台的后方装有行程开关, 行程开关与光感开关用数据线连接, 升降机与设在下层路面的液压泵连接, 在下层路面上设有感应线, 小型汽车利用传动台下降到下层路面, 当小型汽车进入下层路面时感应线启动, 数据发给液压泵使得传动台重新回到主路面, 小型汽车通过下层路面进入路对面的传动台, 然后上升到主路面。



1. 一种缓解城市交通遇红灯时小型汽车的应急通道,其特征在于:包括主路面和下层路面,在主路面的两头斑马线的外侧各设有传动台,传动台的前方设有可升降的光感开关,在传动台的下方设有升降机;传动台的后方装有行程开关,行程开关与光感开关用数据线连接,升降机与设在下层路面的液压泵连接,在下层路面上设有感应线,小型汽车利用传动台下降到下层路面,当小型汽车进入下层路面时感应线启动,数据发给液压泵使得传动台重新回到主路面,小型汽车通过下层路面进入路对面的传动台,然后上升到主路面。

缓解城市交通遇红灯时小型汽车的应急通道

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种应急通道,特别是一种缓解城市交通遇红灯时小型汽车的应急通道。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平的不断提高,私家车的数量与日俱增,可是人们驾车出行最大的烦恼就是道路拥挤,特别是遇到红灯时,堵车现象严重;堵车的源头主要是因为红灯时汽车通行速度慢,往往道口发生交通事故的概率也很高,产生较多的滞留车辆,城市道路的建设也多出很多立交桥和隧道,从而来缓解道路的交通。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服现有交通遇红灯堵车严重的缺陷,发明一种道口立体式快速通道,道口遇红灯时可以分流部分车辆从而减轻道路通行的压力。

[0004] 本实用新型的目的是按如下的方式来实现的;所述缓解城市交通遇红灯时小型汽车的应急通道,包括主路面和下层路面,在主路面的两头斑马线的外侧各设有传动台,传动台的前方设有可升降的光感开关,在传动台的下方设有升降机;传动台的后方装有行程开关,行程开关与光感开关用数据线连接,升降机与设在下层路面的液压泵连接,在下层路面上设有感应线,小型汽车利用传动台下降到下层路面,当小型汽车进入下层路面时感应线启动,数据发给液压泵使得传动台重新回到主路面,小型汽车通过下层路面进入路对面的传动台,然后上升到主路面。

[0005] 所述光感开关遇红灯信号时,会从地面升起,并会出现文字提示驾驶员如何做下一步操作动作。

[0006] 所述传动台的前面、左面和右面分别装有气囊围栏,以固定汽车的稳定性。

[0007] 本实用新型的积极效果如下:本通道可以在工厂内完成设计制造,再安装在道口上,车辆通过道口遇红灯或道口堵车时,应急通道便会启动,驾驶员只要按提示操作几个简单动作就可顺利通过,结构简单,容易操作,成本低廉。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型剖面结构示意图

[0009] 图中,1 主路面 2 下层路面 3 传动台

[0010] 4 升降机 5 液压泵 6 行程开关

[0011] 7 光感开关 8 感应线

具体实施方式

[0012] 如图 1 所示,所述缓解城市交通遇红灯时小型汽车的应急通道,包括主路面 1 和下层路面 2,在主路面 1 的两头斑马线的外侧各设有传动台 3,传动台 3 的前方设有可升降的

光感开关 7,在传动台 3 的下方设有升降机 4;传动台 3 的后方装有行程开关 6,行程开关 6 与光感开关 7 用数据线连接,升降机 4 与设在下层路面 2 的液压泵 5 连接,在下层路面 2 上设有感应线 8,小型汽车利用传动台 3 下降到下层路面 2,当小型汽车进入下层路面 2 时感应线 8 启动,数据发给液压泵 5 使得传动台 3 重新回到主路面 1,小型汽车通过下层路面 2 进入路对面的传动台 3,然后上升到主路面 1。

[0013] 使用时,当红灯信号传至保险锁打开,风泵工作,气囊围栏上升并带有光感开关,围栏上有文字提示;同时语音提示驾驶员按提示操作后进入围栏,光感开关是经过车辆的汇灯开启,开启后驾驶员排挡启动,传动台的履带就会工作,带动液压泵工作,升降机下降;下降的速度快慢有车轮的转速来控制,即驾驶员控制。下降到下层路面时传动台触动行程开关,传动台的履带停止,汽车向前行驶,汽车离开传动台时红外感应线启动,传动台重新上升到地面,汽车通过通道进入对面的传动台,利用同样的原理操作传动台;汽车上升到主路面。

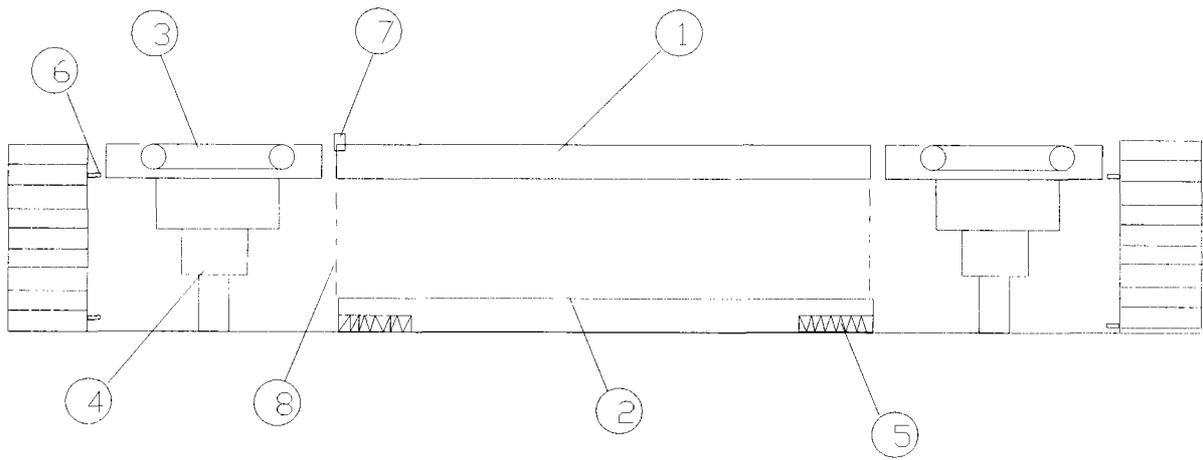


图 1