

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlášené 28 12 81
(21) PV 9867 - 81

(40) Zverejnené 24 06 83
(45) Vydané 01 12 84

225 342

(11) (B1)

(51) Int. Cl. B 61 B 11/00

(75)
Autor vynálezu

VECHTER VLADIMÍR ing., POVAŽSKÁ BYSTRICA

(54)

Zariadenie pre usmernenie závesovej žrde lyžiarskeho vleku

225 342

Vynález sa týka zariadenia pre usmernenie závesovej žrde lyžiarskeho vleku v nástupnej stanici, u ktorého sa rieši nastupovanie lyžiarov na lyžiarsky vlek uchopením nadbehnutej spodnej časti závesovej žrde.

Doposiaľ známe lyžiarske vleky so závesovými žrdami pre nastupovanie lyžiarov na lyžiarsky vlek majú riešenie nastupovanie buď pomocou odpojiteľného závesu od ťažného lana, kedy závesové žrde postupne vychádzajú zo zásobníka z kludovej polohy, alebo závesové žrde sú pevne pripevnené na ťažné lano, ale rýchlosť ťažného lana je len taká, ktorá dovoľuje uchopenie zvisle unášaných závesových žrdí jednotlivým lyžiarom. U lyžiarskych vlekov s odpojiteľným závesom dochádza k preklzovaniu závesov na spätnej časti trate, kedy závesové žrde dobiehajú zrýchlenie, čím ohrozujú bezpečnosť prevádzky. Lyžiarske vleky, u ktorých závesové žrde sú pevne pripevnené na ťažné lano, dosahujú len malú prepravnú rýchlosť. Lyžiarske vleky s navíjacími bubnami ťažných lamiiek s miskovými unášačmi prípadne s unášacími konzolami zabezpečujú vyťahovanie ťažných lamiiek z navíjacích bubnov s jednotlivými unášačmi tak, že vyťahovacie zariadenia, ktoré pozostávajú z dvojitého dopravníka, sú orientované šikmo dolu a majú rýchlosť menšiu ako je rýchlosť ťažného lana. Zabezpečujú pre lyžiara vhodnú polohu pre samotné preberanie unášačov lyžiarmi. Samotný čas preberania unášačov lyžiarom je na úkor zabezpečenia polohy krátený čo je nevýhodou týchto riešení.

Uvedené nedostatky odstraňuje zariadenie pre usmernenie závesovej žrde lyžiarskeho vleku v nástupnej stanici pozostávajúce z hnaného dopravníka, usmerňovacích líšt a vyhadzovacích narážok podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že ťažný pás dopravníka je opatrený palcami, pre unášanie závesovej žrde. Pozdĺž

dopravníka je upravená usmerňovacia lišta, ktorá je na svojom konci , pri výstupe~~xxj~~ závesovej žrde z dopravníka, opatrená opierkou pre uloženie závesovej žrde, po jej výstupe z dopravníka. Dopravník je v mieste príchodu závesovej žrde k nemu opatrený vnútornou usmerňovacou lištou, pre usmernenie závesovej žrde na palec ťažného pásu dopravníka. V mieste odchodu závesovej žrde je dopravník opatrený vyhadzovacou narážkou, pre vyhodenie závesovej žrde z dopravníka do opierky. Ďalej je podstatou vynálezu v tom, že rýchlosť V_{nd} dopravníka je väčšia ako rýchlosť V_1 ťažného lana vleku.

Využívaním lyžiarskych vlekov s nadbehovým zariadením závesových žrdí docieli sa ľahké nastupovanie lyžiarov na lyžiarsky vlek, ako aj bezpečný vratný pohyb závesových žrdí. Toto umožňuje zvýšiť rýchlosť ťažného lana vleku a tým aj zvýšiť prepravenú kapacitu.

Príklad vyhotovenia vynálezu je znázornený na pripojenom výkrese, kde je nakreslený na obr. 1 nárys nástupnej stanice lyžiarskeho vleku s nadbehovým zariadením závesových žrdí a na obr. 2 je pôdorys nástupnej stanice lyžiarskeho vleku s nadbehovým zariadením závesových žrdí.

Na ťažnom lane 1 lyžiarskeho vleku sú pevne pripevnené závesové žrde 2. Závesová žrd' 2, ktorá vstupuje do nástupnej stanice, je vedená vonkajšou usmerňovacou lištou 3 a vnútornou usmerňovacou lištou 4, pomocou ktorých závesová žrd' 2 je usmernená k nadbehovému dopravníku 5. Nadbehový dopravník 5 smerom dopredu zrýchľuje pohyb spodnej časti 21 závesovej žrde 2 tým, že rýchlosť nadbehového dopravníka V_{nd} je väčšia, ako rýchlosť ťažného lana V_1 .

Nadbehový dopravník pozostáva z náhonu 51, ťažného pásu 52, unášacích palcov 53 a klznej opernej plochy dopravníka 54. Vyhodenie závesovej žrde 2 z unášacieho palca 53 nadbehového dopravníka 5 vykonáva vyhadzovacia narážka 6, ktorá vytlačí závesovú žrd' 2 do opierky závesových žrdí 7, kedy lyžiar môže uchopiť spodnú časť 21 závesovej žrde 2 a za jej postupného vyrovnávania sa do zvislej polohy túto si ustaviť do prepravnej polohy.

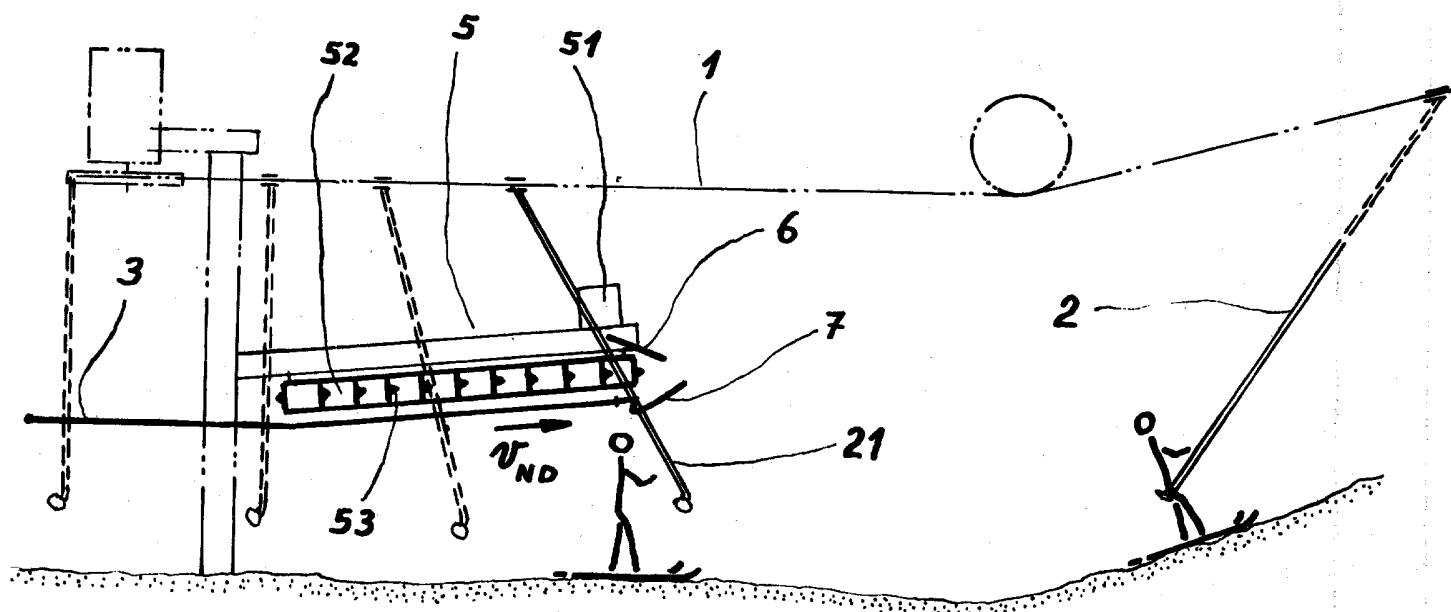
Lyžiarsky vlek s nadbehovým zariadením závesových žrdí možno riešiť tak, že náhon nadbehového dopravníka môže byť mechanicky odvedený od náhonu ťažného lana. Využívaním vynálezu sa sádociely plynulosť prevádzky, čím zataženie lyžiarskeho vleku bude rovnomerné.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

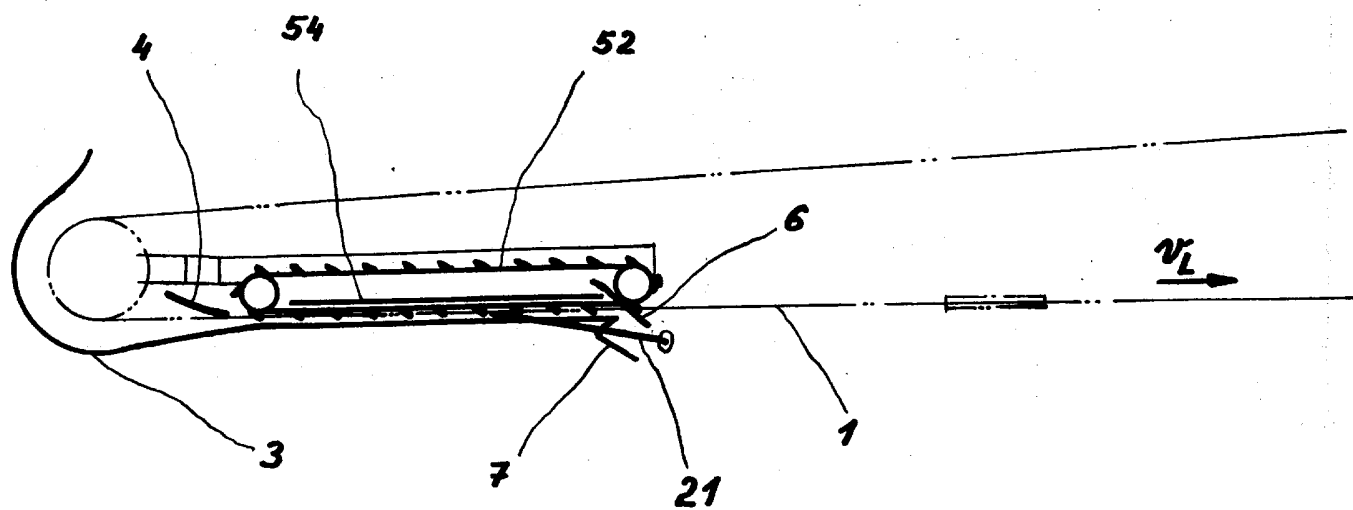
225 342

1. Zariadenie pre usmernenie závesovej žrde lyžiarskeho vleku v nástupnej stanici pozostávajúce z hnaného dopravníka, usmerňovacej lišty a vyhadzovacej narážky vyznačené tým, že ťažný pás /52/ je opatrený palcami /53/, pre unášanie závesovej žrde /2/, a pozdĺž dopravníka /5/ je upravená usmerňovacia lišta /3/, ktorá je na svojom konci pri výstupe závesovej žrde /2/ z dopravníka /5/, opatrená opierkou /7/, pre uloženie závesovej žrde /2/, po jej výstupe z dopravníka /5/, pričom dopravník /5/ je v mieste príchodu závesovej žrde /2/ k nemu opatrený vnútornou usmerňovacou lištou /4/, pre usmernenie závesovej žrde na palec /53/ ťažného pásu /52/ dopravníka /5/, a v mieste odchodu závesovej žrde /2/ je dopravník /5/ opatrený vyhadzovacou narážkou /6/ pre vyhodenie závesovej žrde /2/ z dopravníka /5/ do opierky /7/.
2. Zariadenie podľa bodu 1 vyznačené tým, že rýchlosť (V_{nd}) dopravníka /5/ je väčšia ako rýchlosť (V_1) ťažného lana /1/.

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2