



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203032586 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 03

(21) 申请号 201320033236. 6

(22) 申请日 2013. 01. 22

(73) 专利权人 北京北汽模塑科技有限公司

地址 102606 北京市大兴区采育经济技术开
发区育政街 1 号

(72) 发明人 王永健

(74) 专利代理机构 北京市振邦律师事务所

11389

代理人 李朝辉

(51) Int. Cl.

B60R 19/18 (2006. 01)

B60R 19/24 (2006. 01)

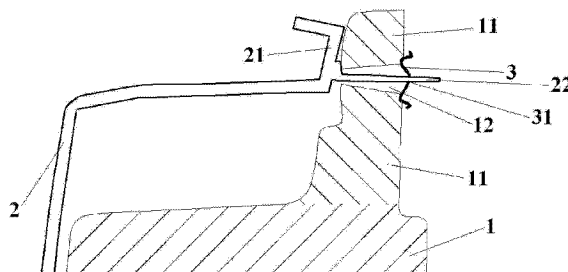
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

前保险杠-吸能块装配结构

(57) 摘要

本实用新型提供一种前保险杠-吸能块装配结构,包括:吸能块,其位于前保险杠内部,所述吸能块顶部后侧含有向上凸起的突出部,其中含有沿车身方向的孔洞;前保险杠,其水平上表面后侧向上折起,形成弯曲部,所述弯曲部的后表面突起固定筋,其穿过孔洞,直至弯曲部的后表面与突出部的前表面贴合;金属片,其含有卡孔,穿过孔洞的固定筋继续穿过所述卡孔,使金属片搭接在突出部的后表面上,将吸能块和前保险杠固定卡紧。该结构通过在前保险杠中添加固定筋,使其与吸能块之间通过金属片卡接紧固,因此提高了前保险杠-吸能块装配结构的牢固程度,在进行安装或拆卸时,不会由于保险杠模块的整体扭动变形而导致吸能块与前保险杠蒙皮出现松脱现象。



1. 一种前保险杠－吸能块装配结构,其特征在于,包括:

吸能块,其位于前保险杠内部,所述吸能块的顶部后侧含有向上凸起的突出部,所述突出部中含有沿车身方向的孔洞;

前保险杠,其水平上表面的后侧向上折起,形成弯曲部,所述弯曲部的后表面突起固定筋,其穿过孔洞,直至弯曲部的后表面与突出部的前表面相贴合;

金属片,其含有卡孔,穿过孔洞的固定筋继续穿过所述卡孔,使金属片搭接在突出部的后表面上,将吸能块和前保险杠固定卡紧。

2. 根据权利要求1所述的一种前保险杠－吸能块装配结构,其特征在于,所述孔洞、固定筋、金属片各有两个,沿车身轴向左右对称分布。

前保险杠－吸能块装配结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车制造领域，特别涉及一种前保险杠－吸能块装配结构。

背景技术

[0002] 保险杠(Bumper)是安装在机动车身前、后部以及车门内侧等位置的安全装置，用于吸收、缓和来自外界的冲击力。目前保险杠的制造材料以塑料为主。作为金属的替代材料，塑料保险杠(Plastic Bumper)除保证防护效果外，还在外观、减重等方面具有优势。塑料保险杠由外板、缓冲材料、横梁三部分组成，外板和缓冲材料附着在横梁上，横梁与车架纵梁构成可拆卸的螺栓连接。

[0003] 然而相关的前保险杠－吸能块装配结构在进行保险杠的安装或拆卸时，会由于保险杠模块的整体扭动、变形而引起吸能块与前保险杠蒙皮之间的卡接不牢，甚至造成脱落。

实用新型内容

[0004] 针对现有前保险杠－吸能块装配结构中保险杠与吸能块之间安装不牢固的上述缺陷和问题，本实用新型的目的是提供一种能够提高吸能块与前保险杠蒙皮卡接牢固程度的前保险杠－吸能块装配结构。

[0005] 为了达到上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种前保险杠－吸能块装配结构，其特征在于，包括：吸能块，其位于前保险杠内部，所述吸能块的顶部后侧含有向上凸起的突出部，所述突出部中含有沿车身方向的孔洞；前保险杠，其水平上表面的后侧向上折起，形成弯曲部，所述弯曲部的后表面突起固定筋，其穿过孔洞，直至弯曲部的后表面与突出部的前表面相贴合；金属片，其含有卡孔，穿过孔洞的固定筋继续穿过所述卡孔，使金属片搭接在突出部的后表面上，将吸能块和前保险杠固定卡紧。

[0006] 作为上述技术方案的优选，所述孔洞、固定筋、金属片各有两个，沿车身轴向左对称分布。

[0007] 本实用新型提供的前保险杠－吸能块装配结构，通过在前保险杠中添加固定筋，使其与吸能块之间通过金属片卡接紧固，因此提高了前保险杠－吸能块装配结构的稳定性和牢固程度，在进行前保险杠的安装或拆卸时，不会由于保险杠模块的整体扭动、变形而导致吸能块与前保险杠蒙皮之间出现松脱现象。

附图说明

[0008] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案，下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单的介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动性的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0009] 图1为本实用新型实施例的前保险杠－吸能块装配结构的剖面结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面将结合本实用新型的附图,对本实用新型的技术方案进行清楚、完整的描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0011] 如图 1 所示,本实用新型实施例提供一种前保险杠-吸能块装配结构,包括:

[0012] 吸能块 1,其位于前保险杠 2 内部,所述吸能块 1 的顶部后侧含有向上凸起的突出部 11,所述突出部 11 中含有沿车身方向的孔洞 12;

[0013] 前保险杠 2,其水平上表面的后侧向上折起,形成弯曲部 21,所述弯曲部 21 的后表面突起固定筋 22,其穿过孔洞 12,直至弯曲部 21 的后表面与突出部 11 的前表面相贴合;

[0014] 金属片 3,其含有卡孔 31,穿过孔洞 12 的固定筋继续穿过所述卡孔 31,使金属片 3 搭接在突出部 11 的后表面上,将吸能块 1 和前保险杠 2 固定卡紧。

[0015] 为提高受力的均匀性,所述孔洞 12、固定筋 22、金属片 3 优选各有两个,分别形成两套上述紧固装置,且沿车身轴向左对称分布。

[0016] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,可轻易想到变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此,本实用新型的保护范围应所述以权利要求要求的保护范围为准。

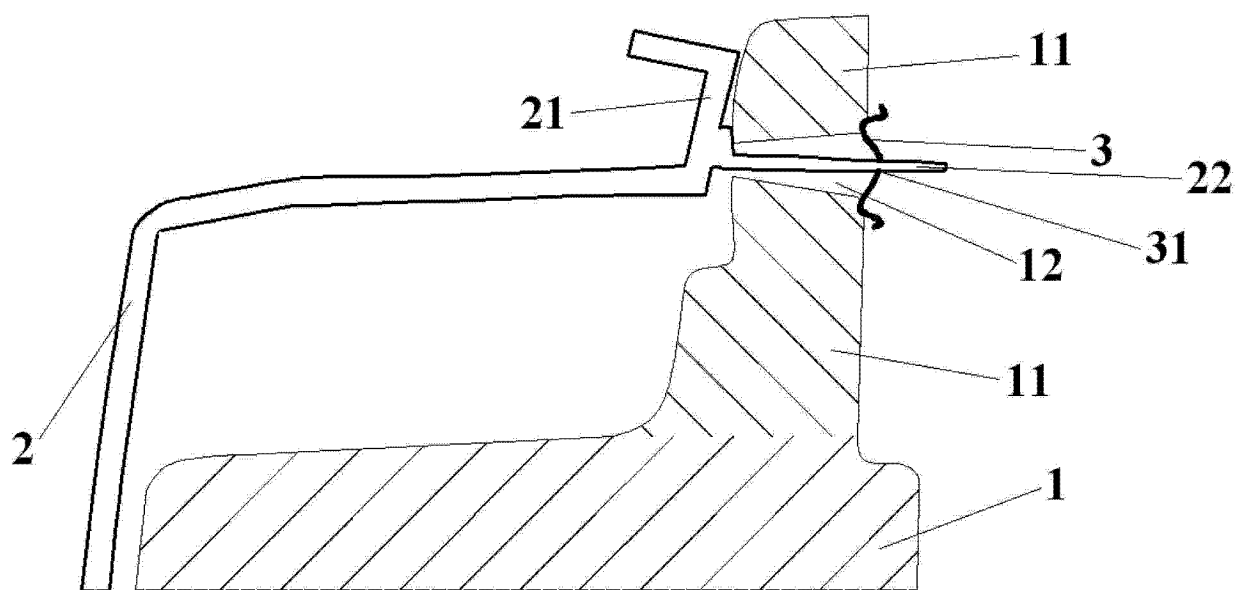


图 1