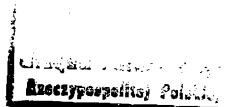


Warszawa, dnia 14 sierpnia 1953 r.



B60g 3/28



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35325

Kl. 63 c, 38/03

Główny Instytut Mechaniki

(Warszawa, Polska)

Zawieszenie przednich kół samochodu

Udzielono patentu z mocą od dnia 13 maja 1950 r.

Wynalazek dotyczy zawieszenia przednich kół samochodu za pomocą poprzecznego resoru piórowego i wahaczy. Podłużnice ramy są połączone za pomocą wspornika resoru w kształcie litery U. Ramiona wspornika są na końcu odpowiednio ukształtowane w celu utworzenia łożysk dla wahaczy. Dzięki temu możliwe jest takie połączenie płaskiego resoru piórowego i wahaczy ze wspornikiem, że siły boczne są przenoszone bezpośrednio na podłużnice ramy. Wspornik z łożyskami wahaczy tworzy oddzielną część ramy i może być osobno wytwarzany, co podnosi ekonomiczność produkcji. Przy montażu kół, niezależnie zawieszonych, unika się dodatkowej regulacji.

Na rysunku przedstawiono przykładowe rozwiązanie zawieszenia przednich kół samochodu według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia pionowy przekrój zawieszenia, fig. 2 — częściowo w widoku z góry zawieszenia a częściowo w przekroju wzdłuż linii II—II na fig. 1, a fig. 3 — widok boczny zawieszenia.

Koła przednie, nie przedstawione na rysunku, są prowadzone równolegle do siebie za pomocą poprzecznego resoru piórowego 2 i dwóch wahaczy 3. Poprzeczny resor piórowy 2 jest umo-

cowany na poprzecznym wsporniku resorowym 5. Ramiona 6 wspornika resorowego 5 są osadzone na zbiegających się do przodu podłużnicach ramy 7. Na wsporniku resorowym 5 są także bezpośrednio łożyskowane wahacze 3. W tym celu ramiona 6 wspornika resorowego 5 są rozwidlone odpowiednio do rozstawienia łożysk 8 i 9 wahaczy. Rozwidlone ramiona 6 obejmują z zewnątrz podłużnice ramy 7 za pomocą prostokątnych wytłoczeń 10. Końce 11 ramion 6 są połączone ze sobą za pomocą nieruchomego sworznia 12 fig. 2, 3. Ramię 13 wahacza jest łożyskowane za pomocą tulei 14 na przedłużeniu sworznia 12. natomiast drugie ramię 15 wahacza za pomocą tulei 16 na sworzniu 12 wewnątrz łożyska 9 wahacza. Ramię 13 wahacza posiada przedłużenie 17, które opiera się o amortyzator 18, połączony przegubowo z wieszakiem 19. Przednie łożysko 8 wahacza jest zaopatrzone w przedłużenie 20, skierowane na zewnątrz, na którym umieszczony jest zderzak 22 ramienia 13 wahacza, zaopatrzonego w podkładki gumowe 21. Wspornik resorowy 5 jest wykonany z blachy prasowanej i spawany z podłużnicami ramy 7 wzdłuż wytłoczeń 10. Łożyska 8 i 9 wahaczy są dokładnie ustawione w stosunku do korytkowe-

go zamocowania resoru 2 tak, że unika się dodatkowej regulacji ustawienia kół.

Przez takie połączenie wspornika resorowego 5 z ramą otrzymuje się całość sztywną, zawierającą wszystkie elementy zawieszenia. Pod tak ukształtowanym wspornikiem resoru można łatwo umieścić zespół pędny oraz przeprowadzić poprzeczne wałki napędu kół.

W zawieszeniu według wynalazku można stosować wahacze zamiast leżącego w górze poprzecznego resoru piórowego 2, przy czym dolne wahacze 3 mogą być w tym przypadku uresorowane przez sprężyny śrubowe. Zamiast tego mogą być zastosowane także wahacze górne wraz z poprzecznym piórowym resorem 2.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zawieszenie przednich kół samochodu, którego koła są prowadzone przez poprzeczny resor piórowy i wahacze, a podłużnice ramy są połączone poprzecznym wspornikiem resorowym w kształcie litery U, znamienne tym, że ramiona (6) wspornika (5) wystają poza podłużnicę ramy (7) i są zaopatrzone w łożyska (8 i 9) dla wahaczy.
2. Zawieszenie według zastrz. 1 znamienne tym, że ramiona (6) wspornika resorowego (5) są rozdzielone w kierunku podłużnic ramy (7) odpowiednio do rozstawienia łożysk (8 i 9) wahacza.
3. Zawieszenie według zastrz. 1 lub 2, znamienne tym, że ramiona (6) wspornika (5) są zaopatrzone w prostokątne wytłoczenia (10), obejmujące z zewnątrz podłużnicę ramy (7).
4. Zawieszenie według zastrz. 1—3, znamienne tym, że końce (11) ramion (6), tworzące łożyska (8 i 9) wahaczy, są połączone ze sobą za pomocą nieruchomego sworznia (12) wahacza (3).
5. Zawieszenie według zastrz. 1—4, znamienne tym, że jest zaopatrzone w amortyzator (18), połączony przegubowo z wahaczem i przymocowany do wieszaka (19).
6. Zawieszenie według zastrz. 1—5, znamienne tym, że jest zaopatrzone w zderzak (22), umocowany na przedłużeniu (20) łożyska (8) i ograniczający wielkość wychylenia ramienia (13) wahacza.

Główny Instytut Mechaniki

Fig. 1.

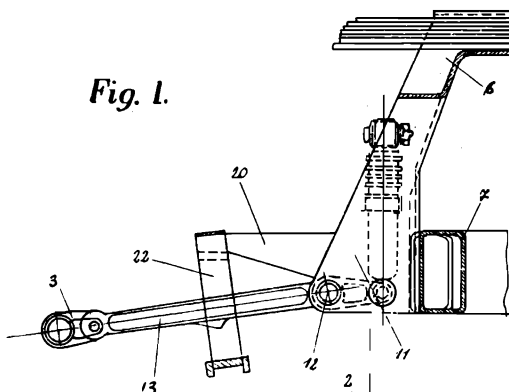


Fig. 3.

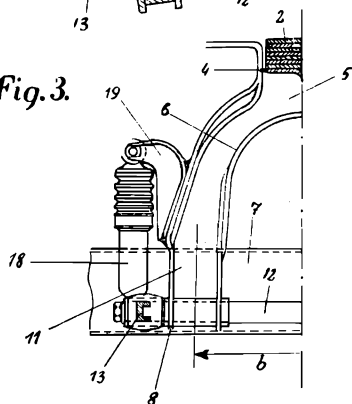


Fig. 2.

