

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62D 65/00 (2006.01)



[12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200610107218.2

[43] 公开日 2007 年 3 月 21 日

[11] 公开号 CN 1931654A

[22] 申请日 2006.9.28

[21] 申请号 200610107218.2

[71] 申请人 张俊杰

地址 467500 河南省汝州市汝州镇东关街 193 号

[72] 发明人 张俊杰

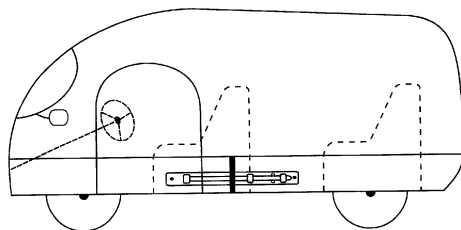
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 2 页

[54] 发明名称

电动充气汽车

[57] 摘要

本发明公开了一种电动充气汽车，针对现在的汽车体积大、不能折叠携带的缺点而提出的技术方案，本发明所采用的技术方案为：其动力系统、制动系统 and 控制电路都采用现有的技术，其在没有充气时外形酷似旅行箱，且有手柄拉杆，可以像平时的旅行箱一样拉着行走；上、下箱体连接处的锁扣连接后形成一个牢固的汽车底盘，所述的上、下箱体是由钢板制成的，其上分别安装有四个大小一样的车轮，其所述的两个前轮是带有直流电机的一体结构，座椅、后视镜及充气车壳为一体充气式结构，高能电池及充气泵设置在下箱体内；本发明具有，体积小、充气快、便于携带，清洁环保的优点。



- 1、 电动充气汽车，其动力系统、制动系统 and 控制电路均采用现有的技术，其特征在于：所述的电动充气汽车，在没有充气时外形酷似旅行箱，包括：手柄拉杆（1），箱体锁（2），由钢板制成的上箱体（3）、下箱体（4），其上分别安装有四个大小一样的车轮，充气车壳（8）的底部牢固的安装在上述上箱体（3）和下箱体（4）内；充气车壳（8）、座椅（9）及后视镜（10）为一体充气式结构，方向盘（15）是伸缩式，车门（16）为拉锁连接结构。
- 2、 根据权利要求 1 所述的电动充气汽车，其特征在于：所述的下箱体（4）的前面板处，设有充电插槽（5），侧面设有电动充、放气开关（12），高性能电池（6）和充气泵（7）牢固的安装在上述下箱体（4）内，其上的前轮（13）是带有直流电机的一体结构。
- 3、 根据权利要求 1 所述的电动充气汽车，其特征在于：所述的充气车壳（8）的前方设有有用有机玻璃制成的挡风窗（11），其大小为放入箱体为宜。
- 4、 根据权利要求 1 所述的电动充气汽车，其特征在于：所述的上箱体（3）和上述下箱体（4）连接处的两侧壁上分别设置有高强度的连接锁扣（14）。

电动充气汽车

技术领域

本发明属于电动汽车领域，具体的说是一种电动充气汽车。

背景技术

汽车进入我们的生活已经很久了，并且造型款式也越来越多，但不管什么样的轿车都是用金属材料做成，并且形体较大；又如专利号：ZL200420017833.0实用新型专利公开了一种风能电动汽车，所采用的技术方案是：在电动汽车上加装风力发电机等其他附属机构，但没有从根本上解决汽车材料和体积的问题，如果在外出旅行时是无法携带的，更无法在狭窄的道路上行驶。

发明内容

本发明的目的是为了，克服上述技术的不足，而提供一种便携式的电动充气汽车。

本发明所采用的技术方案为：其动力系统、制动系统和控制电路都采用现有的技术；电动充气汽车，在没有充气时外形酷似旅行箱，且有手柄拉杆，可以像平时的旅行箱一样拉着行走；当外出旅游渡假或到某一个城市下火车、飞机后，即可把箱子打开，并用设在上、下箱体连接处的锁扣连接，这时形成一个牢固的汽车底盘，按下箱内的电动充气开关，很快箱内的充气车壳在气压的作用下膨胀起来形成一个气囊式汽车；其特征在于：所述的上、下箱体是由钢板或玻璃钢制成，其上分别安装有四个大小一样的车轮，其所述的两个前轮是带有直流电机的一体结构，所述的充气车壳的前方设有用有机玻璃制成的挡风窗，其大小为放入箱体为宜；座椅、后视镜及车壳为一体充气式结构，高能量电池及充气泵设置在下箱体内。

优点及积极效果：本发明具有体积小、充气快、便于携带、节能环保的优

点。

附图说明

图 1 为本发明未充气时主视图

图 2 为本发明未充气时后视图

图 3 为本发明未充气时侧视图

图 4 为本发明未充气时结构示意图

图 5 为本发明充气后结构示意图

具体实施方式

下面结合附图说明对本发明作进一步的阐述。

图 1~图 5 为本发明的优选方案：其动力系统、制动系统和控制电路均采用现有的技术，所述的电动充气汽车，在没有充气时外形酷似旅行箱，且设有手柄拉杆 1，箱体锁 2，上箱体 3、下箱体 4 是由钢板制成的，其上分别安装有四个大小一样的车轮；在下箱体 4 的前面板处，设有充电插槽 5，侧面设有电动充、放气开关 12，高性能电池 6 和充气泵 7 牢固的安装在下箱体 4 内，充气车壳 8 的底部牢固的安装在上下箱体 3 和下箱体 4 内；其特征在于：所述的座椅 9、后视镜 10 及充气车壳 8 为一体充气式结构，所述的充气车壳 8 的前方设有有机玻璃制成的挡风窗 11，其大小为放入箱体为宜，安装在下箱体 4 上的两个前轮 13 是带有直流电机的一体结构，座椅 9 前的方向盘 15 是伸缩式，车门 16 为拉锁连接结构。

为了在上箱体 3 下箱体 4 打开时能够成为牢固的底盘，特在两箱体连接处的两侧壁上分别设置高强度的连接锁扣 14。

使用时，打开箱体锁 2，并用设在上箱体 3、下箱体 4 连接处两侧壁上的锁扣 14 连接两箱体，使其成为一个牢固的汽车底盘，按下箱体 4 侧壁的电动充气

开关 12，这时气体顺着充气管道令充气车壳 8 及座椅 9 很快膨胀坚挺；拉开拉锁打开车门 16 进入车内，把伸缩方向盘 15 拉出，按下启动开关，用脚踩下加速板，汽车就行驶起来。

当不需要行驶时，缩回方向盘 15，再按下开关 12，并旋转 to 抽气位置，则车身自动放气，随后整理好车壳 8 并放入箱体内，把上箱体 3 和下箱体 4 相扣，再扣上锁扣 2 即可。

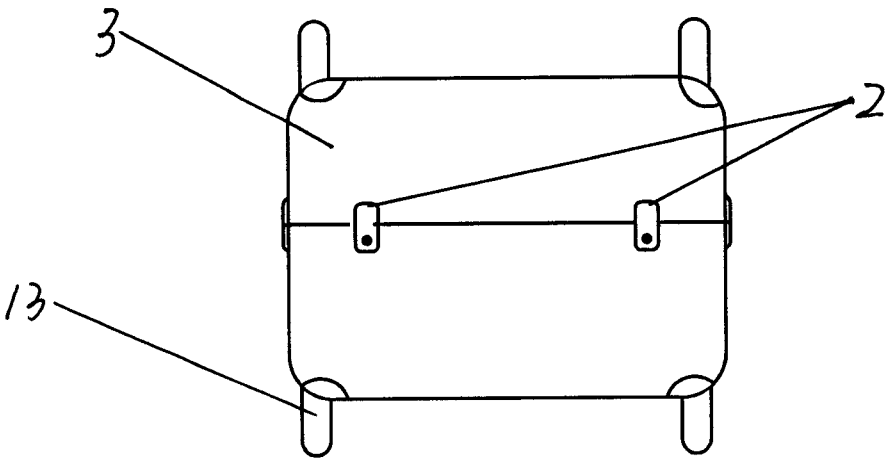


图 1

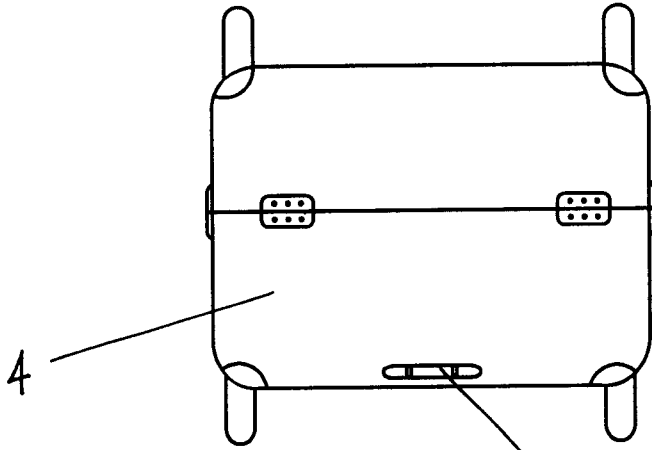


图 2

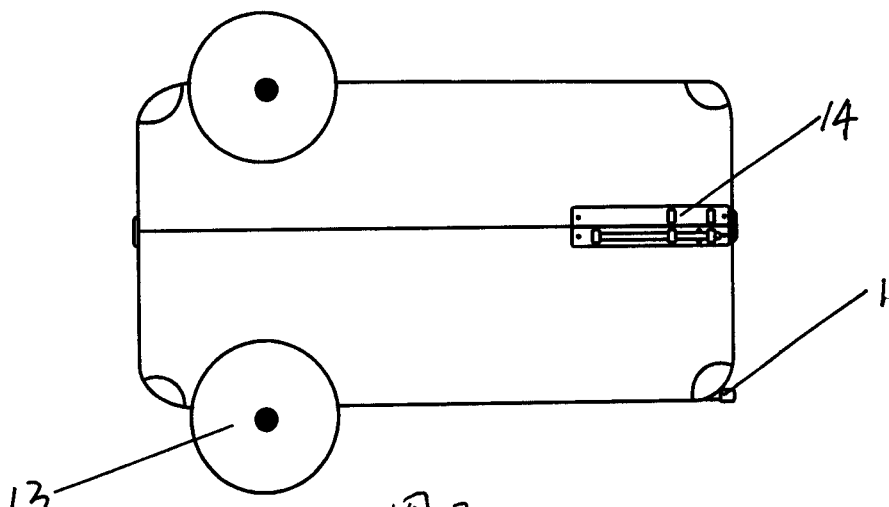


图 3

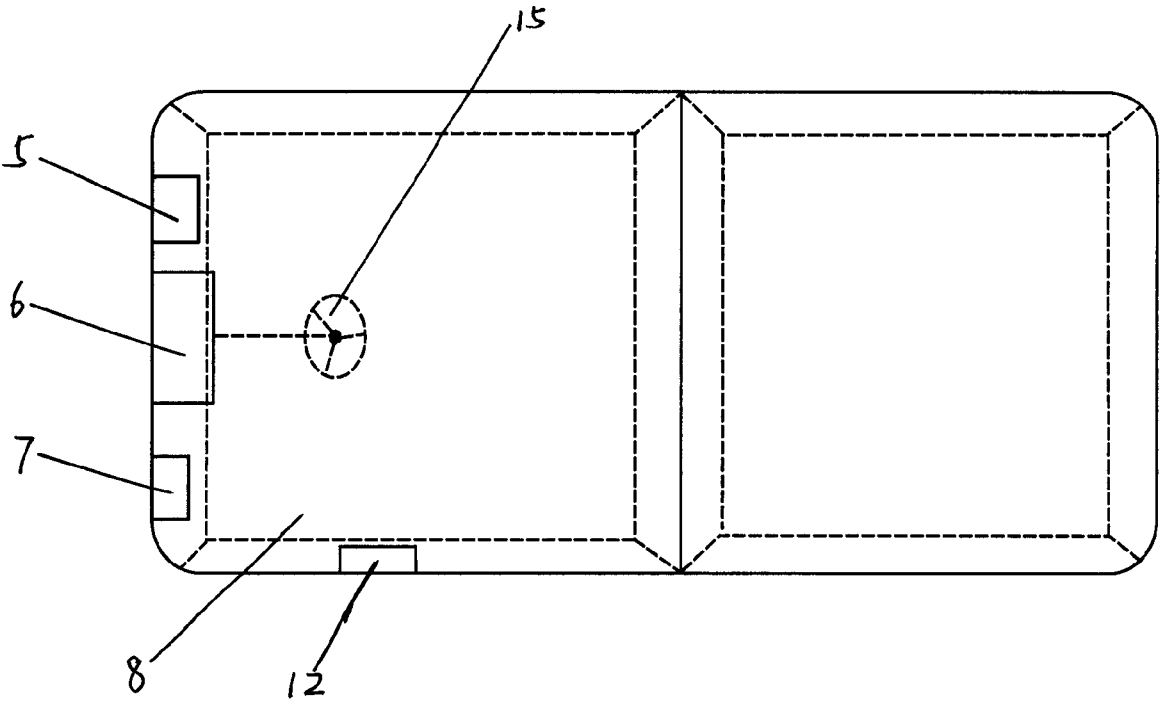


图 4

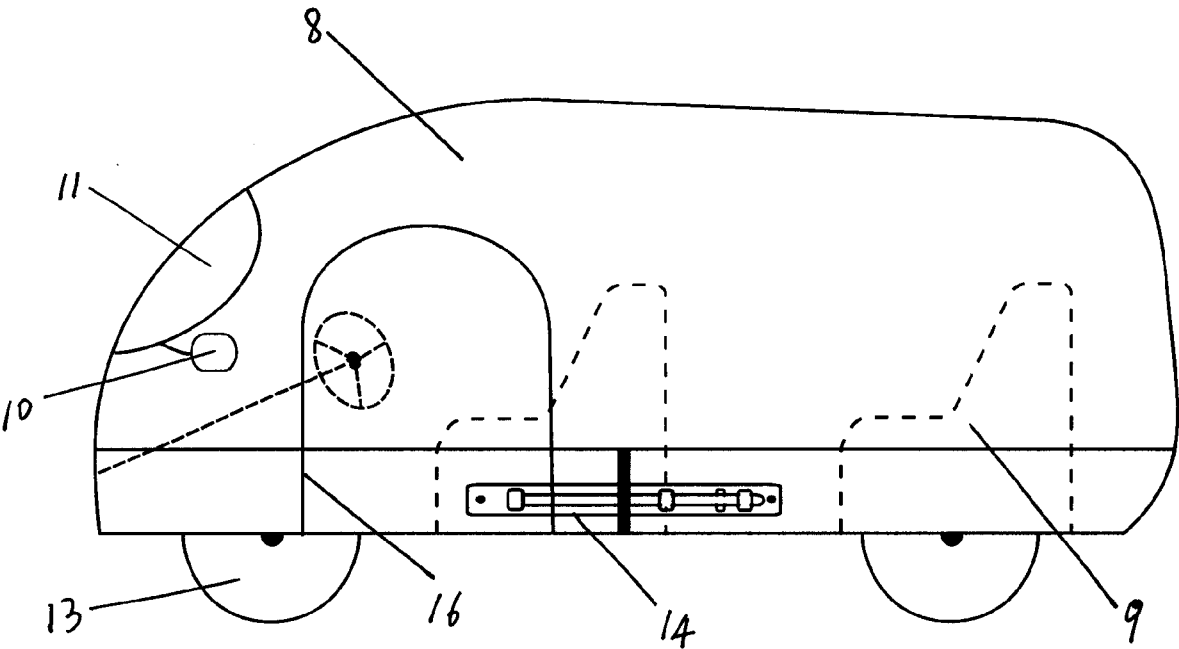


图 5