



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

224527

(11) (B1)

(22) Přihlášeno 28 12 81
(21) (PV 9835-81)

(51) Int. Cl.³
A 01 D 23/06

(40) Zveřejněno 29 04 83

(45) Vydáno 15 12 85

(75)
Autor vynálezu

VÁVRA VOJTĚCH ing., OSTROMĚŘ, BARTONÍČEK LADISLAV, JIČÍN, KYSELO JIŘÍ,
JINOLICE

(54) Zařízení pro dopravu a dělení chrástu u sklízecích cukrovky

Vynález se týká zařízení pro dopravu a dělení chrástu u sklízecích cukrovky nebo obdobných zemědělských produktů, vestavěného do sklízecích strojů na cukrovku, popřípadě jiné podobné plodiny.

U dosud známých sklizňových strojů na cukrovku, tj. sklízecích chrástu, se při dvoufázovém způsobu sklizně, případně kombinovaných sklízecích při jednofázové sklizni, sklízí chrást pro jeho další využití. Pro krmné účely je požadavek, mít chrást buď řezaný nebo v celistvém stavu. Z důvodu tohoto požadavku obou způsobů úpravy chrástu při sklizni je na dosavadních sklízecích zařízeních sestávajících z odklopné řezačky na konci nakládacího dopravníku. Nevýhodou tohoto řešení je umístění poměrně hmotné řezačky na značně velkém ramenu vůči podélné ose stroje, což nepříznivě ovlivňuje příčné rozložení zatížení kol v pracovní poloze nakládacího dopravníku. Při použití řezačky rovněž dochází k většímu rozptýlu proudu chrástu a k nepříznivé změně úhlů jeho odvozu, což ztěžuje plnění vozů pro dopravu chrástu.

Tyto uvedené nedostatky jsou odstraněny zařízením pro dopravu a dělení chrástu u sklízecích cukrovky podle vynálezu, jehož podstatou je umístění řezačky pomocí suvného uložení nad ústím příčného dopravníku a spojení s nakládacím dopravníkem, kloubovým táhlem, napojeného na nosič řezačky a rám nakládacího dopravníku.

Umístěním řezačky nad konec příčného dopravníku se docílí zlepšení příčného rozložení hmotnosti ve stroji a výhodnějšího úhlu proudu materiálu vrhaného z nakládacího dopravníku do vozu. Přitom lze regulací otáček nožového rotoru řezačky plynule měnit stupeň rozřezání chrástu podle okamžitých požadavků.

Na připojených výkresech jsou znázorněny na obr. 1 čelní pohled na zařízení v pracovní poloze, včetně vrstvy zpracovávaného chrástu, na obr. 2 čelní pohled na zařízení v přepravní poloze.

224527

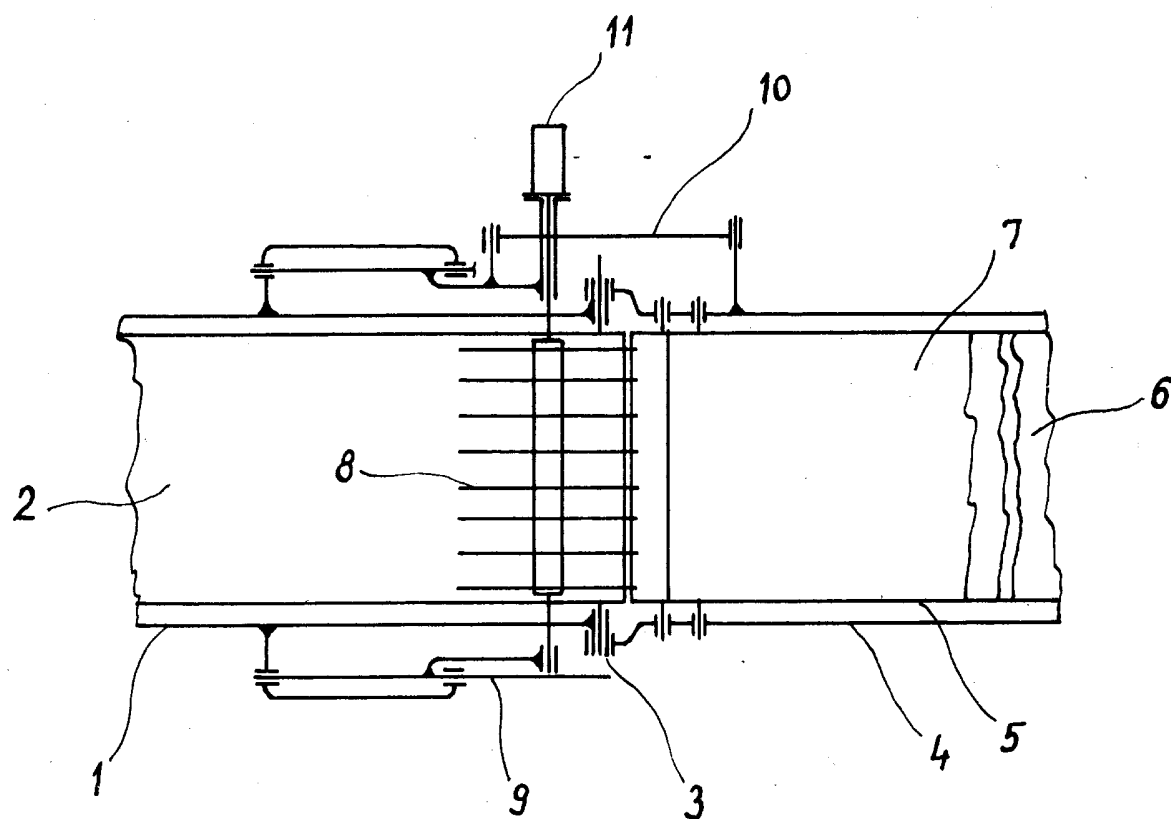
poloze a na obr. 3 půdorys zařízení v pracovní poloze, pohled ve směru šipky P z obr. 1.

V rámu 1 řezačky je vestavěn příčný dopravník 2. V ose jeho hnacího hřídele 3 je k rámu 1 kloubově připojen rám nakládacího dopravníku 4 a nakládací svislý dopravník 5, sestávající ze spodního dopravního pásu 6 a vrchního přitlačného pásu 7. Řezačka chrástu 8 je upevněna ve svém nosiči 9, který je posuvně upevněn v rámu 1. Táhl 10, spojující řezačku 8 s nakládacím dopravníkem 5, je kloubově spojeno s nosičem 9 řezačky 8 a s rámem nakládacího dopravníku 4. K rámu 1 je v ose řezačky 8 upevněn hnací motor 11 vybavený neznázorněnou spojkou. Pro přehlednost nejsou zakresleny některé díly, které nejsou nutné pro objasnění podstaty vynálezu, jako např. hydraulické válce pro sklápění nakládacího dopravníku 5 do přepravní polohy, pohon příčného dopravníku 2 a nakládacího dopravníku 5 apod. Pro jednoduchost je znázorněno pevné spojení obou částí nakládacího dopravníku 5 s jeho rámem 4, zatímco ve skutečném provedení mohou být vrchní pás 7 nebo spodní pás 6 výhodně spojeny s rámem 4 pohyblivě, aby se mezera mezi nimi mohla přizpůsobit množství procházejícího chrástu 12.

V pracovní poloze je řezačka chrástu 8 výhodně umístěna nad koncem příčného dopravníku 2, blízko ústí mezi spodním pásem 6 a vrchním pásem 7 nakládacího dopravníku 5. Proud chrástu 12 je unášen příčným dopravníkem 2, prořezáván noži řezačky 8, vrhán do nakládacího dopravníku 5, kterým je dopravován do dopravního prostředku. Změnou otáček řezačky 8 lze plynule regulovat stupeň rozřezání chrástu, od maxima do minima, kdy obvodová rychlost nožů řezačky 8 je zhruba shodná s rychlostí proudu chrástu 12 a řezačka 8 pak působí jen jako rovnací proudu chrástu 12 před jeho vstupem do nakládacího dopravníku 5 a chrást zůstává celistvý. Pro pohon řezačky 8 lze výhodně použít hydromotor 11, v jehož přívodním tlakovém potrubí je regulační škrticí ventil, nebo pro který dodává tlakový olej regulační čerpadlo. Při sklopení nakládacího dopravníku 5 do přepravní polohy, např. pomocí neznázorněných hydraulických válců, nakloubených na rám 1 řezačky a rám 4 dopravníku, odsouvá se nosič 9 s řezačkou 8 pomocí táhla 10 v rámu 1 hlouběji nad příčný dopravník 2, takže nepřekáží sklopení nakládacího dopravníku 5. Spolu s řezačkou 8 se případně odsouvá i neznázorněný kryt řezačky 8.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zařízení pro dopravu a dělení chrástu u sklízečů cukrovky, opatřené příčným a nakládacím dopravníkem a řezačkou s hydromotorem, vyznačené tím, že řezačka (8) je umístěna pomocí svislého uložení (9) nad ústím příčného dopravníku (2) a spojena s nakládacím dopravníkem (5) kloubovým táhlem (10), napojeným na nosič (9) řezačky (8) a rám (1) nakládacího dopravníku (4).



OBR. 3