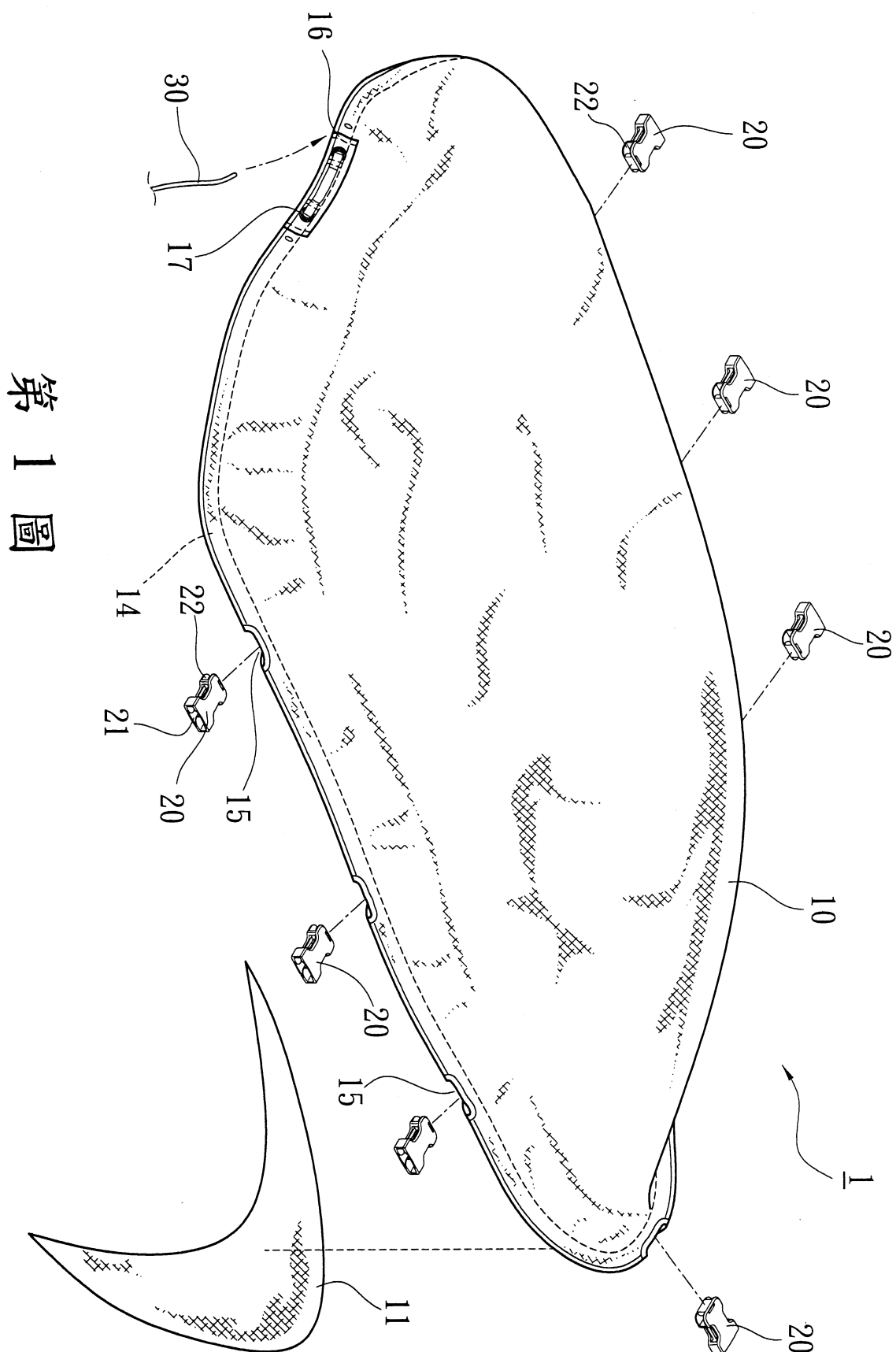
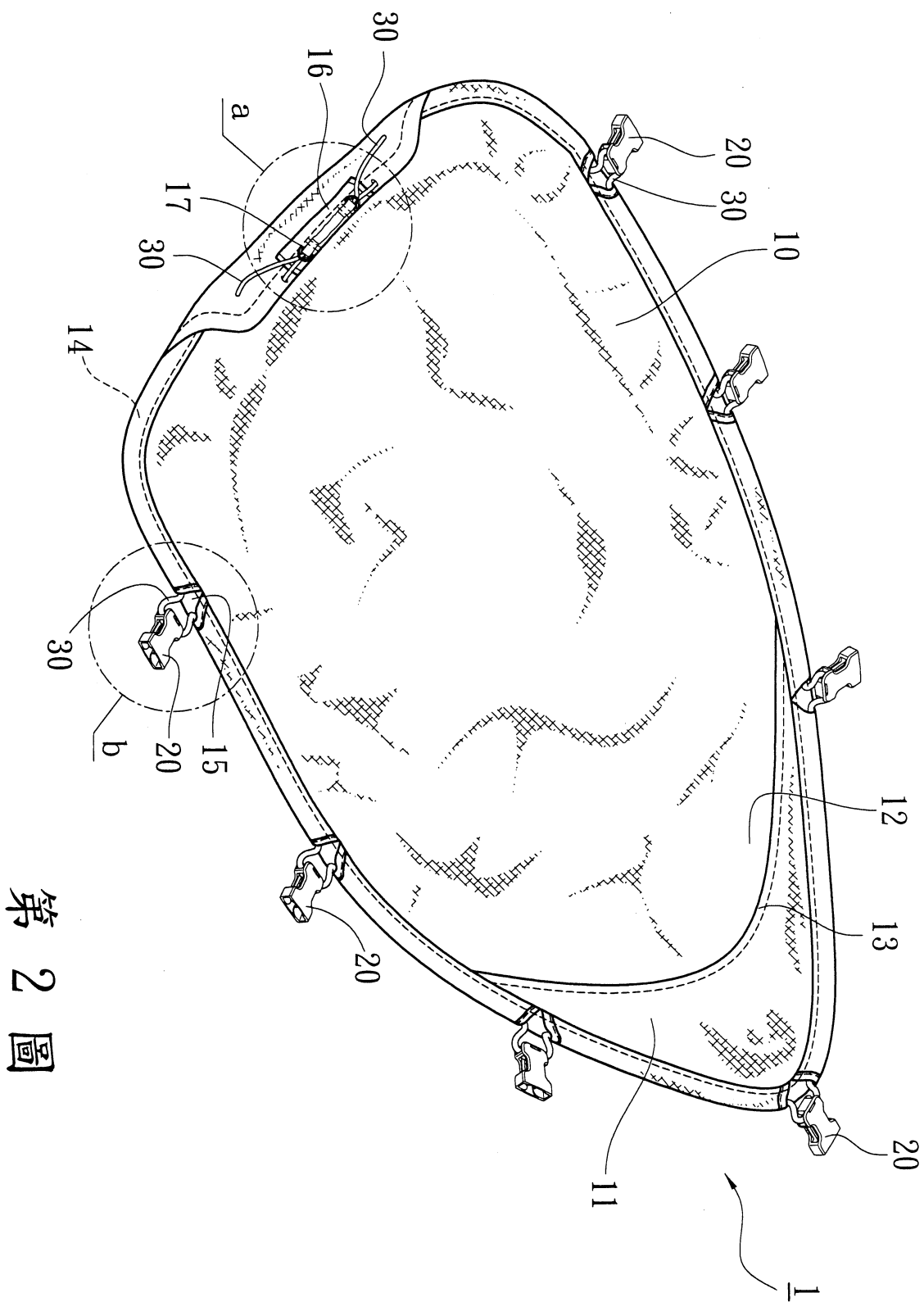
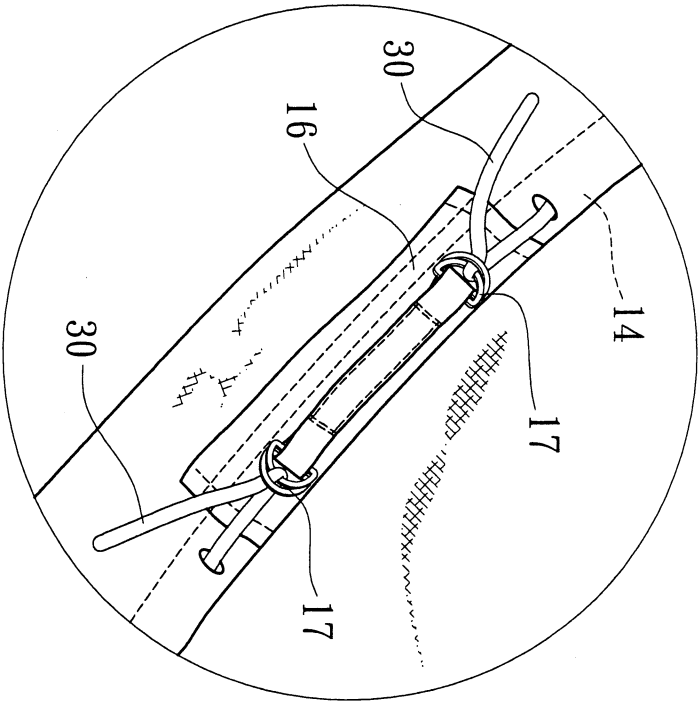




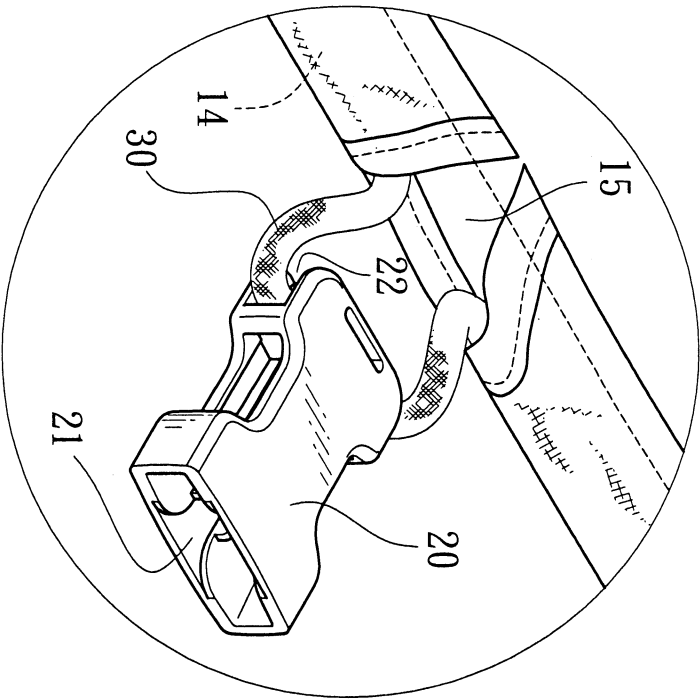
第一圖



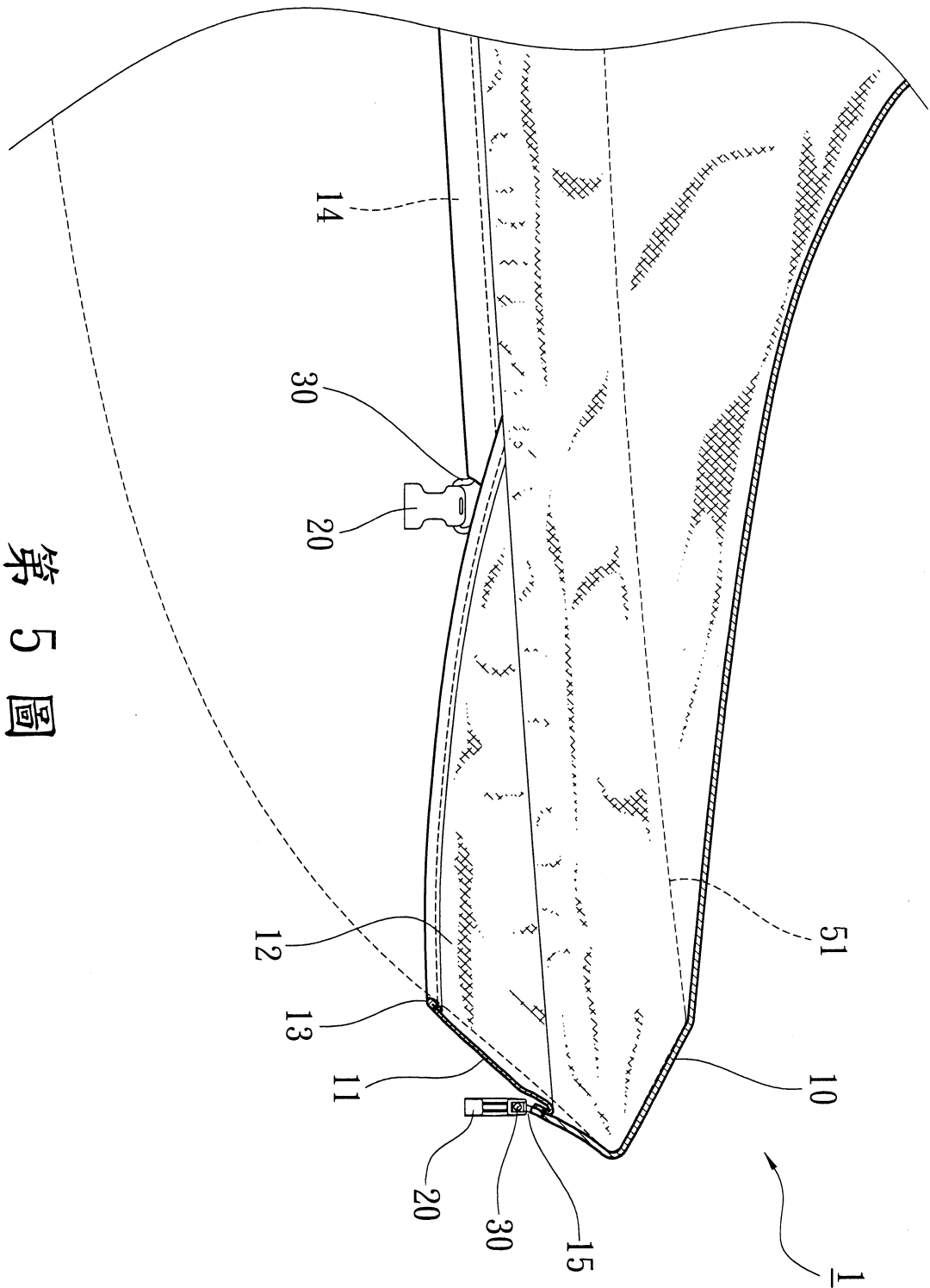
第 2 圖



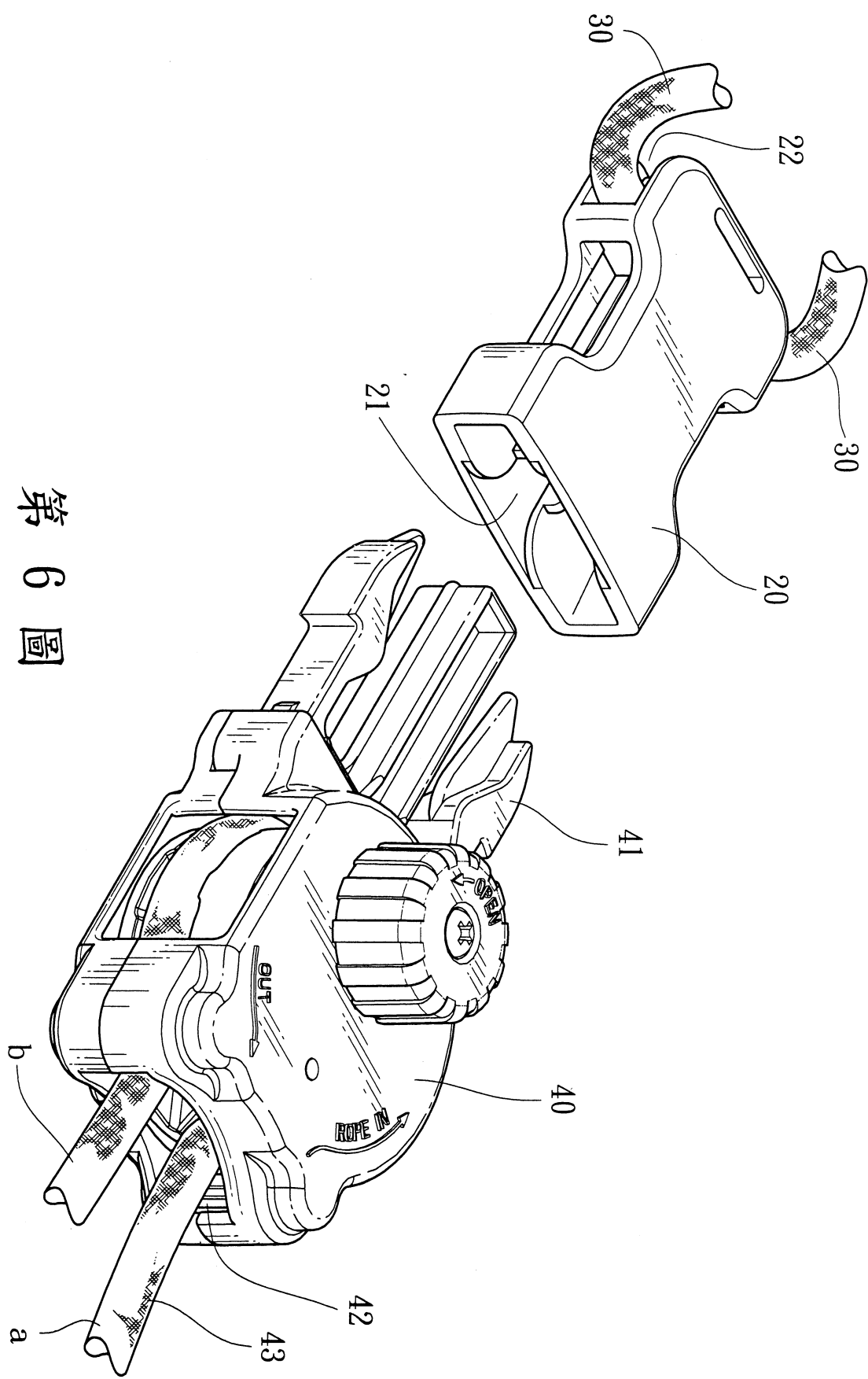
第 3 圖



第 4 圖



第 5 圖



第 6 圖

96年4月11日修正/補充

96年4月11日修(更)正本

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號： 95122624

※申請日期： 95-6-23

※IPC 分類： B60P 7/04

一、發明名稱：(中文/英文)

B63B 17/00

罩套體包覆穩固構造

二、申請人：(共1人)

姓名或名稱：(中文/英文)

聖州企業股份有限公司

代表人：(中文/英文)

陳富景

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台北市嘉興街319號1樓

國 籍：(中文/英文) 中華民國

三、發明人：(共1人)

姓 名：(中文/英文)

楊明舜

國 籍：(中文/英文) 中華民國

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明是有關一種穩固包覆用之罩套體構造，尤指適用於供遊艇、汽車、貨物包覆用的套體結構，使罩套體於使用操作上更簡易、更方便、更能夠達到穩固包覆的防護功效。

【先前技術】

按，罩套體具有可以防止灰塵、雨水落入所被包的物品中，且可防止戶外陽光日曬而使物品造成龜裂損壞等之防護效果。以遊艇為例當使用者的遊艇於停泊不使用時，則會將其載置一載架（拖車架）上運送，並以罩套體將它們覆蓋，以保護船身避免刮傷，而市面上所販售的罩套體種類繁多，於設計上主要係由一搭配船身外型之罩體，於罩體之周緣設有鬆緊帶藉此可將該罩體覆蓋於船身上，並藉由鬆緊帶緊束使該罩體綁縛於船身。

但由於船身體積龐大，所以當使用者於覆蓋船罩套體時，需依次分階段由船頭至船尾將罩套體分別套於船身外側，而欲將罩套體四周皆完全穩固綁牢，於操作上相當不便；一但罩套體沒有充份綁牢時於戶外或運輸過程中極易因強風吹襲，而使罩套體意外被強風吹起而滑落，故如何使罩套體於使用上更方便、包覆更穩固乃有其必要性。

如第13圖所示，為傳統已知的罩套體構造，乃於周緣設有鬆緊帶13，同時於罩套體的邊緣上以平板織帶31縫合於

篷套 10 而結合扣具 20 或扣環，然而為使織帶能夠穩固與罩套體結合，所以通常會於罩套體與織帶之間車縫數十道縫線 32，但如此一來因縫線 32 車縫線過多也將因針車的針頭多次刺穿過罩套體布料，而容易於織帶受強力拉扯下產生撕裂開而破損。且所述的織帶 31 因直接結合於罩套體邊緣，所以受力時將會過度集中力量於一點位置上，而使得覆蓋效果上包覆性較無法服貼。

【發明內容】

本發明之主要目的，在於提供一種罩套體包覆穩固構造，具有操作方便、快速之功效，且使罩套體能夠穩固包覆於船身，防止強風吹落罩套體之意外發生。

本發明之另一目的，在於提供一種罩套體包覆穩固構造，具有當罩套體受周緣各處繩體強力拉動下，能夠穩固包覆於船身，同時可使繩體不會破壞到罩套體布料，而維持罩套體使用壽命延長功效。並且能將繩體的受力面提昇成為區域性面積的分佈，使受力於罩套體各處上更為受力平均。

為達上述目的，本發明所設之罩套體包覆穩固構造，主要係設有一篷套、一繫繩及數條繩體所構成，於篷套周緣設有可供繫繩穿設之套部，並於套部上設有複數個凹槽，該數條繩體於篷套凹槽處與外露的繫繩段相連接結合，以構成一罩套體設計。而篷套後端套部上縫設有一強化片，並於強化片二側各設

有 2 個為一組的環扣，於強化片相鄰兩側使繫繩穿出套部，藉此將該罩套體套蓋於欲罩套物品上，可使繫繩穿出套部而夾扣於二側的環扣上，再利用周邊之數條繩體綁固後加以施力拉動，以達到使用操作上的方便、快速，且能夠具有包覆穩固之功效。

本發明的其他特點及具體實施例可於以下配合附圖的詳細說明中，進一步瞭解。

【實施方式】

請參第 1～3 圖所示，本發明罩套體 1 構造設有一蓬套 10、數個扣具之母扣 20 及一繫繩 30 所構成。

其中該蓬套 10 可為一平面布料，亦可為所欲包覆的物件而裁成立體造形，於本圖式實施例中為搭配船身外型所設計而縫成一船套，於罩套體前端船頭處底側緣與一布片 11 之外緣相縫固，使蓬套 10 前端因縫上布片 11 而具有開口狀之套袋 12，於布片 11 開口側邊緣縫設有鬆緊帶 13，而該蓬套 10 周緣布料則反折縫設有一可供繫繩穿設之套部 14（參圖 4），於該套部 14 上裁設有數個凹槽 15，蓬套 10 後端套部 14 上縫設有一強化片 16，並於強化片 16 二側各設有 2 個為一組的環扣 17（如圖 3），於強化片 16 相鄰兩側使繫繩 30 穿出套部。

而數個母扣 20 設置於蓬套 10 凹槽 15 中，而各母扣 2

0 於前端設有一插槽 2 1，後端則設有一穿孔 2 2（如圖 4）。

請附參第 3、4 圖所示，該繫繩 3 0 穿設於蓬套 1 0 周緣之套部 1 4 內，並同時貫穿設置於各凹槽 1 5 中之母扣 2 0 後端之穿孔 2 2，並將繫繩 3 0 之二端分別穿繞於蓬套 1 0 後端之環扣 1 7 上，以構成一全新之罩套體 1 設計。

請參第 6 圖所示，本發明罩套體 1 所設之母扣 2 0，可搭配結合件而作扣合，結合件為一具有繩體單向緊束止滑效果之止滑扣具 4 0，而於該止滑扣具 4 0 前方設有彈性插樁 4 1，可供插入母扣 2 0 前端插槽 2 1 固定，止滑扣具 4 0 後方則設有一繩體 4 3，該繩體 4 3 之固定端 a 固定於載架（托車架）5 0 上（如圖 9 所示），繩體 4 3 由止滑扣具本體底部出入口 4 2 穿入繞設止滑扣具內部單向止滑機構後（圖無視出），使拉動端 b 延伸於一側，當拉動繩體 4 3 之拉動端 b 能使繩體 4 3 可達到防滑緊束止滑之效果；所述母扣 2 0 上的插槽 2 1 與止滑扣具 4 0 上的彈性插樁 4 1 位置可為相互對換。

另請參第 1 2 圖所示，本發明的母扣 2 0 於另一種設計方式，亦可以同樣於前端設插槽 2 1，但於後端設為扣槽 2 3，以讓一織帶 2 4 穿過扣槽 2 3 及繫繩 3 0 而縫固，使織帶 2 4 於蓬套 1 0 周緣的各凹槽 1 5 中結合上母扣 2 0；而各凹槽 1 5 則製成一矩形。而結合件的公扣 4 4 同樣於前方設有彈性插樁 4 1，於本圖中公扣 4 4 於後方設有一扣槽 4 5，也可以利

用一織帶 4 6 穿過扣槽 4 5 而縫固，藉由織帶 4 6 可以固定於一固定端上。

請參第 7、8 圖所示，本發明圖中所設蓬套 1 0 之凹槽 1 5，於蓬套 1 0 邊緣裁設一呈倒 V 形之切口 1 8，並於該切口 1 8 處設有一加強片 1 9，於該加強片 1 9 上設一槽孔 1 9 1 與切口 1 8 相對應，並將切口 1 8 二側之布料連同加強片 1 9 一起反折縫設成一套部 1 4，藉此可將繫繩 3 0 由加強片 1 9 之槽孔 1 9 1 穿出繞設於母扣 2 0 後方之穿孔 2 2（如圖 6），以增加蓬套 1 0 凹槽 1 5 邊緣之強度，使該蓬套 1 0 於使用時不因受到繩體 4 3 拉扯而造成凹槽 1 5 周緣的撕裂。

請參第 5、9、1 0 圖所示，於圖示第一實施例使用操作時，先將該罩套體 1 前方所設之套袋 1 2 套入於遊艇 5 1 的船頭處（如圖 5），以利用該套袋 1 2 之設計，使罩套體 1 後段於覆蓋拉伸時不會脫落，以達到於使用操作時方便、快速之功效。再將罩套體 1 向後拉伸使蓬套 1 0 全面覆蓋於遊艇 5 1 船身，並於罩套體後端拉動蓬套 1 0 底緣套部 1 4 所設之繫繩 3 0，藉由該繫繩 3 0 二端部所穿繞之扣具 1 7，使罩套體 1 之袋口緊束於遊艇 5 1 之船身，再利用罩套體 1 周緣所設之母扣 2 0 與固定於載架（托車架）5 0 之止滑扣具 4 0 相扣合（如圖 9），並拉動繩體 4 3 之拉動端 b 以緊束該繩體 4 3，因各位置處之母扣 2 0 所緊束的力量為直接受力於繫繩 3 0 上，故

使該罩套體 1 能更佳緊束包覆於遊艇 5 1，防止強風吹落罩套體 1，並同時具有穩固遊艇 5 1 船身的功效，以防止造成罩套體 1 滑脫之意外發生。

如第 1 1 圖所示，本發明第二實施例所設之蓬套 1 0，亦可設計成不同型式，以因應使用者之需求，可將其應用於供車輛 6 0 覆蓋貨物 6 1 使用，使車輛 6 0 後方之貨物 6 1 可避免遭受日曬雨淋，同時達到綁縛緊束貨物 6 1 之功效。圖示第二實施例的罩套體 1 其蓬套 1 0 為一平面毯體，於蓬套 1 0 四周緣同樣反折縫設有一可供繫繩 3 0 穿設之套部 1 4；於蓬套 1 0 後端套部 1 4 上縫設有一強化片 1 6，並於強化片 1 6 二側各設有 2 個為一組的環扣 1 7（如圖 3）。因此當蓬套 1 0 覆蓋上貨物 6 1 後可將四周的母扣 2 0 與止滑扣具 4 0 相互快速插扣結合（如圖 1 1），再將後端的環扣 1 7 與繫繩 3 0 扯緊（如圖 3），再逐一拉緊止滑扣具 4 0 的繩體 4 3 之拉動端 b 以緊束該繩體。

另外，前述蓬套 1 0 於周緣中空的套部 1 4 內所設繫繩 3 0，為利用母扣 2 0 與止滑扣具 4 0 結合，間接達到繩體 4 3 與繫繩 3 0 相連接的效果。因此，該繩體 4 3 與繫繩 3 0 相連接的不同方式，可為藉由綁固之方式讓繩體 4 3 與繫繩 3 0 於凹槽 1 5 處外露而結合；亦可使繩體 4 3 藉由繞設之方式與繫繩 3 0 於凹槽 1 5 處外露而相搭接。當繩體 4 3 與繫繩 3 0 連

結後，同樣可於用力拉下該繩體 4 3 時而牽動繫繩 3 0，達到所呈現的束緊效果。

綜上所述，本發明確實可達到發明的預期目的，提供一種操作方便、快速且兼具包覆穩固功效的罩套體設計，具有實用價值無疑，爰依法提出專利申請。

【圖式簡單說明】

第 1 圖為本發明第一實施例的構造分解圖。

第 2 圖為本發明第一實施例組合後背視側立體圖。

第 3 圖為本發明第一實施例後端環扣構造放大示意圖。

第 4 圖為本發明第一實施例周緣所設母扣放大示意圖。

第 5 圖為本發明第一實施例的前端局部剖面示意圖。

第 6 圖為本發明的母扣所搭配之止滑扣具立體圖。

第 7 圖為本發明凹槽設置加強片的構造分解示意圖。

第 8 圖為本發明凹槽設置加強片後的立體外觀圖。

第 9 圖為本發明第一實施例使用示範例的側視圖。

第 10 圖為本發明第一實施例使用示範例的上視圖。

第 11 圖為本發明第二實施例使用示範例側視圖。

第 12 圖為本發明另一型式的母扣搭配公扣立體圖。

第 13 圖為習知傳統罩套體上縫合織帶扣具示意圖。

【主要元件符號說明】

1.. 罩套體

1 0.. 篷套	1 1.. 布片
1 2.. 套袋	1 3.. 鬆緊帶
1 4.. 套部	1 5.. 凹槽
1 6.. 強化片	1 7.. 環扣
1 8.. 切口	1 9.. 加強片
1 9 1.. 槽孔	
2 0.. 母扣	2 1.. 插槽
2 2.. 穿孔	2 3.. 扣槽
3 0.. 繫繩	3 1.. 平板織帶
3 2.. 縫線	
4 0.. 止滑扣具	4 1.. 彈性插棒
4 2.. 出入口	4 3.. 繩體
4 4.. 公扣	4 5.. 扣槽
4 6.. 織帶	
5 0.. 載架 (托車架)	5 1.. 遊艇
6 0.. 車輛	6 1.. 貨物

五、中文發明摘要：

一種罩套體包覆穩固構造，設有可供覆蓋之篷套，於篷套周緣設有供繫繩穿設之套部，於套部上設有數個凹槽，於各凹槽內使繫繩與外設的繩體連結，當將該罩套體覆蓋於欲包覆物件的外部並加以綁縛，並藉由罩套體周緣之多數繩體為連接於繫繩上共同施力牽動該繫繩，以達到穩固包覆之防護功效。

六、英文發明摘要：

十、申請專利範圍：

1. 一種罩套體包覆穩固構造，設有一蓬套、一繫繩及數條繩體所組成，其特徵在於：

該蓬套為周緣設有一套部，於套部上設有數個凹槽，於套部內穿設有繫繩；

該數條繩體於上述蓬套凹槽處與外露的繫繩相連接結合，達到船套罩覆船艇後可行使穩固的綁固功效。

2. 如申請專利範圍第 1 項所述之一種罩套體包覆穩固構造，該繫繩於蓬套的凹槽中結合有母扣，利用數個結合件公扣與各母扣結合，再以各結合件公扣上所設的繩體綁固於固定處，達到蓬套罩套後穩固的綁固功效。

3. 如申請專利範圍第 2 項所述之一種罩套體包覆穩固構造，母扣後端則設有一穿孔，使套部內繫繩可穿過該穿孔。

4. 如申請專利範圍第 2 項所述之一種罩套體包覆穩固構造，該數個結合件公扣前方設有彈性插樺，母扣前端設有一插槽，結合件公扣可插扣結合於母扣前端的插槽。

5. 如申請專利範圍第 4 項所述之一種罩套體包覆穩固構造，所述結合件公扣前方的彈性插樺與母扣上的插槽彼此位置可為相互對換。

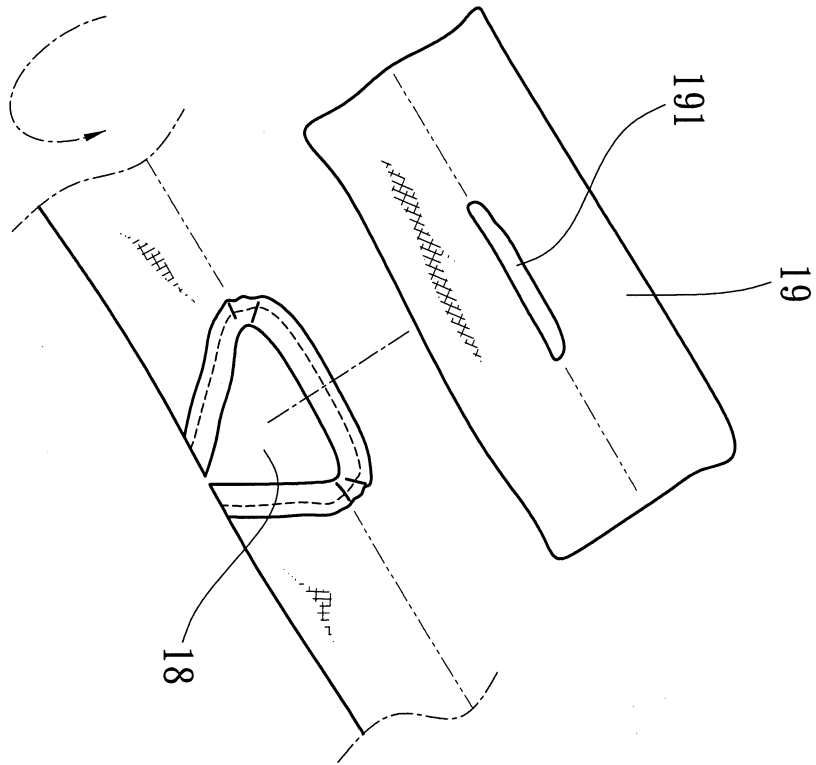
6. 如申請專利範圍第 1 項所述之一種罩套體包覆穩固構造，該蓬套之凹槽可由一倒 V 形切口反折縫設而成，於該倒 V 形切口處內可設置具槽孔的加強片，並連同加強片一起反

折縫設。

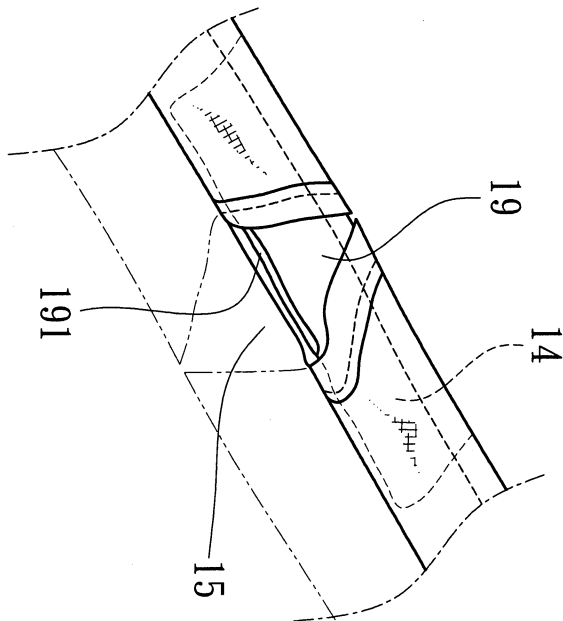
7. 如申請專利範圍第 4 項所述之一種罩套體包覆穩固構造，該結合件公扣一體成型結合於止滑扣具，使繩體由止滑扣具底部出入口穿入繞設止滑扣具內部單向止滑機構後穿出。
8. 一種罩套體包覆穩固構造，設有一蓬套、一繫繩及數條繩體所組成，其特徵在於：

該蓬套為周緣設有一套部，於套部上設有數個凹槽，於套部內穿設有繫繩，該蓬套後端之套部二側分別設有一組環扣，使繫繩穿出套部而夾扣於二側的環扣上；

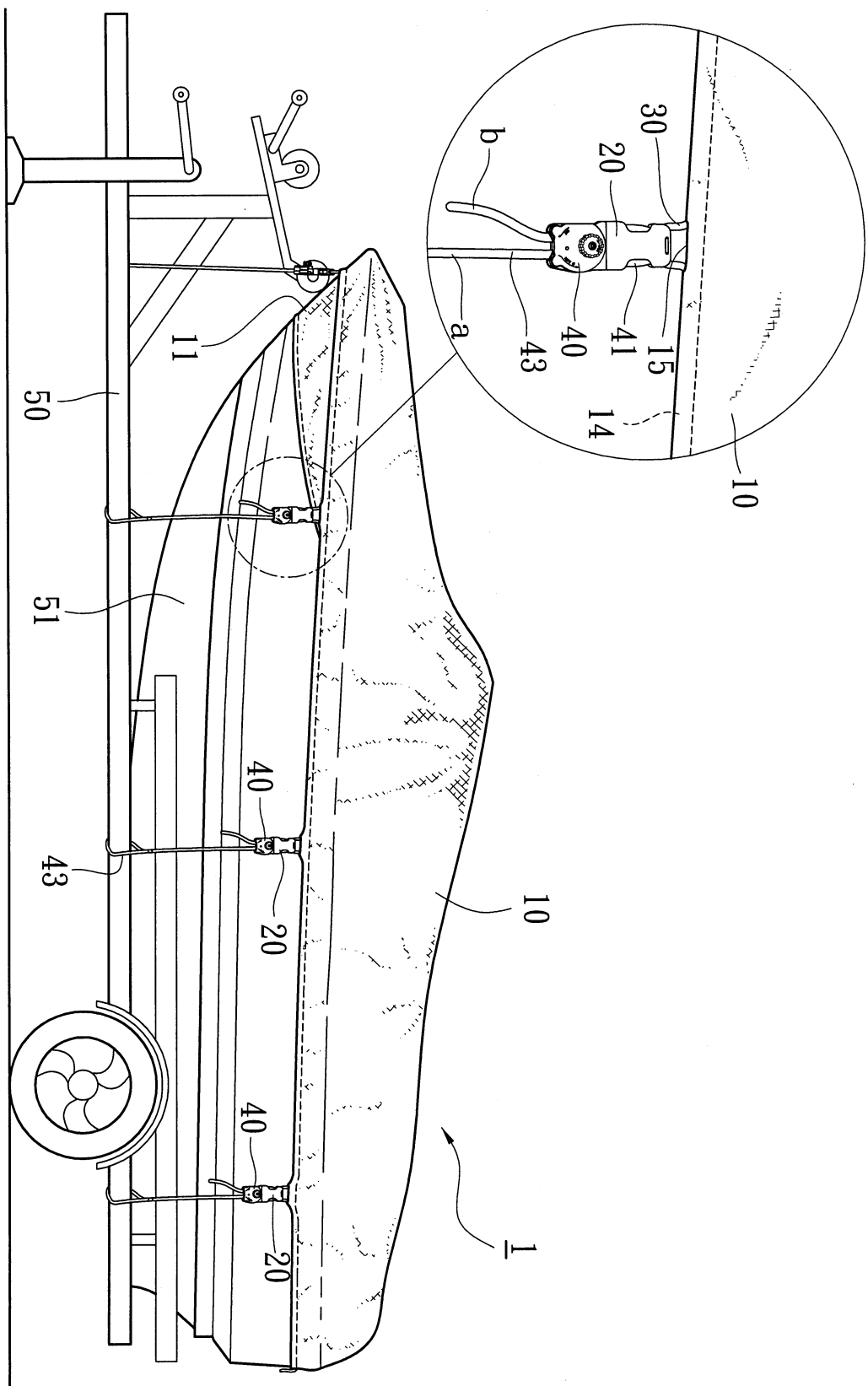
該數條繩體於上述蓬套凹槽處與外露的繫繩相連接結合，達到船套罩覆船艇後可行使穩固的綁固功效。



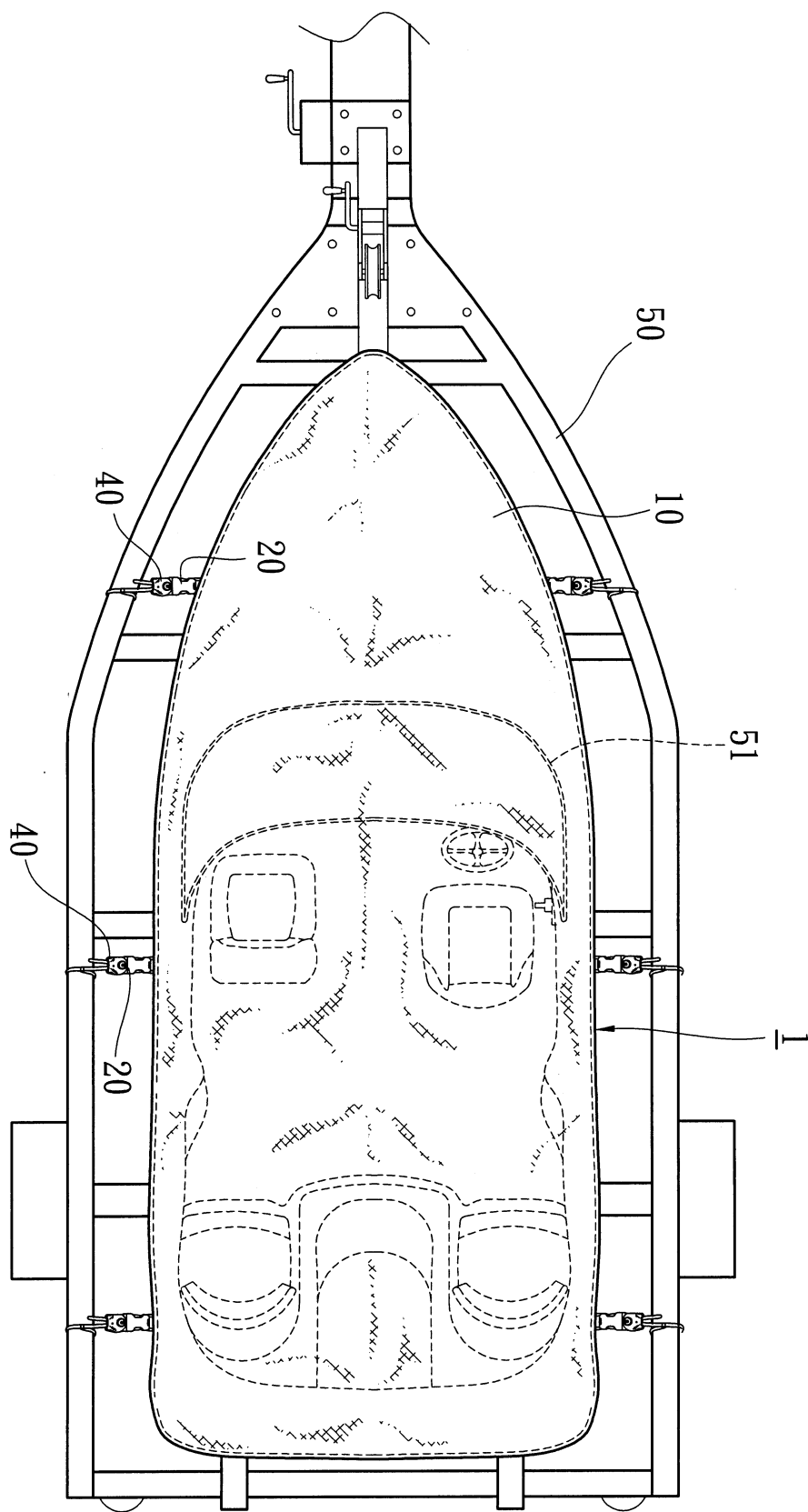
第 7 圖



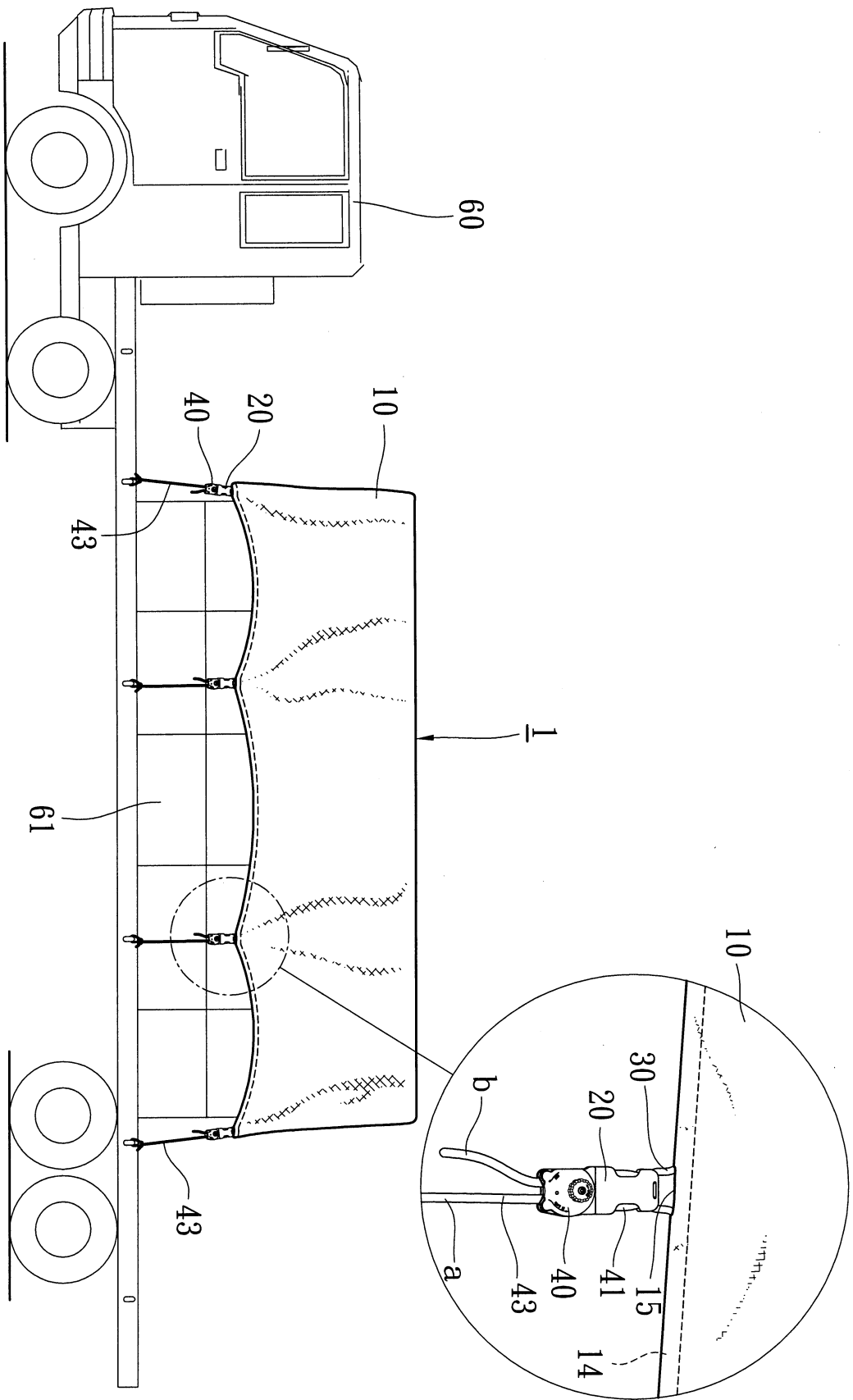
第 8 圖



第 9 圖

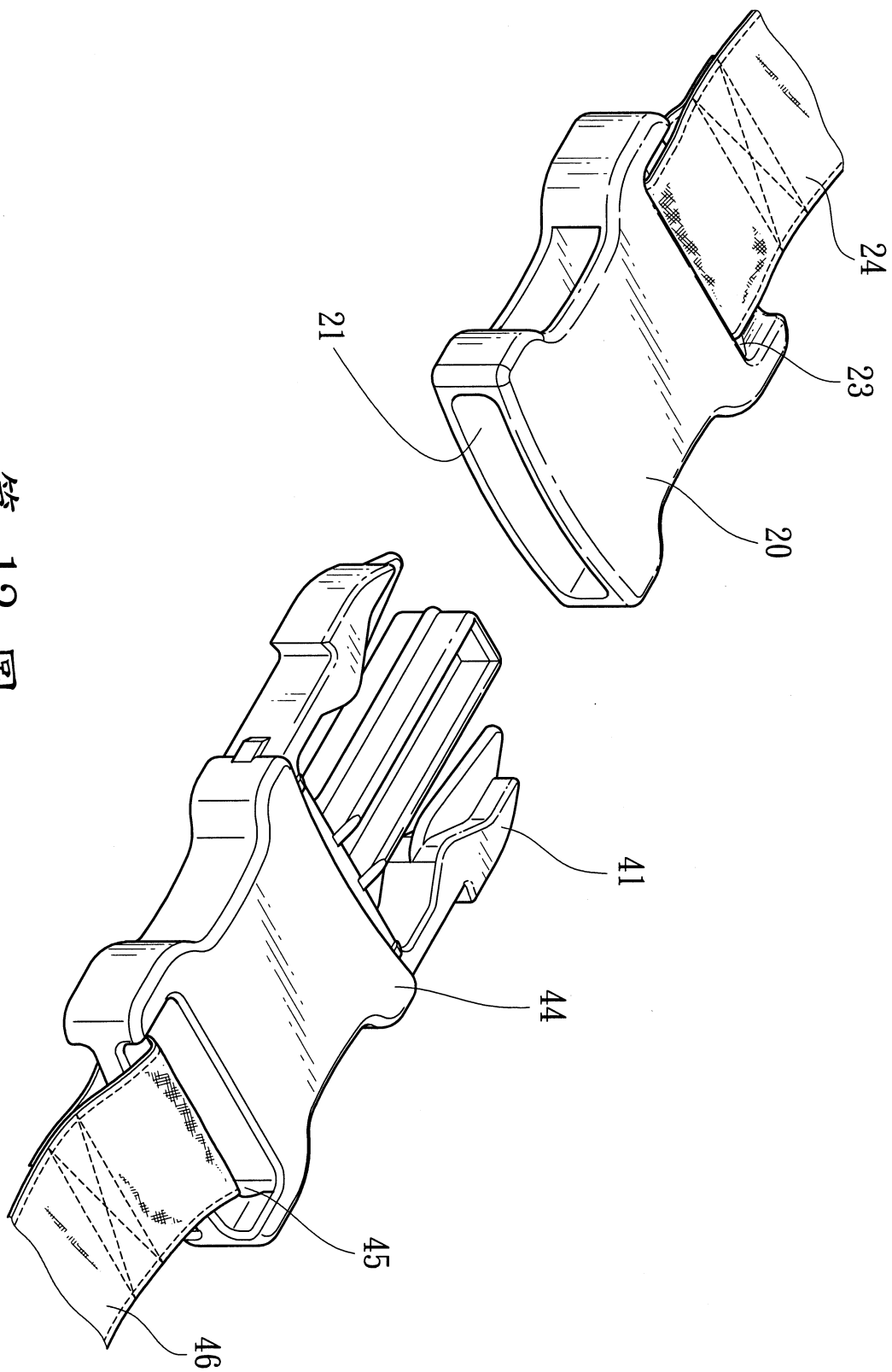


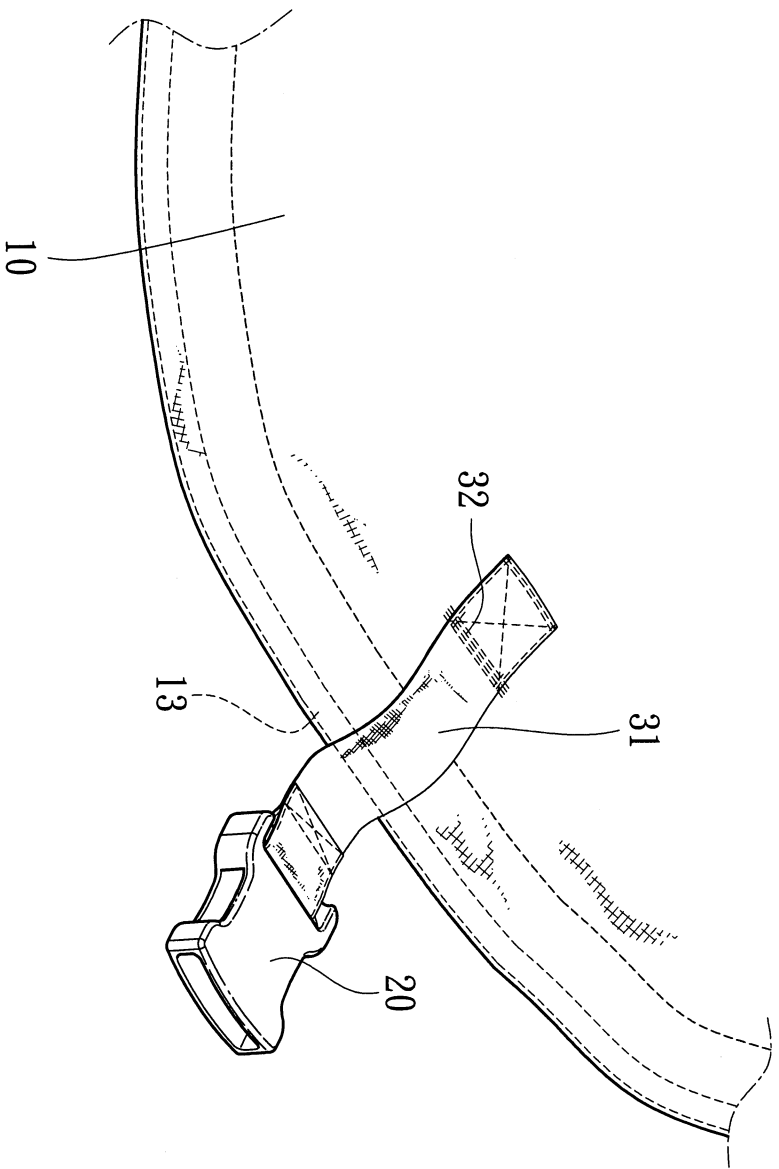
第 10 圖



第 11 圖

第 12 圖





第 13 圖

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(2)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1..單套體

10..篷套

12..套袋

14..套部

16..強化片

20..母扣

30..繫繩

11..布片

13..鬆緊帶

15..凹槽

17..環扣

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：