

10 stycznia 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B6Ac, 1/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 4319.

Kl. 20 b 1.

Aktiebolaget Ljungströms Ångturbin
(Stockholm, Szwecja).

Parowóz ze skraplaczem.

Zgłoszono 14 stycznia 1921 r.

Udzielono 26 lutego 1926 r.

Pierwszeństwo: 18 lutego 1918 r. (Szwecja).

Wynalazek niniejszy dotyczy parowozu ze skraplaczem, w którym kocioł i skraplacz są umieszczone na osobnych, ustawionych w szereg wozach, i polega na tem, że silnik umieszczony jest nie na wozie kotła, lecz na wozie skraplacza.

W takim parowozie przewód pary odletowej o średnicy znacznie większej od średnicy przewodu doprowadzającego parę świeżą może stanowić sztywny rurociąg, a jedynie przewód pary świeżej o stosunkowo małej średnicy musi być ruchomy.

Fig. 1 przedstawia przykład wykonania wynalazku, a fig. 2 — szczegóły tegoż.

Wóz kotłowy *A* jest ustawiony w jednym szeregu z wozem skraplacza *B*. Wozy te odpowiadają mniej więcej parowozowi i

jego tendrowi zwykłych współczesnych konstrukcyj.

Silnik parowy *c* umieszczony jest na wozie skraplacza *B*. Podwozia oznaczone są przez *a* i *b*. Wóz kotłowy posiada koła prowadzące *d* i koła toczne *e*, a wóz skraplacza — koła napędne *f* i koła toczne *g*.

Wozy *A* i *B* sprzężone są przy pomocy sworznia (fig. 2) i mogą się względem siebie pokręcać, w kierunku podłużnym stanowią natomiast układ niezmienny.

Przewód, prowadzący parę świeżą z kotła do silnika *c*, bywa zazwyczaj elastyczny, albo też posiada giętkie złącza, lub złącze, na przykład, złącze kuliste, którego oś zlewa się z osią sworznia *h*.

Przy tego rodzaju połączeniu wozów,

wóz kotłowy *A* może stanowić przyrząd kierowniczy wozu skraplacza, t. j. koła *e* wozu kotłowego stanowią koła prowadzące wozu *B*, czyli jego kół napędnych *f*.

Wóz skraplacza zastępuje tender zwykłych parowozów i zawiera zapas węgla w skrzynkach po obu stronach.

Zapasy wody może być bardzo niewielki, ponieważ wobec zużycia skropliny przeważna część pary powraca w stanie skroplonym do kotła.

Zastrzeżenie patentowe.

Parowóz ze skraplaczem, składający się z dwóch wozów, przyczem na jednym z nich jest umieszczony kocioł, a na drugim—skraplacz, znamienny tem, że silnik parowy jest umieszczony na wozie skraplacza.

Aktiebolaget Ljungströms Ångturbin.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

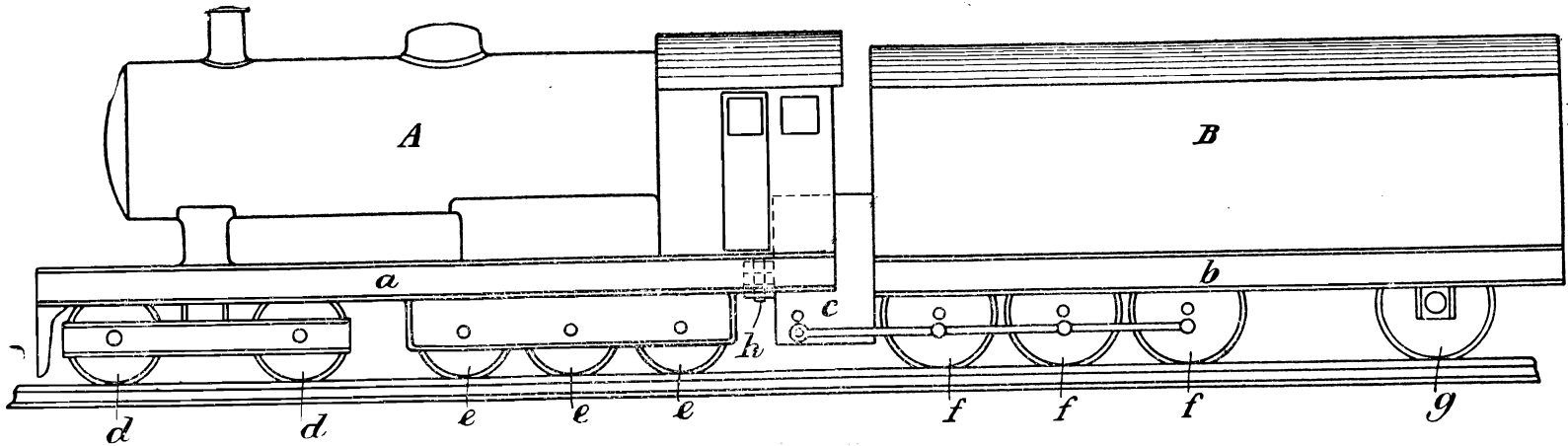


Fig. 2.

