

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13157.

Kl. 20 i 25.

Faustyn Piasek
(Płock, Polska).

Przyrząd samoczynny wykazujący w wagonie nazwę każdej następnej stacji kolejowej.

Zgłoszono 30 czerwca 1928 r.
Udzielono 26 lutego 1931 r.

Przyrząd samoczynny wykazuje w wagonie niezależnie od kierunku biegu pociągu nazwę każdej następnej stacji kolejowej.

Łapa 1, przedstawiona na fig. 3, przytwierdzona do końca osi 2, po zaczepieniu o obracającą się w jedną stronę strzałkę 19, umieszczoną na słupie 18 (fig. 4), odchyła się, powodując częściowy obrót osi. Przytwierdzona do przeciwnego końca osi 2 druga łapa 3, podtrzymująca dwa haczyki 4, zaczepiające zazębieniami o wystające trzpienie 5, zamocowane na bocznej powierzchni zębatego koła stożkowego 6, umieszczonego luźno na osi 2, również odchyła się, powodując częściowy obrót te-

goż koła 6. Luźno osadzone koło zębate 6 obraca zazębione z nim zębate koło 7 razem ze znajdującym się na wspólnej z nim osi 9 kołem zębatego 8. Koło zębate 8 obraca zazębione z nim kółka zębate 10 oraz krążki 11, umieszczone na wspólnych z kółkami zębatymi 10 osiach. Do krążków 11 przylegają przyciskane sprężynami wałki 13. Pomiędzy krążkami i wałkami jest umieszczona taśma 14 z napisami, której przesuwanie się jest zależne od ruchu krążków. Końce taśmy z napisami są przytwierdzone do bębnow 15, wewnątrz których są sprężyny, pozwalające na odwijanie i nawijanie się taśmy na bębny. Przy pochyleniu się łapy 1 w lewą stronę, ha-

czyk 4 — prawy, zaczepiając o trzpień 5, pociągnie koło zębate 6, a lewy zostanie odepchnięty przez podsuwający się dolny trzpień 5 w bok. Przy ruchu łapy w prawą stronę haczyk 4 — lewy pociągnie koło zębate 6, a prawy zostanie odepchnięty przez dolny trzpień 5 w bok, dając możność haczykowi ominięcia trzpienia i zezwalając na obrót koła. Po opadnięciu łapy 1 w położenie pionowe haczyk 4, przyciągany sprężynką 16 do swej podstawy, opadnie i zaczepi się zazębieniem o następny trzpień 5. Haczyk zaś drugi, który ciągnął koło zębate 6, przesunie się w górę, zeslizgnie się dzięki sprężynce 16 główką po trzpieniu i zaczepi o niego swym zębem. Po wyjściu pociągu z początkowej stacji i przejściu wszelkich urządzeń stacyjnych przyrząd samoczynny, umieszczony na wewnętrznej ścianie wagonu 17, zaczepia łapą 1, wystającą na zewnątrz wagonu, o umieszczoną na słupie obracającą się w stronę przeciwną do biegu pociągu strzałkę 19, powodując przesunięcie się taśmy z napisem, oznajmiającym nazwę następnej stacji kolejowej. Przed następną stacją będzie na słupie także strzałka, lecz mająca swobodny obrót zgodny z biegiem pociągu, skutkiem czego łapa 1 po dotknięciu się jej nie odchyli się, lecz odchyli samą strzałkę, która samoczynnie wróci w pierwotne położenie. Strzałka ta spełni swe zadanie przy powrotnym biegu pociągu. Za daną stacją będzie nowy słupek ze strzałką, o którą zaczepi się łapa 1, a przyrząd samoczynny wykaże nazwę następnej stacji; w ten sposób będą wykazywane wszystkie stacje aż do końcowego punktu biegu pociągu. W drodze powrotnej strzałki, które się wpierw odchylały, obecnie będą czynne i będą wpływały na wykazywanie stacyj z biegiem pociągu. Strzałki na słupkach będą umieszczone na końcach stacyj i będą miały swobodny obrót w przeciwnych kierunkach. Jedne z nich będą wpływały na pochylanie się łap przy-

rządów samoczynnych z biegiem pociągu, odchylając się przy biegu pociągu w kierunku przeciwnym, drugie zaś będą podobnie działały przy odwrotnym biegu pociągu. Przyrząd samoczynny jest przeznaczony dla linii jedno- i dwutorowych. Na liniach jednotorowych strzałki są umieszczone po jednej stronie toru, a na dwutorowych — po obu stronach w ten sposób, że niezależnie od kierunku biegu wagonu, w którym na jednej z bocznych ścian jest umieszczony przyrząd samoczynny, strzałki będą po stronie przyrządu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd samoczynny, wykazujący w wagonie nazwę każdej następnej stacji kolejowej, znamieny tem, że składa się z dwóch części, z których jedna posiada strzałki (19), umocowane po jednej na każdym ze słupów (18), ustawionych przy torze przed i za każdą stacją kolejową, które to strzałki mogą się wychylać z położenia normalnego tylko w jednym kierunku, przyczem kierunek wychylenia strzałki, znajdującej się przed stacją jest odwrotny do kierunku wychylenia strzałki, znajdującej się za stacją, druga zaś część umieszczona w wagonie posiada łapę (1), która jest odchylana tylko przez strzałki, umieszczone za stacjami, przez co zostają uruchomione haczyki (4) ze sprężynkami (5), obracające koło zębate (6) i pozwalające na przesuwanie się taśmy (14) z napisami przy obu kierunkach biegu wagonu.

2. Przyrząd samoczynny według zastrz. 1, znamieny tem, że posiada taśmę wymienną (14) oraz wymienne zespoły kół zębatach, przesuwających taśmę (14) odpowiednio do ich stosunku przekładni.

3. Przyrząd samoczynny według zastrz. 1 lub 2, znamieny tem, że strzałka (19), umieszczona na słupach (18), usta-

wionych przy torze przed i za każdą stacją kolejową, posiada odpowiednie wycięcia, któremi zahacza o trzpień, przymocowany nieruchomo do słupa i pozwalający tylko na określone wychylenie strzałki z jej położenia normalnego i tylko w jednym kie-

runku, przyczem strzałka (19) posiada taki kształt, że po wychyleniu z położenia normalnego powraca do niego samoczynnie pod działaniem ciężaru własnego.

F a u s t y n P i a s e k.

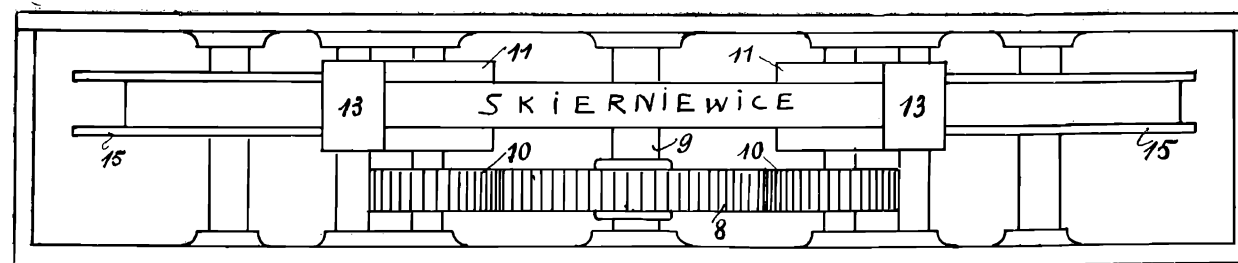


Fig. 1.

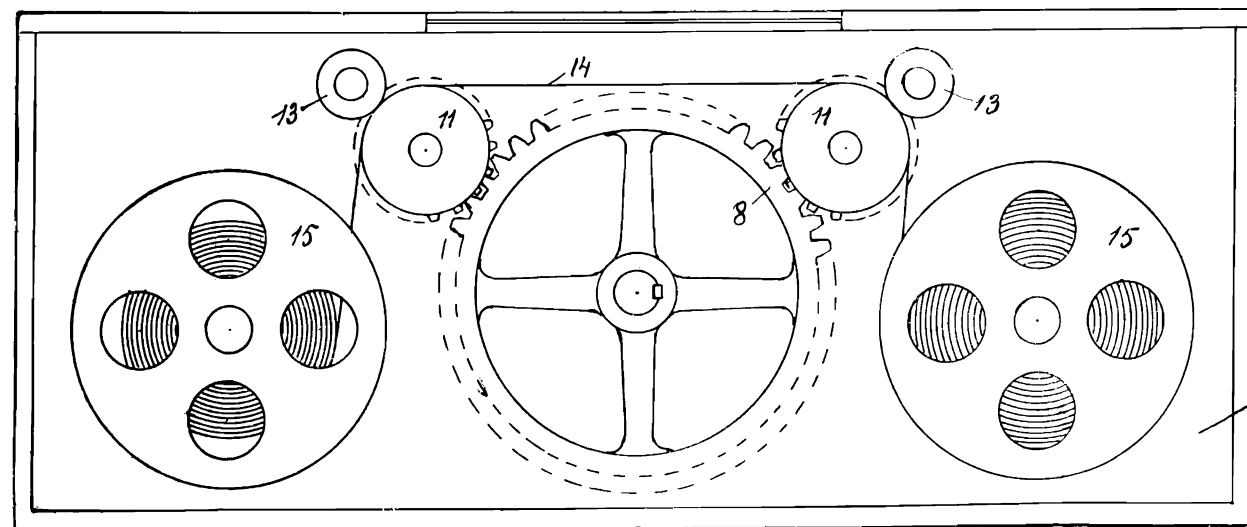
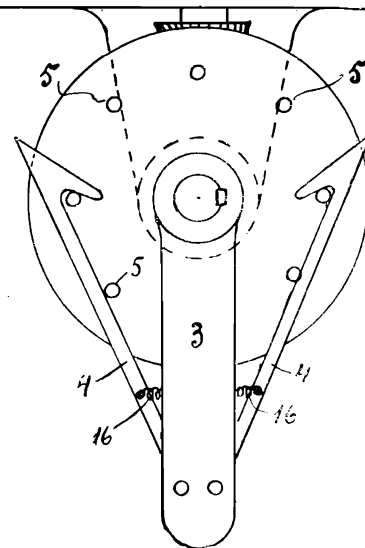


Fig. 2.

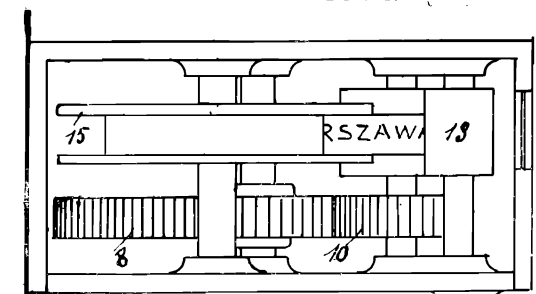


Fig. 3.

