



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203342326 U

(45) 授权公告日 2013. 12. 18

(21) 申请号 201320358416. 1

(22) 申请日 2013. 06. 21

(73) 专利权人 宁波市鄞州发辉机械科技有限公司

地址 315151 浙江省宁波市鄞州区鄞江镇山水人家 41 号

(72) 发明人 吴炳发

(51) Int. Cl.

A63C 17/02(2006. 01)

A63C 17/12(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

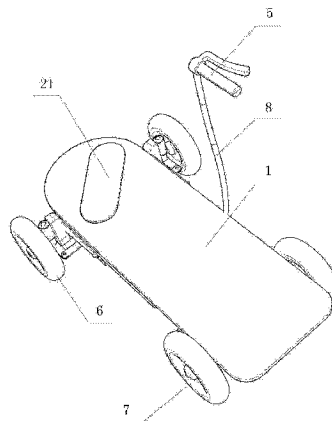
权利要求书1页 说明书2页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种电动滑板方向控制装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电动滑板方向控制装置,包括底板、底架、前方向缓冲架及后动力缓冲架,底架前端设置有方向轴,方向轴的上端设置有方向脚踏板,方向轴的下端设置有方向牵引盘,方向牵引盘上设置有方向牵引钢索,底架上设置有第一限位块,底架前端轴接有前方向缓冲架,前方向缓冲架的两侧设置有方向转轴,方向转轴的下端设置有方向牵引块,方向牵引块上连接有方向牵引条,前方向缓冲架上设置有第二限位块,方向牵引钢索分别穿过第一限位块及第二限位块形成一个回路,第一限位块与第二限位块之间的方向牵引钢索上设置有限位软管,方向转轴的下端设置有方向轮轴,方向轮轴上设置有方向轮,其优点是方向由前脚控制,使用方便,安全实用。



1. 一种电动滑板方向控制装置,包括底板、底架、前方向缓冲架及后动力缓冲架,所述底板设置在所述底架的上端,其特征在于所述的底架前端设置有方向轴,所述方向轴的上端设置有方向脚踏板,所述方向轴的下端设置有方向牵引盘,所述的方向牵引盘上设置有方向牵引钢索,所述的方向牵引盘上设置有第一固定块,所述的第一固定块将所述的方向牵引钢索的一点固定在所述的方向牵引盘上,所述的底架前端设置有第一限位块,所述的底架前端轴接有前方向缓冲架,所述的前方向缓冲架的两侧设置有方向轮轴套,左右二个所述的方向轮轴套中各设置有方向转轴,所述方向转轴的下端设置有方向牵引块,左右二个所述的方向牵引块之间连接有方向牵引条,所述的方向牵引条上设置有第二固定块,所述的前方向缓冲架上设置有第二限位块,所述的方向牵引钢索分别穿过所述的第一限位块及所述的第二限位块形成一个回路,所述的第二固定块将所述方向牵引钢索的一点固定在所述的方向牵引条上,所述的第一限位块与所述的第二限位块之间的方向牵引钢索上分别设置有限位软管;

所述方向转轴的下端设置有方向轮轴,所述的方向轮轴上设置有方向轮,所述的前方向缓冲架与所述的底架前下端之间设置的前缓冲弹簧。

2. 根据权利要求 1 所述的一种电动滑板方向控制装置,其特征在于所述的底架后端轴接有后动力缓冲架,所述的后动力缓冲架的前下端设置有电机,所述的后动力缓冲架的后端设置有后轮轴,所述后轮轴的两端设置有后轮,一个所述的后轮由所述的电机带动,所述的后动力缓冲架与所述底架的后下端之间设置有后缓冲弹簧。

3. 根据权利要求 1 所述的一种电动滑板方向控制装置,其特征在于所述的底架中端设置有电池盒,所述的底架一侧设置有控制线,所述的控制线的一端设置有活动控制把。

一种电动滑板方向控制装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电动滑板,尤其是涉及一种电动滑板的方向控装置。

背景技术

[0002] 电动滑板具有很好的机动性、灵活性及绿色环保等优点,深受广大年轻人的喜欢,但现有的电动滑板没有实际方向控制,本人以前申请的中国专利号为 CN201010144942 的发明专利公开了一种多功能电动滑板车,包括主底板和动力装置,其特征在于主底板下方设置有方向轮,主底板的上方设置有脚踏方向板,脚踏方向板与方向轮之间设置有驱动机构,其很好地解决了方向实际控制的难题,但其方向轮设置在主底板之下,这样轮子越大,主底板就越高,且路面不好或一个前轮碰到物体时它的方向稳定性就差了。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种方向稳定性好、重心低、安全实用的一种电动滑板方向控装置。

[0004] 一种电动滑板方向控制装置,包括底板、底架、前方向缓冲架及后动力缓冲架,所述的底板设置在所述底架的上端,其特征在于所述的底架前端设置有方向轴,所述方向轴的上端设置有方向脚踏板,所述方向轴的下端设置有方向牵引盘,所述的方向牵引盘上设置有方向牵引钢索,所述的方向牵引盘上设置有第一固定块,所述的第一固定块将所述的方向牵引钢索的一点固定在所述的方向牵引盘上,所述的底架前端设置有第一限位块,所述的底架前端轴接有前方向缓冲架,所述的前方向缓冲架的两侧设置有方向轮轴套,左右二个所述的方向轮轴套中各设置有方向转轴,所述方向转轴的下端设置有方向牵引块,左右二个所述的方向牵引块之间连接有方向牵引条,所述的方向牵引条上设置有第二固定块,所述的前方向缓冲架上设置有第二限位块,所述的方向牵引钢索分别穿过所述的第一限位块及所述的第二限位块形成一个回路,所述的第二固定块将所述方向牵引钢索的一点固定在所述的方向牵引条上,所述的第一限位块与所述的第二限位块之间的方向牵引钢索上分别设置有限位软管;

[0005] 所述方向转轴的下端设置有方向轮轴,所述的方向轮轴上设置有方向轮,所述的前方向缓冲架与所述的底架前下端之间设置的前缓冲弹簧。

[0006] 所述的底架后端轴接有后动力缓冲架,所述的后动力缓冲架的前下端设置有电机,所述的后动力缓冲架的后端设置有后轮轴,所述后轮轴的两端设置有后轮,一个所述的后轮由所述的电机带动,所述的后动力缓冲架与所述底架的后下端之间设置有后缓冲弹簧。

[0007] 所述的底架中端设置有电池盒,所述的底架一侧设置有控制线,所述的控制线的一端设置有活动控制把。

[0008] 与现有的技术相比,本实用新型的优点是电动滑板的重心降低,方向容易控制,稳定性好。

附图说明

- [0009] 图 1 为本实用新型的立体结构图；
[0010] 图 2 为本实用新型的无底板的立体结构图；
[0011] 图 3 为本实用新型的立体分解图；
[0012] 图 4 为本实用新型的方向驱动示意图；
[0013] 图 5 为本实用新型的方向机构分解图。

具体实施方式

[0014] 以下结合附图实施例对本实用新型作进一步详细描述。

[0015] 一种电动滑板方向控制装置,包括底板 1、底架 2、前方向缓冲架 3 及后动力缓冲架 4,底板 1 设置在底架 2 的上端,底架 2 前端设置有方向轴 22,方向轴 22 的上端设置有方向脚踏板 21,方向轴 22 的下端设置有方向牵引盘 23,方向牵引盘 23 上设置有方向牵引钢索 26,方向牵引盘 23 上设置有第一固定块 24,第一固定块 24 将方向牵引钢索 26 的一点固定在方向牵引盘 23 上,底架 2 前端设置有第一限位块 25,底架 2 前端轴接有前方向缓冲架 3,前方向缓冲架 3 的两侧设置有方向轮轴套 30,左右二个方向轮轴套 30 中各设置有方向转轴 31,方向转轴 31 的下端设置有方向牵引块 32,左右二个方向牵引块 32 之间连接有方向牵引条 33,方向牵引条 33 上设置有第二固定块 29,前方向缓冲架 3 上设置有第二限位块 28,方向牵引钢索 26 分别穿过第一限位块 25 及第二限位块 28 形成一个回路,第二固定块 29 将方向牵引钢索 26 的一点固定在方向牵引条 33 上,第一限位块 25 与第二限位块 28 之间的方向牵引钢索 26 上分别设置有限位软管 27；

[0016] 方向转轴 31 的下端设置有方向轮轴 34,方向轮轴 34 上设置有方向轮 6,前方向缓冲架 3 与底架 2 前下端之间设置的前缓冲弹簧 35。

[0017] 底架 2 的后端轴接有后动力缓冲架 4,后动力缓冲架 4 的前下端设置有电机 10,后动力缓冲架 4 的后端设置有后轮轴,后轮轴的两端设置有后轮 7,一个后轮 7 由电机 10 带动,后动力缓冲架 4 与底架 2 的后下端之间设置有后缓冲弹簧 36。

[0018] 底架 2 中端设置有电池盒 9,底架 2 一侧设置有控制线 8,控制线 8 的一端设置有活动控制把 5。

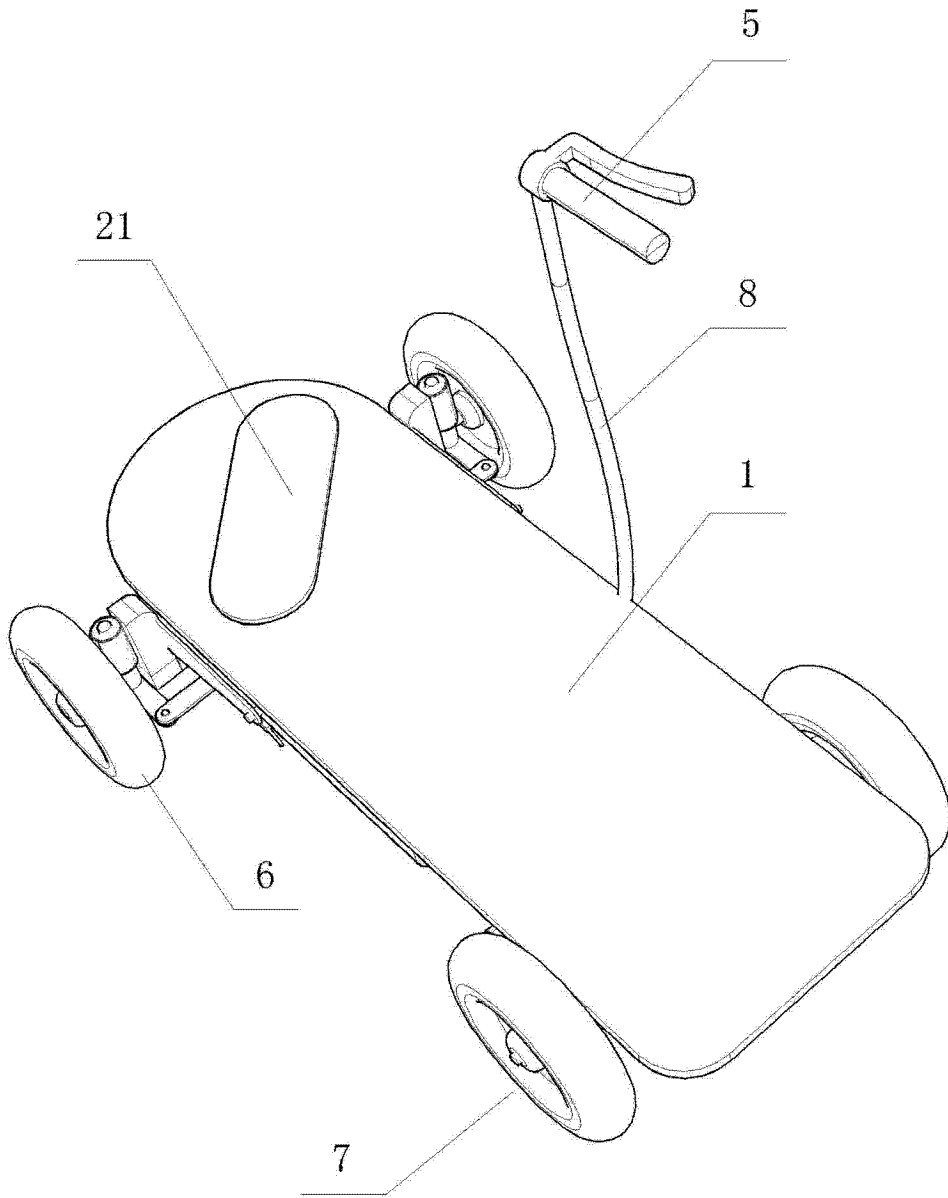


图 1

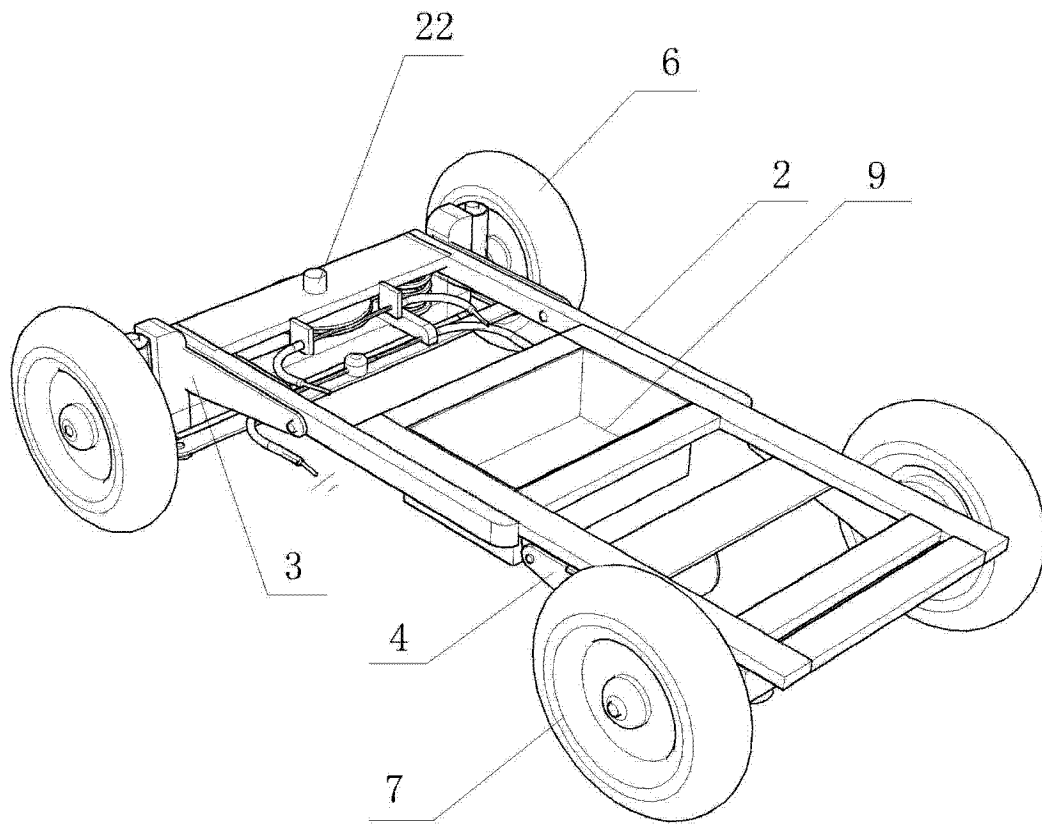


图 2

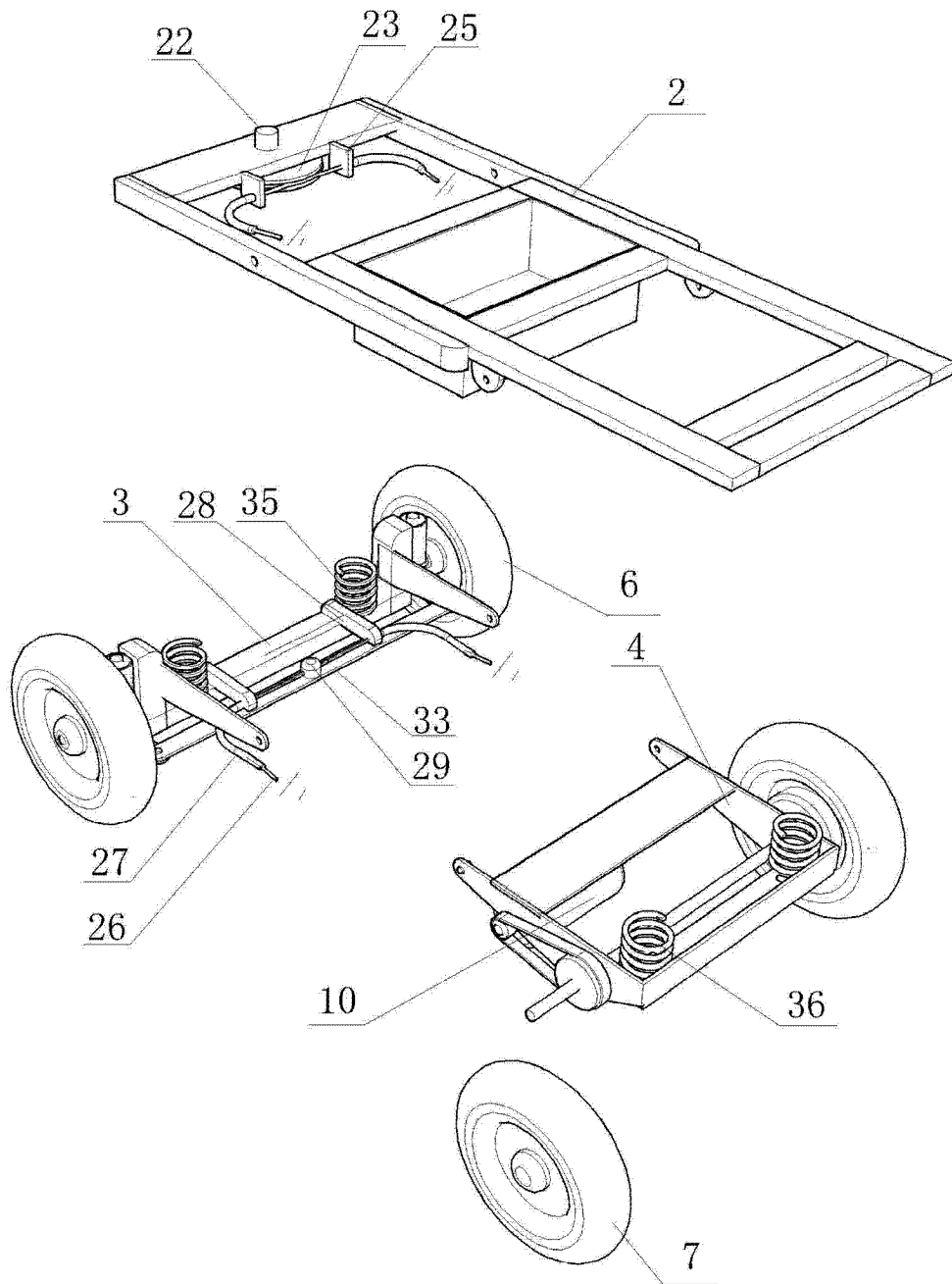


图 3

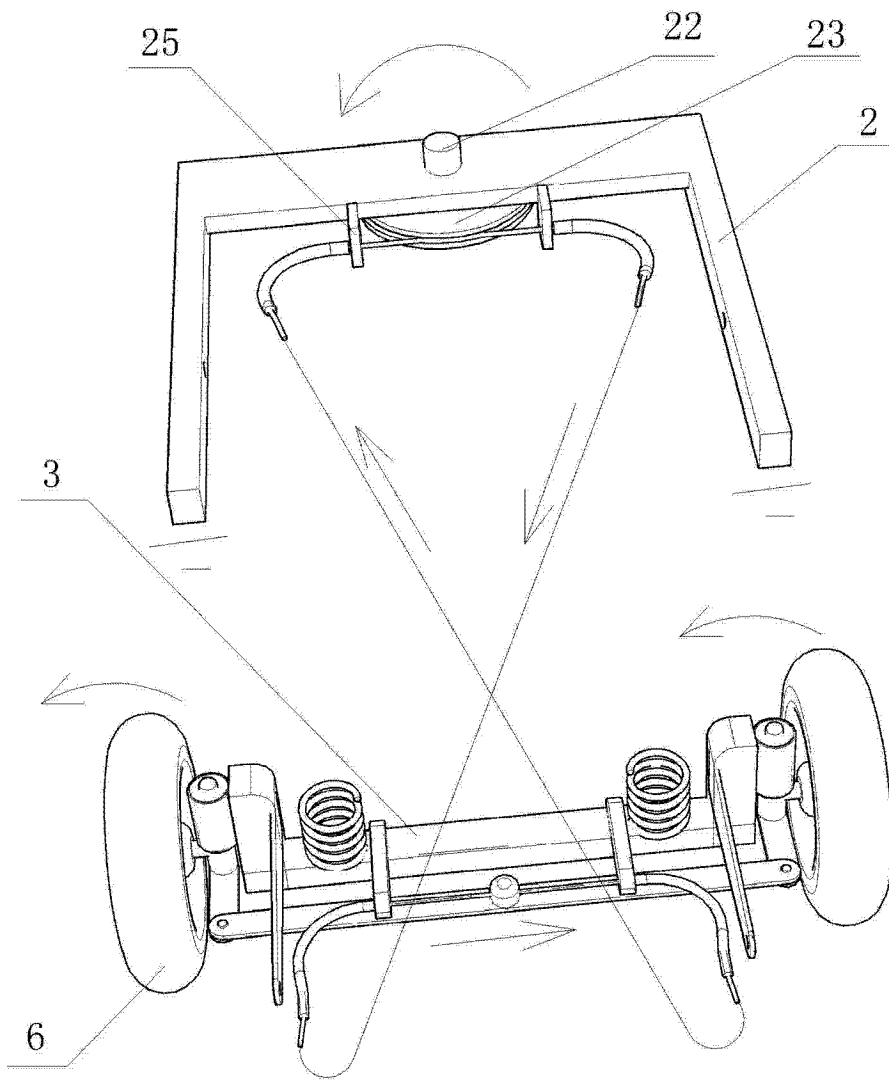


图 4

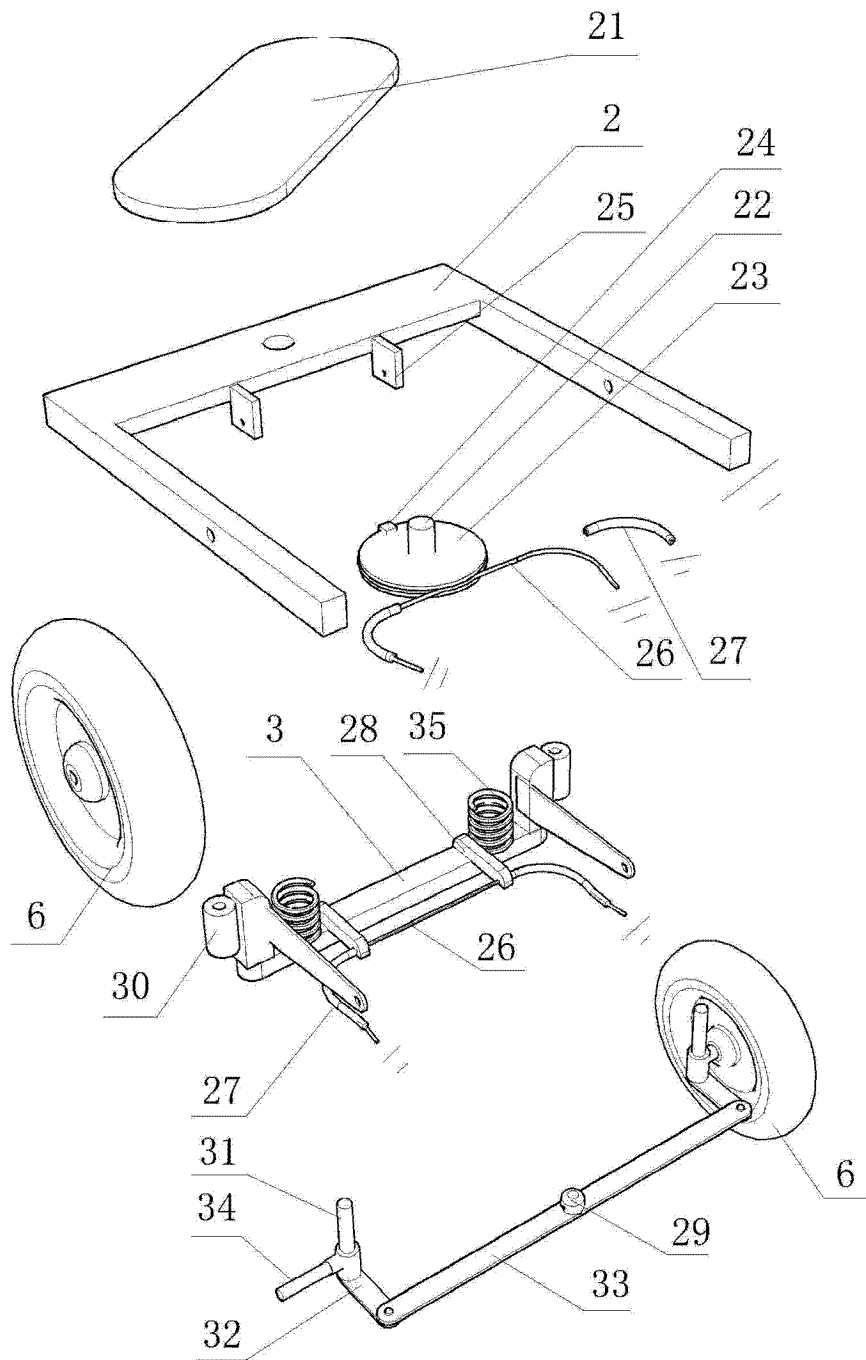


图 5