



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201997900610033
Data Deposito	09/07/1997
Data Pubblicazione	09/01/1999

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
G	09	F		
Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

CARTELLONE PUBBLICITARIO.

D E S C R I Z I O N E

del Brevetto per Modello Industriale di Utilità

di PUBLIGEM S.R.L.,

di nazionalità italiana,

FO 970-000139

a 10128 TORINO - CORSO DUCA DEGLI ABRUZZI, 14

Inventore designato: GEMELLI Filippo

La presente innovazione è relativa ad un cartellone pubblicitario, ed in particolare al un cartellone pubblicitario atto ad essere montato sul tetto di un'autovettura allo scopo di rendere disponibile uno spazio pubblicitario mobile con l'autovettura stessa e collocabile sulla sede stradale in una qualsiasi posizione desiderata.

Secondo la presente innovazione viene realizzato un cartellone pubblicitario atto ad essere montato su di un tetto di una autovettura e comprendente una piastra, almeno una superficie laterale della quale definisce uno spazio espositivo di forma sostanzialmente rettangolare; caratterizzato dal fatto di comprendere, inoltre, un piedistallo di supporto della piastra e di aggancio della piastra stessa al tetto dell'autovettura; e mezzi di accoppiamento interposti fra la piastra ed il piedistallo per accoppiare in modo smontabile la piastra al piedistallo in una posizione determinata.

JORIO Paolo
Iscrizione Albo nr. 294/BMJ

La presente innovazione verrà ora descritta con riferimento ai disegni annessi, che ne illustrano un esempio di attuazione non limitativo, in cui:

la figura 1 è una prima vista prospettica di tre quarti da davanti di un veicolo pubblicitario provvisto di un cartellone pubblicitario realizzato secondo i dettami del presente modello;

la figura 2 è una seconda vista prospettica di tre quarti da dietro del veicolo pubblicitario della figura 1;

la figura 3 è una vista prospettica del cartellone pubblicitario illustrato nelle precedenti figure; e

la figura 4 è una vista prospettica esplosa del cartellone pubblicitario delle precedenti figure.

Nelle figure 1 e 2, con 1 è indicato, nel suo complesso, un veicolo pubblicitario comprendente una autovettura 2, nella quale si distinguono un tetto 3 superiore, un cofano 4 anteriore, un parabrezza 5 inclinato, ed un portello 6 posteriore provvisto di una porzione superiore 7 inclinata. Il veicolo 1 comprende, inoltre, un cartellone 8 pubblicitario agganciato in modo noto e non illustrato al tetto 3 dell'autovettura 2 e preferibilmente realizzato di materiale plastico stampato quale, per esempio, la vetroresina.

Secondo quanto meglio illustrato nelle figure 3 e

4, il cartellone 8 comprende una piastra 9 di forma sostanzialmente rettangolare allungata, la quale è disposta, in uso, in posizione sostanzialmente verticale lungo un piano longitudinale centrale dell'autovettura 2, e presenta due superfici laterali 10 opposte, almeno una delle quali definisce uno spazio pubblicitario.

Il cartellone 8 comprende, inoltre, un piedistallo 11 atto ad essere collegato in modo smontabile, tramite elementi di attacco noti e non illustrati, al tetto 3 dell'autovettura 1, ed un'appendice 12 costituente un elemento di collegamento della piastra 9 al piedistallo 11. L'appendice 12 sporge verso il basso da un bordo 13 inferiore della piastra 9 e presenta, in vista laterale, una forma sostanzialmente trapezoidale rastremata verso il basso e provvista, in corrispondenza della propria base minore, di un elemento 14 terminale di innesto presentante, in vista laterale, una forma sostanzialmente rettangolare.

La piastra 9 presenta dimensioni tali da risultare, in uso, tutta contenuta all'interno dell'ingombro in lunghezza della autovettura 2, e comprende una porzione intermedia 15, dalla quale si estende verso il basso l'appendice 12, una prima porzione di estremità 16 estendentesi anteriormente ad una estremità anteriore dell'appendice 12 e disposta, in uso, al disopra del

JORIO Paolo
Iscrizione Albo nr. 294/BMI

cofano 4 dell'autovettura 2, ed una seconda porzione di estremità 17 estendentesi posteriormente ad una estremità posteriore dell'appendice 12 e disposta, in uso, al disopra del portello 6 posteriore dell'autovettura 2.

Il piedistallo 11 della piastra ha una sezione trasversale, rispetto ad un asse longitudinale dell'autovettura 2, di forma sostanzialmente trapezoidale rastremata verso l'alto, e presenta una base 18 sostanzialmente piana, la cui estensione è funzione della superficie del tetto 3 dell'autovettura 2. Nell'esempio illustrato, la base 18 presenta un'estensione sostanzialmente uguale a quella del tetto 3 della relativa autovettura 2.

Il piedistallo 11 è cavo ed è anteriormente e posteriormente limitato da due pareti 19 e 20, le quali sono inclinate una verso l'altra e verso l'alto e presentano inclinazioni simili a quelle del parabrezza 5 e della porzione 7 superiore del portello 6 posteriore della relativa autovettura 2. Inoltre, il piedistallo 11 è lateralmente limitato da due pareti 21 laterali longitudinali sagomate, le quali sono inclinate una verso l'altra e verso l'alto e sono superiormente limitate da due bordi fra loro paralleli, che definiscono, unitamente ai bordi, fra loro paralleli,

JORIO Paolo
iscrizione Albo nr. 294/BMI

delle pareti 19 e 20, il perimetro di una parete 22 piana di forma sostanzialmente rettangolare, la quale limita superiormente il piedistallo 11.

Secondo quanto illustrato nella figura 4, alla superficie inferiore della parete 22 è solidalmente collegato un corpo 23 scatolato presentante in sezione una forma sostanzialmente a U e definente una scanalatura 24, la quale si estende lungo un piano centrale longitudinale del piedistallo 11 e comunica con l'esterno attraverso una feritoia ricavata centralmente attraverso la parete 22. La scanalatura 24 è impegnata a pressione ed in modo smontabile dall'elemento terminale 14 dell'appendice 12 per consentire l'accoppiamento smontabile della piastra 9 al piedistallo 11 ed il posizionamento della piastra 9 stessa lungo un piano longitudinale verticale del piedistallo 11.

JORIO Paolo
Iscrizione Albo nr. 294/BMI

R I V E N D I C A Z I O N I

1.- Cartellone pubblicitario atto ad essere montato su di un tetto (3) di una autovettura (2) e comprendente una piastra (9), almeno una superficie laterale (10) della quale definisce uno spazio espositivo di forma sostanzialmente rettangolare; caratterizzato dal fatto di comprendere, inoltre, un piedistallo (11) di supporto della piastra (9) e di aggancio della piastra (9) stessa al tetto (3) dell'autovettura (2); e mezzi di accoppiamento (12, 23, 24) interposti fra la piastra (9) ed il piedistallo (11) per accoppiare in modo smontabile la piastra (9) al piedistallo (11) in una posizione determinata.

2.- Cartellone secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di accoppiamento (12, 23, 24) comprendono un'appendice (12) estendentesi verso il basso da un bordo (13) periferico della detta piastra (9), ed una scanalatura (24) ricavata superiormente sul detto piedistallo (11) ed impegnata a pressione in modo estraibile dalla detta appendice (12).

3.- Cartellone secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che la detta scanalatura (24) si estende lungo un piano longitudinale centrale verticale del detto piedistallo (11).

JORIO Paolo
Iscrizione Albo nr. 294/BW

4.- Cartellone secondo una delle precedenti rivendicazioni, caratterizzato dal fatto che il detto piedistallo (11) è cavo, ed è limitato da quattro pareti laterali (19, 20, 21) a due a due inclinate una verso l'altra e verso l'alto, e da una parete superiore (22); le dette quattro pareti laterali (19, 20, 21) presentando rispettivi bordi superiori, i quali sono a due a due paralleli e definiscono un perimetro della detta parete superiore (22); e la detta scanalatura (24) essendo ricavata attraverso la detta parete superiore (22).

5.- Cartellone secondo una delle precedenti rivendicazioni, caratterizzato dal fatto che la detta piastra (9) presenta una forma sostanzialmente rettangolare.

6.- Cartellone secondo una qualsiasi delle precedenti rivendicazioni, caratterizzato dal fatto di essere stato realizzato di materiale plastico stampato.

7.- Veicolo pubblicitario comprendente una autovettura (2) a sua volta comprendente un tetto (3) superiore, un cofano (4) anteriore, un parabrezza (5) ed un portello posteriore (6); caratterizzato dal fatto di comprendere, inoltre, un cartellone pubblicitario (8) secondo una qualsiasi delle precedenti rivendicazioni ancorato al tetto (3) della detta autovettura (2).

JORIO Paolo
Iscrizione Albo nr. 294/BMI

8.- Veicolo pubblicitario secondo la rivendicazione 7, caratterizzato dal fatto che la detta piastra (9) si estende lungo un piano longitudinale centrale dell'autovettura (2).

9.- Veicolo pubblicitario secondo la rivendicazione 7 o 8 quando dipendenti dalla rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che la detta piastra (9) è contenuta tutta all'interno dell'ingombro in lunghezza della autovettura (2) e comprende una porzione intermedia (15) disposta al disopra del piedistallo (11) e del tetto (3) dell'autovettura (2) e provvista della detta appendice (12), una prima porzione (16) di estremità estendentesi a sbalzo al disopra del cofano (4) dell'autovettura (2), ed una seconda porzione (17) di estremità estendentesi a sbalzo al disopra del portello posteriore (6) dell'autovettura (2).

10.- Veicolo pubblicitario secondo una delle rivendicazioni da 7 a 9, caratterizzato dal fatto che il detto piedistallo (11) presenta una base (18) sostanzialmente piana ed estesa a tutta la superficie del tetto (3) dell'autovettura (2).

11.- Veicolo pubblicitario secondo la rivendicazione 10, caratterizzato dal fatto che il detto piedistallo (11) è anteriormente e posteriormente limitato da due superfici (19, 20) inclinate in versi

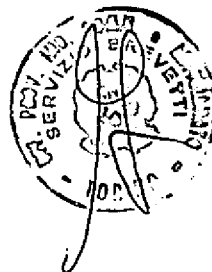
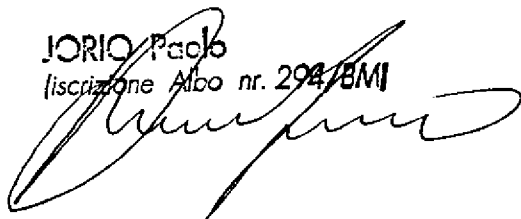
JORIO Paolo
(iscrizione Albo nr. 294/BMI)

opposti con inclinazioni simili a quelle del parabrezza
(5) e del portello (6) posteriore dell'autovettura (2).

*** ** ***

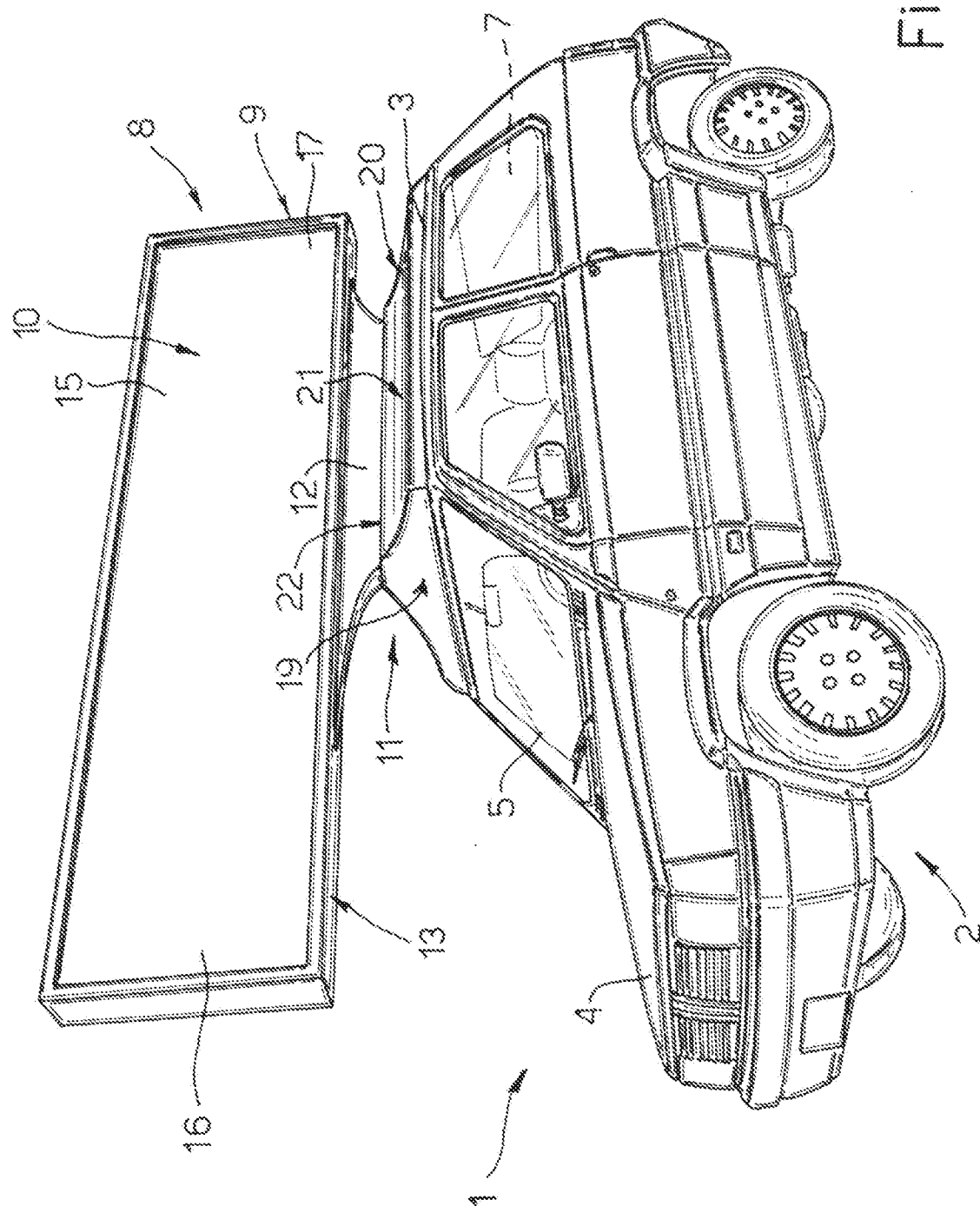
p.i. PUBLIGEM S.R.L.

JORIO Paolo
iscrizione Albo nr. 294/BMI



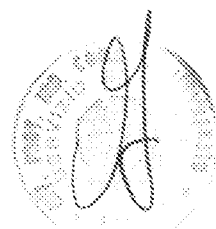
JORIO Paolo
iscrizione Albo nr. 294/BMI





p.i.: PUBLIGEM S.R.L.

~~10/19/90~~ ~~Park~~ ~~10/24/90~~



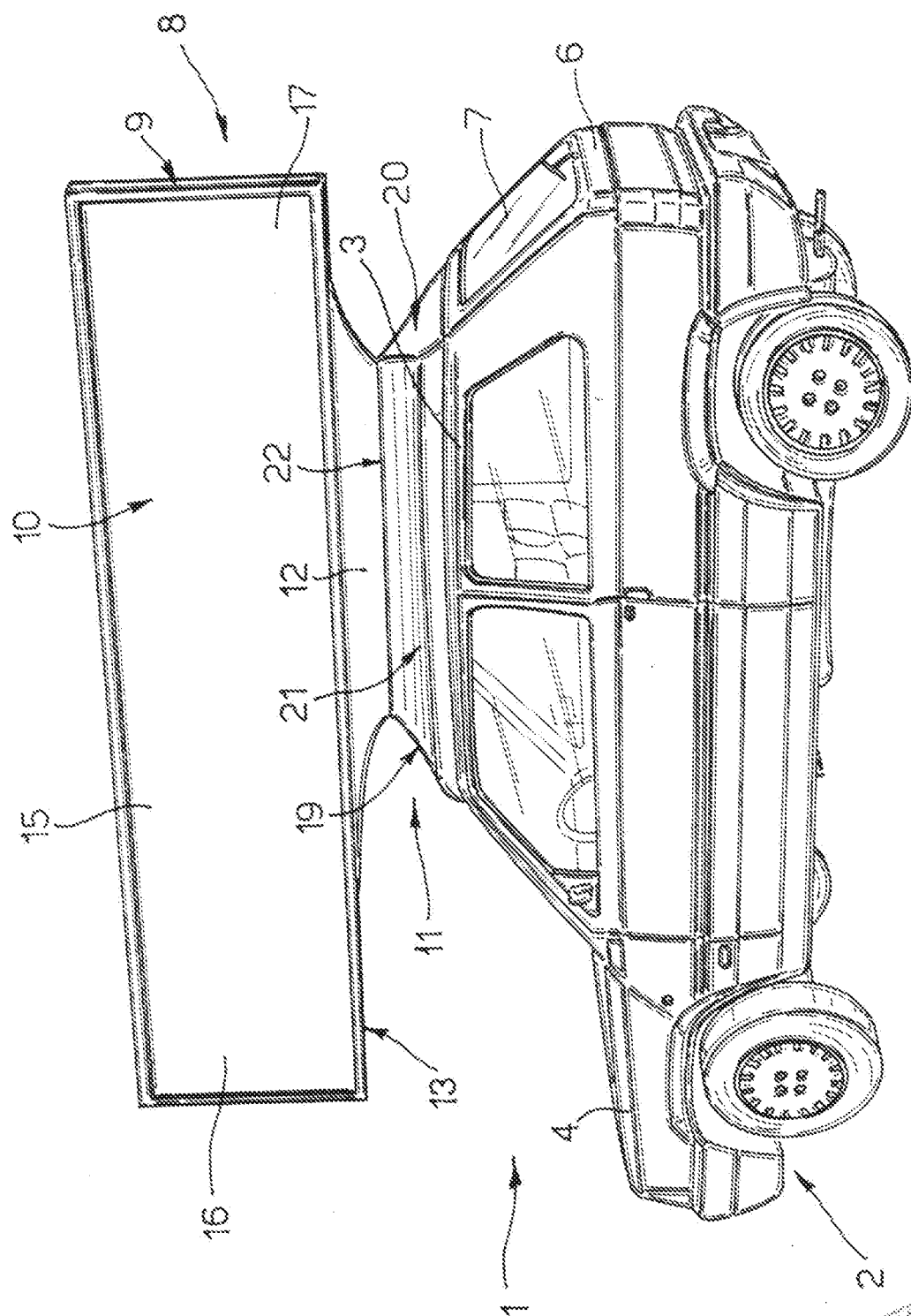


Fig. 2

p.i.: PUBLIGEM S.R.L.

JORIS Paolo
Ingegnere Auto n. 254/DM

[Handwritten signature]

