

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

73992

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu: _____

Kl. 63c,91

Zgłoszono: 01.10.1971 (P. 150846)

Pierwszeństwo: _____

MKP B60r 21/10

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 20.01.1975

Twórca wynalazku: Stefan Bartnik

Uprawniony z patentu tymczasowego: Krakowskie Zakłady Metalowe
Przemysłu Terenowego, Kraków
(Polska)

Zaczep zaciskowy, zwłaszcza do pasa bezpieczeństwa

1

Przedmiotem wynalazku jest zaczep zaciskowy, zwłaszcza do pasa bezpieczeństwa, służący do regulacji długości taśmy. Ponadto zaczep znajduje zastosowanie w innych urządzeniach, przy których jako ciągną są użyte taśmy stilonowe, parciane itp.

Znany dotychczas zaczep zaciskowy, służący do regulacji długości taśmy, zwłaszcza pasa bezpieczeństwa, to ramka z usytuowanym w pośrodku trzpieniem, na stałe połączonym z ramką. Nieruchomy trzpień uniemożliwia dociskanie go do ramki i tym samym zakleszczenie taśmy, przewleczonej przez niego.

Inne rozwiązanie zaczepu ma ramkę z zaciskiem, w kształcie zbliżonym do eliptycznego, umieszczonym przesuwnie w krótszych bokach ramki. Wadą opisanego zaczepu jest to, że przesuwany zacisk po zakleszczeniu taśmy jest trudny do odciągnięcia od ramki, gdyż cały zasłonięty taśmą, przez niego przewleczoną, nie ma żadnej wolnej części, którą dałoby się łatwo uchwycić przy manipulacji.

Celem wynalazku jest umożliwienie szybkiej i wygodnej regulacji długości taśmy, zwłaszcza do pasa bezpieczeństwa.

Cel ten osiąga się przez skonstruowanie zaczepu zaciskowego, zawierającego prostokątną ramkę z kształtowym uchwytem, tworzącym z płaszczyzną ramki kąt mniejszy od 90°, przy czym na ramce jest nałożony zacisk, wyposażony w osłonę o wyoblonionych brzegach, z dwiema wygiętymi końcówkami, mającymi zewnętrzne powierzchnie radełko-

2

wane. Końcówki te obejmują krótsze boki ramki w sposób, umożliwiający przesuw zacisku w ramce.

Zaczep zaciskowy według wynalazku zapewnia szybką i łatwą regulację długości taśmy, umożliwiając natychmiast zakleszczenie się taśmy pod wpływem siły działającej na pas wskutek gwałtownego hamowania lub w razie wypadku. Dzięki wyposażeniu zacisku zaczepu w osłonę o wyoblonionych brzegach, unika się ewentualnego uszkodzenia taśmy, które powstaje w wyniku tarcia o nieosłonięte krawędzie zacisku. Ponadto radełkowane zewnętrzne powierzchnie końcówek zacisku ułatwiają manipulację w czasie regulowania taśmy, zabezpieczając zaczep przed ślizganiem się.

Zaczep zaciskowy, zwłaszcza do pasa bezpieczeństwa, według wynalazku, jest uwidoczniony w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zaczep w widoku, fig. 2 — zaczep w przekroju wzdłuż linii A-A, fig. 3 — zaczep w przekroju wzdłuż osi symetrii i fig. 4 — zaczep wraz z taśmą w przekroju wzdłuż osi symetrii.

Zaczep zaciskowy zawiera prostokątną ramkę 1, z kształtowym uchwytem 2, tworzącym z płaszczyzną ramki 1 kąt, mniejszy od 90° (fig. 1, fig. 2 i fig. 3). Uchwyt 2 ma otwór 3, usytuowany wzdłuż osi symetrii zaczepu, służący do zamocowania zaczepu do nadwozia samochodu. Na ramkę 1 jest nałożony zacisk 4 w kształcie dwuteownika, wyposażony w osłonę 5 o wyoblonionych brzegach, zachodzących na krawędzie zacisku 4. Osłona 5 ma

dwie wygięte końcówki 6, których zewnętrzne powierzchnie są radełkowane. Końcówki 6, obejmują krótsze boki ramki 1 w sposób umożliwiający przesuw zacisku 4 w ramce 1.

Taśmę 7 w zaczepie mocuje się w ten sposób, że przewleka się ją pomiędzy ramką 1 a zaciskiem 4 z osłoną 5 tak, aby oba ciągną taśmy 7 znajdowały się pod ramką 1, po stronie przeciwnej do uchwytu 2, przy czym ta część taśmy 7, która stanowi jej koniec 8, musi znajdować się na spodzie (fig. 4). Przez pociągnięcie końca 8 taśmy 7 pod kątem ostrym do płaszczyzny ramki 1 następuje zakleszczenie się zaczepu. Regulowanie długości taśmy 7 odbywa się po odsunięciu zacisku 4 z osłoną 5 w położenie środkowe ramki 1 i pociągnięcie pod kątem rozwartym w stosunku do płaszczyzny ram-

ki 1 jednego z końców taśmy 7 w zależności od potrzeby wydłużenia względnie skrócenia taśmy 7.

Zastrzeżenie patentowe

Zaczep zaciskowy, zwłaszcza do pasa bezpieczeństwa, zawierający ramkę oraz zacisk, **znamienny tym**, że na prostokątnej ramce (1), z kształtowym uchwytem (2), tworzącym z płaszczyzną ramki (1) kąt mniejszy od 90° , jest nałożony zacisk (4), wyposażony w osłonę (5) o wyoblonych brzegach, z dwiema wygiętymi końcówkami (6) mającymi wewnętrzne powierzchnie radełkowane, przy czym końcówki (6) obejmują krótsze boki ramki (1) w sposób, umożliwiający przesuw zacisku (4) w ramce (1).

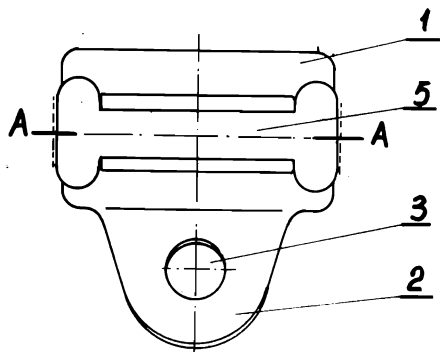


Fig. 1.

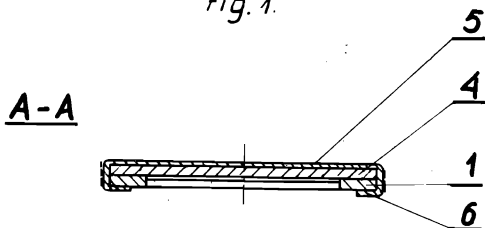


Fig. 2.

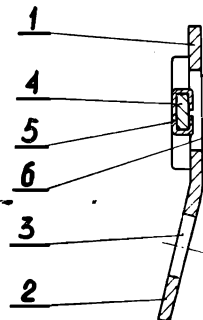


Fig. 3.

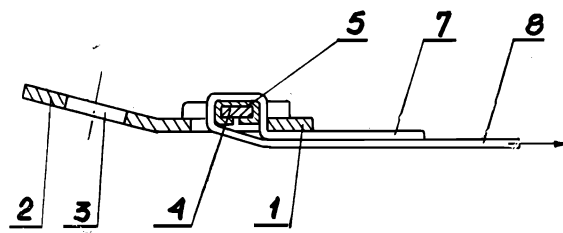


Fig. 4