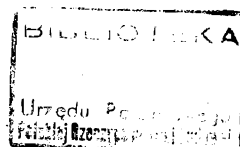


Warszawa, 23 listopada 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



F 02 m 31/08



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 25413.

Kl. 46 c³, 64.

46c, 31/08

Stanisław Degórski
(Gdynia, Polska).

Podgrzewacz mieszanki ropnej do niskoprężnych silników spalinowych.

Zgłoszono 2 kwietnia 1936 r.

Udzielono 26 sierpnia 1937 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest podgrzewacz do niskoprężnych silników spalinowych, który ma za zadanie przygotowanie mieszanki ropno-wzbuchowej do napędu wszelkiego rodzaju znanych benzynowych niskoprężnych silników spalinowych.

Na rysunku przedstawiony jest w trzech rzutach, częściowo w przekroju a częściowo w widoku, podgrzewacz według wynalazku. Wzdłuż skrzynki 1, wyposażonej w odgałęzione króćce 2 i 4, dostosowane odpowiednio do istniejących otworów ssawczych i wylotowych danego silnika, przechodzą dwie rury. Jedna, górna rura 3 przechodzi na wylot skrzynki 1 podgrzewacza, przy czym jeden koniec tej rury 3 jest połączony z gaźnikiem, a drugi stanowi wlot świeżego powietrza. Druga, dolna

rura 5 jest połączoną króćcem 2 z wylotem gaźnika i mieści w sobie śrubową dwuzwojową wkładkę blaszaną 6 o dużym skoku, i jest zakończona uszczelnieniem 7, przytwierdzonym śrubami 8 do skrzynki podgrzewacza. W ścianie skrzynki 1 podgrzewacza, po stronie zwróconej do silnika naprzeciw otworów ssawczych i wylotowych silnika, są rozmieszczone otwory W i S, przy czym otwory ssawcze S są połączone z rurą mieszkankową 5. W poprzek skrzynki 1, między górną rurą 3 i dolną rurą 5, przechodzą na wylot skrzynki 1 cztery rurki 9, które służą do przymocowania całej skrzynki 1 za pomocą śrub do silnika. Rozruch silnika odbywa się w znany sposób przy użyciu benzyny, przy czym po kilku minutach pracy silnika przepływające przez podgrzewacz spaliny ogrze-

wają go do temperatury, wystarczającej do odpowiedniego podgrzania powietrza i mieszanki w rurach 3 i 5. Dalszy obieg pracy jest identyczny, jak w zwykłym silniku benzynowym. Podczas suwu ssania silnika powietrze przepływające przez górną rurę 3 podgrzewacza zostaje silnie ogrzane, a dostawszy się w dalszym ciągu do gaźnika powoduje stosunkowo gwałtowne rozpylenie i częściowe zgazowanie paliwa, które w postaci mieszanki, po zmieszaniu z gorącym powietrzem, przepływa następnie przez rurę mieszankową 5, wirując wzdłuż ścianek wkładki śrubowej 6, gdzie podlega dalszemu rozpylaniu i zgazowaniu, po czym dostaje się otworami *S* do przestrzeni spalania cylindra silnika. Gazy spalinowe silnika o stosunkowo wysokiej temperaturze doprowadzane są otworami *W* do skrzynki 1 podgrzewacza, w którym, przepływając

między rurami 3 i 5, ogrzewają te ostatnie, a następnie wypływają na zewnątrz do atmosfery.

Zastrzeżenie patentowe.

Podgrzewacz mieszanki ropnej do niskoprężnych silników spalinowych, znamieny tym, że wewnątrz skrzynki (1) podgrzewacza, włączonego w rurę wylotową, są umieszczone dwie rury (2 i 5), jedna dla czystego powietrza, doprowadzanego do gaźnika, a druga rura do mieszanki paliwowej, które są ogrzewane gazami spalinowymi, umożliwiając stosowanie ropy do napędu znanych benzynowych silników spalinowych, uruchomianych przy użyciu benzyny.

Stanisław Degórski.

Fig. 1.

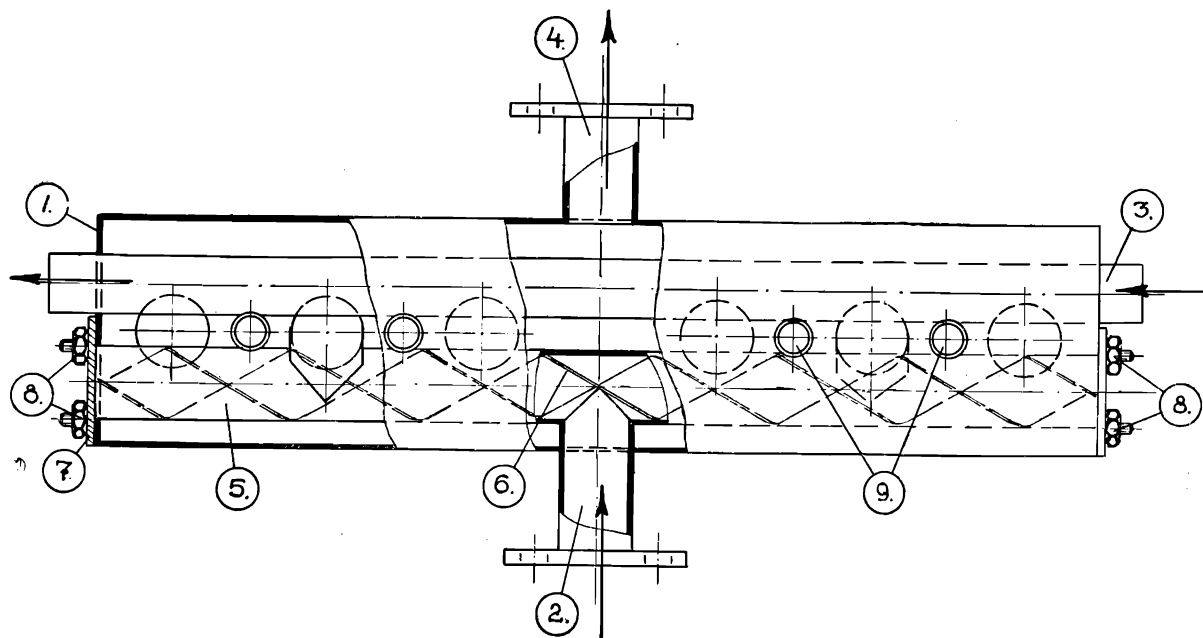


Fig. 3.

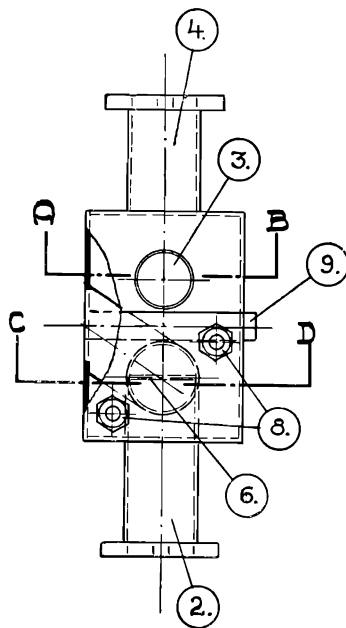


Fig. 2.

