

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.⁵
A44B 19/26

(45) 공고일자 1991년 10월 15일
(11) 공고번호 실 1991-0008299

(21) 출원번호	실 1989-0015381	(65) 공개번호	실 1990-0007935
(22) 출원일자	1989년 10월 21일	(43) 공개일자	1990년 05월 01일
(30) 우선권주장	137914 1988년 10월 22일 일본(JP)		
(71) 출원인	요시다 고오교오 가부시키키가이샤 요시다 다다오 일본국 도오교오도 지요다구 간다 이즈 미쥬오 1반지		
(72) 고안자	타카바타케 히데오 일본국 도야마켄 나메리카와시 나카노시마 1491-12 요시다 토모나리 일본국 도야마켄 쿠로베시 미카이치 4018		
(74) 대리인	차윤근, 차순영		

심사관 : 김성동 (책)
자공보 제1507호)

(54) 슬라이드 파스너용 슬라이더

요약

내용 없음.

대표도

도1

명세서

[고안의 명칭]

슬라이드 파스너용 슬라이더

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안에 따른 슬라이드 파스너용 슬라이더를 확대시킨 전개 사시도.

제2도는 제1도 슬라이더가 조립된 배열로 있는 사시도.

제3a도는 모자형 요우크가 슬라이더 몸체상에 장착되는 방식을 나타낸 횡단면도, 제3b도는 잠금갈퀴가 파스너 엘레먼트들과 잠금 결합되는 방식을 나타낸 횡단면도.

제4도는 슬라이더의 종 방향 확대 횡단면도.

제5도는 제1변형 실시예에 따른 슬라이더의 종방향 부분 횡단면도.

제6도는 제2변형 실시예에 따른 슬라이더의 사시도.

제7a도는 제3변형 실시예에 따른 슬라이더의 부분 절단 사시도, 제7b도는 제3변형 실시예에 따른 슬라이더의 주요부분의 횡단면도.

제8도는 종래 슬라이더의 사시도이다.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

- | | |
|--------------|------------------|
| 1 : 모자형 요우크 | 2 : 측벽 |
| 4, 7 : 결합수단 | 5, 5' : 전후방 다리들 |
| 15 : 견입탭 | 20 : 슬라이더 몸체 |
| 22 : 전방 스테드 | 23 : 후방 스테드 |
| 24, 30 : 측벽들 | 26, 32 : 결합 돌출부들 |

[실용신안의 상세한 설명]

본 고안은 주로 의복, 구두, 가방 및 이와 유사한 품목들용으로 사용되는 슬라이드 파스너를 여닫는 슬라이더에 관한 것으로, 특히 견인탭과 전술한 종류의 슬라이더의 슬라이더 몸체를 피봇 가능하게 결합시키는 장치에 관한 것이다.

1953년 11월 3일자 미합중국 특허 제2,657,445호는 전술한 종류의 종래 슬라이더를 기술한 것이다.

첨부된 도면들중 제8도에 나타낸 것처럼, 그러한 슬라이더는 한쌍의 전후방 스테드(stud)(A, B)가 뒷면의 선후단들 각각에 돌출하게 제공된 슬라이더 몸체, 이 슬라이더를 조작하는 견인 탭(C), 및 절제부분이 각각에 하나씩 형성된 한쌍의 대향 측벽들을 가지며, 견인탭(C)의 피봇부가 절제부분에 피봇가능하게 수용된채 슬라이더 몸체에 장착되는 모자형 요우크(yoke)(D)로 구성된다. 전후방 스테드들(A, B)의 각 대향 측벽들의 바깥면들에는 각 결합 요홈쌍들(a, a; b, b)이 있다. 모자형 요우크(D)는, 결합 텅(tongue)(E, E; F, F)이 각자의 선후단들에 있는 한쌍의 측벽들을 포함한다. 모자형 요우크(D)는 이의 선단에서 부터 아래로 뺀고, 모자형 요우크(D)의 후단에 있는 잠금갈퀴가 파스너엘레먼트들과 잠금결합되어 평상시 슬라이더를 잠그는 잠금위치로 모자형 요우크(D)를 밀어내기 위해 슬라이더 몸체상에 지탱되는 편평한 스프링부(G)를 더 포함한다. 모자형 요우크(D)의 결합텅들(E, E; F, F)은 이 모자형 요우크(D)의 측벽들의 바깥면이 전후방 스테드들(A, B)의 측벽들의 바깥면들과 나란히 유지되도록 전후방 스테드들(A, B)에 있는 결합 요홈들(a, a; b, b)과 결합되므로, 견인탭(C)은 모자형 요우크(D)에 의해 슬라이더 몸체와 피봇 가능하게 결합된다.

그러나, 그러한 종래 슬라이더는, 모자형 요우크의 바깥면이 스테드들의 바깥면과 나란하게 유지되도록, 견인탭의 피봇부가 그 절제부분에 수용되는 모자형 요우크가 슬라이더 몸체상의 스테드들과 스냅식으로 결합되기 때문에, 모자형 요우크가 슬라이더 몸체에서 쉽게 떨어져나갈 수 있으며, 따라서 슬라이더의 적절한 기능이 손상될 것이며 떨어져 나간 모자형 요우크와 견인탭이 분실되기 쉬울 것이라는 점에서 단점을 가진다.

더우기, 만약 미합중국 특허 제2,657,445호에 기술된 것과 같은 그러한 종래 슬라이더가 자동 잠금식이 라면, 슬라이더 몸체, 견인탭 및 모자형 요우크의 조립작업은 매우 어려워질것이다. 왜냐하면 조립시 우선 모자형 요우크의 후방 결합텅들이 앞에서부터 눌러져 후방 스테드에 있는 결합 요홈들과 결합되고, 그런후 모자형 요우크의 전방 결합텅들이 앞에서부터 눌러져 전방 스테드에 있는 결합요홈들과 결합되고, 그런후 모자형 요우크의 전방 결합텅들이 눌러져 전방 스테드의 결합 요홈들과 스냅결합되고 동시에 편평한 스프링부(G)가 슬라이더 몸체의 선단에 형성된 구멍내로 삽입되기 때문이다.

더우기, 스테드들의 바깥면들과 나란하게 있는 모자형 요우크의 측벽들중 하나로 부터 곧 바로 아래로 뺀은 연장부로서 잠금갈퀴가 제공되기 때문에, 이 잠금 갈퀴는 한 엘레먼트 열들의 인접 결합 머리들이 결합되는 결합점들에서 부터 멀리 떨어져 있으므로 결국 충분한 잠금효과를 제공할 수 없다. 잠금갈퀴가 충분한 잠금효과를 얻기위해 모자형 요우크의 안쪽으로 즉 결합 점들 쪽으로 굽어질수 있다할지라도, 이것은 불리하게 조립단계를 증가시킬 것이며 최종 슬라이더의 형태를 더욱 더 불균일하게 만들수 있을 것이다.

전술한 단점들을 감안하여, 본 고안의 목적은 심한 외적 압력이 모자형 요우크나 견인탭에 미친다 할지라도 그 부분들이 슬라이더 몸체에서 떨어져나가지 않도록 하며 조립하기에 쉬운, 슬라이드 파스너용 슬라이더를 제공하는 것이다.

본 고안에 따라, 슬라이더 몸체, 슬라이더를 조작하는 견인탭, 및 슬라이더 몸체상에 장착되어 견인탭을 슬라이더 몸체에 피봇가능하게 결합시키는 모자형 요우크로 구성된 슬라이더 파스너용 슬라이더가 제공되는데, 상기 모자형 요우크는 뒷면과 이의 양측면들로 부터 아래로 뺀은 한쌍의 대향 측벽들을 호환하며, 상기 측벽들 각각에는 각 결합수단을 가진 한 쌍의 대향 전후방 다리들이 있으며, 상기 슬라이더 몸체의 뒷면상의 선단 및 후단 각각에는 한쌍의 전후방 스테드들이 있으며, 이 전후방 스테드들은 모자형 요우크를 슬라이더 몸체상에 장착시키기 위해 결합 수단과 결합될 수 있는 결합 돌출부들을 각 내면상에 가진 각 대향 측벽쌍들을 포함하므로, 견인탭은 슬라이더 몸체와 피봇 가능하게 결합된다.

이하, 첨부된 도면을 참조로 본 고안을 상세히 설명하면 다음과 같다.

본 고안의 원리들은 잠금장치가 있는 종류와 잠금장치가 없는 종류의 두가지 종류의 슬라이더에 응용될 수 있으나, 다음에는 자동 잠금 슬라이더(이후로 "슬라이더"로 언급함)를 참조로 설명할 것이다.

제1도에 나타낸바처럼, 슬라이더는 대체로 3개의 별개부분들; 즉, 모자형 요우크(1), 견인탭(15) 및 슬라이더몸체(20)로 구성된다.

모자형 요우크(1)는 아래로 열린 기다란 직사각형 상자 모양으로 되어있다. 이 모자형 요우크(1)는 보통 직사각형 뒷면(8), 이 뒷면의 양측면에 제공되고 그로부터 아래로 뺀어있는 한 쌍의 대향 측벽들(2, 2), 상기 뒷면의 선단에서부터 아래로 아치형으로 뺀은 편평한 스프링부(9), 그리고 상기 뒷면의 후단부에서부터 아래로 아치형으로 또한 뺀은 곡면꼬리부(10)로 구성되어있으며, 상기 편평한 스프링부(9)는 꼬리부(10)보다 더 길어서 이보다 더 아래로 뺀어있다.

측벽들(2, 2) 각각의 하연부 중앙에는 후술할 바처럼 견인탭(15)의 피봇부(17)가 수용되는 절제부분(3)이 제공됨으로써, 이 절제부분(3)의 양 측면상에 전후방 다리들(5, 5')이 형성된다. 전방 다리들(5, 5) 각각의 앞쪽은 갈퀴모양으로 되어 전방 결합수단(4)을 제공하며, 이와 유사하게 후방 다리들(5, 5') 각각의 뒤쪽도 갈퀴모양으로 되어 후방 결합수단(7)을 제공한다. 제4도에 더 상세히 나타낸바처럼, 후방 다리들(5, 5')중 어느 하나의 하단은 해당 측벽의 하연부 밑으로 뺀어 잠금갈퀴(6)를 제공한다. 이 잠금갈퀴(6, 6)는 후방다리들(5', 5')중 어느 하나대신에, 후방 다리들(5', 5')둘다의 하단에 제공될 수 있다.

제1도에 더 상세히 나타낸바처럼, 견인탭(15)은 직사각형 판모양으로 있으며 한 쌍의 직사각형 구멍들(16, 16)이 상호 나란한 관계로 배열되어 있다. 견인탭(15)의 기부단부이기도 한 직사각형(16)의

연부는 후술할바처럼 모자형 요우크(1)의 절제부분(3, 3)을 통해 삽입되는 피봇부(17)를 형성한다. 견인 탭(15)의 피봇부(17)가 견인 탭(15)의 조작중 옆으로 흔들거리지 않고 절제부분(3, 3)에 안정하게 수용되도록하기에 적합한 계단부(18, 18 ; 18, 18)가 구멍(16, 16)의 모퉁이 들이자 직사각형 견인 탭(15)의 모퉁이들인 장소에 제공된다.

제1도 및 제4도에 나타낸바처럼, 슬라이더 몸체(20)에는 슬라이드 파스너를 여닫기위해 한 쌍의 파스너 엘레먼트열들이 이동되도록하는 Y형 채널(20')이 종방향으로 형성되어 있다. 제1도에 나타낸바처럼, 슬라이더 몸체(20)의 윗면(21)상의 선후단들에는 한쌍의 전 후방 스테르드(stud)(22, 23)가 각각 있다. 전 후방 스테르드(22, 23)은 위에서 보았을때 각각 거의 U모양과 역으로된 U모양으로 되었으며 그 개방단들이 서로에게 향하는 관계로 배치되어 있다. 전방 스테르드(22)는 U모양을 제공하는, 한 쌍의 대향 측벽들(24, 24)과 대향측벽들의 선단에서 이 측벽들(24, 24)과 결합하는 중앙벽(25)을 포함한다. 측벽들(24, 24) 각각의 내면상에는 모자형 요우크(1)의 앞 결합수단(4)과 결합하는 결합 돌출부(26)가 돌출되어 있다. 제1도에 더 상세히 나타낸바처럼, 이 결합 돌출부(26)는 측벽(24)의 상연부로부터 내향 아래로 기울어진 경사 안내부(27a), 이 경사안내부(27a)의 하연부로부터 각각 아래로 뺀 직립부(27b), 및 이 직립부(27b)가 종단하는 계단부(27c)를 포함한다. 제4도에 더 상세히 나타낸 것처럼, 전방 결합 돌출부(26)의 뒷쪽끝에는 모자형 요우크(1)의 갈퀴모양의 전방 결합 수단(4)과 단단히 결합되어 견인 탭이 당겨지는중에 미치는 압력하에서라도 요우크가 떨어져 나가지 않도록하는, 아래로 돌출한 결합형(27d)이 있다. 중앙벽(25)에는 적당히 굽어져 편평한 스프링부(9)가 슬라이더의 조립이나 왕복동작중 변형되지 않도록하는 전방 또는 바깥면이 있다. 슬라이더의 몸체(20)에 있는 중앙벽(25)의 하단 바로 앞에는 편평한 스프링부(9)의 하단이 수용 유지되는 구멍(28)이 형성되어 있다.

중앙벽(25)의 상단은 후방아래로 기울어짐으로써 모자형 요우크(1)를 슬라이더 몸체(20)상에 조립하는 동안 전방 결합수단(4)의 선단을 안내하는 전방 경사 안내부(29)를 제공한다. 상기 조립은 전방 결합수단(4)의 앞모퉁이 자리에 안내 모따기부(chamfer)(11)를 제공함으로써 더욱 편리해 질수 있다.

후방 스테르드(23)는 역U자 모양을 제공하는, 한 쌍의 대향 측벽들(30, 30)과 대향 측벽들의 후단에서 이 측벽들(30, 30)과 결합하는 중앙 또는 뒷벽(31)을 포함한다. 후방 스테르드(23)의 측벽들(30, 30)의 각각의 내면상에는 전방 스테르드(22)의 측벽들에서와 마찬가지로 모자형 요우크(1)의 후방 결합수단(7)과 맞물리는 결합돌출부(32)가 돌출되어 있다. 제1도에 더 상세히 나타낸바처럼, 이 결합 돌출부(32)는 측벽(30)의 상연부에서부터 내향아래로 기울어진 경사 안내부(33a)의 하단에서부터 직각 아래로 뺀 직립부(33b), 및 이 직립부(33b)가 종단하는 계단부(33c)를 포함한다. 후방 결합 돌출부(32)의 선단에는 모자형 요우크(1)의 갈퀴모양의 후방 결합수단(7)과 결합되기위해 아래로 돌출한 결합 형(33d)이 더 있다.

제4도에 더 상세히 나타낸 것처럼, 뒷벽(31)의 상단은 전방 아래로 경사짐으로써 모자형 요우크(1)를 슬라이더 몸체(20)상에 조립하는동안 이 모자형 요우크(1)의 후방 결합수단(7)의 후단을 안내하는 후방 경사 안내부(34)를 제공한다. 상기 조립은 후방 결합수단(7)의 앞 모퉁이에 안내모따기부(12)를 제공함으로써 더욱 편리해질 수 있다. 제1도 및 제3a도에 나타낸 것처럼, 후방 스테르드(23)의 뒷 벽(31)의 내면상에는 내부 블럭(35)이 제공되며, 이 내부블럭의 양측면들(35', 35')은 측벽들(30, 30)의 각 인접 내면들(30', 30')과의 사이에 한 쌍의 대향 슬릿들(40, 40)을 이룬다. 내부 블럭(35)의 상부는 꼭대기가 위로 향한 삼각형으로 되어 있다. 제3b도에 더 상세히 나타낸 것처럼, 구멍(36)이 슬라이더 몸체에서 내부 블럭(35)의 하단앞에 형성되어있으며 모자형 요우크(1)의 잠금갈퀴(6)를 후술할 바처럼 Y형 채널(20')에 삽입시키기 위해 이 Y형 채널과 통하여 있다.

전후방 스테르드들(22, 23) 사이의 슬라이더 몸체(20) 윗면(21)상에는 각 경사면(50', 51')이 서로 대향한 한 쌍의 대향 전후방 삼각 기둥들(50, 51)이 제공된다.

견인 탭(15)을 본 고안에 따른 슬라이더의 슬라이더 몸체(20)상에 조립하기 위해서는, 이 견인 탭(15)의 피봇부(17)가 절제부분(3, 3)에 이미 수용된 모자형 요우크(1)가 전후방 스테르드들(22, 23)사이에 밀어넣어지고, 동시에 측벽들(2, 2), 전방 결합수단(4), 및 후방결합수단(7)이 제3a도에 나타낸것처럼 각자 자체 탄성에 반하여 경사 안내부(27a, 33a)와 전후방 경사 안내부(29, 34)에 의해 압축되다가, 결국 전후방 결합수단들(4, 7)이 계단부(27c, 33c)각각을 지나게되면, 그때 측벽들(2, 2)이 자체 탄성으로 원상태로 복귀되어 전후방 결합수단들(4, 7)이 전후방 돌출부들(26, 32) 각각의 결합 형들(27d, 33d)과 스냅식으로 결합되도록한다. 이와 동시에 편평한 스프링부(9)는 슬라이더 몸체(20)에 있는 구멍(28)내로 삽입된다. 모자형 요우크(1)의 후방 다리들(5', 5')은 슬릿(40, 40)에 수용되어 슬라이더의 조작중 견인 탭(15)에 의해 미친 심한 압력하에 왜곡되거나 그렇지 않으면 변형되지 않도록 내부블럭(35)의 양측면들(35', 35')과 대향 측벽들(30, 30)의 내면들(30', 30')에 의해 연대적으로 보호되도록 한다. 제3b도에 더 상세히 나타낸것처럼, 모자형 요우크(1)는 보통 후방 다리(5')상의 잠금 갈퀴(6)가 Y형 채널(20')의 구멍(36)속으로 삽입되어 결합 엘레먼트들과 잠금결합 하도록하는 방향으로 편평한 스프링부(9)에 의해 밀린다.

모자형 요우크(1)의 절제부분(3, 3)의 연부들, 삼각 기둥들(50, 51)의 각 인접 경사면들(50', 51')사이에 남은 윗면은 견인 탭(15)의 피봇부(17)가 피복가능하게 장착되는 베어링을 연대적으로 형성한다. 제4도에서 이점쇄선으로 나타낸것처럼, 후방 스테르드(23)의 후방 결합 돌출부들(32, 32)은 견인 탭(15)이 당겨짐으로써 야기되는 모자형 요우크(1)의 상향 운동을 제한하기 위해 모자형 요우크(1)의 후방 결합 수단들(7, 7)과 결합할수 있으므로 모자형 요우크(1) 및 견인 탭(15)은 슬라이더 몸체(20)에서 떨어지지 않을 것이다.

본 고안에 따른 슬라이더를 동작시키기 위해서 견인 탭(15)은 편평한 스프링부(9)의 탄성에 반해 당겨짐으로써, 모자형 요우크(1)의 후방부, 따라서 잠금 갈퀴(6)가 구멍(36)을 통해 Y형 채널(20') 밖으로 올라오고, 따라서 슬라이더는 결합 엘레먼트들과의 잠금 결합에서 해제된다. 뒤이어 견인 탭(15)을 수평으로 당기면 슬라이더는 파스너 엘레먼트 열들을 따라 왕복운동된다.

슬라이더의 왕복운동후, 견인 탭(15)은 해제되고, 따라서 모자형 요우크(1)가 편평한 스프링부(9)의 탄성

하에 원래의 잠금위치로 복귀한다.

제5도는 제1실시예에서 아치형으로 아래로 뺀 긴 편평한 스프링부(9)대신에, 이 모자형 요우크(1)의 윗면(21)에서 부터 거의 똑바로 뺀 짧고 편평한 스프링 부재(9a)가 모자형 요우크(1)의 선단에 제공되는 또 다른 실시예를 나타낸 것이다. 짧고 편평한 스프링 부재(9a)는 전방 스테드(22)의 중앙벽(25)에 형성된 구멍(25')속으로 삽입된다.

제6도는 한쌍의 핀형 스프링부(9b)가 전방 다리들(5, 5)의 하연부의 연장부로서, 전방 결합수단 쌍(4, 4)과 병렬관계로 이격되어 아래에 배치되는 또 다른 실시예이다. 모자형 요우크(1)가 슬라이더 몸체(20) 상에 조립될때, 핀형 스프링부(9b)는 슬라이더 몸체(20)의 윗면에 납작하게 놓인다.

제7a도 및 제7b도는 제1실시예에서의 중앙벽(25)대신에, 공간을 채우는 블럭(39)이 전방스테드(22)의 측벽들(24, 24)사이의 슬라이더 몸체(20) 윗면상에 제공되는 또 다른 실시예를 나타낸 것이다. 제7b도에 더 상세히 나타낸 바처럼, 공간을 채우는 블럭(39)은 슬라이더 몸체(20)의 윗면상에 직각으로 제공된 목부분(39a)과, 이 목부분(39a)과 일체로 제공되고 목부분(39a)의 치수보다 더 큰 치수를 가진 거의 입방체인 머리부분(39b)으로 구성된다. 횡단면으로 아치형인 주변 요홈(38)은 목부분(39a)주위의 슬라이더 몸체(20) 윗면에 형성되어 있다. 직사각형 구멍이 중앙에 형성된 별개 판 스프링(9c)은 머리부분(39b)을 통해 목부분(39a)에 삽입된후 요홈(38)을 일부 아래에 남기고 슬라이더 몸체(20)의 윗면에 얹혀있다. 각 전방 결합수단(4)의 아래쪽에는 한 쌍의 받침 돌출부(42, 42)가 하나씩 제공된다. 이 받침돌출부(42)는 판스프링(9c)과 받침 결합되기에 적합하므로 모자형 요우크(1)는 잠금 갈퀴(6)를 구멍(36)을 통해 슬라이더 몸체(20)의 Y형 채널(20')속으로 밀어넣으려는 방향으로 판스프링(9c)에 의해 보통 밀린다. 더우기, 머리부분(39b)의 양측면들은 전방 스테드(22)의 측벽들(24, 24)의 내부 또는 인접면들과 함께 모자형 요우크(1)의 전방 다리들(5, 5)을 수용하는 한 쌍의 안내 슬릿들(45, 45)를 이루어, 전방 다리들(5, 5) 및 전방 결합수단들(4, 4)이 잘못 변형되지 않도록 한다.

본 고안에 따른 구성에 의해 다음의 효과들이 유익하게 얻어진다.

모자형 요우크의 결합수단과 슬라이더 몸체의 전후방 스테드들의 내면들상에 형성된 결합 돌출부들이 단단히 맞물림으로써 견인탭의 피봇부가 그 절제부분에 수용된 모자형 요우크가 슬라이더 몸체에 단단히 부착되기 때문에, 이 모자형 요우크는 예상치 못한 심한 압력하에서도 슬라이더 몸체로부터 뜻밖에도 분리되지 않으며, 따라서 슬라이더의 어떠한 기능장애도 일어나지 않을 것이며 모자형 요우크 및 견인탭은 결코 분실되지 않을 것이다.

조립시, 전후방 스테드들의 측벽들을 누르면서 모자형 요우크를 전후방 스테드들에 조금 밀어넣으면 모자형 요우크의 결합수단은 아주 쉽게 슬라이더 몸체의 전후방 스테드 측벽들의 내면들 상에 형성된 결합 돌출부들과 맞물려질 수 있다.

더우기, 모자형 요우크의 측벽들이 전후방 스테드들의 측벽들의 내면들과 맞물리기 때문에, 모자형 요우크의 측벽의 연장부로서 제공된 잠금갈퀴는 결합점에 자동적으로 근접된다.

따라서, 잠금효과를 향상시키기 위해 결합점에 근접한 잠금갈퀴를 굽히는 2차의 부가 단계가 제공될 필요가 없다.

더우기, 전후방 스테드들의 각 상당부들에는 내향 아래로 경사진 경사 안내부들이 있기 때문에, 이것은 모자형 요우크가 슬라이더 몸체에 매우 편리하게 조립되도록 한다.

(57) 청구의 범위

청구항 1

슬라이더 몸체(20), 슬라이더를 조작하는 견인탭(15), 및 상기 슬라이더 몸체(20)상에 장착되어 견인탭(15)을 슬라이더 몸체(20)에 피봇 가능하게 결합시키는 모자형 요우크(1)로 구성된 슬라이더 파스너용 슬라이더로서, 상기 모자형 요우크(1)가 윗면(8)과 이 윗면의 양측에서부터 아래로 뺀 한 쌍의 대향 측벽들(2, 2)을 포함하며, 상기 측벽들(2, 2) 각각에는 각 결합수단(4, 4 ; 7, 7)을 가진 한 쌍의 대향 전후방 다리들(5, 5')이 있으며, 상기 슬라이더 몸체(20)의 윗면(21)상의 선단 및 후단 각각에는 한쌍의 전후방 스테드들(22, 23)이 있으며, 상기 전후방 스테드들(22, 23)은 각 대향 측벽쌍(24, 24 ; 30, 30)을 포함하는 상기 슬라이더에 있어서, 상기 측벽들 각각의 내면상에는 모자형 요우크(1)를 슬라이더 몸체(20)상에 장착시키기 위해 결합수단들(4, 4 ; 7, 7)중 각각 과 결합될 수 있는 결합 돌출부(26, 26 ; 32, 32)가 있어, 상기 견인탭(15)이 슬라이더 몸체(20)와 피봇 가능하게 결합되는 것을 특징으로 하는 슬라이더 파스너용 슬라이더.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 결합돌출부들(26, 26 ; 32, 32)의 각각이, 전후방 스테드들(22, 23)의 측벽들(24, 24 ; 30, 30) 각각의 상연부에서 부터 내향 아래로 경사진 경사 안내부(27a, 27a ; 33a, 33a)를 포함하는 슬라이드 파스너용 슬라이더.

청구항 3

제1항에 있어서, 상기 전방 스테드(22)는 측벽들(24, 24)을 이의 선단들에서 결합시키는 중앙벽(25)을 더 포함하며, 이 중앙벽(25)의 상단은 후방 아래로 경사져 경사 안내부(29)를 제공하는 슬라이드 파스너용 슬라이더.

청구항 4

제1항에 있어서, 상기 후방 스테드(23)는 측벽들(30, 30)을 이의 후단들에서 결합시키는 뒷벽(31)을 더

포함하며, 이 뒷벽(31)의 상단이 내향 아래로 경사져 후방 경사 안내부(34)를 제공한 슬라이드 파스너용 슬라이더.

청구항 5

제1항에 있어서, 상기 후방다리들(5', 5')중 어느 하나의 하단이 관련 측벽의 하연부 아래로 뺀어 잠금 갈퀴(6)를 제공하는 슬라이드 파스너용 슬라이더.

청구항 6

제5항에 있어서, 상기 슬라이더는 평상시 잠금갈퀴(6)를 구멍(36)을 통해 슬라이더 몸체(20)의 Y형 채널(20')속으로 밀어넣으려는 방향으로 모자형 요우크(1)를 밀어내는 수단(9 ; 9a ; 9b ; 39, 38, 9c, 42, 42)을 더 포함하는 슬라이드 파스너용 슬라이더.

청구항 7

제6항에 있어서, 상기 밀어내는 수단은 모자형 요우크(1) 윗면(8)의 선에서 부터 아치형으로 아래로 뺀은 길고 편평한 스프링부(9)로 구성되며, 이 길고 편평한 스프링부(9)는 슬라이더 몸체(20)에서 중앙벽(25)의 하단의 바로 앞에 형성된 구멍(28)속으로 삽입되는 슬라이드 파스너용 슬라이더.

청구항 8

제6항에 있어서, 상기 밀어내는 수단은 모자형 요우크(1) 윗면(8)의 선단에서 부터 거의 똑바로 뺀은 짧고 편평한 스프링부재(9a)로 구성되며, 이 짧고 편평한 스프링 부재(9a)는 전방 스테드(22)의 중앙벽(25)에 형성된 구멍(25')내로 삽입되는 슬라이드 파스너용 슬라이더.

청구항 9

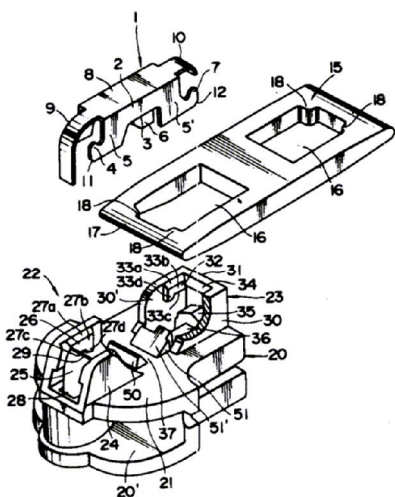
제6항에 있어서, 상기 밀어내는 수단은 전방 다리들(5, 5)의 하연부들의 연장부들로서 제공되고 전방 결합 수단쌍(4, 4)과 평행관계로 간격져 아래로 배치된 한 쌍의 편형 스프링부(9b)로 구성되며; 이 편형 스프링부들(9b)이 슬라이더 몸체(20)의 윗면(21)에 대해 납작하게 놓이는 슬라이드 파스너용 슬라이더.

청구항 10

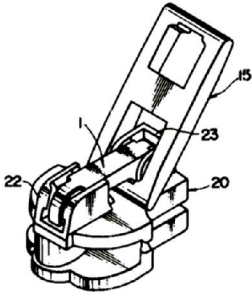
제6항에 있어서, 상기 밀어내는 수단은, 전방 스테드(22)의 측벽들(24, 24)사이의 슬라이더 몸체(20) 윗면(21)상에 제공되는 공간을 채우는 블럭(39)으로서, 슬라이더 몸체(20)의 윗면(21)상에 직각으로 제공된 목부분(39a)과 이 목부분(39a)에 일체로 제공되고 목부분(39a)의 치수보다 더 큰 치수를 가진 머리부분(39b)을 포함하는 상기 공간을 채우는 블럭(39); 상기 목부분(39a) 주위에 이루어진 횡단면상 아치형인 주변 요홈(38)이 있는 슬라이더 몸체(20)의 윗면(21)의 일부분; 중앙에 직사각형 구멍이 형성되고 상기 머리부분(39b)을 통해 목부분(39a)으로 탄성적으로 삽입된 별개 판스프링(9c)으로서, 요홈(38)을 일부 아래에 남기고 슬라이더 몸체(20)의 윗면에 얹혀있는 판스프링(9c); 및 각 결합 수단(4)의 하측상에 하나씩 제공되어 상기 판스프링(9c)과 받침 결합하는 한 쌍의 받침 돌출부들(42, 42)로 구성되는 슬라이드 파스너용 슬라이더.

도면

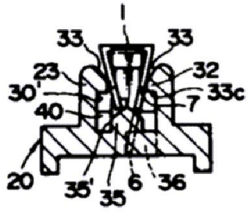
도면1



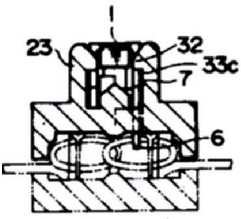
도면2



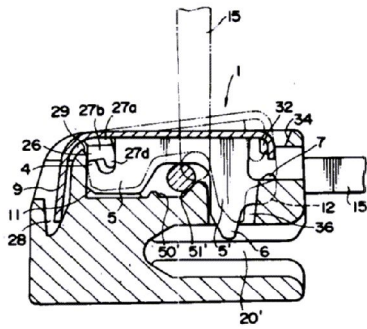
도면3a



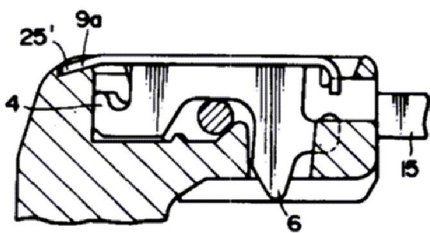
도면3b



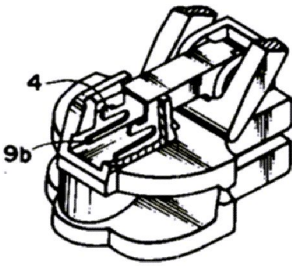
도면4



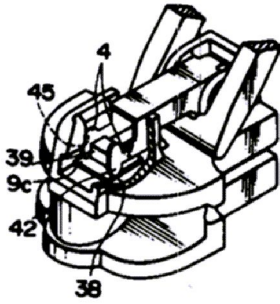
도면5



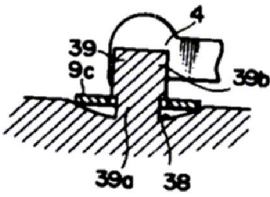
도면6



도면7a



도면7b



도면8

