



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202757754 U

(45) 授权公告日 2013. 02. 27

(21) 申请号 201220443253. 2

(22) 申请日 2012. 09. 03

(73) 专利权人 天津圣纳科技有限公司

地址 300112 天津市西青区中北工业园金霞
路 18 号

(72) 发明人 魏所库 张立强

(51) Int. Cl.

G01M 11/02 (2006. 01)

G01M 11/06 (2006. 01)

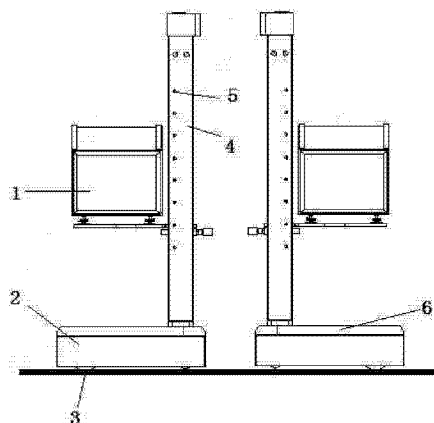
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

机动车前照灯双灯同检检测仪

(57) 摘要

本实用新型涉及一种机动车前照灯双灯同检检测仪,包括导轨、底座、立柱、受光箱,所述的导轨安装在水平地面上,底座下方装有脚轮使仪器在导轨上左右移动,底座上安装有立柱,受光箱安装在立柱的一侧,本实用新型采用双灯同检的方式,对汽车前照灯的左右两灯远光灯同时进行检测,避免了单灯重复检测的繁琐,节约了检测时间,硬件配置上为底座内的电机加装散热风扇,底座上盖加装散热孔,降低仪器使用温度,提高仪器工作寿命。



1. 一种机动车前照灯双灯同检检测仪,包括导轨、底座、立柱、受光箱,其特征在于:所述的导轨安装在水平地面上,底座下方装有脚轮使仪器在导轨上左右移动,底座上安装有立柱,受光箱安装在立柱的一侧;底座内安装有2个电机、电机散热风扇、主控制板、调速盒、电源系统、传动轴,2个电机分别控制受光箱沿立柱上下移动和底座沿导轨左右移动,底座上盖上设置有散热孔用于降低电机工作温度;立柱上安装有8个感应光电池;受光箱内装有菲涅尔透镜、2个CCD摄像头、成像屏和光电池传感器。

2. 根据权利要求1所述的机动车前照灯双灯同检检测仪,其特征在于:所述的导轨上装有对称的两台前照灯检测仪,分别同时检测机动车的两个前照灯。

机动车前照灯双灯同检检测仪

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种检测设备领域,涉及一种机动车前照灯双灯同检检测仪,可检测机动车前照灯远光和近光的照明质量。

背景技术

[0002] 前照灯是汽车在夜间或在能见度较低的情况下,为驾驶员提供道路照明的重要设备,因此前照灯必须具有足够的发光强度、正确的方向和灯光形状。由于在行车过程中,汽车受到振动,可能引起前照灯部件的安装位置发生变动,从而改变光束的形状和照射方向,同时,灯泡在使用过程中会逐步老化,反射镜也会受到污染而使其聚光的性能变差,导致前照灯的照明质量变坏。这些变化都会使驾驶员对前方道路情况辨认不清,或在与对面来车交会时造成对方驾驶员眩目等,从而导致事故的发生。因此,前照灯的发光强度和光束的照射方向被列为机动车运行安全检测的必检项目。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的问题在于,克服现有技术的不足,提供一种机动车前照灯双灯同检检测仪,采用双灯同检的方式,对汽车前照灯的左右两灯远光灯同时进行检测,避免了单灯重复检测的繁琐,节约了检测时间。

[0004] 本实用新型解决其技术问题是采用以下技术方案实现的:

[0005] 一种机动车前照灯双灯同检检测仪,包括导轨、底座、立柱、受光箱,所述的导轨安装在水平地面上,底座下方装有脚轮使仪器在导轨上左右移动,底座上安装有立柱,受光箱安装在立柱的一侧;底座内安装有2个电机、电机散热风扇、主控制板、调速盒、电源系统、传动轴,2个电机分别控制受光箱沿立柱上下移动和底座沿导轨左右移动,底座上盖上设置有散热孔用于降低电机工作温度;立柱上安装有8个感应光电池;受光箱内装有菲涅尔透镜、2个CCD摄像头、成像屏和光电池传感器。

[0006] 前述的导轨上装有对称的两台前照灯检测仪,分别同时检测机动车的两个前照灯。

[0007] 本实用新型与现有技术相比具有显著的优点和有益效果。

[0008] 本实用新型的采用双灯同检的方式,对汽车前照灯的左右两灯远光灯同时进行检测,避免了单灯重复检测的繁琐,节约了检测时间,硬件配置上为底座内的电机加装散热风扇,底座上盖加装散热孔,降低仪器使用温度,提高仪器工作寿命,对实现汽车灯光检测作业,具有重要意义。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的整体结构示意图

[0010] 1、受光箱 2、底座 3、导轨 4、立柱 5、感应光电池

[0011] 6、散热孔

[0012] 本实用新型的具体实施方式由以下实施例及其附图详细给出。

具体实施方式

[0013] 以下结合附图及较佳的实施例,对依据本实用新型提供的具体实施方式、结构、特征及其功效,详细说明如后。

[0014] 参见图 1,一种机动车前照灯双灯同检检测仪,包括导轨、底座、立柱、受光箱,所述的导轨安装在水平地面上,底座下方装有脚轮使仪器在导轨上左右移动,底座上安装有立柱,受光箱安装在立柱的一侧;底座内安装有 2 个电机、电机散热风扇、主控制板、调速盒、电源系统、传动轴,2 个电机分别控制受光箱沿立柱上下移动和底座沿导轨左右移动,底座上盖上设置有散热孔用于降低电机工作温度;立柱上安装有 8 个感应光电池;受光箱内装有菲涅尔透镜、2 个 CCD 摄像头、成像屏和光电池传感器。

[0015] 前述的导轨上装有对称的两台前照灯检测仪,分别同时检测机动车的两个前照灯。

[0016] 本实用新型功能特点

[0017] 1、内置先进的微电脑芯片,外置高性能工业控制计算机,采用 CCD 图像传感器精确检测前照灯的远近光偏移角及发光强度,并配备光束扫描定位装置自动测量前照灯远近光束的各项参数,能存储、查询监测数据

[0018] 2、具备在线调整的功能,检测顺序要求设置为先检测发光强度,再检测远光光形,最后检测近光光形,进入检测区域后,设备需人工确认,也可终于人工中断,检测时间节拍不大于 3~4 分钟 / 台

[0019] 3、检测模式:同时具备双灯同检和单灯单检两种检测模式,两种检测模式可以通过改变软件设置互相转换

[0020] 4、检测结果可通过数字通信接口 RS-232C 串行口或网络输出,方便检测线联网,供货方需提供通信协议及相应的技术支持,并协助买方将设备与检测线联网

[0021] 5、配有工控机的检测仪显示值、打印值和线上计算机显示值均符合示值误差要求

[0022] 6、配有无线遥控操作,远程控制灯光仪的检测

[0023] 7、满足 ECE 双灯制和四灯制前照灯的检测

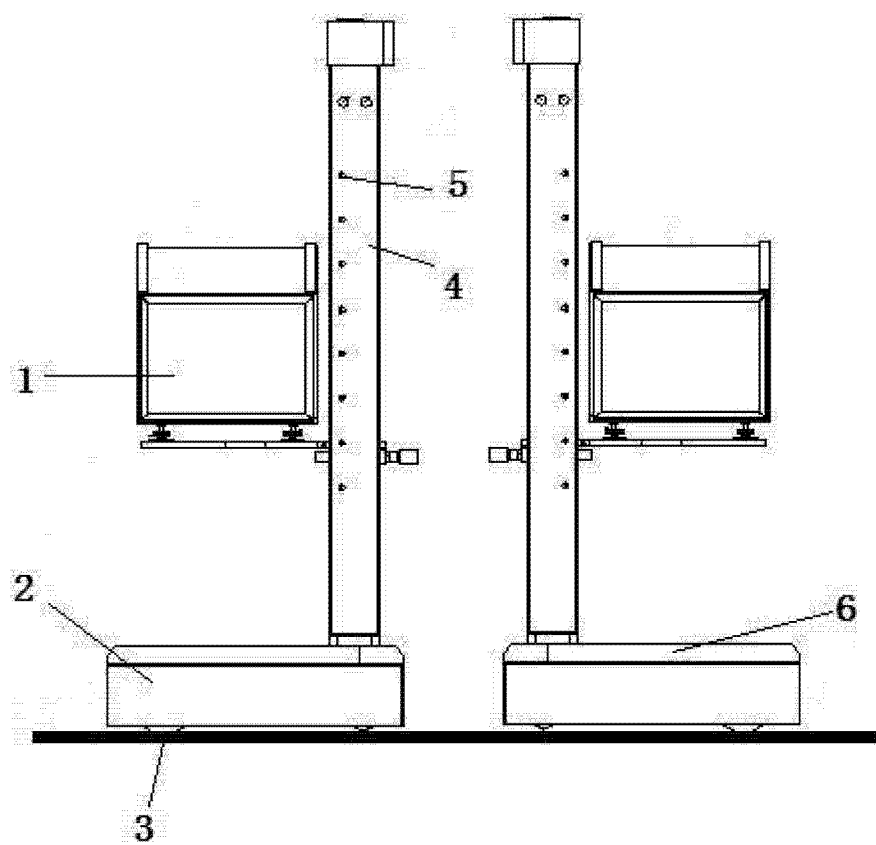


图 1