

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges  
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales  
Veröffentlichungsdatum  
14. Januar 2016 (14.01.2016)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2016/005205 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation:

*H05B 3/42* (2006.01) *F24H 9/18* (2006.01)  
*B60H 1/22* (2006.01) *H01L 23/495* (2006.01)  
*F24H 3/04* (2006.01) *H05K 3/20* (2006.01)

11, Grafenau 71120 (DE). **SCHWARZER, Andreas**; Am  
Ulmenrück 6, Frankfurt 60433 (DE). **WEBER, Daniela**; In  
der Pfarrau 37a, Zeiskam 67378 (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2015/064456

(74) **Anwalt: GRÜNECKER PATENT- UND  
RECHTSANWÄLTE PARTG MBB**; Leopoldstrasse 4,  
80802 München (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:

25. Juni 2015 (25.06.2015)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

14002346.6 8. Juli 2014 (08.07.2014) EP

(71) **Anmelder: EBERSPÄCHER CATEM GMBH & CO.  
KG** [DE/DE]; Gewerbepark West 16, 76863 Herxheim  
(DE).

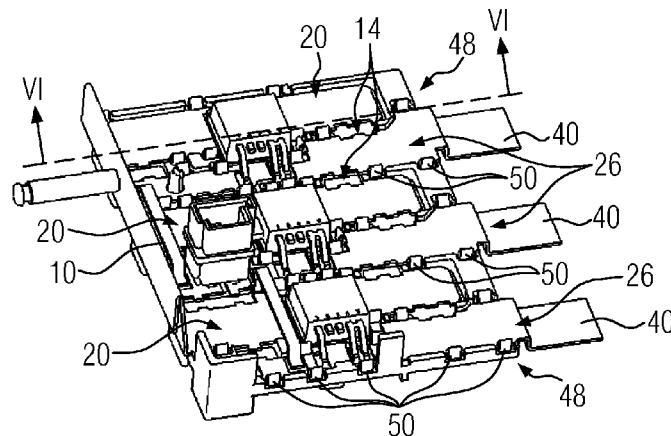
(81) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,  
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK,  
DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM,  
GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP,  
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME,  
MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ,  
OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA,  
SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM,  
ZW.

(72) **Erfinder: BILHÖFER, Andreas**; Burgstraße 45,  
Schifferstadt 67105 (DE). **BOHLENDER, Franz**; Jahnstr.  
15a, Kandel 76870 (DE). **REGER, Albert**; Im Mittenbühl

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) **Title:** CONTROLLER FOR AN ELECTRIC HEATING DEVICE, AND METHOD FOR PRODUCING SAME

(54) **Bezeichnung :** STEUERVORRICHTUNG FÜR EINE ELEKTRISCHE HEIZVORRICHTUNG UND VERFAHREN ZU  
DEREN HERSTELLUNG



(57) **Abstract:** The invention relates to a controller for an electric heating device, comprising a support element (48) and a busbar (20) which is secured on the support element and which is connected to an SMD component (4) in an electrically conductive manner. The aim of the invention is to provide a controller with improved electric conductive tracks for the power flow, said controller being producible in an economical manner, and thus also to provide a method for producing such a controller. The busbar of the controller according to the invention is part of an initially single-part stamped metal plate (8) with a severed connecting piece (14) which separates the metal plate (8) into a supply element (20) and a discharge element (26), said elements being connected together in an electrically conductive manner solely via the SMD component (4). In the method according to the invention, the following steps are carried out: - producing a stamped metal plate (8) which forms at least one supply element region (20B) and a discharge element region (26B) that are connected together via at least one connecting piece (14); - mounting an SMD component (4) on the supply element region (20B) in order to form an equipped metal plate unit (2); - securing the equipped metal plate unit (2) to a support element (48); and - severing the at least one connecting piece (14) such that a supply element (20) and a discharge element (26) are produced from the supply element region (20B) and the discharge element region (26B), respectively, said elements being connected together in an electrically conductive manner solely via the SMD component (4).

(57) **Zusammenfassung:**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2016/005205 A1



(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,

CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

Die vorliegende Erfindung betrifft eine Steuervorrichtung für eine elektrische Heizvorrichtung mit einem Trägerelement (48) und einer daran befestigten Stromschiene (20), die elektrisch leitend mit einem SMD-Bauelement (4) verbunden ist, und will eine Steuervorrichtung mit verbesserter elektrischer Leitungsbahn für den Leistungsstrom angeben, die sich wirtschaftlich herstellen lässt und will somit auch ein Verfahren zur Herstellung einer solchen Steuervorrichtung angeben. Die Stromschiene der erfindungsgemäßen Steuervorrichtung ist Teil einer zunächst einteiligen stanzbearbeiteten Metallplatte (8) mit einem durchtrennten Steg (14), der die Metallplatte (8) in ein Zuleitungselement (20) und ein Ableitungselement (26) teilt, die lediglich über das SMD-Bauelement (4) elektrisch leitend miteinander verbunden sind. Bei dem erfindungsgemäßen Verfahren werden folgende Schritte durchgeführt: - Herstellen einer stanzbearbeiteten Metallplatte (8), die zumindest einen Zuleitungselementbereich (20B) und einen Ableitungselementbereich (26B) bildet, welche über zumindest einen Steg (14) miteinander verbunden sind; - Montieren eines SMD-Bauelementes (4) auf dem Zuleitungselementbereich (20B) zur Bildung einer bestückten Metallplatteneinheit (2); - Befestigen der bestückten Metallplatteneinheit (2) an einem Trägerelement (48); - Durchtrennen des zumindest einen Steges (14), so dass aus dem Zuleitungselementbereich (20B) und dem Ableitungselementbereich (26B) ein Zuleitungselement (20) bzw. ein Ableitungselement (26) erzeugt wird, die lediglich über das SMD-Bauelement (4) elektrisch leitend miteinander verbunden sind.

## **Steuervorrichtung für eine elektrische Heizvorrichtung und Verfahren zu deren Herstellung**

Die vorliegende Erfindung betrifft eine Steuervorrichtung für eine elektrische Heizvorrichtung und ein Verfahren zu deren Herstellung.

- 5 Die vorliegende Erfindung betrifft insbesondere eine Steuervorrichtung für eine elektrische Heizvorrichtung mit den oberbegrifflichen Merkmalen von Anspruch 1. Eine solche Steuervorrichtung ist beispielsweise aus der EP 2 043 412 A1 bekannt. Diese Steuervorrichtung hat eine Leiterplatte, und eine von diesem Trägerelement gehaltene und daran befestigte Stromschiene, die elektrisch leitend mit einem SMD-Bauelement verbunden ist.
- 10 Bei dem SMD-Bauelement handelt es sich üblicherweise um einen Halbleiterleistungsschalter, der Verlustleistung erzeugt. Diese Verlustleistung muss regelmäßig abgeführt werden. So stellt die Stromschiene bei dem zuvor erwähnten Stand der Technik auch eine Wärmesenke dar, die mit einem separaten Kühlkörper verbunden ist, dessen Kühlrippen im Wesentlichen rechtwinklig von dem Trägerelement abragen. Das SMD-Bauelement ist
- 15 auf einer Seite des Trägerelementes angeordnet; das Kühlelement auf der anderen.

Der Anmelderin sind eine Vielzahl von vorbekannten Lösungen bekannt, wie auch unter Berücksichtigung der notwendigen Abfuhr der Verlustwärme die Stromschiene ausgestaltet sein kann, um praktischen Anforderungen gerecht zu werden. Solche Lösungen sind beispielsweise aus der DE 10 2005 038 862 A1, JP 2001-319708, DE 195 18 522 A1, EP

20 1 395 098 A1, CN 2727957 Y, DE 199 35 803 A1, DE 10 2004 061 936 A1, EP 0 901 166 A1, US 6,442,033 B1 bekannt.

Die aus der EP 2 043 412 A1 vorbekannte Lösung ist wärmetechnisch ungünstig, da aufgrund der Anordnung des SMD-Bauelementes der Wärmeleitungsweg bis zu den Kühlrippen relativ weit ist. Darüber hinaus ist die Fertigung aufwändig und kostenintensiv.

25 Schließlich ist die Lösung unbefriedigend, da die Leitung des Leistungsstromes nur über eine einzige Stromschiene erfolgt. Die Leiterplatte hat indes üblicherweise nur eine beschränkte Kapazität zum Durchleiten von hohen Leistungsströmen.

Insbesondere der letztgenannte Aspekt ist für Steuervorrichtungen zu elektrischen Heizvorrichtung bedeutsam, da dort relativ hohe Leistungsströme gesteuert bzw. geschaltet

werden. Darüber hinaus will die vorliegende Erfindung insbesondere eine Steuervorrichtung für eine elektrische Heizvorrichtung in einem Kraftfahrzeug angeben. An solche elektrischen Heizvorrichtungen und deren Steuervorrichtung werden besondere Sicherheitsanforderungen gestellt. Die Einsatzbedingungen in einem Fahrzeug erfordern ferner  
5 eine sehr gute und solide Kontaktierung sämtlicher beteiligter Bauelemente. Vibrationen, Kälteunterschiede sowie gegebenenfalls feuchte und mit Verunreinigung behaftete Atmosphäre bedingen in besonderer Weise eine gute Kontaktierung und eine solide Durchleitung des Leistungsstromes. Übergangswiderstände im Leitungsweg des Leistungsstromes führen häufig zu lokalen Erwärmungen, die zum Durchlegieren des SMD-Bauelementes führen können. Ein thermisches Ereignis kann zum Durchschmoren der  
10 gesamten Steuervorrichtung, der gesamten Heizvorrichtung führen.

Die vorliegende Erfindung will eine Steuervorrichtung mit verbesserter elektrischer Leitungsbahn für den Leistungsstrom angeben. Diese Steuervorrichtung soll sich wirtschaftlich herstellen lassen und so will die vorliegende Erfindung auch ein entsprechendes Herstellungsverfahren angeben.  
15

Zur Lösung des vorrichtungsmäßigen Problems wird mit der vorliegenden Erfindung eine Steuervorrichtung mit den Merkmalen von Anspruch 1 angegeben. Diese unterscheidet sich dadurch von dem zuvor erwähnten Stand der Technik, dass die Stromschiene Teil einer zunächst einteiligen stanzbearbeiteten Metallplatte ist. Die stanzbearbeitete Metallplatte hat zumindest einen durchtrennten Steg. Dieser durchtrennte Steg trennt die Metallplatte in ein Zuleitungselement und ein Ableitungselement. Das Zuleitungselement und das Ableitungselement sind elektrisch leitend mit dem und vorzugsweise elektrisch allein durch das SMD-Bauelement verbunden. Das Zuleitungselement und das Ableitungselement sind aber ansonsten elektrisch voneinander isoliert vorgesehen und üblicherweise  
20 beide an dem Trägerelement befestigt, um einen vorbestimmten räumlichen Abstand der beiden Leitungselemente zu schaffen. Das Zuleitungselement und/oder das Ableitungselement sind dabei üblicherweise solche Leitungselemente der Steuervorrichtung, die den Leistungsstrom einer elektrischen Heizvorrichtung hindurch leiten. Dabei hat die elektrische Heizvorrichtung üblicherweise eine Leistungsaufnahme von mehreren tausend Watt, insbesondere zwischen 1000 und 3000 Watt. Bei einer unterstellten Boardnetzspannung von 12 Volt in einem Kraftfahrzeug sind dementsprechend hohe Leitungsquerschnitte  
25  
30

erforderlich. Diese Leitungsquerschnitte werden durch die ausgestanzten Zu- und Ableitungselemente bereitgestellt.

Soweit in der vorliegenden Erfindung auf die Zuleitung und die Ableitung abgestellt wird, geschieht dies lediglich zur terminologischen Unterscheidung der Elemente. Damit soll  
5 keine zwingende Festlegung erfolgen, in welcher Richtung der Strom relativ zu den jeweiligen Elementen und mit Blick auf das SMD-Bauelement fließen soll.

Der durchtrennte Steg ist an dem fertigen Erzeugnis mit seinen Trenn- bzw. Schneidkanten zu erkennen, die im Wesentlichen gegenüberliegend zu einzelnen Stromleitungselementen vorgesehen sind. Zwar ist es nach der vorliegenden Erfindung nicht erforderlich,  
10 die Stege erst nach dem Fügen der Metallpatte mit dem Trägerelement zu trennen. Bei einer solchen indes zu bevorzugenden Ausgestaltung sind zu jedem durchtrennten Steg üblicherweise Stanzöffnungen in dem Trägerelement vorgesehen, die den jeweiligen Stegen der einteiligen stanzbearbeiteten Metallplatte hinterlegt sind. So kann zum Zwecke einer angemessenen Darstellung zumindest für die bevorzugte Lösung der Erfindung auf  
15 solche Stanzöffnungen und nicht auf die durchtrennten Stege abgestellt werden.

Durch die erfindungsgemäße Lösung sind im Wesentlichen zwei Stromschienen geschaffen, nämlich zum einen das Zuleitungselement, auf welchem das SMD-Bauelement üblicherweise unmittelbar angeordnet und elektrisch mit diesem gebondet ist, sowie das Ableitungselement, welches elektrisch mit dem SMD-Bauelement verbunden ist, beispielsweise  
20 weise über zumindest einen seitlich an dem SMD-Bauelement abragenden Kontaktfuß. So wird der Leistungsstrom nicht nur unmittelbar durch das Zuleitungselement dem SMD-Bauelement zugeführt. Der Leistungsstrom wird auch über eine weitere und durch das Ableitungselement gebildete Stromschiene abgeführt.

Die beiden Stromschienen lassen sich wirtschaftlich herstellen, indem diese zunächst als  
25 Bereiche in einer einheitlichen stanzbearbeiteten Metallplatte ausgestanzt werden mit einem Steg, der beide Bereiche miteinander verbindet. Damit verbleiben die beiden Bereiche durch den zumindest einen Steg in vorbestimmter räumlicher Zuordnung zueinander. Sie befinden sich üblicherweise in einer Ebene. Ein Steg im Sinne der vorliegenden Erfindung hat eine wesentlich geringere Breite als die von diesem überragten Seitenflächen der Stromschiene. Dies ermöglicht die einfache Aufbringung des SMD-Bauelementes mittels SMD-Bestückungstechnik. Das SMD-Bauelement wird auf das Zu-  
30

leitungselement üblicherweise aufgelötet. Auf das Ableitungselement wird der Kontaktfuß aufgelötet. Danach wird die einheitliche Ausgestaltung der Metallplatte aufgehoben, indem der bzw. die Stege durchtrennt werden. Damit werden aus der zunächst einheitlichen Metallplatte isoliert voneinander, d. h. beabstandet voneinander, vorgesehene Leitungs-  
5 bahnen für den durch das SMD-Bauelement zu schaltenden Leistungsstrom geschaffen. Da sich der Kontaktfuß üblicherweise nicht gut für die mechanische Halterung des Ableitungselementes eignet, wird der Steg üblicherweise erst durchtrennt, nachdem das Zuleitungselement und das Ableitungselement mit dem Trägerelement verbunden worden sind. Das Verbinden mit dem Trägerelement kann auf unterschiedliche Weise erfolgen, bei-  
10 spielsweise durch Verkleben und/oder Verrasten.

Es versteht sich von selbst, dass das Trägerelement üblicherweise ein isolierend ausgebildetes Element ist, so dass das Aufbringen der beiden Leitungselemente zu keinem Kurzschluss zwischen diesen beiden Elementen führt. Üblicherweise wird das Trägerelement aus Kunststoff ausgebildet und ist ein Spritzgussteil, üblicherweise aus einem ther-  
15 misch hochwertigen Thermoplasten. Das Trägerelement ist üblicherweise keine Leiterplatte, die mit Bauelementen bestückt ist. Mit Blick auf eine möglichst kostengünstige Fertigung ist das Trägerelement allerdings lediglich eine spritzgegossene Kunststoffplatte.

Diese kann Rastnasen zum Verrasten von Zuleitungselement und Ableitungselement aufweisen. Ebenso gut kann dieses Trägerelement mit einem von einer Anlageebene für  
20 das Zuleitungselement und das Ableitungselement abragenden Zapfen versehen sein, welcher eine in dem Zuleitungs- bzw. Ableitungselement ausgesparte Bohrung durchragt. Die freien Enden dieser Zapfen können durch Warmverstemmen der endgültigen Befestigung des Zuleitungs- bzw. Ableitungselementes an dem Trägerelement dienen.

Bei der erfindungsgemäßen elektrischen Steuervorrichtung sind dementsprechend übli-  
25 cherweise Zuleitungselement und Ableitungselement elektrisch isolierend an dem Trägerelement befestigt. Wie die obige Darstellung der Erfindung belegt, kann die Steuervorrichtung kostengünstig hergestellt werden. Sie bietet Stromschienen für die Zuleitung und die Ableitung des Leistungsstromes und damit eine verbesserte Durchleitung des Leistungsstromes durch die Steuervorrichtung. Die Stanzbearbeitung der Metallplatte mit nachfol-  
30 gendem Durchtrennen des Steges ermöglicht eine einfache Herstellung der beiden Stromschienen. Wird der Steg erst nach der Montage des SMD-Bauelementes und dem Bonden auf beiden Stromschienen getrennt, so kann auf eine Positionierung der Strom-

schienen relativ zueinander für das Bonden verzichtet werden, da die räumliche Zuordnung von Zuleitungsbereich und Ableitungsbereich durch die Stege fest vorgegeben ist. Die erfindungsgemäße Steuervorrichtung hat üblicherweise keine herkömmliche Leiterplatte.

- 5      Gemäß einer bevorzugten Weiterbildung der vorliegenden Erfindung ist das SMD-Bauelement unmittelbar elektrisch mit dem Zuleitungselement gebondet, d. h. sitzt auf dem Zuleitungselement auf und ist damit verschraubt, insbesondere aber verlötet. Das Zuleitungselement ist darüber hinaus als Wärmesenke ausgebildet, d. h. befindet sich im Wärmeleitungsweg zwischen dem SMD-Bauelement als Wärmequelle und einer durch ein
- 10      Fluid angeströmten Fläche für die Wärmeübertragung und -abfuhr der erzeugten Verlustleistung. Diese zur Wärmeübertragung vorgesehene Fläche wird vorzugsweise durch das Zuleitungselement selbst gebildet. So kann darauf verzichtet werden, ein gesondertes Kühlelement aufzubringen. Das Zuleitungselement bildet bei dieser bevorzugten Weiterbildung allein die zur Wärmeübertragung und -ableitung notwendige Fläche aus.
- 15      Durch Stanz- bzw. Stanz-Biegebearbeitung der Metallplatte kann die wirksame Oberfläche für die Abfuhr der Verlustleistung erhöht werden. So können durch Stanzen in der Ebene der Metallplatte sich erstreckende Kühlrippen ausgeformt werden. Diese Kühlrippen können auch durch Umbiegen aus der Ebene der Metallplatte herausgeführt werden. Dabei bleibt es üblicherweise bei der bevorzugten parallelen Ausrichtung von Zuleitungselement und Ableitungselement zueinander zur Anordnung auf einem bevorzugt ebenen
- 20      Trägerelement. Das als Wärmesenke dienende Zuleitungselement kann das Trägerelement endseitig überragen und dort von dem Fluid angeströmt sein. Im Falle einer Steuervorrichtung für eine elektrische Heizvorrichtung in einem Kraftfahrzeug ist dieses Fluid üblicherweise Luft. Dabei wird insbesondere diejenige Luft zur Kühlung der Verlustleistung genutzt, welche durch die elektrische Heizvorrichtung erwärmt werden soll. Die Wärmesenke kann auch in der Metallplatte ausgesparte Luftdurchtrittsöffnungen aufweisen. Diese Luftdurchtrittsöffnungen können beispielsweise durch Schlitzen der Metallplatte und Biegen der so in der Metallplatte ausgeformten Stege zwischen parallelen Schlitzen im Bereich der Wärmesenke gebildet sein. So können beispielsweise durch Biegen
- 25      aus dem Material der Metallplatte Kühlstege umgeformt werden, die erhaben zu der eigentlichen Ebene der Metallplatte sind. Der Bereich der Stege bildet eine Öffnung innerhalb der Metallplatte. Die Stege können dabei endseitig noch an die Metallplatte ange-
- 30

bunden sein. Hierdurch ergeben sich auf verschiedenen, in Luftdurchtrittsöffnung hintereinander vorgesehenen Ebenen Rippen, die von der Luft angeströmt werden und die der Abfuhr von Luft dienen.

Die Wärmesenke kann ebenso gut mit einer Anlagefläche zur Anlage an einen Kühlkörper  
5 versehen sein und im Wesentlichen durch diese Anlagefläche gebildet sein. Eine solche Ausgestaltung eignet sich insbesondere bei einer Steuervorrichtung für eine elektrische Heizvorrichtung in einem Kraftfahrzeug, wobei die elektrische Heizvorrichtung Fluid erhitzt und der besagte Kühlkörper von dem zu erwärmenden Fluid gekühlt wird. Durch Anlegen der Wärmesenke an die Oberfläche des Kühlkörpers kann damit eine effektive Wärmeab-  
10 fuhr von der Steuervorrichtung an das zu erwärmende Medium geleistet werden. Dabei ist die Wärmesenke vorzugsweise so dimensioniert, dass das SMD-Bauelement bei langfristigem maximalem Stromdurchfluss und bei einer Anströmung der Wärmesenke mit Luft eine Temperatur von 175 °C nicht überschreitet. Die Anströmung mit Luft erfolgt dabei mit einem Luftstrom, der üblicherweise in einem HVAC eines Kraftfahrzeuges durch das darin  
15 vorgesehene Gebläse erzeugt wird. Die Luft hat eine Temperatur von nicht mehr als 80 °C. Die Dimensionierung der Wärmesenke zur Wärmeabfuhr ist dabei unter den genannten Bedingungen vorzugsweise so, dass eine Verlustleistung des SMD-Bauelementes von zumindest 10 W, bevorzugt 11W, abgeführt werden kann. Eine solche Verlustleistung wird von den bevorzugt derzeit eingesetzten MOSFET's von Steuervor-  
20 richtungen in einer elektrischen Heizvorrichtung in einem Kraftfahrzeug erzeugt. Mit Blick auf ein denkbares Durchlegieren des MOSFET wird indes die Wärmesenke vorzugsweise so dimensioniert, dass eine Verlustleistung abgeführt werden kann, die um den Faktor 6 höher ist. Auch bei einem durchlegierten MOSFET, der eine Verlustleistung von etwa 60 bis 70 W abgibt, soll die Temperatur des Zuleitungselementes einen Wert von 320 °C  
25 nicht überschreitet.

Die Metallplatte ist dazu aus einem nicht nur elektrisch leitenden, sondern auch gut wärmeleitenden Werkstoff gebildet. Dabei kann es sich um Kupfer oder auch Messing oder Aluminium handeln. Bei Aluminium wird üblicherweise die Oberfläche galvanisch behan-  
30 delt, um trotz der an Aluminium vorgesehenen Oxidschicht eine hinreichend gute elektrische Leitung zwischen der Aluminiummetallplatte und dem darauf aufgelöteten SMD-Bauelement zu erreichen. Zur angemessenen Ertüchtigung der Steuervorrichtung mit Blick auf die hier diskutierte Problematik einer Erwärmung, beispielsweise bei einem



Durchlegieren des MOSFETs, wird das Trägerelement vorzugsweise aus einem thermisch hochwertigen Kunststoff hergestellt. Beispiele für solche Kunststoffe sind PPS (Polyphenylensulfid), insbesondere PPS GF 40, PEEK (Polyetheretherketon), insbesondere PEEK GF 30, PA (Polyamid) insbesondere PA6.6 GF.

- 5 Die erfindungsgemäße Steuervorrichtung ist mit dem Ziel gestaltet, auch bei einem Durchlegieren eines Leistungstransistors als SMD-Bauelement und im Falle maximaler Verlustleistung durch diesen Leistungstransistor und alle vorhandenen Leistungstransistoren einen thermischen Vorfall zu verhindern, bei welchem Teile der Steuervorrichtung durchschmelzen bzw. schmoren. Das bevorzugt das Trägerelement ausbildende thermo-
- 10 plastische Material ist geeignet, Temperaturen bis zu etwa 280°C, bevorzugt v 320°C auszuhalten, ohne dass der Kunststoff schmort. Auf der Abstützungsseite des Trägerelementes, wo dieses üblicherweise an einer Außenwandung des Steuergehäuses abgestützt ist, und regelmäßig auf der dem SMD-Bauelement abgewandten Seite des Trägerelementes, sind üblicherweise Rippen und Stege vorgesehen, welche das Steuergehäuse
- 15 von dem Trägerelement beabstanden, so dass keine erhebliche unmittelbare Wärmeleitung von dem hochwertigen Kunststoffmaterial des Trägerelementes auf das weniger hochwertige Kunststoffmaterial des Steuergehäuses erfolgen kann. Die hohe Wärmeleitfähigkeit der Metallplatte bewirkt, dass von dem SMD-Bauelement erzeugte Verlustleistung besonders effektiv in der Ebene der Metallplatte durch Wärmeleitung abgeführt und
- 20 im Bereich der Wärmesenke durch Wärmeübertragung an das anströmende Fluid abgeführt wird. So kann die Stromschiene unterhalb des SMD-Bauelementes unmittelbar auf dem Trägerelement aufliegen, was im Hinblick auf eine solide Abstützung des SMD-Bauelementes zu bevorzugen ist. Es ist aber auch denkbar, selbst unter dem SMD-Bauelement in dem Trägerelement Aussparungen vorzusehen, so dass auch durch diese
- 25 Maßnahme eine Kühlung, vor allem aber eine verringerte thermische Beaufschlagung des Kunststoffmaterials unmittelbar unterhalb des SMD-Bauelementes bewirkt wird.

Das Zuleitungselement bildet zur effektiven Kühlung von Verlustleistung des SMD-Bauelementes vorzugsweise unmittelbar benachbart zu dem SMD-Bauelement eine Kühlfahne aus. Diese Kühlfahne liegt in dem Fluidstrom frei. Hierzu hat das Trägerelement

30 üblicherweise eine Fensteröffnung, in welchem das Zuleitungselement zumindest teilweise freiliegt. Das Zuleitungselement kann diese Fensteröffnung überragen, d. h. sich parallel zu dem Trägerelement über die Öffnung hinaus erstrecken und auf der gegenüberlie-

genden Seite ebenfalls an dem Trägerelement bevorzugt flächig abgestützt sein. Das Zuleitungselement kann aber ebenso gut im Bereich der Fensteröffnung abgewinkelt und zur Ausbildung einer relativ großen parallel von dem Luftstrom angeströmten Fläche sich rechtwinklig zu demjenigen Bereich des Zuleitungselementes erstrecken, auf dem SMD-Bauelement montiert ist. Eine solche Ausgestaltung bietet die Möglichkeit, das Trägerelement als Teil eines Gehäuses der elektrischen Heizvorrichtung auszubilden oder aber so zu dimensionieren, dass es sich in einem Steuergehäusebereich eines Gehäuses der elektrischen Heizvorrichtung zur soliden Abstützung der Stromschienen und darauf montierter Bauteile einbauen lässt. Kommt es auf diese Abstützung nicht an, kann die Kühlfahne auch über die Kontur des Trägerelementes hinausragen.

Gemäß einer weiteren bevorzugten Ausgestaltung der vorliegenden Erfindung weist das Trägerelement auf Höhe des durchtrennten Steges eine Stanzöffnung auf. Diese Stanzöffnung ist entweder von vornherein an dem Trägerelement ausgebildet oder Ergebnis der Stanzbearbeitung der Metallplatte und Ergebnis eines Vorgehens, bei dem Zuleitungselementbereich und Ableitungselementbereich zunächst verbunden durch den Steg auf dem Trägerelement befestigt und danach durch Stanzen oder anderweitiges Durchtrennen des Steges elektrisch voneinander getrennt werden. Hierbei wird auch das Trägerelement auf Höhe des Steges mit einer Öffnung versehen. Dabei kann die Stanzöffnung einheitlich mit der Fensteröffnung ausgebildet sein. In einer Projektion auf das Trägerelement ergibt sich dementsprechend ein Öffnungsbereich in dem Trägerelement, in den sich der durchtrennte Steg befindet, und ein weiterer Bereich, in den sich der als Wärmesenke ausgebildete Teil des Zuleitungselementes befindet, wobei beide Öffnungsbereiche von einer einheitlichen Kontur des Trägerelementes umgeben sind.

Vorzugsweise ist das Zuleitungselement zu beiden Seiten des SMD-Bauelementes als Wärmesenke ausgebildet. Dies bedeutet, dass die beiden von dem SMD-Bauelement abragenden Schenkel der Stromschiene der Wärmeabfuhr dienen und üblicherweise unmittelbar von einem Kühlfluid angeströmt werden, vorzugsweise Luft. Das freie Ende des Zuleitungselementes kann dabei das Trägerelement überragen. Der gegenüberliegende Schenkel, nachfolgend auch als zuleitungsseitiges Ende des Zuleitungselementes bezeichnet, liegt üblicherweise in einer Fensteröffnung des Trägerelementes frei und ist jenseits dieser Fensteröffnung zusätzlich durch das Trägerelement abgestützt. Dort ist das

zuleitungsseitige Ende üblicherweise mit einem Anschluss für den zu schaltenden Leistungsstrom verbunden.

- Gemäß einer bevorzugten Weiterbildung der vorliegenden Erfindung enthält die zunächst einteilig stanzbearbeitete Metallplatte ein mit einer Steuerstromzuleitung des SMD-Bauelementes verbundenes Steuerstromzuleitungselement. Diese Steuerstromzuleitungselement ist über einen weiteren durchtrennten Steg von dem Zuleitungselement und/oder dem Ableitungselement beabstandet. Dementsprechend ergibt sich eine elektrische Trennung zwischen dem Steuerstromzuleitungselement und den Stromschienen für den Leistungsstrom. Das Steuerstromzuleitungselement liegt dabei bedingt durch die Herstellung der Stromschienen und des Steuerstromzuleitungselementes vorzugsweise in einer Ebene mit den Stromschienen. Mit Blick auf eine möglichst raumsparende Ausgestaltung befindet sich das Steuerstromzuleitungselement vorzugsweise benachbart zu dem zuleitungsseitigen Ende des Zuleitungselementes und zwischen dem Ableitungselement und einer Zuleitungsseite, wo das bzw. die Zuleitungselemente mit einer gemeinsamen Zuleitungsstromschiene elektrisch verbunden, vorzugsweise einteilig damit ausgebildet ist. Das Steuerstromzuleitungselement ist dabei quer zur Erstreckungsrichtung der Stromschienen üblicherweise wesentlich schmaler als die Stromschienen selbst ausgebildet. Es versteht sich, dass das Zuleitungs-, das Ableitungs- und das Steuerstromzuleitungselement in der Regel stoffidentisch ausgebildet sind.
- Das Steuerstromzuleitungselement ist vorzugsweise ebenfalls mit dem Trägerelement verbunden ist, beispielsweise mit derjenigen Verbindungstechnik, mit welcher auch die das Zuleitungselement bzw. Ableitungselement ausbildenden Stromschienen mit dem Trägerelement verbunden sind.

- Gemäß einer bevorzugten Weiterbildung der vorliegenden Erfindung überragt das Ableitungselement mit seinem freien Ende das Zuleitungselement und bildet mit seinem freien Ende eine Anschlussfahne zum Anschluss an einen Leistungsteil der elektrischen Heizvorrichtung aus. Diese Anschlussfahne kann einteilig mit einem Kontaktblech des Leistungsteiles ausgebildet sein. Sie kann durch Löten, Crimpen oder andere Verbindungsarten auch mit einem solchen Kontaktblech des Leistungsteiles verbunden werden, so dass zunächst die erfindungsgemäße Steuervorrichtung separat hergestellt und anschließend mit dem Leistungsteil elektrisch verbunden werden kann.

Gemäß einer bevorzugten Weiterbildung der vorliegenden Erfindung ist ein weiteres Stromschienenblech vorgesehen, das benachbart zu einer durch das Ableitungselement gebildeten Anschlussfahne eine Anschlussfahne anderer Polarität ausbildet. Sofern mehrere Ableitungselemente mit zugeordnetem SMD-Bauelement vorgesehen sind, befinden sich die durch die weitere Stromschiene gebildeten Anschlussfahnen anderer Polarität üblicherweise höhengleich und zwischen den Anschlussfahnen der Ableitungselemente. Damit wird ein kompakter elektrischer Anschluss an ein Leistungsteil einer PTC-Heizeinrichtung geschaffen, die nachstehend noch näher erläutert werden wird.

Mit der vorliegenden Erfindung wird ferner eine elektrische Heizvorrichtung insbesondere für ein Kraftfahrzeug angegeben. Diese elektrische Heizvorrichtung hat in an sich bekannter Weise ein Leistungsteil, umfassend zumindest eine wärmeerzeugende Lage mit wenigstens einem PTC-Element und beidseitig daran anliegenden Kontaktblechen. Neben dieser wärmeerzeugenden Lage ist eine wärmeabgebende Lage vorgesehen. Die wärmeabgebende Lage liegt üblicherweise unmittelbar an der wärmeerzeugenden Lage an. Dabei kann die wärmeerzeugende Lage auch eine außenseitig das Kontaktblech abisolierende Isolierlage umfassen, so dass das wärmeerzeugende Element für sich isolierend in dem Leistungsteil vorgesehen ist und die wärmeabgebende Lage unbestromt ist, d. h. üblicherweise auf neutraler Polarität oder Masse liegt. Die elektrische Heizvorrichtung hat in an sich bekannter Weise ferner ein Steuerteil, welches in baulicher Einheit mit dem Leistungsteil vorgesehen ist. Eine solche elektrische Heizvorrichtung ist beispielsweise aus der EP 1 157 867 bekannt.

Erfindungsgemäß hat die vorbekannte elektrische Heizvorrichtung eine Steuervorrichtung gemäß einer der vorher diskutierten Ausgestaltungen. Diese Steuervorrichtung ist Bestandteil des Steuerteiles oder bildet das Steuerteil ausschließlich aus. Dabei ist eines der Kontaktbleche des Leistungsteils elektrisch leitend mit dem Ableitungselement verbunden, so dass der durch das SMD-Bauelement geschaltete Leistungsstrom auf den Leistungsteil übertragen wird. Das Steuerteil kann neben der zuvor diskutierten Steuervorrichtung weitere Elemente enthalten, beispielsweise eine mit elektrischen Bauteilen bestückte Leiterplatte. Vorzugsweise enthält das Steuerteil allerdings keine Leiterplatte im eigentlichen Sinne, d. h. ein Kunstharzgebilde mit darin eingearbeiteten Leitungsbahnen, auf welchen elektrische oder elektronische Bauteile montiert sind. Denn die erfindungsgemäße Steuervorrichtung lässt sich vorzugsweise ohne eine solche konventionelle Leiterplatte herstel-

len. Für das Schalten, Ansteuern und Durchleiten des Stromes müssen lediglich gestanzte und isolierend voneinander vorgesehene und durch das Trägerelement gehaltene Blechstücke ausgebildet sein, die nach Art einer Stromschiene ausgebildet sind und die für die Stromführung einer ersten Polarität allein über ein SMD-Bauelement elektrisch miteinander verbunden sind. Über diese Blechstücke, die ausgestanzt aus der zunächst einteilig ausgeformten Metallplatte hergestellt sind, erfolgt allein die Durchleitung des Leistungsstromes und des Steuerstroms.

Auf diese Weise kann die elektrische Heizvorrichtung einfach, kostengünstig und auch gewichtssparend hergestellt werden unter Beachtung der Maßgabe, dass hinreichend fähige Leiterbahnen mit angemessener Kapazität zur Durchleitung von hohen Leistungsströmen vorgesehen sind.

Gemäß einer bevorzugten Weiterbildung der vorliegenden Erfindung hat die elektrische Heizvorrichtung die zuvor erwähnte weitere Stromschiene, die eine Anschlussfahne anderer Polarität ausbildet. Diese Anschlussfahne anderer Polarität ist mit dem anderen Kontaktblech elektrisch leitend verbunden, so dass Stromzu- und -abfuhr zu dem Leistungsteil allein über die erfindungsgemäße Steuervorrichtung erfolgen kann. Die elektrische Heizvorrichtung lässt sich daher von einer Seite anschließen und dementsprechend einfach in ein HVAC durch Einschieben in dasselbe einbauen.

Gemäß einer bevorzugten Weiterbildung der vorliegenden Erfindung hat die elektrische Heizvorrichtung ein schalenförmiges Gehäuseelement, welches den Leistungsteil und den Steuerteil aufnimmt. Des Weiteren ist nach dieser Weiterbildung ein Gehäusegegenelement vorgesehen, welches unter Einschluss des Leistungsteiles und des Steuerteils das schalenförmige Gehäuseelement abdeckt. Dabei ist zumindest eines von Gehäuseelement und Gehäusegegenelement im Bereich der Anschlussfahnen mit zumindest einer Verbindungsöffnung versehen, um zwischen den Anschlussfahnen der Steuervorrichtung und dagegen anliegenden Verbindungsflächen des Leistungsteils eine mechanische Verbindung auszuformen, nachdem das Gehäuse unter Einschluss von Steuerteil und Leistungsteil geschlossen worden ist. Gehäuseelement und Gehäusegegenelement haben üblicherweise zu jeder Wärmesenke bzw. Kühlfahne Gehäusefensteröffnungen, die ein Durchströmen des Fluids durch das Gehäuse und damit eine effektive konvektive Abfuhr der Verlustleistung erlauben. Die Gehäusefensteröffnungen können die Verbindungsöffnungen beinhalten. Durch eine ge-

eignete mechanische Verbindung werden sowohl ein guter elektrischer wie auch ein solider mechanischer Kontakt zwischen den zu verbindenden Anschlussfahnen erzeugt. Diese Verbindung wird üblicherweise in einem Pressvorgang gebildet. Konkret können die Verbindungs- bzw. Anschlussfahnen miteinander durch Crimpen, Toxen oder Clinchen verbunden werden. Dabei ist die Verbindungsöffnung vorzugsweise so ausgebildet, dass sämtliche Kontaktfahnen zwischen dem Steuerteil und dem Leistungsteil durch einen einmaligen Hub des Presswerkzeuges miteinander verbunden werden können. Um Leistungsteil und Steuerteil bestmöglich in dem Gehäuse einzuschließen und zu schützen sowie abzudecken, wird vorzugsweise für jede zu verbindende Paarung von Anschlussfahnen eine zugeordnete Verbindungsöffnung ausgespart, in die ein Presswerkzeug eindringt, um die gewünschte mechanische Verbindung zwischen den Anschlussfahnen herzustellen. Regelmäßig ist der Fügebereich der Anschlussfahnen zwischen gegenüberliegenden Verbindungsöffnungen vorgesehen, die in dem Gehäuseelement und dem Gehäusegegenelement ausgespart sind. So ist auch hier ein Durchtritt von Luft durch das Gehäuse und eine Kühlung des Fügebereichs möglich.

Die vorliegende Erfindung bietet die Möglichkeit, das Trägerelement durch das Gehäuseelement bzw. das Gehäusegegenelement herzustellen. Auch ist die Möglichkeit gegeben, das Ableitungselement einteilig mit einer Verbindungsfahne des Leistungsteiles auszubilden. Bei dieser Verbindungsfahne kann es sich um das freie Ende eines unmittelbar an einem PTC-Element anliegenden Kontaktbleches handeln. Vorzugsweise ist die Verbindungsfahne gegenüber der durch das Kontaktblech gebildeten Anlagefläche zu dem PTC-Element um 90° umbogen, wodurch das Einlegen der Teile in das schalenförmige Gehäuseelement und das Verbinden der Verbindungsfahne mit dem Ableitungselement vereinfacht ist.

Mit Blick auf den verfahrensmäßigen Aspekt der vorliegenden Erfindung wird mit dieser ein Verfahren mit den Merkmalen von Anspruch 18 vorgeschlagen. Bei dem erfindungsgemäßen Verfahren zur Herstellung einer elektrischen Heizvorrichtung wird zunächst eine stanzbearbeitete Platte hergestellt, die im Wesentlichen der Kontur der Stromschienen der Steuervorrichtung entspricht. Es versteht sich von selbst, dass aus einer größeren Metallplatte mehrere solche Einheiten in einem Hub als Nutzen heraus gestanzt werden können. Die einer Polarität zugeordneten Stromschienen der Steuervorrichtung gegebenenfalls auch die Stromsteuerzuleitungselemente der Steuervorrichtung werden – ver-

bunden durch Stege – zu einer Einheit durch Stanzen ausgeformt. Diese Stromschienen bzw. Leitungselemente sind Bereiche der Metallplatte. So hat die zunächst einteilige, stanzbearbeitete Metallplatte zumindest einen Zuleitungselementbereich und einen Ableitungselementbereich, gegebenenfalls auch einen Steuerstromzuleitungselementbereich.

- 5 Diese Bereiche sind über einen, gegebenenfalls mehrere Stege miteinander verbunden. So kann die zunächst einteilige stanzbearbeitete Metallplatte gut als einheitliches Bauteil gehandhabt werden. In einem nachfolgenden Schritt wird auf dem Zuleitungselementbereich das SMD-Bauelement befestigt, üblicherweise aufgelötet, wodurch sich eine bestückte Metallplatteneinheit ergibt. Selbstverständlich können mehrere solche SMD-
- 10 Bauelemente vorgesehen sein. Zusätzlich kann aber auch ein Stecker für den Steuerstrom beim Bestücken der Metallplatte mit dem SMD-Bauelement aufgebracht, insbesondere aufgelötet, werden. Weiterhin können elektrische Kontaktbrücken, die in der Regel aus elektrisch leitenden Stanz-Biege-Teilen gebildet sind, zwischen einzelnen Funktionsbereichen der Metallplatteneinheit aufgelötet sein. Solche elektrischen Kontaktbrücken
- 15 werden insbesondere zwischen den Steuerstromzuleitungselementen bzw. -bereichen einer Steuervorrichtung zum Ansteuern von mehreren Heizkreisen ausgebildet. Jenseits dessen weist die bestückte Metallplatteneinheit in der Regel keine anderen bzw. weiteren elektronischen oder elektrischen Bauelemente auf.

- Danach wird die bestückte Metallplatteneinheit an einem Trägerelement befestigt. Die
- 20 Befestigung erfolgt dabei derart, dass die einzelnen Funktionsbereiche für sich jeweils mit dem Trägerelement verbunden sind. Dementsprechend ist jeder Zuleitungs-, Ableitungs- und gegebenenfalls Steuerstromzuleitungsbereich jeweils für sich an dem Trägerelement befestigt. Diese Befestigung erfolgt vorzugsweise über Rastnasen, die an einem mittels Spritzgießen von Kunststoff hergestellten Trägerelement ausgebildet sind. Grundsätzlich
- 25 ist eine formschlüssige Verbindung zu bevorzugen, die zwischen dem Trägerelement und der Metallplatteneinheit bewirkt wird. Dabei sind solche Formschlussverbindungen zu bevorzugen, die durch Verrasten wirksam hergestellt werden können. Ebenso gut kann die bestückte Metallplatteneinheit durch Klemmen an dem beispielsweise aus Kunststoff hergestellten Trägerelement gehalten sein. Alternativ oder ergänzend können auch ein oder
- 30 mehrere warmverstemmbare Zapfen Bohrungen in einzelnen oder sämtlichen Funktionsbereichen durchtragen und mittels Warmverstemmen zu einer Befestigung von Funktionsbereich und Trägerelement führen oder beitragen. Beim Fügen von Metallplatteneinheit und Trägerelement oder danach werden bei dem erfindungsgemäßen Verfahren die ein-

zernen Funktionsbereiche elektrisch voneinander getrennt, indem die das Blechkontinuum zunächst sicherstellenden Stege durchtrennt werden. Dadurch wird ein Zuleitungselement und ein Ableitungselement erzeugt, die lediglich über das SMD-Bauelement elektrisch miteinander verbunden sind. Sofern ein Steuerstromzuleitungsbereich an der bestückten Metallplatteneinheit vorgesehen ist, wird der bzw. die Stege hierzu ebenfalls durchtrennt, um diesen Bereich zu einem Steuerstromzuleitungselement auszuformen, welches für sich und von den Zuleitungs- und Ableitungselementen elektrisch isoliert an dem Trägerteil gehalten und nur über das SMD-Bauelement elektrisch mit diesen Elementen verbunden ist. Mit Blick auf eine Massenherstellung wird ferner die Übung bevorzugt, den Nutzen mit seinen jeweiligen Metallplatteneinheiten in den zugeordneten Trägerelemente anzuordnen und damit zu befestigen und dabei gleichzeitig die jeweiligen Metallplatteneinheiten aus dem Nutzen zu trennen. So werden in Einem mehrere erfindungsgemäße Steuervorrichtungen hergestellt und aus dem Nutzen vereinzelt. Dieser Schritt wird üblicherweise durch eine kombinierte Montage- und Trennvorrichtung erreicht, welche die Metallplatteneinheit relativ zu dem Trägerelement positioniert hält und beide Teile so aufeinander zu bewegt, dass diese miteinander verbunden werden und die einzelnen Leitungselemente der Metallplatteneinheit durch Trennen von Stegen voneinander getrennt werden.

Auf diese Weise wird mit hoher Genauigkeit die Lage der einzelnen Leitungselemente an dem Trägerteil vorbestimmt und festgelegt. Die Montage ist einfach, da die einzelnen Elemente zunächst im Kontinuum gehandhabt und als solche auf das Trägerelement übertragen und damit befestigt werden. Erst danach wird durch Trennen des bzw. der Stege eine elektrische Trennung zwischen den einzelnen Bereichen geschaffen, um die elektrisch isoliert an dem Trägerelement vorgesehenen Funktionsteile zu bilden.

Weitere Merkmale, Vorteile und Einzelheiten der vorliegenden Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung eines Ausführungsbeispiels in Verbindung mit der Zeichnung:

In dieser zeigen:

Fig. 1 eine perspektivische Draufsicht auf die Unterseite der Leitungsbahnen des Ausführungsbeispiels;

30 Fig. 1a das Detail D gemäß Fig. 1 in vergrößerter Darstellung in einer Draufsicht;



- Fig. 2 eine perspektivische Explosionsdarstellung mit einer perspektivischen Draufsicht auf eine bestückte Metallplatteneinheit in etwa entsprechend dem in Fig. 1 gezeigten Ausführungsbeispiel und einem Ausführungsbeispiel eines Trägerelementes;
- 5 Fig. 3 eine perspektivische Draufsicht auf die in Fig. 2 gezeigten Elemente nach dem Fügen und vor dem Freistanzen;
- Fig. 4 eine perspektivische Draufsicht auf die in Fig. 2 gezeigten Elemente nach dem Fügen und nach dem Freistanzen;
- 10 Fig. 5 eine perspektivische unterseitige Ansicht des in den Fig. 2 und 3 gezeigten Ausführungsbeispiels;
- Fig. 5a eine perspektivische Draufsicht auf einen die Kühlfahne bildenden Bereich des Zuleitungselementes;
- Fig. 6 eine vergrößerte perspektivische Schnittdarstellung entlang der Linie VI-VI gemäß der Darstellung in Fig. 3;
- 15 Fig. 7 eine perspektivische Draufsicht auf ein mit der Steuervorrichtung nach den Fig. 1 bis 6 bestücktes Gehäuse einer elektrischen Heizvorrichtung;
- Fig. 8 das Ausführungsbeispiel nach Fig. 7 nach dem Einbringen eines Leistungsteiles in das Gehäuseteil;
- Fig. 9 das in Fig. 8 gezeigte Ausführungsbeispiel bei geschlossenem Gehäuse und
- 20 Fig. 10 eine perspektivische Längsschnittansicht entlang der Linie X-X gemäß der Darstellung in Fig. 9.

Die Figur zeigt im Wesentlichen Leitungsbahnen einer Steuervorrichtung als Ausführungsbeispiel der vorliegenden Erfindung. Verständlich wird die Gestaltung insbesondere in Verbindung mit den Fig. 2 und 3. So zeigen die Fig. 2 und 3 eine bestückte Metallplatteneinheit 2, die durch Stanz- und Biegebearbeitung aus einer Metallplatte 8 bzw. einem Metallblech hergestellt ist. Bestückt ist die Metallplatte durch drei SMD-Bauelemente 4, bei denen es sich vorliegend um Leistungstransistoren (MOSFET) handelt, sowie ein

25

Steckergehäuse 6. Die SMD-Bauelemente 4 und die Steckergehäuse 6 sind zur Ausbildung der bestückten Metallplatteneinheit 2 mit einer Metallplatte 8 durch Löten verbinden. Des Weiteren sind mit Bezugszeichen 10 und 12 gekennzeichnete elektrische Kontaktbrücken vorgesehen, die verschiedene in Breitenrichtung nebeneinanderliegende ausgestanzte Flächenbereiche miteinander verbinden. Bei der in Fig. 3 gezeigten bestückten Metallplatteneinheit sind verschiedene, nachstehend noch näher diskutierte Bereiche der Metallplatte 8 über Stege 14 miteinander verbunden. In Fig. 1 sind Bezugszeichen 14 auf diejenigen Stellen gerichtet, in denen zuvor Stege 14 der bestückten Metallplatteneinheit 2 vorgesehen waren.

Wie aus den Fig. 2 und 3 ersichtlich, ist die Metallplatte 8 durch Stanz- und Biegebearbeitung hergestellt. Es ist ein Stanzgitter aus im Wesentlichen sechs parallel zueinander vorgesehenen stegförmigen Ausgestaltungen ausgebildet. An dem hinteren, zuleitungsseitigen Ende der Metallplatte 8 ist eine Zuleitungsstromschiene 16 durch einfaches Falten und Gegeneinanderlegen der Blechlage der Metallplatte 8 ausgeformt, von der ein daran unmittelbar befestigter, beispielsweise angelöteter Anschlusszapfen 18 abragt. Vorliegend erstreckt sich die Zuleitungsstromschiene 16 rechtwinklig zu der Haupterstreckungsrichtung der Metallplatte 8, so dass sich der Anschlusszapfen 18 parallel zu der Metallplatte 8 erstreckt. Eine solche Ausgestaltung ist aber nicht erforderlich zur Verwirklichung der Erfindung. Der Zapfen 18 kann sich in jeder beliebigen Richtung erstrecken. Der Anschlusszapfen 18 gibt dabei üblicherweise die Ansteckrichtung zum elektrischen Anschluss des Leitungsstromes vor. Durch Stanz- und Biegebearbeitung kann die Zuleitungsstromschiene 16 und damit der Anschlusszapfen 18 jede beliebige Ausrichtung haben.

In einer im Folgenden als Stromleitungsebene E bezeichneten Ebene befinden sich unmittelbar mit der Zuleitungsstromschiene 16 verbundene Zuleitungselemente 20. Diese Zuleitungselemente 20 bilden jeweils für sich eine SMD-Haltebasis 22 aus, die - wie Fig. 6 verdeutlicht - durch Stanzbearbeitung gegenüber der Stromleitungsebene E leicht abgesenkt ausgebildet ist, so dass beim Auflöten des SMD-Bauelementes 4 Lot an vorbestimmter Stelle verbessert gehalten werden kann. Die SMD-Haltebasis 22 ragt seitlich von dem im Grunde stegförmigen Zuleitungselement 20 ab. Zwischen benachbarten Zuleitungselementen bzw. seitlich neben einem solchen ist nahe der Zuleitungsseite zumindest ein Steuerstromzuleitungselement 24 vorgesehen. In Verlängerung des Steuerstromzuleitungselementes 24 befindet sich ein Ableitungselement 26. Zu jedem Heizkreis I-III ist ein

einziges Ableitungselement 26 und ein einziges Zuleitungselement 20 vorgesehen. Des Weiteren ist zu jedem Heizkreis zumindest ein Steuerstromzuleitungselement 24 vorgesehen. Das Steckergehäuse 6 sitzt auf zwei durch Stanzen bereits von vorneherein voneinander getrennten Steuerstromzuleitungselementen 28, 30 auf. Diese sind durch einen Schlitz 32 voneinander getrennt, indes durch verschiedene Stege 14 lagestabilisiert an der gestanzten einheitlichen Metallplatte 8 gehalten (s. Figur 1a).

Wie die unterseitige perspektivische Ansicht nach Fig. 1 verdeutlicht, sind an jeder Lötstelle auch für die elektrischen Kontaktbrücken 10, 12 sowie für Kontaktfüße 34 des SMD-Bauelementes 4 die Kontaktstellen an der Metallplatte 8 durch Einsenken vertieft, um das Lot an vorbestimmter Stelle zu halten. Entsprechendes gilt für Kontaktelemente, die durch das Steckergehäuse 6 gehalten sind und die mit den beiden Steuerstromzuleitungselementen 28, 30 gebondet sind. Diese Steuerstromzuleitungselemente 28, 30 weisen ferner Halteöffnungen 36 zur Aufnahme von von dem Steckergehäuse 6 unterseitig abragenden Befestigungszapfen 38 auf.

Fig. 1 verdeutlicht, dass das Ableitungselement 26 und das Zuleitungselement 20 jeweils als Stromschiene durch Stanzen und gegebenenfalls Biegen der Metallplatte 8 ausgebildet und parallel zueinander ausgerichtet sind. Die Ableitungselemente 26 überragen in Längsrichtung der jeweiligen Stromschienen die zugehörigen Zuleitungselemente 20, enden höhengleich und sind an ihrem freien Ende zur Ausformung einer außerhalb aber parallel zu der Ebenen E liegenden Anschlussfahne 40 gekröpft. Diese Ausgestaltung erfolgt mit dem Ziel, die Anschlussfahnen 40 auf den Boden eines nachstehend noch zu beschreibenden Gehäuses 42 eines elektrischen Kfz-Zuheizers 44 anzulegen.

Mit Blick auf eine möglichst kompakte Ausgestaltung in Breitenrichtung hat das Ableitungselement 26 auf Höhe des SMD-Bauelementes 4, d.h. der SMD-Haltebasis 22 einen Einschnitt 45, der in etwa den konstanten schlitzartigen Zwischenraum zwischen dem Zuleitungselement 20 und dem Ableitungselement 26 fortsetzt. Das Ableitungselement 26 endet ferner anschlussseitig in etwa auf Höhe der SMD-Haltebasis 22. Das zugeordnete Steuerzuleitungselement 24 endet ebenfalls mit seinem vorderen Ende auf Höhe des SMD-Bauelementes 4 und erstreckt sich in Verlängerung des Ableitungselementes 26, jedoch mit Abstand dazu.

Wie ersichtlich sind entsprechend den drei Heizkreisen I bis III drei Unterbaugruppen mit jeweils einem Zuleitungselement 20, einem Ableitungselement 26, einem Steuerstromzuleitungselement 24 und einem SMD-Bauelement 4 vorgesehen, wobei die das Zuleitungselement 20 und das Ableitungselement 26 einer Unterbaugruppe jeweils elektrisch miteinander verbindenden SMD-Bauelemente 4 nebeneinander, d.h. in Querrichtung hintereinander angeordnete sind. Sämtliche Zuleitungselemente 20 der Unterbaugruppen sind elektrisch miteinander über die Zuleitungsstromschiene 16 verbunden.

Die Fig. 2 und 3 verdeutlichen die zunächst einteilige Ausgestaltung der stanzbearbeiteten Metallplatte 8. Diese weist von Stegen 14 beabstandet und über diese verbundene Bereiche auf, die mit Bezugszeichen B gekennzeichnet sind, welches dem Bezugszeichen der zuvor bereits erwähnten einzelnen Stromleitungsteile nachgestellt ist um zu kennzeichnen, dass es hierbei um die noch miteinander verbundenen Bereiche zur Ausbildung der jeweiligen Funktionsteile handelt. Die zunächst einheitliche Metallplatte 8 wird durch Stanzen und Biegen in die aus den Fig. 2 und 3 ersichtliche Form gebracht. Danach werden sämtliche Lötvorgänge durchgeführt, um die SMD-Bauelemente 4, das Steckergehäuse 6 mit seinen jeweiligen Kontaktelementen und auch die elektrischen Kontaktbrücken 10, 12, die die Steuersignale von den Elementen 28 bzw. 30 auf die Steuerstromzuleitungselemente 24 übertragen, mit der Metallplatte 8 zu verbinden. Bei dem gezeigten Ausführungsbeispiel sind weitere Lötvorgänge nicht erforderlich. Die zuvor beschriebenen, auf die Metallplatte 8 aufgebrachten weiteren Bauteile stellen sämtliche Bauteile der Steuervorrichtung dar. Es fehlt insbesondere eine herkömmliche bestückte Leiterplatte. Voneinander getrennte Elemente der zunächst einheitlichen Metallplatte 8 bilden ausschließlich die Leitungsbahnen für den Leitungsstrom und den Steuerstrom aus.

Die in dieser Weise vorbereitete bestückte Metallplatteneinheit 2 wird auf ein Trägerelement 48 aufgesetzt und mit diesem verbunden. Hierzu weist das Trägerelement 48 eine Vielzahl von Rastnasen 50 mit zugeordneten Gleitflächen 52 auf (vgl. Fig. 6), die beim Aufbringen der bestückten Metallplatteneinheit 46 elastisch nach außen gedrängt werden und sich selbstständig mit ihren Verriegelungsflächen 50 über die Oberfläche der einzelnen stromleitenden Plattensegmente 20B, 24B, 26B, 28B, 30B legen, um diese zu fixieren. Wie aus Fig. 1 ersichtlich, weist das zwischen zwei Zuleitungselementen 20 vorgese-

hene Steuerstromzuleitungselement 24 eine Bohrung 54 auf, die von einem der Zentrierung und der Halterung dienenden konischen Zapfen 56 durchragt wird.

Die Ausgestaltung von Bohrung 54 und Zapfen 56 stellt ferner sicher, dass das Trägerelement 48 nur in vorbestimmter Weise mit der bestückten Metallplatteneinheit 46 gefügt werden kann und sichert die exakte Positionierung insbesondere in Längsrichtung der einzelnen Stromschienen.

Nach dem Fügen von Trägerelement 48 und bestückter Metallplatteneinheit 46 werden sämtliche Stege 14 durchtrennt, um die bereits unter Bezugnahme auf Fig. 1 beschriebenen Leitungselemente zu isolieren. Danach ist das Zuleitungselement 20 eines Heizkreises I; II; III mit dem zugeordneten Ableitungselement 26 lediglich über das SMD-Bauelement 4 elektrisch verbunden. Diese elektrische Verbindung erfolgt über die dem Leitungsstrom durchleitenden Kontaktfüße 34 des SMD-Bauelementes, die auf dem zugeordneten Ableitungselemente 26 aufgelötet sind. Ein weiterer Kontaktfuß 34 für den Steuerstrom verbindet das SMD-Bauelement 4 eines jeden Heizkreises I; II; III elektrisch mit dem zugehörigen Steuerstromzuleitungselement 24 bzw. 30. Jedes einzelne der zur Steuerstrom- und Leistungsstromleitung vorgesehenen Elemente ist für sich durch die Rastnasen 50 bzw. den Zapfen 56 an dem Trägerelement 48 hinreichend fixiert und lagepositioniert gehalten. Das Trägerelement 48 ist so ausgebildet, dass die Zuleitungselemente 30 mit ihrem freien, eine Kühlfahne 58 als Wärmesenke ausbildenden Ende innerhalb der Kontur der Trägerelementes 48 vorgesehen sind. Lediglich die Ableitungselemente 26 überragen mit ihrer Anschlussfahne 40 das Trägerelement 48.

Die Kühlfahne 48 befindet sich in einer Kühlfensteröffnung 60, die in dem Trägerelement 48 ausgespart ist. Zu jeder einzelnen Kühlfahne 58 ist eine entsprechende Kühlfensteröffnung 60 vorgesehen. Diese Kühlfensteröffnung 60 ist jeweils einheitlich mit zwei Stanzöffnungen 62 ausgeformt, die Stege 14 unterlegen, welche jeweils Zuleitungselemente 20 und Ableitungselemente 26 im vorderen Bereich der Zuleitungselemente 20 miteinander verbinden (vgl. Fig. 3). Die entsprechenden Stanzöffnungen 62 sind in Fig. 5 eingezeichnet. Weitere Stanzöffnungen 62 sind nahe der Zuleitungsseite an dem Trägerelement 48 ausgeformt, um dort befindliche Stege 14 zu trennen. Zu jedem der Stege 14 ist eine Stanzöffnung 62 zum nachträglichen Durchtrennen der Stege 14 ausgeformt. Mitunter sind größere Stanzöffnungen 62 vorgesehen, durch welche mehrere Stege 14 gemeinsam erreicht und durchtrennt werden können. Beim Durchtrennen der Stege 14 greift ein

Stanzwerkzeug einerseits in die Stanzöffnungen 62 von unten ein und wirkt von oben gegen den Steg, um diesen auszustanzen bzw. abzuscheren. Wenngleich das Stanzen die bevorzugte Art der Trennung der Stege 14 darstellt, können diese auch mit beliebigen anderen Verfahren durchtrennt werden, wie beispielsweise dem Laserschneiden oder dem Sägen. Das Stanzen erlaubt indessen ein Entfernen sämtlicher Stege 14 mit einem Hub eines an die Anordnung der Stege angepassten Stanzstempels und ist somit besonders wirtschaftlich. Ferner kann der Hub für das Stanzen auch genutzt werden, um zunächst die Metallplatteneinheit in Einem mit dem Trägerelement 48 zu fügen.

Nachstehend werden einige Details des Trägerelementes 48 näher erläutert. Bei dem gezeigten Ausführungsbeispiel ist das Trägerelement 48 als spritzgegossenes Bauteil hergestellt. Spritzgegossen wird ein thermisch hochwertiger Thermoplast, wie beispielsweise PA66 bzw. PPS. Wie die rückseitige Draufsicht gemäß Fig. 5 verdeutlicht, wird eine im Grunde plattenförmige Basis 64 des Trägerelementes 48 rückseitig von mehreren Abstandsstegen 66 überragt, die der eher punktuellen Abstützung des Trägerelementes 48 gegen das Gehäuse 42 des Kfz-Zuheizers 44 dienen. Hiermit wird eine gewisse thermische Entkopplung zwischen dem thermisch hochwertig ausgebildeten Trägerelement 68 und dem Gehäuse 42 geschaffen. In Querrichtung ragt von der Basis 46 rückseitig durchgehend ein Trennsteg 48 ab, welcher den Bereich mit den Kühlfensteröffnungen 66 von dem anschlussseitigen Bereich des Trägerelementes 48 abteilt. Damit wird verhindert, dass die zur Kühlung einströmende Luft an der Anströmseite hinter die SMD-Bauelemente 4 gelangt. Die Anströmung erfolgt vorliegend von der in Fig. 5 gezeigten Unterseite des Trägerelementes 48. Wie ferner verdeutlicht, sind die SMD-Bauelemente 4 bei dem gezeigten Ausführungsbeispiel vollflächig von Material des Trägerelementes 48 abgedeckt, so dass selbst bei einer denkbaren Leckage von Luft diese nicht unmittelbar die sensiblen SMD-Bauelemente 4 erreichen kann.

Die Figur 5a zeigt eine besondere Ausgestaltung der mit Bezugszeichen 58 gekennzeichneten Kühlfahne. In dem Bereich der durch die Kühlfahne 58 gebildeten Wärmesenke ist das die Kühlfahne 58 ausbildende Blechmaterial geschlitzt und zum Herausbiegen von durch Schlitzen ausgeformte Stegen 58a umgeformt. Die Stege 58a sind endseitig jeweils noch mit dem Plattenmaterial der Metallplatte 8 verbunden, und werden jeweils für sich aus der Ebene der Metallplatte 8 durch Biegen herausgehoben. So bilden die Stege 58a Kühlrippen aus, die in Strömungsrichtung des Luftstromes (rechtwinklig zu der Platten-

ebene der Metallplatte 8) Öffnungen 58b überdecken, durch welche Luft hindurch strömen kann. Der zwischen den Öffnungen 58b vorgesehene Bereich der Metallplatte 8 bildet ebenfalls eine Kühlrippe 58c aus. Durch diese Ausgestaltung ist die konvektive Wärmeabfuhr im Bereich der Kühlfahne 58 verbessert. Es versteht sich von selbst, dass durch andere, die Oberfläche im Bereich der Kühlfahne 58 vergrößernde Maßnahmen ebenfalls die Wärmeabfuhr verbessert werden kann. So kann auch die Metallplatte 8 im Bereich der Kühlfahne 58 aus der Ebene der Metallplatte 8 herausgebogen werden, um beispielsweise sich in Strömungsrichtung der Luft erstreckende Kühlstege oder -rippen auszuformen.

Die Fig. 7 zeigt den Einbau des zuvor beschriebenen Ausführungsbeispiels der Steuervorrichtung in ein schalenförmig ausgebildetes Gehäuseelement 70 des elektrischen Kfz-Zuheizers 44, der als reiner elektrischer Heizer ausgebildet ist und keine wasserführenden Rohre hat. Das Gehäuseelement 70 hat einen Aufnahmebereich für einen Leitungsteil 72 und einen ein Steuergehäuse ausbildenden Aufnahmebereich für einen Steuerteil 74. Neben der zuvor beschriebenen Leiterbahn für die Leitung des Leistungsstromes enthält der Steuerteil 74 eine durch Stanzen und Biegen hergestellte Stromschiene 76 anderer Polarität, die zwischen den Anschlussfahnen 40 der Ableitungselemente 46 zwei Anschlussfahnen 78 der anderen Polarität ausbildet. Diese Anschlussfahnen 78 anderer Polarität sind parallel zu den Anschlussfahnen 40 vorgesehen und liegen, wie die Anschlussfahnen 40, auf der Innenseite gegen eine Innenfläche des Gehäuseteils 70 an. Die Anschlussfahnen 78 anderer Polarität werden über ein sich in Breitenrichtung erstreckendes Stromschiensegment 77 seitlich zu einem innen gegen eine Seitenwand des Gehäuseteils 70 angelegten Stromschienenstrang 79 verlängert, der stirnseitig umbogen ist, dort sich parallel zu der stirnseitigen Gehäusewand des Gehäuseteils 70 erstreckt und mit einem Anschlusszapfen 80 anderer Polarität versehen ist. Von dem Trägerelement 48 abragende Stützstege 82 (vgl. Figur 2) halten den Stromschienenstrang 79 der Stromschiene 76 in Position und auf Abstand zu sämtlichen Stromschienen 20, 26 der ersten Polarität.

Wie Fig. 8 verdeutlicht, wird der Leistungsteil 72 gebildet durch Wellrippenelemente 84, die als wärmeabgebende Lagen des Leistungsteils 72 vorgesehen sind. Zwischen diesen Wellrippen 84 sind wärmeerzeugende Lagen 86 angeordnet. Die wärmeerzeugenden Lagen 86 und die Wellrippen 64 bilden einen Heizblock 88 aus, dessen Lagen über ein Federelement 90 gegeneinander angelegt werden. Die wärmeerzeugenden Lagen 86

umfassen PTC-Elemente 91, die zwischen Kontaktblechen 92 und in einem an die PCT-Elemente 91 angepasste Aufnahmen aufweisenden Positionsrahmen 93 aus einem isolierenden Material zur Positionierung der PTC-Elemente 91 aufgenommen sind. Einzelne Kontaktbleche 92 der wärmeerzeugenden Lagen 86 sind über den Heizblock 88 seitlich hinaus verlängert und in Schlitzen einer Trennwand 94 gehalten, die durch das Gehäuseunterteil 70 zwischen dem Leistungsteil 72 und dem Steuerteil 74 ausgeformt sind. Diese über die Trennwand 94 hinausgeführten Enden der Kontaktbleche 92 bilden durch Biegen parallel zu den Anschlussfahnen 40 der ersten Polarität und den Anschlussfahnen 80 der anderen Polarität ausgerichtete Verbindungsfahnen 95 aus, die auf die Anschlussfahnen 40, 80 aufgelegt sind.

Das in dieser Weise bestückte Gehäuseunterteil 70 wird mit einer Bezugszeichen 96 gekennzeichneten Gehäuseabdeckung 96 unter Einschluss von Leistungsteil 72 und Steuerteil 74 abgedeckt.

Wie Fig. 9 verdeutlicht, hat diese Gehäuseabdeckung 96 eine Aussparung, die von dem Steckergehäuse 6 durchragt ist und die in dem Steckergehäuse 6 vorgesehenen elektrischen Anschlusselemente freilässt. Die Anschlusszapfen 18, 86 überragen das durch die beiden Gehäuseelemente 70, 96 gebildete Gehäuse 42, welches vorliegend zweiteilig ausgebildet ist und einen Flansch 98 zur Befestigung des Kfz-Zuheizers 44 an einem HVAC-Weg ausformt. Auf der der Anschlussseite gegenüberliegenden Seite unmittelbar benachbart zu dem Flansch 98 sind in der Gehäuseabdeckung 96 und korrespondierend dazu (nicht gezeigt) an dem Gehäuseschalenelement 70 Kühlfenster 100 vorgesehen, die korrespondierend zu der Lage der Kühlfahnen 58 und der Kühlfensteröffnungen 60 des Trägerelementes 48 ausgespart sind und einen Durchtritt von Luft durch das Gehäuse 42 erlauben. Die Gehäuseabdeckung 96 weist einen benachbart zu den Kühlfenstern 100 angeordneten und in Richtung auf das Gehäuseelement 70 innenseitig abragenden Steg 101 auf, der bis zu dem Trägerelement 48 und den dortigen Stromschienen reicht und auch auf dieser Seite verhindert, dass die durch die Kühlfenster 100 durchtretende Luft zu den SMD-Bauelemente gelangt. Wie insbesondere Figur 10 verdeutlicht, ist das Leistungsteil 72 und das Steuerteil 74 somit vollständig in einem zweiteiligen Gehäuse eingeschlossen, wobei Gehäuseelemente dafür sorgen, dass das Steuerteil 74 zumindest teilweise eingehaust ist und nicht mit der zu erwärmenden Luft in Berührung kommt. Die SMD-Bauelemente 4 liegen danach abgeschlossen in dem Gehäuse 40, 96 im Wesentli-



chen eingesiegelt, wohingegen die Kühlfahnen 58 und die Anschlussfahnen 40, 78 dem zu erwärmenden Luftstrom ausgesetzt sind.

- Zwischen dem Leistungsteil und den Kühlfenstern 100 sind fünf in einer Reihe nebeneinanderliegende Verbindungsöffnungen 102 gezeigt, die in Verlängerung der jeweiligen Anschlussfahnen 40, 80 vorgesehen sind. Korrespondierende Verbindungsöffnungen 100 sind an dem anderen Gehäuseteil 70 ausgespart. Diese Verbindungsöffnungen 102 dienen dem Eingriff eines Umformwerkzeuges, mit dem die aufeinanderliegenden Verbindungsfahnen 95 des Leistungsteils und die entsprechenden Anschlussfahnen 40 bzw. 80 des Steuerteils 74 miteinander verbunden werden können. Die Verbindung ist eine Clinchverbindung. Das Verstemmen oder Toxen erfolgt üblicherweise in einem Hub um sämtliche Verbindungsfahnen 95 mit den zugeordneten Anschlussfahnen 40, 80 zu verbinden. Die Verbindungsöffnungen 102 ermöglichen ferner einen Durchtritt von Luft und damit eine Kühlung an der Phasengrenze zwischen Steuerteil 74 und Leistungsteil 72.
- Die Figur 10 lässt weitere Details der Gehäuseabdeckung 96 erkennen. Diese hat unmittelbar benachbart zu der Zuleitungsstromschiene 16 einen ersten Steg 104, der von der Innenseite der Gehäuseabdeckung 96 abragt und zwischen der Außenwandung des Gehäuseunterteils 70 einen Aufnahmeraum für die Positionierung und Halterung der Zuleitungsstromschiene 16 ausbildet. Beiderseits des SMS-Bauelementes 4 sind zweite und dritte Stege 106, 108 vorgesehen, die auch als Niederhalter für Elemente des Steuerteils 74 dienen können. Der zweite Steg 106 schafft ferner eine aus Kunststoff geformte Isolation zwischen der elektrischen Kontaktbrücke 12 und dem SMB-Bauelement 4 und verlängert dementsprechend die Luftstrecke zwischen den beiden Elementen. Die innere Profilierung der Gehäuseabdeckung 96 dient dementsprechend mehreren Zwecken. So wird die Kriech- und/oder Luftstrecke innerhalb des Steuerteils 74 vergrößert. Auch werden durch die einteilig an der Gehäuseabdeckung 96 ausgebildeten Stege 101, 104, 106, 108 Gefache und/oder Niederhalter bzw. Positionierhilfen für die einzelnen Elemente des Steuerteils 74 geschaffen. So wird durch Schließen des Gehäuses auch das Steuerteil 74 in einer die sichere Funktion der elektrischen Heizvorrichtung begünstigenden Weise montiert. Dabei reicht es für die Montage des Gehäuses, dass die Gehäuseabdeckung 74 über daran angeformte Rastbügel 110 korrespondierende Rastnasen des

Gehäuseelementes 70 übergreift. So sind beide Gehäuseelemente 70, 96 auf einfache Weise allein durch Verrasten miteinander gefügt.

Das gezeigte Ausführungsbeispiel hat drei jeweils einem SMD-Bauelement 4 zugeordnete Heizkreise I - III, denen im Leistungsteil zugeordnete wärmeerzeugende Lagen 86 zugeordnet sind. Dabei werden die Steuerungen für die Heizkreise II und III parallel aktiviert, so dass die entsprechenden Bereiche II und III des Leistungsteils gleichzeitig Wärme produzieren. Allerdings kann die Heizleistung der Heizkreise II und III durch die SMD-Bauelemente 4 variiert werden. Bei einer geringen Heizleistung wird lediglich der Heizkreis I eingeschaltet und gesteuert. Ist eine etwas höhere Heizleistung gefordert, wird der Heizkreis I abgeschaltet und die Heizkreise II und III eingeschaltet und gesteuert. Das Schalten und Steuern erfolgt jeweils allein durch das Ansteuern der MOSFET's. Bei maximaler Heizleistung sind sämtliche Heizkreise I bis III aktiv.

Die vorliegende Erfindung ist nicht auf das gezeigte Ausführungsbeispiel beschränkt. So kann ein anderes Verschalten der einzelnen Heizkreise auch dadurch erzielt werden, dass beispielsweise auf die elektrische Kontaktbrücke 10 verzichtet wird. Dadurch würde das Steuerstromzuleitungselement 24B steuerungsmäßig von den beiden anderen Steuerstromzuleitungselementen mit der Folge entkoppelt, dass das zugeordnete SMD-Bauelement 4 separat angesteuert werden kann.

**Bezugszeichenliste**

|    |     |                                |
|----|-----|--------------------------------|
|    | 2   | bestückte Metallplatteneinheit |
|    | 4   | SMD-Bauelement                 |
| 5  | 6   | Steckergehäuse                 |
|    | 8   | Metallplatte                   |
|    | 10  | elektrische Kontaktbrücke      |
|    | 12  | elektrische Kontaktbrücke      |
|    | 14  | Steg                           |
| 10 | 16  | Zuleitungsstromschiene         |
|    | 18  | Anschlusszapfen                |
|    | 20  | Zuleitungselement              |
|    | 22  | SMD-Haltebasis                 |
|    | 24  | Steuerstromzuleitungselement   |
| 15 | 26  | Ableitungselement              |
|    | 28  | Steuerstromzuleitungselement   |
|    | 30  | Steuerstromzuleitungselement   |
|    | 32  | Schlitz                        |
|    | 34  | Kontaktfuß                     |
| 20 | 36  | Halteöffnung                   |
|    | 38  | Befestigungszapfen             |
|    | 40  | Anschlussfahne                 |
|    | 42  | Gehäuse                        |
|    | 44  | Kfz-Zuheizer                   |
| 25 | 48  | Trägerelement                  |
|    | 50  | Rastnase                       |
|    | 52  | Gleitfläche                    |
|    | 54  | Bohrung                        |
|    | 56  | Zapfen                         |
| 30 | 58  | Kühlfahne                      |
|    | 58a | Steg                           |
|    | 58b | Öffnung                        |
|    | 58c | Kühlrippe                      |

|    |     |                                  |
|----|-----|----------------------------------|
|    | 60  | Kühlfensteröffnung               |
|    | 62  | Stanzöffnung                     |
|    | 64  | Basis                            |
|    | 66  | Abstandssteg                     |
| 5  | 68  | Trennsteg                        |
|    | 70  | Gehäuseelement                   |
|    | 72  | Leistungsteil                    |
|    | 74  | Steuerteil                       |
|    | 76  | Stromschiene anderer Polarität   |
| 10 | 77  | Stromschienensegment             |
|    | 78  | Anschlussfahne anderer Polarität |
|    | 79  | Stromschienenstrang              |
|    | 80  | Anschlusszapfen                  |
|    | 82  | Stützsteg                        |
| 15 | 84  | Wellrippenelement                |
|    | 86  | wärmeerzeugende Lage             |
|    | 88  | Heizblock                        |
|    | 90  | Federelement                     |
|    | 91  | PTC-Elemente                     |
| 20 | 92  | Kontaktblech                     |
|    | 93  | Positionsrahmen                  |
|    | 94  | Trennwand                        |
|    | 95  | Verbindungsfahne                 |
|    | 96  | Gehäuseabdeckung                 |
| 25 | 98  | Flansch                          |
|    | 100 | Kühlfenster                      |
|    | 101 | Steg                             |
|    | 102 | Verbindungsöffnung               |
|    | 104 | erster Steg                      |
| 30 | 106 | zweiter Steg                     |
|    | 108 | dritter Steg                     |
|    | 110 | Rastbügel                        |

**Patentansprüche**

1.   Steuervorrichtung für eine elektrische Heizvorrichtung mit einem Trägerelement (48) und einer daran befestigten Stromschiene (20), die elektrisch leitend mit einem SMD-Bauelement (4) verbunden ist,  
5   **dadurch gekennzeichnet,**  
dass die Stromschiene Teil einer zunächst einteiligen stanzbearbeiteten Metallplatte mit einem durchtrennten Steg ist, der die Metallplatte (8) in ein Zuleitungselement (20) und ein Ableitungselement (26) teilt, die lediglich über das SMD-Bauelement (4) elektrisch leitend miteinander verbunden sind.
- 10   2.   Steuervorrichtung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet,** dass das SMD-Bauelement (4) unmittelbar elektrisch mit dem Zuleitungselement (20) gebondet ist und dass das Zuleitungselement (20) als Wärmesenke (58) ausgebildet ist.
- 15   3.   Steuervorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet,** dass die Wärmesenke (58) derart dimensioniert ist, dass das SMD-Bauelement (4) bei langfristigem maximalen Stromdurchfluss und einer Anströmung der Wärmesenke mit Luft eine Temperatur von 150 °C nicht überschreitet.
- 20   4.   Steuervorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet,** dass das Zuleitungselement (20) zumindest teilweise in einer an dem Trägerelement (48) ausgebildeten Fensteröffnung (60) freiliegt.
- 25   5.   Steuervorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet,** dass die Wärmesenke (58) innerhalb der Metallplatte (8) ausgesparte Luftdurchtrittsöffnungen (58b) umfasst.
6.   Steuervorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet,** dass das Trägerelement (48) auf Höhe des durchtrennten Steges (14) eine Stanzöffnung (62) aufweist.
7.   Steuervorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet,** dass die zunächst einteilige stanzbearbeitete Metallplatte (8) ein mit einer Stromstromzuleitung (34) des SMD-Bauelementes (4) verbundenes Steuerstromzu-

leitungselement (24, 30) enthält, welches über einen weiteren durchtrennten Steg (14) von dem Zuleitungselement (20) und/oder dem Ableitungselement (26) beabstandet ist.

- 5 8. Steuervorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Steuerstromzuleitungselement (24, 30) durch eine Stromschiene gebildet ist, die schmaler als das Ableitungselement (26) oder das Zuleitungselement (20) ist.
- 10 9. Steuervorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Zuleitungselement (20) stegförmig ausgebildet ist und eine seitliche austragende SMD-Haltebasis (22) ausbildet, das das Ableitungselement (26) auf Höhe des SMD-Bauelementes (4) endet und eine die auskragende SMD-Haltebasis (22) aufnehmenden Einschnitt (45) und dass das Steuerzuleitungselement (24) auf Höhe des SMD-Bauelementes (4) endet und sich in Verlängerung des Ableitungselementes (26) erstreckt.
- 15 10. Steuervorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Trägerelement (48) Bondings von dem SMD-Bauelement (4) zu dem Ableitungselement (26) und/oder dem Zuleitungselement (20) und/oder dem Steuerstromzuleitungselement (24, 30) vollständig abdeckt.
- 20 11. Steuervorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass auf dem Trägerelement (48) zumindest zwei, vorzugsweise drei, Unterbaugruppen (I, II, III) aus jeweils einem Zuleitungselement (20), einem Ableitungselement (26) und einem SMD-Bauelement (4) angeordnet sind, wobei die das Zuleitungselement (20) und das Ableitungselement (26) einer Unterbaugruppe jeweils elektrisch miteinander verbindenden SMD-Bauelementes (4) nebeneinander angeordnet sind und die Zuleitungselemente (20) sämtlicher Unterbaugruppen (I, II, III) elektrisch miteinander über eine Zuleitungsstromschiene (16) verbunden sind.
- 25 12. Steuervorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Ableitungselement (26) mit seinem freien Ende das Zuleitungselement (20) überragt und eine Anschlussfahne (40) zum Anschluss an einen Leistungsteil (72) der elektrischen Heizvorrichtung (44) ausbildet.
- 30

13. Steuervorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet** durch eine weitere Stromschiene (76), die benachbart zu einer durch das Ableitungselement (26) gebildeten Anschlussfahne (40) eine Anschlussfahne (78) anderer Polarität ausbildet.
- 5 14. Leitungsbahnen einer Steuervorrichtung für eine elektrische Heizvorrichtung aufweisende bestückte Metallplatte mit einer einteiligen stanzbearbeiteten Metallplatte (8), die einen Zuleitungselementbereich (20B) und einen Ableitungselementbereich (26B) und zumindest einen die beiden Bereiche (20B; 26B) miteinander verbindenden Steg (14) ausbildet und mit einem SMD-Bauelement (4) bestückt ist, das elektrisch leitend mit dem Zuleitungselementbereich (20B) und dem Ableitungselementbereich (26B) verbunden ist.
- 10
15. Leitungsbahnen einer Steuervorrichtung für eine elektrische Heizvorrichtung aufweisende bestückte Metallplatte nach Anspruch 14, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Metallplatte (8) einen mit einem Steg (14) angebundenen und mit einem Steckergehäuse (6) versehenen Steuerstromelementbereich (30) umfasst, der elektrisch mit dem SMD-Bauelement (4) verbunden ist.
- 15
16. Elektrische Heizvorrichtung insbesondere für ein Kraftfahrzeug mit einem Leistungsteil (72), umfassend zumindest eine wärmeerzeugende Lage (86) mit wenigstens einem PTC-Element und beidseitig daran anliegenden Kontaktblechen (92), eine wärmeabgebende Lage (84) und ein Steuerteil (74), welches in baulicher Einheit mit dem Leistungsteil (78) vorgesehen ist,
- 20
- dadurch gekennzeichnet**,
- dass das Steuerteil (74) eine Steuervorrichtung nach einem der Ansprüche umfasst und dass eines der Kontaktbleche (92) elektrisch leitend mit dem Ableitungselement (78) verbunden ist.
- 25
17. Elektrische Heizvorrichtung nach Anspruch 16, soweit von Anspruch 13 abhängig, **dadurch gekennzeichnet**, dass ein anderes Kontaktblech (92) elektrisch leitend mit der durch die weitere Stromschiene (76) ausgebildeten Anschlussfahne (78) anderer Polarität verbunden ist.
- 30

18. Elektrische Heizvorrichtung nach Anspruch 17, **gekennzeichnet durch** ein schalenförmiges Gehäuseelement (70), **welches** den Leistungsteil (72) und den Steuerteil (74) aufnimmt und ein Gehäusegegenelement (96), **welches** unter Einschluss von Leistungs- und Steuerteil (72, 74) das schalenförmige Gehäuseelement (70) abdeckt, wobei zumindest eines von Gehäuseelement (70) und Gehäusegegenelement (96) im Bereich der Anschlussfahnen (40, 78) zumindest eine Verbindungsöffnung (102) zum Herstellen einer mechanischen Verbindung zwischen der Anschlussfahne (40, 78) des Steuerteils (74) und einer dagegen anliegenden Verbindungsfahne (95) des Leistungsteils (72) ausbildet.
19. Verfahren zur Herstellung einer elektrischen Heizvorrichtung mit den Schritten:
- a) Herstellen einer stanzbearbeiteten Metallplatte (8), die zumindest einen Zuleitungselementbereich (20B) und einen Ableitungselementbereich (26B) bildet, welche über zumindest einen Steg (14) miteinander verbunden sind,
  - b) Montieren eines SMD-Bauelementes (4) auf dem Zuleitungselementbereich (20B) zur Bildung einer bestückten Metallplatteneinheit (2),
  - c) Befestigen der bestückten Metallplatteneinheit (2) an einem Trägerelement (48),
  - d) Durchtrennen des zumindest einen Steges (14), so dass aus dem Zuleitungselementbereich (20B) und dem Ableitungselementbereich (26B) ein Zuleitungselement (20) bzw. ein Ableitungselement (26) erzeugt wird, die lediglich über das SMD-Bauelement (4) elektrisch leitend miteinander verbunden sind.
20. Verfahren nach Anspruch 19, dadurch gekennzeichnet, dass die Schritte c) und d) im Wesentlichen zeitgleich durchgeführt werden.



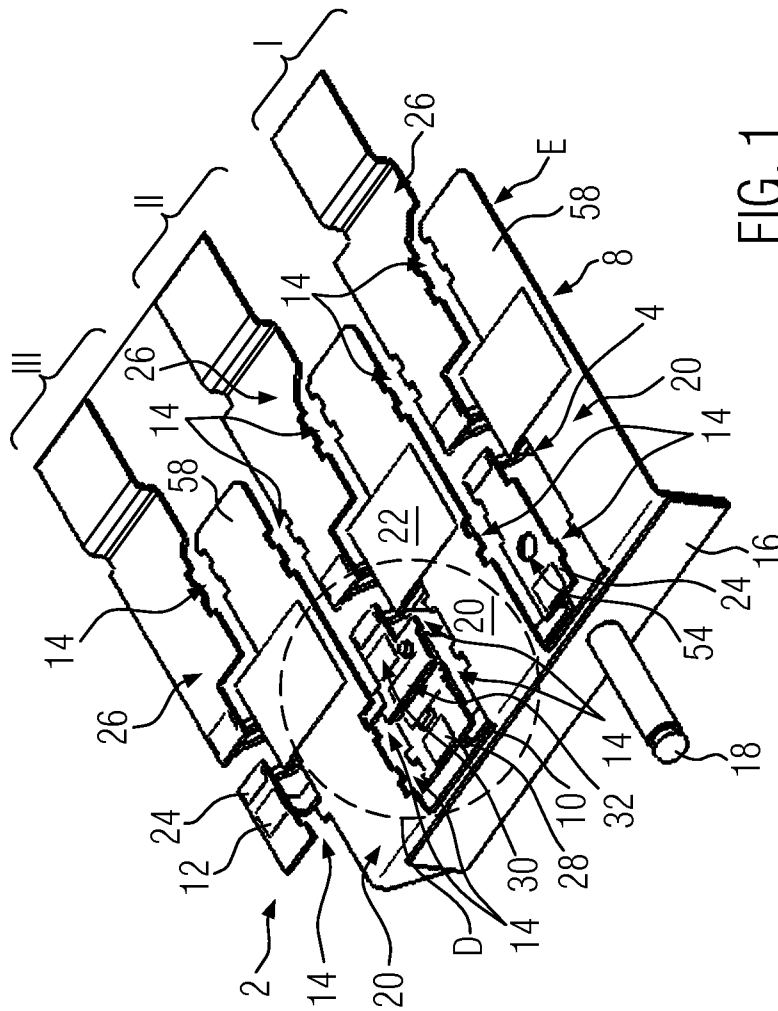


FIG. 1

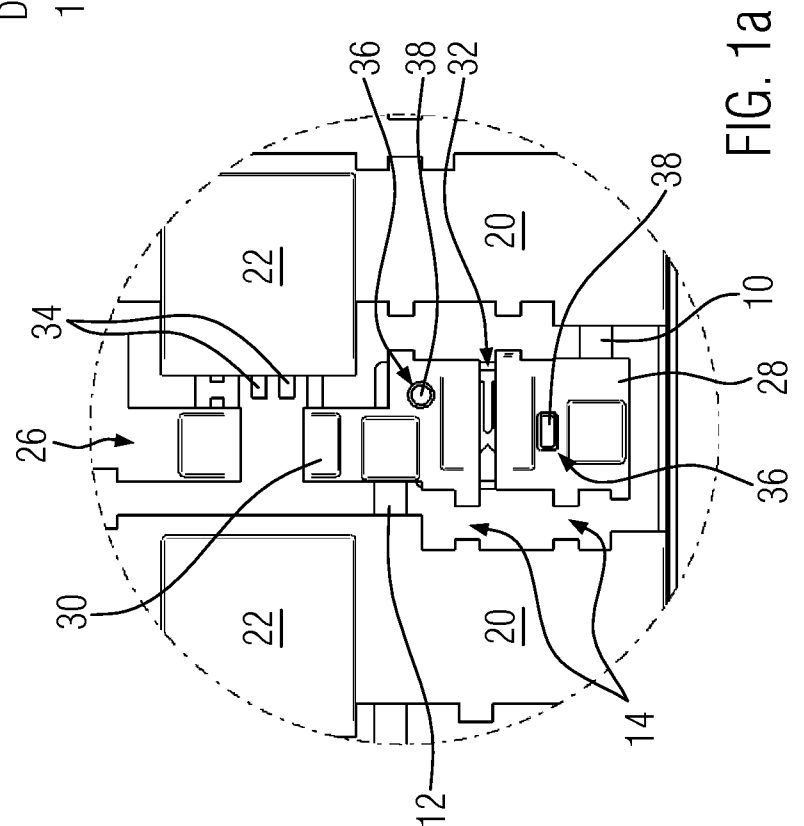


FIG. 1a

2/5

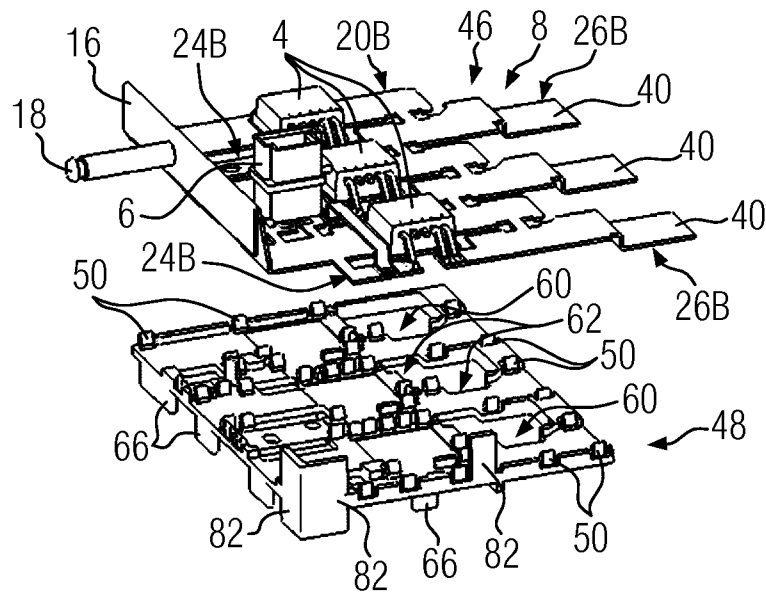


FIG. 2

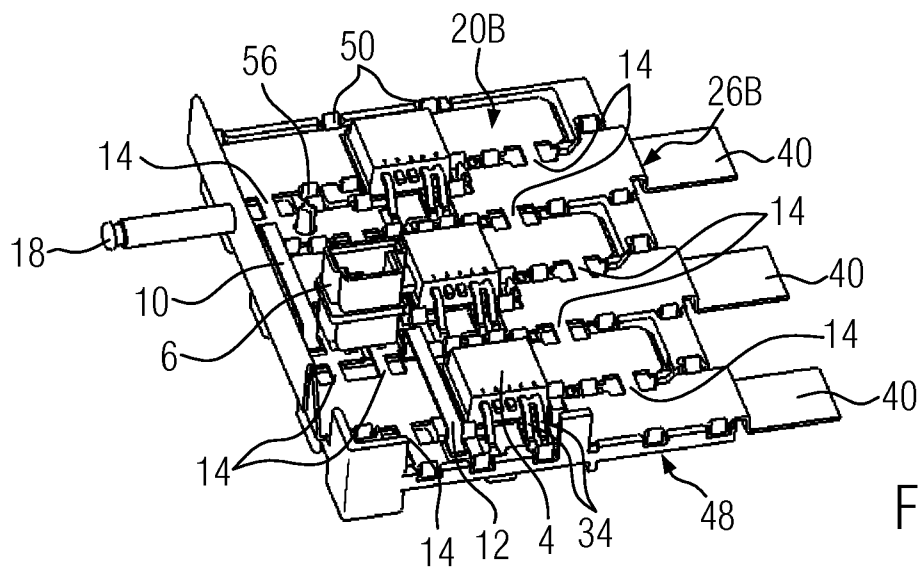


FIG. 3

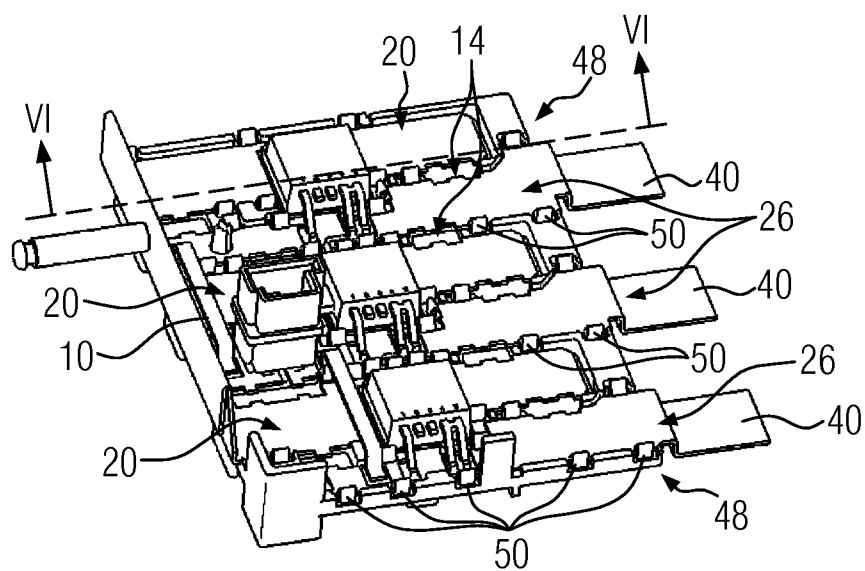


FIG. 4

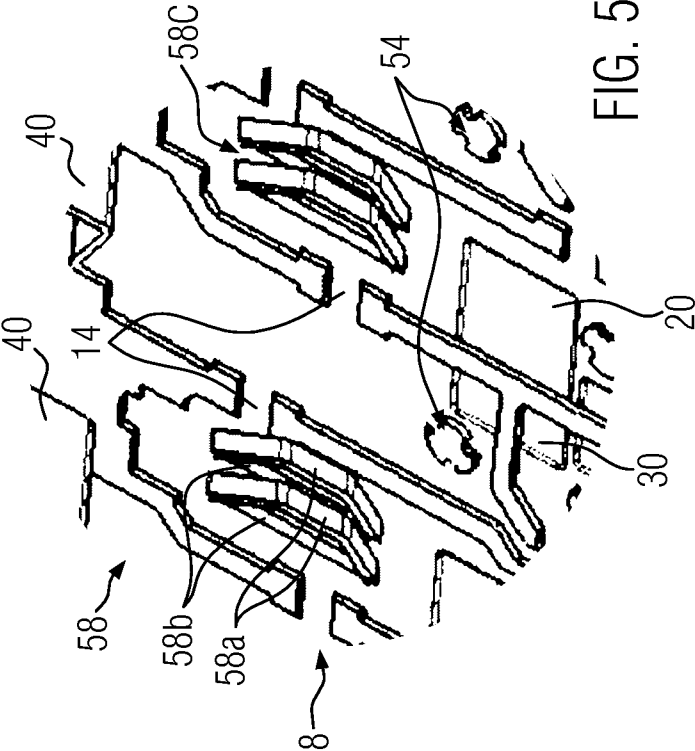


FIG. 5a

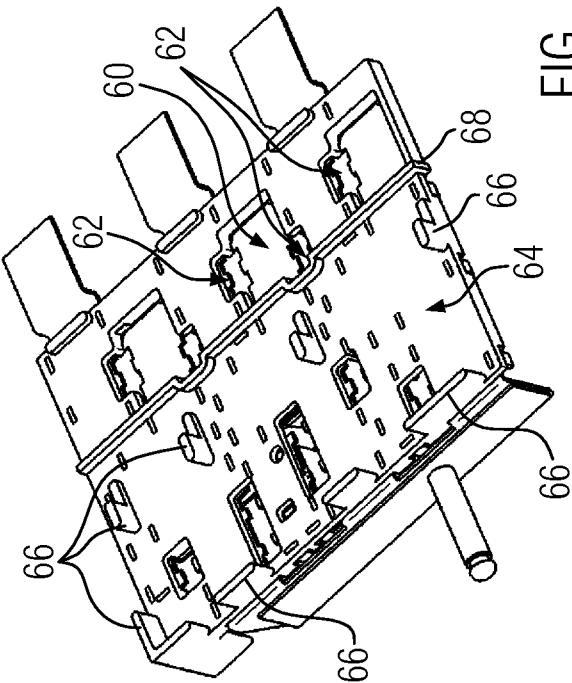


FIG. 5

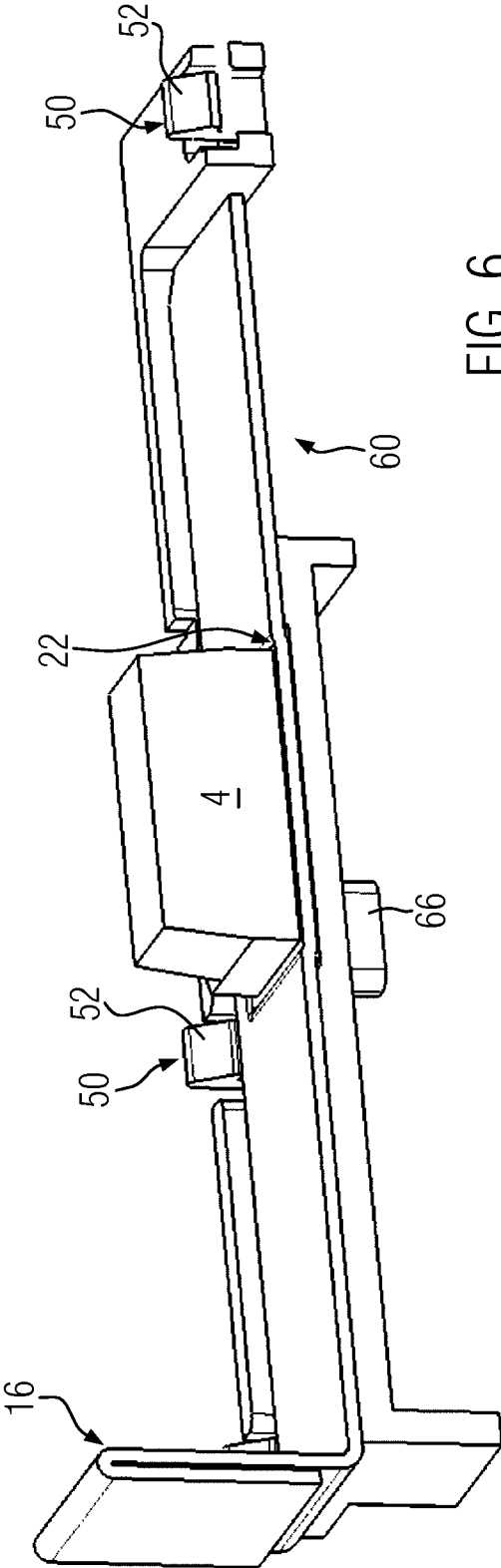


FIG. 6

4/5

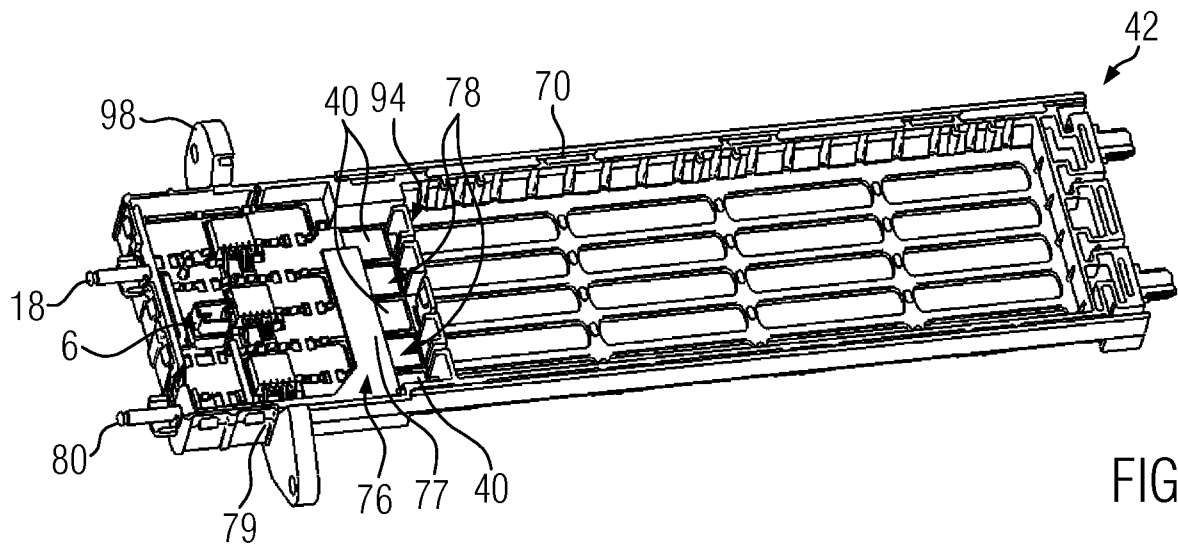


FIG. 7

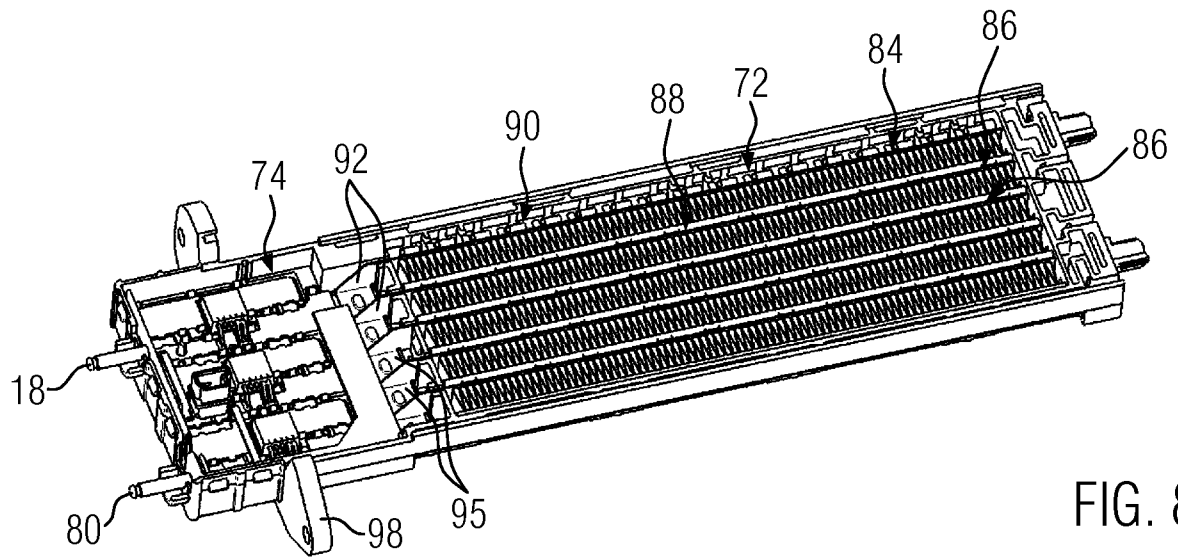


FIG. 8

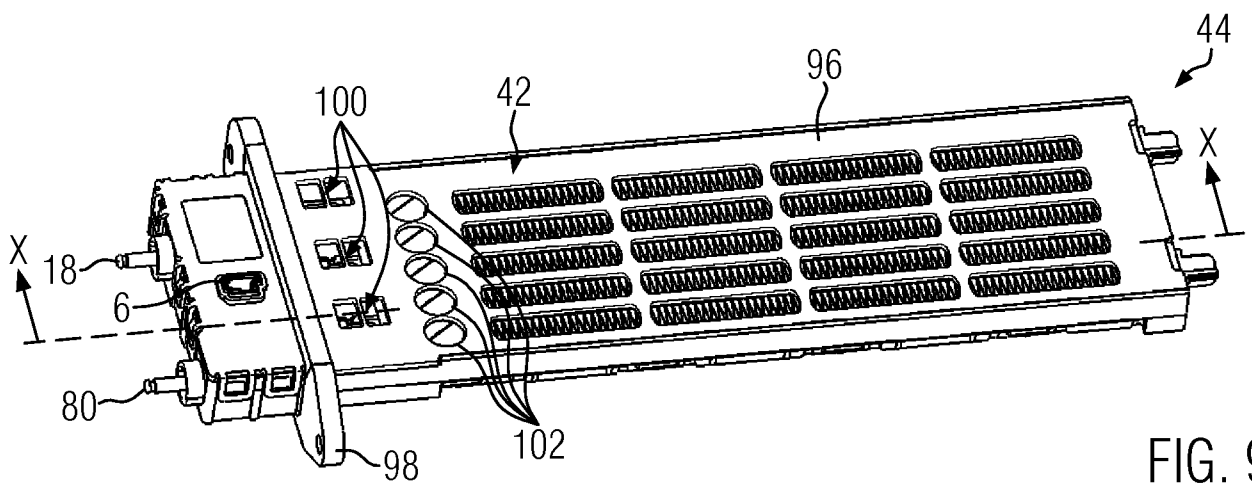


FIG. 9

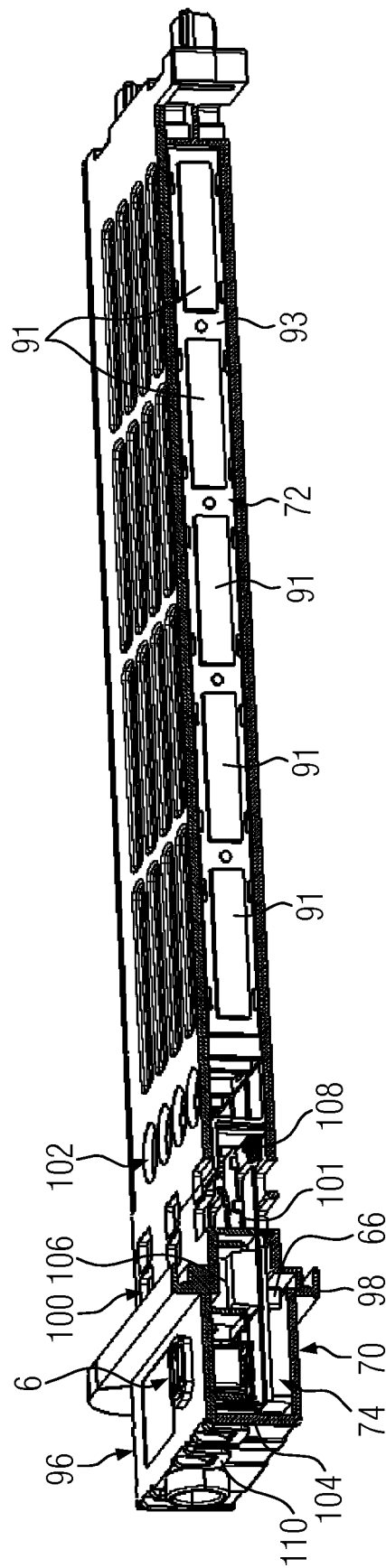


FIG. 10

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No  
PCT/EP2015/064456

| A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| INV.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | H05B3/42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | B60H1/22 F24H3/04 F24H9/18 H01L23/495              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | H05K3/20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                    |
| ADD.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    |
| According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    |
| B. FIELDS SEARCHED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    |
| Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    |
| H05K H05B B60H F24H H01L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    |
| Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    |
| Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    |
| EPO-Internal, WPI Data                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    |
| C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    |
| Category*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages                                                                                                                                                                                                                                                     | Relevant to claim No.                              |
| X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | DE 196 04 614 A1 (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]) 14 August 1997 (1997-08-14)                                                                                                                                                                                                                                                        | 1-3,<br>7-10,<br>13-15,<br>19,20                   |
| Y                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | column 1, lines 18-65; figures 1-8                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4-6,11,<br>12,16-18                                |
| Y                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>-----</p> <p>EP 2 043 412 A1 (CATEM DEVELEC GMBH &amp; CO KG [DE] EBERSPAECHER CONTROLS GMBH &amp; CO [DE]) 1 April 2009 (2009-04-01)</p> <p>cited in the application</p> <p>paragraphs [0005], [0007], [0011] - [0014], [0021], [0027], [0031] - [0034], [0037] - [0042], [0045], [0046]; figures 1-6</p> <p>-----</p> <p>-/--</p> | 4,11,12,<br>16-18                                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Further documents are listed in the continuation of Box C. <input checked="" type="checkbox"/> See patent family annex.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    |
| * Special categories of cited documents :<br>"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance<br>"E" earlier application or patent but published on or after the international filing date<br>"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)<br>"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means<br>"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed<br>"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention<br>"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone<br>"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art<br>"&" document member of the same patent family |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    |
| Date of the actual completion of the international search                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Date of mailing of the international search report |
| 22 September 2015                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 01/10/2015                                         |
| Name and mailing address of the ISA/<br>European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2<br>NL - 2280 HV Rijswijk<br>Tel. (+31-70) 340-2040,<br>Fax: (+31-70) 340-3016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Authorized officer<br><br>Molenaar, Eelco          |

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No  
PCT/EP2015/064456

| C(Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT |                                                                                                                                                                                 |                       |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Category*                                            | Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages                                                                                              | Relevant to claim No. |
| Y                                                    | EP 1 395 098 A1 (CATEM GMBH & CO KG [DE])<br>3 March 2004 (2004-03-03)<br>cited in the application<br>paragraphs [0054], [0055], [0085] -<br>[0087]; figures 2-4,12,13<br>----- | 5                     |
| Y                                                    | EP 0 590 644 A1 (TRW FAHRZEUGELEKTRIK<br>[DE]) 6 April 1994 (1994-04-06)<br>column 2, line 56 - column 3, line 19<br>column 4, lines 4-57; figures 1-3,6-13<br>-----            | 6                     |

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International application No

PCT/EP2015/064456

| Patent document<br>cited in search report | Publication<br>date | Patent family<br>member(s) | Publication<br>date         |
|-------------------------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|
| DE 19604614                               | A1                  | 14-08-1997                 | NONE                        |
| -----                                     |                     |                            |                             |
| EP 2043412                                | A1                  | 01-04-2009                 | CN 101400246 A 01-04-2009   |
|                                           |                     |                            | EP 2043412 A1 01-04-2009    |
|                                           |                     |                            | ES 2345118 T3 15-09-2010    |
|                                           |                     |                            | JP 2009117805 A 28-05-2009  |
|                                           |                     |                            | KR 20090033015 A 01-04-2009 |
| -----                                     |                     |                            |                             |
| EP 1395098                                | A1                  | 03-03-2004                 | EP 1395098 A1 03-03-2004    |
|                                           |                     |                            | ES 2328018 T3 06-11-2009    |
|                                           |                     |                            | JP 4031415 B2 09-01-2008    |
|                                           |                     |                            | JP 2004090918 A 25-03-2004  |
|                                           |                     |                            | KR 20040019958 A 06-03-2004 |
|                                           |                     |                            | US 2004084431 A1 06-05-2004 |
| -----                                     |                     |                            |                             |
| EP 0590644                                | A1                  | 06-04-1994                 | DE 4233254 A1 07-04-1994    |
|                                           |                     |                            | EP 0590644 A1 06-04-1994    |
|                                           |                     |                            | ES 2089666 T3 01-10-1996    |
| -----                                     |                     |                            |                             |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |
| INV.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | H05B3/42<br>H05K3/20                                                                                                                                                                                                                                                                                 | B60H1/22<br>F24H3/04<br>F24H9/18<br>H01L23/495       |
| ADD.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |
| Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPC) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |
| B. RECHERCHIERTE GEBIETE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |
| Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole )<br>H05K H05B B60H F24H H01L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |
| Recherchierte, aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |
| Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)<br>EPO-Internal, WPI Data                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |
| C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |
| Kategorie*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile                                                                                                                                                                                                   | Betr. Anspruch Nr.                                   |
| X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DE 196 04 614 A1 (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]) 14. August 1997 (1997-08-14)                                                                                                                                                                                                                     | 1-3,<br>7-10,<br>13-15,<br>19,20                     |
| Y                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Spalte 1, Zeilen 18-65; Abbildungen 1-8                                                                                                                                                                                                                                                              | 4-6,11,<br>12,16-18                                  |
| Y                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -----<br>EP 2 043 412 A1 (CATEM DEVELEC GMBH & CO KG [DE] EBERSPAECHER CONTROLS GMBH & CO [DE]) 1. April 2009 (2009-04-01)<br>in der Anmeldung erwähnt<br>Absätze [0005], [0007], [0011] - [0014], [0021], [0027], [0031] - [0034], [0037] - [0042], [0045], [0046]; Abbildungen 1-6<br>-----<br>-/- | 4,11,12,<br>16-18                                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen <input checked="" type="checkbox"/> Siehe Anhang Patentfamilie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |
| * Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :<br>"A" Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist<br>"E" frühere Anmeldung oder Patent, die bzw. das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist<br>"L" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)<br>"O" Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht<br>"P" Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist<br>"T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist<br>"X" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden<br>"Y" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist<br>"&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |
| Datum des Abschlusses der internationalen Recherche                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Absendedatum des internationalen Recherchenberichts  |
| 22. September 2015                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 01/10/2015                                           |
| Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde<br>Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2<br>NL - 2280 HV Rijswijk<br>Tel. (+31-70) 340-2040,<br>Fax: (+31-70) 340-3016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Bevollmächtigter Bediensteter<br><br>Molenaar, Eelco |

| C. (Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN |                                                                                                                                                                                  |                    |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Kategorie*                                            | Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile                                                                               | Betr. Anspruch Nr. |
| Y                                                     | EP 1 395 098 A1 (CATEM GMBH & CO KG [DE])<br>3. März 2004 (2004-03-03)<br>in der Anmeldung erwähnt<br>Absätze [0054], [0055], [0085] - [0087];<br>Abbildungen 2-4,12,13<br>----- | 5                  |
| Y                                                     | EP 0 590 644 A1 (TRW FAHRZEUGELEKTRIK<br>[DE]) 6. April 1994 (1994-04-06)<br>Spalte 2, Zeile 56 - Spalte 3, Zeile 19<br>Spalte 4, Zeilen 4-57; Abbildungen<br>1-3,6-13<br>-----  | 6                  |

# INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2015/064456

| Im Recherchenbericht<br>angeführtes Patentdokument | Datum der<br>Veröffentlichung | Mitglied(er) der<br>Patentfamilie | Datum der<br>Veröffentlichung |
|----------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| DE 19604614                                        | A1                            | 14-08-1997                        | KEINE                         |
| EP 2043412                                         | A1                            | 01-04-2009                        | CN 101400246 A 01-04-2009     |
|                                                    |                               | EP 2043412 A1                     | 01-04-2009                    |
|                                                    |                               | ES 2345118 T3                     | 15-09-2010                    |
|                                                    |                               | JP 2009117805 A                   | 28-05-2009                    |
|                                                    |                               | KR 20090033015 A                  | 01-04-2009                    |
| EP 1395098                                         | A1                            | 03-03-2004                        | EP 1395098 A1 03-03-2004      |
|                                                    |                               | ES 2328018 T3                     | 06-11-2009                    |
|                                                    |                               | JP 4031415 B2                     | 09-01-2008                    |
|                                                    |                               | JP 2004090918 A                   | 25-03-2004                    |
|                                                    |                               | KR 20040019958 A                  | 06-03-2004                    |
|                                                    |                               | US 2004084431 A1                  | 06-05-2004                    |
| EP 0590644                                         | A1                            | 06-04-1994                        | DE 4233254 A1 07-04-1994      |
|                                                    |                               | EP 0590644 A1                     | 06-04-1994                    |
|                                                    |                               | ES 2089666 T3                     | 01-10-1996                    |