

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **4386**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **3428**

(22) Data zgłoszenia: **11.04.2001**

(54)

Obręcz koła samochodu

(30) Pierwszeństwo:

16.10.2000 (IT) TO2000O000266

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.03.2004 WUP 03/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO SPA, Turyn, (IT)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Demaria Claudio, Villafranca D'Asti (Asti), (IT)

PL 4386

Nr Rp. 4386.....

Klasa 12-06.....

Obręcz koła samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest obręcz koła samochodu.

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, obręcz koła samochodu według wzoru przemysłowego, wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w kształcie i układzie linii.

Wzór obręczy koła samochodu uwidoczniono na rysunkach i fotografiach, na których fig. 1 przedstawia obręcz koła samochodu w widoku z przodu, fig. 1.1 - obręcz z fig.1 w widoku od tyłu, fig.1.2 - obręcz z fig.1 w widoku perspektywicznym, od przodu, fig.2 przedstawia inną odmianę obręczy koła samochodu w widoku od przodu, fig. 2.1 - obręcz z fig. 2 w widoku od tyłu, fig.2.2 - obręcz z fig. 2 w widoku perspektywicznym od przodu.

Obręcz koła samochodu, ma kształt wydrążonej w środku, obrotowej bryły o wywiniętych na zewnątrz obrzeżach, składającej się dwóch stykających się ze sobą, mniejszymi średnicami, ściętych stożków. W widoku z

przodu, ma czołowe wypełnienie w postaci siedmioramiennej gwiazdy, której ramiona są ścięte poprzecznie na jednym końcu i są przedzielone półokrągłymi otworami, zwężającymi się do środka obręczy. Na drugim końcu ramiona są przedzielone trapezowatymi zagłębieniami. W środku przód obręczy ma centralne, okrągłe zagłębienie w którego środku jest centralny, okrągły otwór, otoczony, przedzielonymi czterema małymi otworami, czterema zagłębieniami o współśrodkowych otworach, o mniejszej średnicy. Od tyłu wypełnienie ma liczne zagłębienia i wypukłości.

W innej odmianie, w widoku z przodu, obręcz ma czołowe, wypełnienie w postaci siedmioramiennej gwiazdy, której ramiona mają wzdłużną wypukłość na całej swojej długości i są przedzielone półokrągłymi otworami, zwężającymi się do środka obręczy. W środku przód obręczy ma centralny, prawie płaski obszar w którego środku jest centralny, okrągły otwór, otoczony czterema zagłębieniami o współśrodkowych otworach, o mniejszej średnicy. Od tyłu wypełnienie ma liczne zagłębienia i wypukłości.

Cechami istotnymi obręczy koła samochodu, według pierwszej odmiany, jest to, że ma kształt wydrażonej w środku, obrotowej bryły o wywiniętych na zewnątrz obrzeżach, składającej się dwóch stykających się ze sobą, mniejszymi średnicami, ściętych stożków, przy czym w widoku z przodu, od jednej strony, obręcz ma czołowe,

wypełnienie w postaci siedmioramiennej gwiazdy, której ramiona są ścięte poprzecznie na jednym końcu i są przedzielone półokrągłymi otworami, zwężającymi się do środka obręczy, a na drugim końcu ramiona są przedzielone trapezowatymi zagłębieniami, zaś w środku przód obręczy ma centralne, okrągłe zagłębienie w którego środku jest centralny, okrągły otwór, otoczony, przedzielonymi czterema małymi otworami, czterema zagłębieniami o współśrodkowych otworach, o mniejszej średnicy, a od tyłu wypełnienie ma liczne zagłębienia i wypukłości, jak to przedstawiono na załączonych rysunkach i fotografiach, fig.1,1.1,1.2.

Natomiast w drugiej odmianie obręcz koła samochodu, charakteryzuje się tym, że w widoku z przodu, od jednej strony, ma czołowe wypełnienie w postaci siedmioramiennej gwiazdy, której ramiona mają wzdłużną wypukłość na całej swojej długości i są przedzielone półokrągłymi otworami, zwężającymi się do środka obręczy, zaś w środku przód obręczy ma centralny, prawie płaski obszar w którego środku jest centralny, okrągły otwór, otoczony czterema zagłębieniami o współśrodkowych otworach, o mniejszej średnicy, a od tyłu wypełnienie ma liczne otwory, zagłębienia i wypukłości, jak to przedstawiono na załączonych rysunkach i fotografiach, fig. 2,2.1,2.2.

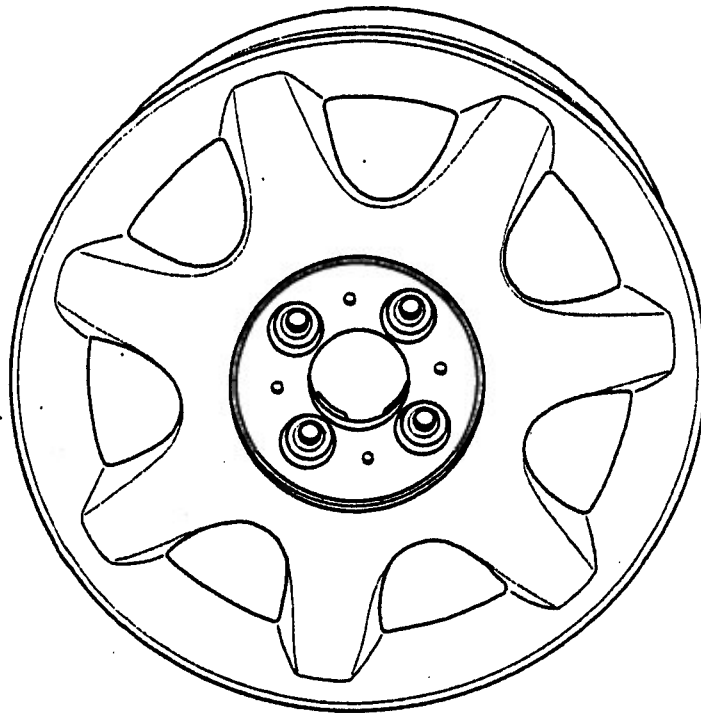


fig. 1

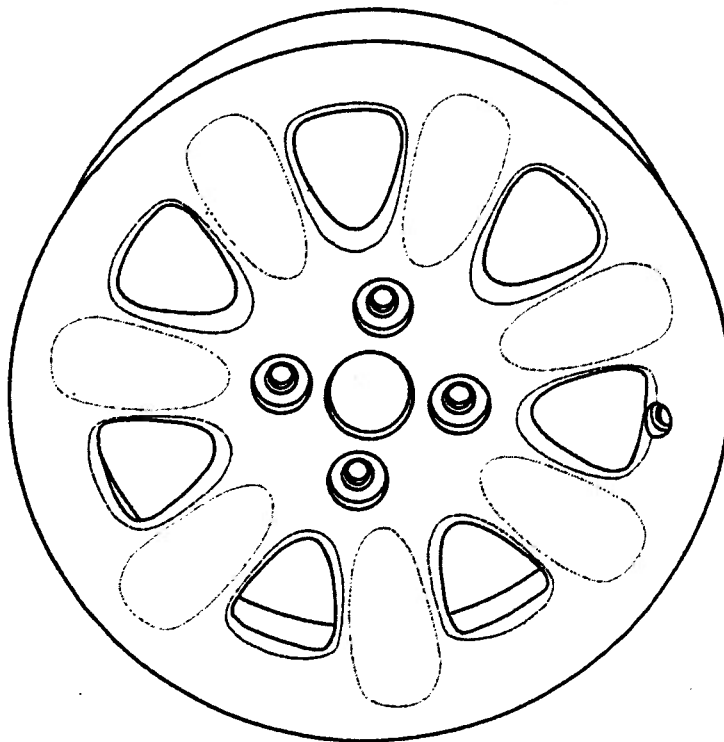


fig. 2

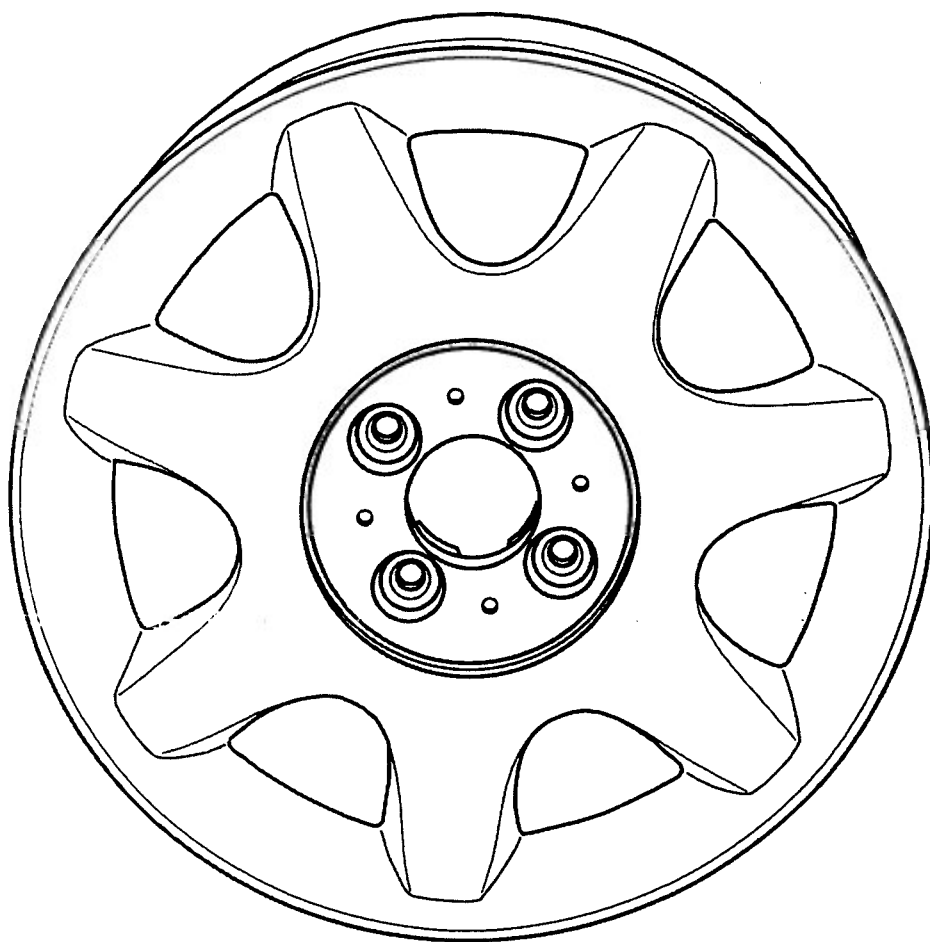


fig. 1

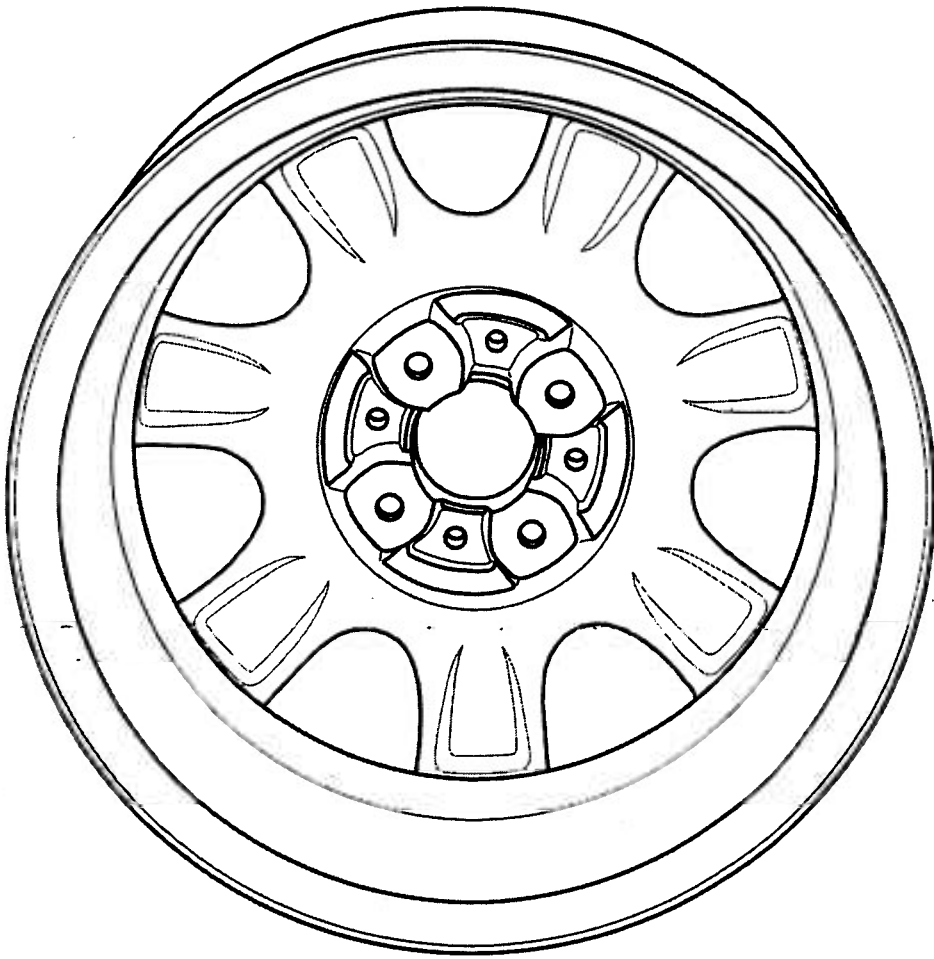


fig. 1.1

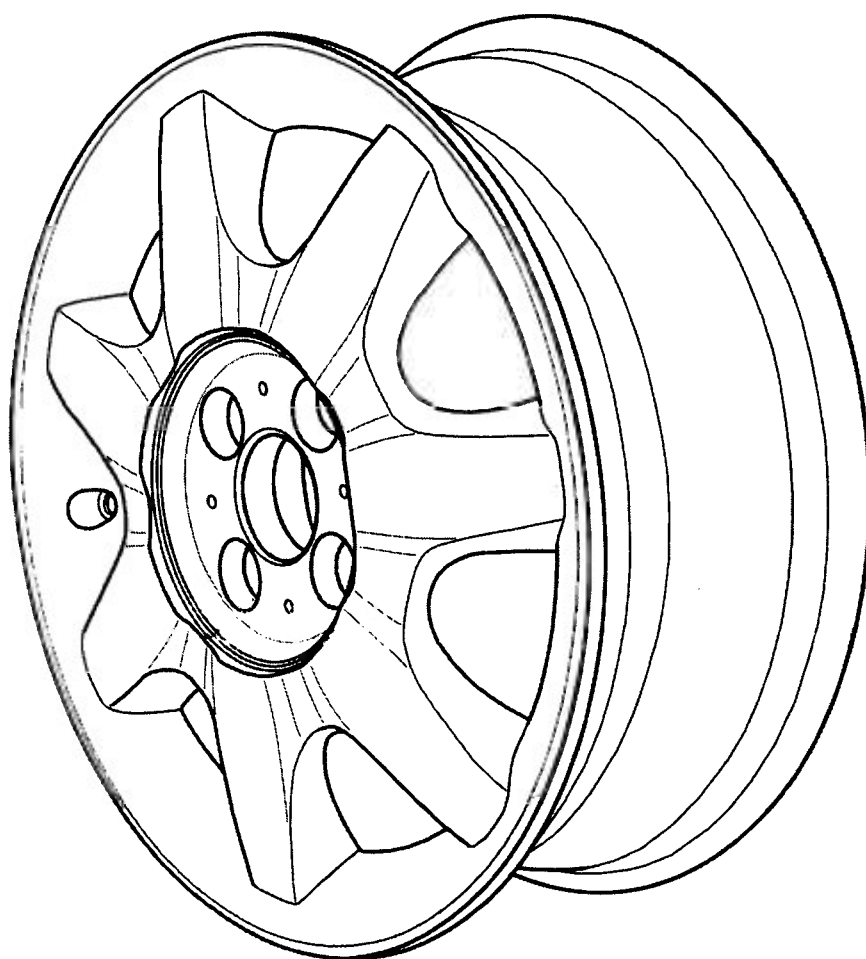


fig. 1.2

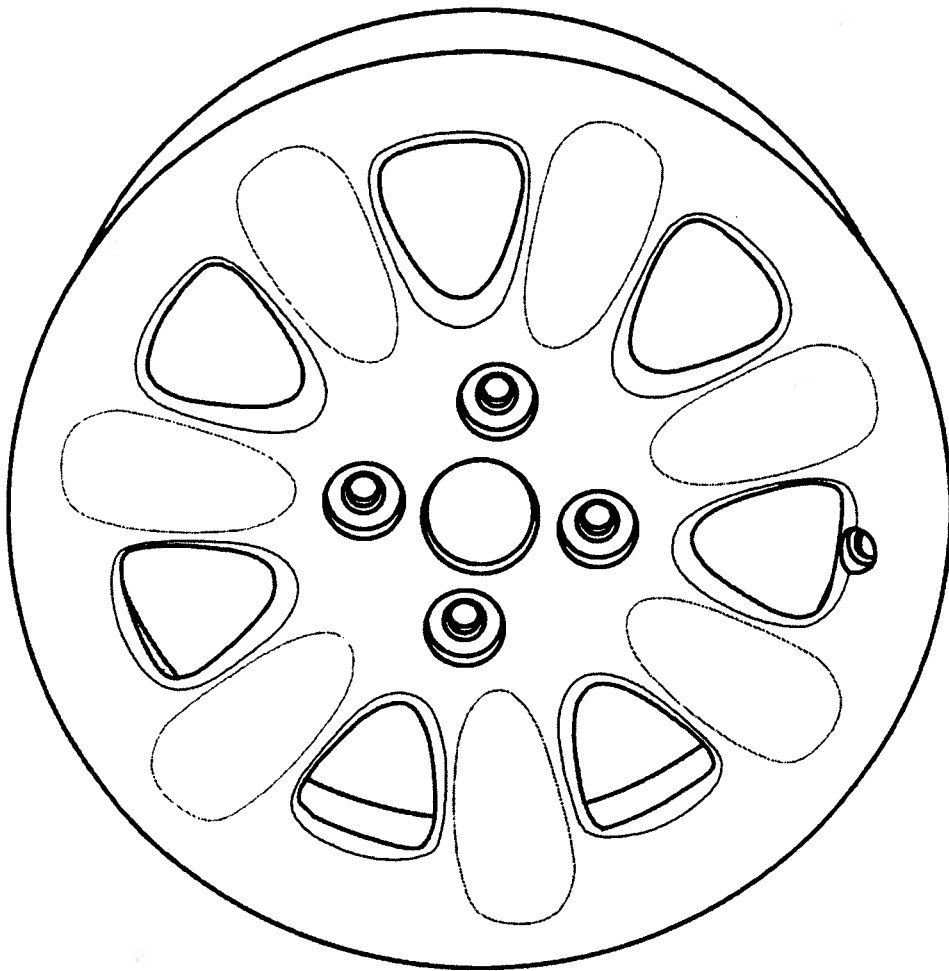


fig. 2

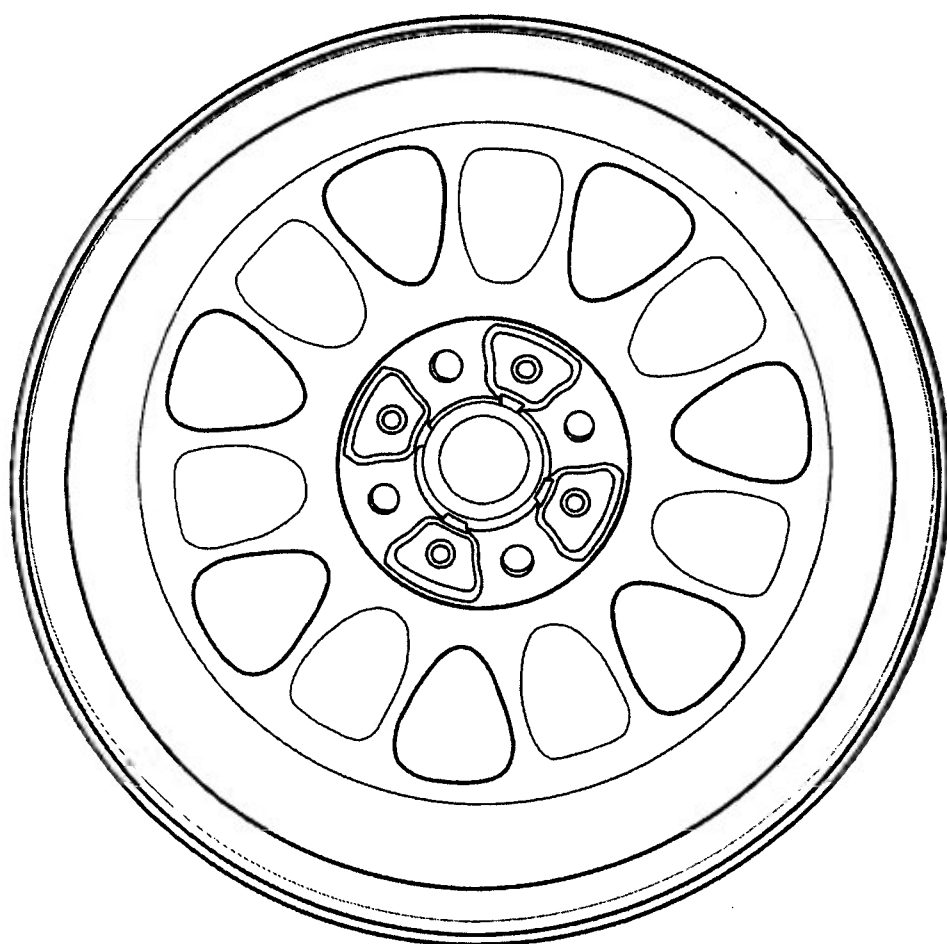


fig. 2.1

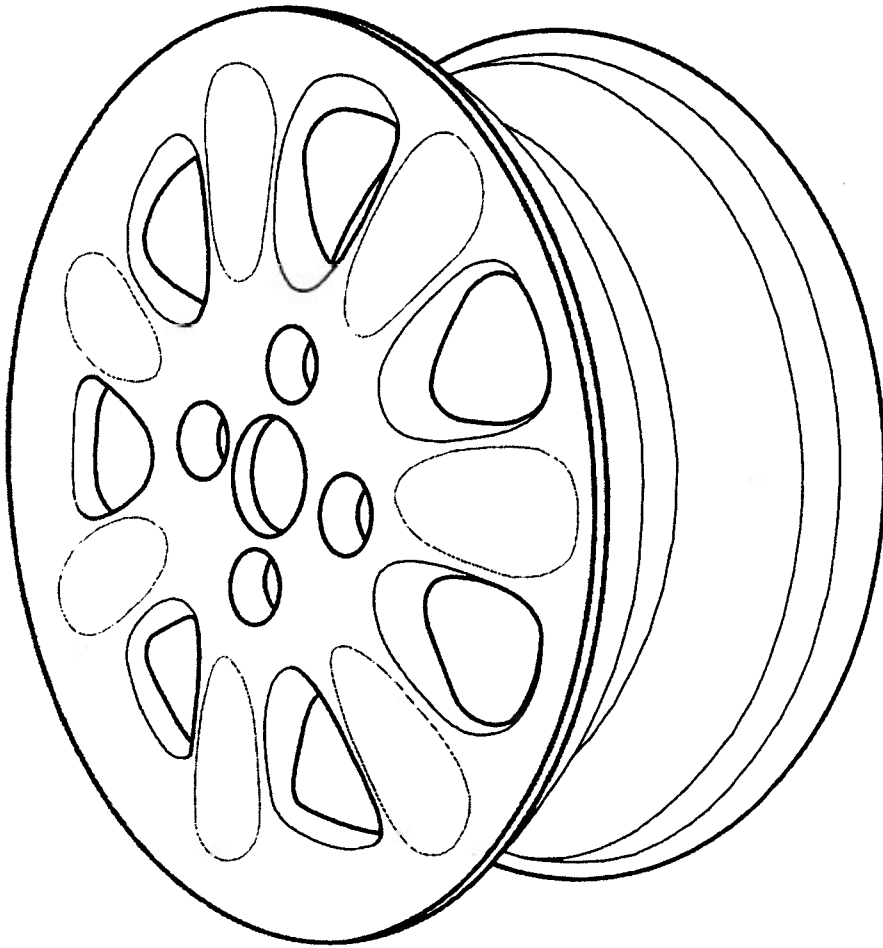


fig. 2.2