



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900519380
Data Deposito	20/05/1996
Data Pubblicazione	20/11/1997

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SEDILE ANTERIORE PER UN'AUTOVETTURA A DUE PORTE CON LEVA DI SBLOCCAGGIO DELLO SCHIENALE SULL'APPOGGIATESTA.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Sedile anteriore per un'autovettura a due porte con
leva di sbloccaggio dello schienale
sull'appoggiatesta",

di: Lear Corporation Italia S.p.A., nazionalità
italiana, Via Legnano 27 - 10128 Torino

Inventore designato: Daniel Bouhours

Depositata il: 20 maggio 1996

TO 96A0000417

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ai sedili di autoveicolo ed in particolare ad un sedile anteriore per un'autovettura a due porte, del tipo comprendente uno schienale che è provvisto di un appoggiatesta ed è ruotabile in avanti per consentire l'accesso ai sedili posteriori, in cui detto appoggiatesta è provvisto inferiormente di due aste di supporto ricevute entro due corrispondenti boccole predisposte alla sommità dello schienale, ed in cui detto schienale è provvisto di una leva di azionamento di un cavo flessibile per la disattivazione di mezzi di bloccaggio dello schienale nella posizione di normale impiego.

Allo scopo di permettere una manovra comoda e agevole della suddetta leva per lo sbloccaggio dello schienale, predisponendo nello stesso tempo una

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

struttura relativamente semplice e di basso costo, l'invenzione ha per oggetto un sedile del tipo sopra indicato, caratterizzato dal fatto che detta leva di azionamento è sopportata in modo girevole sopra una delle aste di supporto dell'appoggiatesta e si estende verso l'esterno, attraverso lo spazio compreso fra la sommità dello schienale e l'appoggiatesta, terminando in una estremità di impugnamento che è disposta all'esterno e a lato dell'appoggiatesta.

Grazie alle suddette caratteristiche, la leva risulta disposta in una posizione comodamente raggiungibile dall'utilizzatore ed è azionabile con un movimento di rotazione, intorno alla suddetta asta di supporto dell'appoggiatesta, che risulta pure comodo e agevole. Nello stesso tempo, la struttura del dispositivo secondo l'invenzione è estremamente semplice ed affidabile.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi dell'invenzione risulteranno dalla descrizione che segue con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio in cui:

la figura 1 è una vista prospettica della parte di sommità dello schienale di un sedile secondo l'invenzione,

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

la figura 2 è una vista parziale, in sezione e in scala ampliata di un particolare della figura 1,

la figura 3 è una variante della figura 2, e

la figura 4 è una vista in sezione secondo la linea IV-IV della figura 2.

Nella figura 1, il numero di riferimento 1 indica uno schienale di un sedile di un'autovettura a due porte, del tipo ribaltabile in avanti per consentire l'accesso ai sedili posteriori. Secondo la tecnica tradizionale, sono previsti mezzi di bloccaggio dello schienale nella posizione di normale impiego (non illustrati) e allo schienale è inoltre associata una leva di azionamento che comanda una trasmissione a cavo flessibile atta a disattivare i mezzi di bloccaggio dello schienale.

Nel caso della presente invenzione, la leva di azionamento, indicata nel suo insieme con 2, è associata all'appoggiatesta 3 di cui è provvisto superiormente lo schienale 1.

Più in dettaglio, con riferimento alla figura 2, l'appoggiatesta 3 è provvisto, in modo per se noto, di due aste verticali di supporto 4 (solo una delle quali è visibile nella figura 2), che sporgono inferiormente dal corpo dell'appoggiatesta 3 e sono ricevute a scorrimento entro boccole di materiale plastico 5 predisposte all'interno dello schienale 1

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

e sfocianti sulla superficie superiore di tale schienale. Secondo l'invenzione, la leva di azionamento 2 è montata girevole su una delle due aste di supporto 4 dell'appoggiatesta (preferibilmente quella situata sul lato del sedile rivolto verso l'esterno dell'autoveicolo). La leva di azionamento 2 presenta un corpo includente un disco 2a montato girevole sopra l'asta 4 da cui si estende un'appendice piatta 2b che è situata nello spazio compreso fra la superficie di sommità dello schienale 1 e la superficie inferiore dell'appoggiatesta 3 e termina con un'estremità di impugnamento 2c disposta all'esterno e immediatamente a fianco dell'appoggiatesta 3, in modo da risultare facilmente raggiungibile dall'utilizzatore. Al disco 2a è fissato il capo 6a di un cavo metallico flessibile 6 che si avvolge all'interno del disco 2a ed è guidato in una guaina 7 il cui capo è ancorato ad un'appendice 8 del corpo di materiale plastico della boccola 5. All'estremità opposta, la trasmissione a cavo flessibile costituita dal cavo 6 e dalla guaina 7 comanda, in modo per se noto, la disattivazione dei mezzi di bloccaggio (non illustrati) dello schienale nella sua posizione di normale impiego. La leva di azionamento 2 è richiamata verso una posizione di

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

riposo (illustrata nella figura 3) dai mezzi elastici (pure non illustrati) che sono associati ai mezzi di bloccaggio dello schienale e che agiscono sulla leva 2 tramite il cavo flessibile 6. Naturalmente, tuttavia, si potrebbe prevedere anche una molla di richiamo della leva 2 associata direttamente a quest'ultima, ad esempio in corrispondenza del disco 2a. Con riferimento alla figura 3, a partire dalla posizione di riposo in essa illustrata, la leva 2 può essere ruotata in senso orario, ossia verso l'avanti, per provocare lo sbloccaggio dello schienale.

Nell'esempio di attuazione illustrato nella figura 2, l'estremità superiore della boccola di materiale plastico 5 presenta un disco 5a sul cui bordo viene incastrato un bordo circonferenziale del disco 2a, in modo tale per cui quest'ultimo risulta girevole intorno all'asse dell'asta 4.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, i particolari di costruzione e le forme di attuazione potranno ampiamente variare rispetto a quanto descritto ed illustrato a puro titolo di esempio, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

RIVENDICAZIONI

1. Sedile di autoveicolo, in particolare sedile anteriore per un'autovettura a due porte, comprendente uno schienale (1) che è provvisto di un appoggiatesta (3) ed è ruotabile in avanti per consentire l'accesso ai sedili posteriori, in cui detto appoggiatesta (3) è provvisto inferiormente di due aste di supporto (4) ricevute entro due corrispondenti boccole (5) predisposte alla sommità dello schienale (1), ed in cui detto schienale (1) è provvisto di una leva (2) di azionamento di un cavo flessibile (6) per la disattivazione di mezzi di bloccaggio dello schienale nella posizione di normale impiego,

caratterizzato dal fatto che detta leva (5) è supportata in modo girevole sopra una delle aste di supporto (4) dell'appoggiatesta (3) e si estende verso l'esterno attraverso lo spazio compreso tra la sommità dello schienale (1) e l'appoggiatesta (3), terminando con un'estremità di impugnamento (2c) disposta all'esterno e a lato dell'appoggiatesta.

2. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che la leva di azionamento (2) presenta un corpo includente un disco (2a) montato girevole sopra un'asta (4) di supporto

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OLIX
s.r.l.

dell'appoggiatesta (3) e un'appendice appiattita (2b) estendentesi a partire dal disco (2a) e terminante con la suddetta estremità di impugnamento (2c).

3. Sedile secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che il suddetto disco (2a) presenta un bordo periferico montato girevole sopra un corrispondente disco (5a) facente parte di un corpo di materiale plastico includente la rispettiva boccola (5) entro cui è ricevuta la suddetta asta di sopporto (4).

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

Ing. Giancarlo NOTARO
N. Iscrip. ALBO 258
[in proprio e per gli altri]



Fig. 1

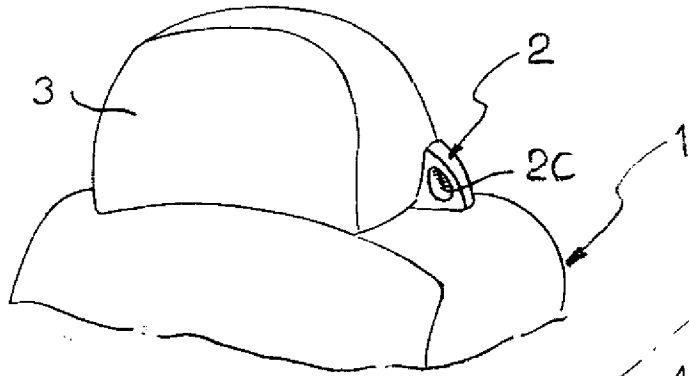


Fig. 2

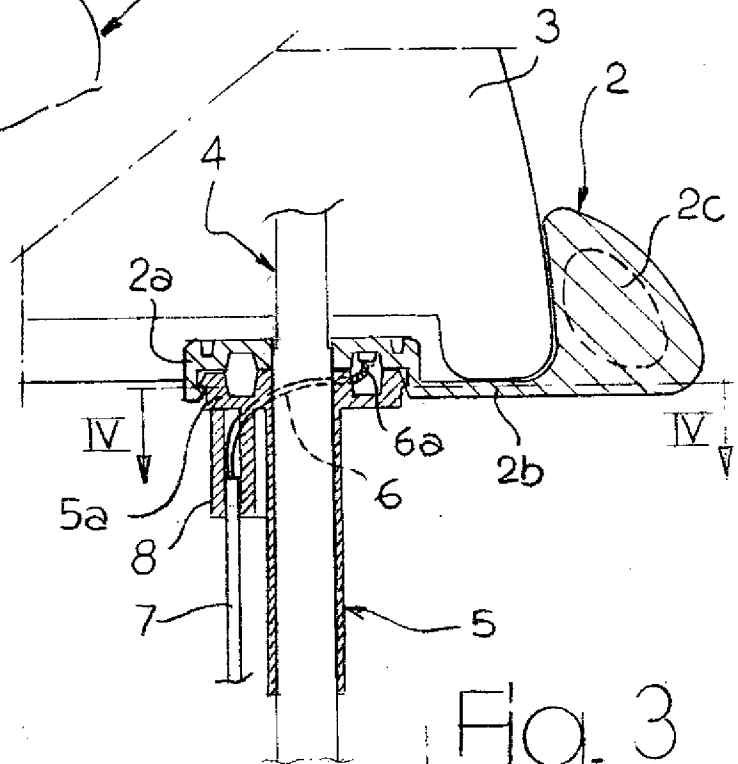


Fig. 3

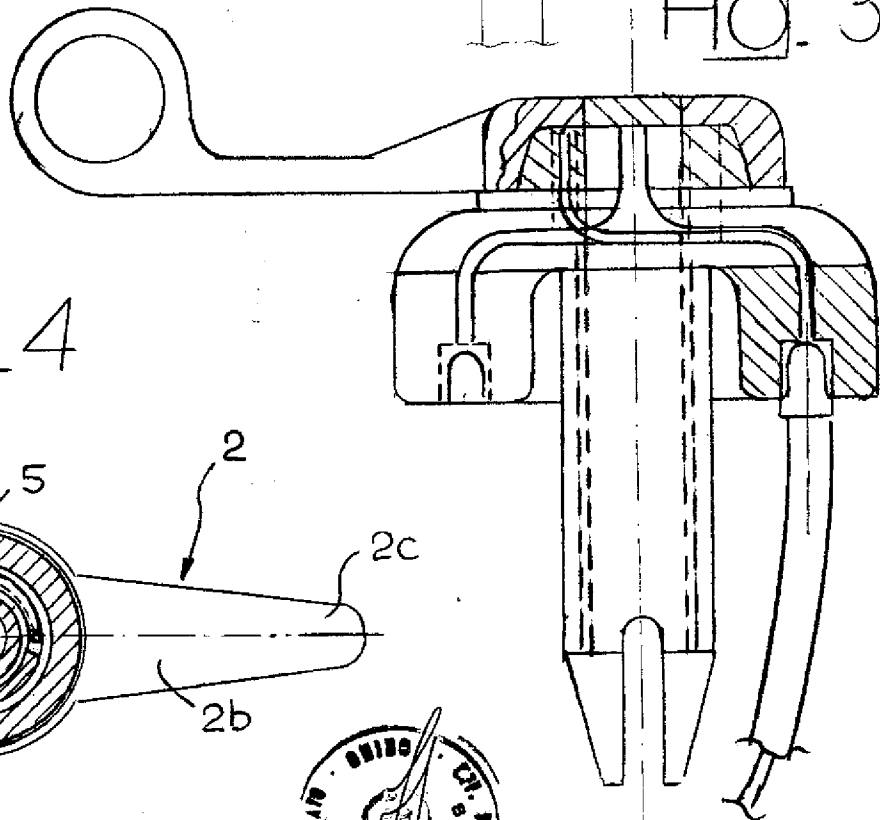


Fig. 4

