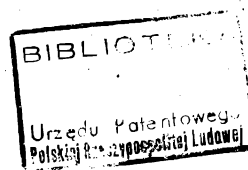


URZĄD PATENTOWY



FO2b 77/10

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 8197.

Frederick Maxime Picker
(Wiedeń, Austria).Kl. 46 c¹ 16.

46a, 77/10

**Urządzenie do wyzyskiwania gazów palnych, zbierających się w skrzynce korbowej
wybuchowych silników spalinowych.**

Zgłoszono 23 września 1925 r.

Udzielono 23 grudnia 1927 r.

Znane są obecnie urządzenia do wyzyskiwania zmieszanych z olejem palnych gazów gromadzących się w skrzynce korbowej wybuchowych silników spalinowych, polegające na tem, że karburator połączony jest rurką z nasadą rurową, służącą do wlewania oleju, i w rurkę tę włączony jest odoliwiacz. Urządzenia te posiadają jednakże tę wadę, że część gazów, wychodzących ze skrzynki korbowej przez nasadę rurową, uchodzi przez nieszczelności nie wyzyskana w powietrze, a olej wydzielony z gazów palnych i gromadzący się w odoliwiaczu trzeba spuszczać ręcznie.

Niniejszy wynalazek usuwa te wady w ten sposób, że odoliwiacz bezpośrednio połączony jest ze skrzynką korbową przez nasadę rurową, służącą do wlewania oleju,

dzięki czemu zmniejsza się ilość połączeń pomiędzy skrzynką korbową a karburatorem, a także umożliwiony zostaje samoczynny powrót wydzielonego oleju do skrzynki korbowej.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia silnik zaopatrzony w całkowite urządzenie, w widoku zgóry; fig. 2—jeden szczegół urządzenia w powiększonej skali.

W przedstawionem wykonaniu bezpośrednio przy skrzynce korbowej 1 załączony jest odoliwiacz 3 przez który również może być wlewany olej. Z odoliwiacza prowadzi do karburatora 8 przewód 6, nie posiadający zupełnie otworów, armatury lub tym podobnych części, które mogłyby być

nieszczelne. Przy wciąganiu paliwa, względnie pod wpływem nadciśnienia, wywołanego w skrzynce korbowej przez ogrzanie gromadzących się w niej gazów, gazy te dołączają się do paliwa i powodują przez to zasadniczą oszczędność na materiale pędnym.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do wyzyskiwania zanieczyszczonych olejem gazów palnych, zbierających się w skrzynce korbowej wybuchowych silników spalinowych, utworzone z przewo-

du łączącego skrzynkę korbową z karburatorem lub z przewodem ssącym i z odoliwacza, znamienne tem, że odoliwacz, przez nasadę rurową, służącą do wpuszczania oleju, bezpośrednio połączony jest ze skrzynką korbową, dzięki czemu zmniejsza się ilość połączeń pomiędzy skrzynką korbową a gazownikiem, oraz zapewniony zostaje samoczynny powrót wydzielonego oleju do skrzynki korbowej.

Frederick Maxime Picker.

Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

Fig.1

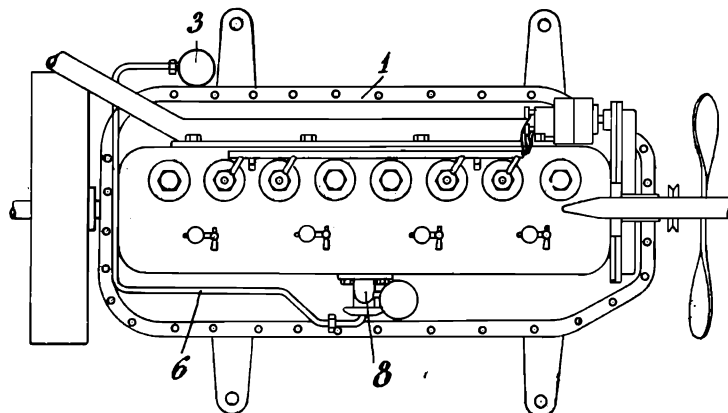


Fig.2

