

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **13373**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **12924**

(22) Data zgłoszenia: **11.04.2008**

(54)

Owiewka boczna do pojazdu

(30) Pierwszeństwo:

12.10.2007 (SE) 2007/0499

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SCANIA CV AB, Södertälje, (SE)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.12.2008 WUP 12/2008

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Lundgren Anders, Sodertälje, (SE)

PL 13373

D3125PL00/GR

Nr Rp. 13373

Klasa 12-16

Owiewka boczna do pojazdu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest owiewka boczna do pojazdu.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w cechach kształtu owiewki bocznej do pojazdu. Owiewka boczna do pojazdu stanowi część owiewki do pojazdu, która jest montowana na kabinie samochodu ciężarowego.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonej ilustracji, na której fig.1 przedstawia owiewkę boczną do pojazdu w widoku perspektywicznym z przodu, fig.2- owiewkę boczną do pojazdu w widoku perspektywicznym z tyłu, fig.3- owiewkę boczną do pojazdu w widoku z tyłu, fig.4- owiewkę boczną do pojazdu w widoku z prawego boku, fig.5- owiewkę boczną do pojazdu w widoku z lewego boku, fig.6- owiewkę boczną do pojazdu w widoku z góry, fig.7- owiewkę boczną do pojazdu w widoku z dołu, a fig.8- owiewkę boczną do pojazdu w widoku z przodu.

Owiewka boczna do pojazdu według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: stanowi ona wydłużony profil, którego powierzchnia jest lekko wypukła, przy czym w

widoku z prawego i lewego boku, zarys profilu ma kształt czworoboku. Na całej długości górnej krawędzi profilu znajduje się wypustka skierowana ku górze, w której widoczne są trzy podcięcia o zarysach litery „U”, o zróżnicowanych wielkościach, a także dwa wgłębienia o zarysach prostokątnych. W widoku z dołu, z tyłu i z przodu, owiewka boczna do pojazdu ma widoczne dwa wypiętrzenia o zróżnicowanej wysokości, z których wystają małe walcowe elementy, jak przedstawiono na załączonej ilustracji, od fig.1 do fig.7.



Fig. 1



Fig. 2

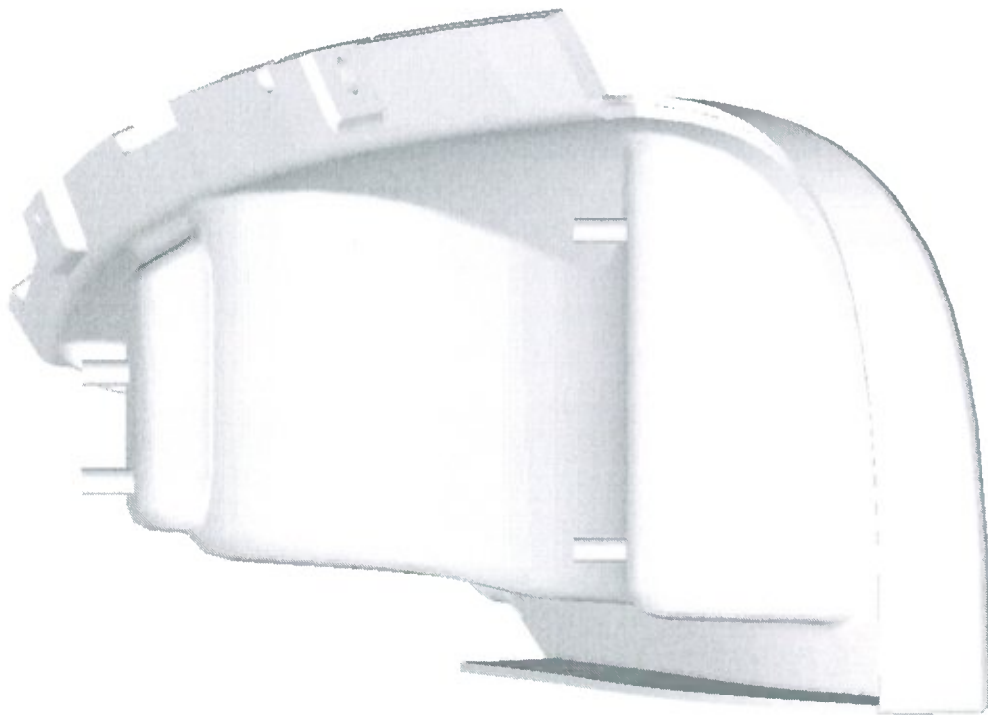


Fig. 3

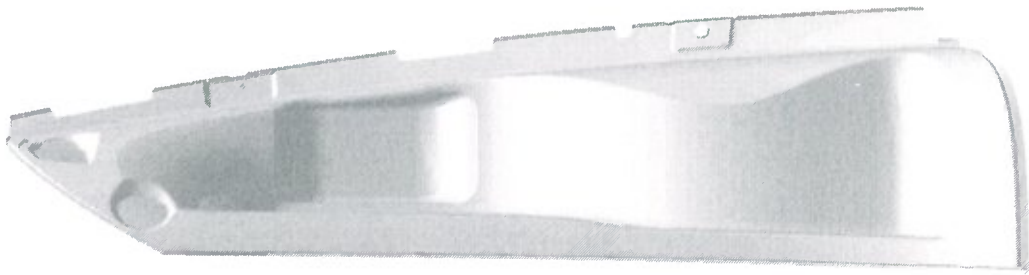


Fig. 4

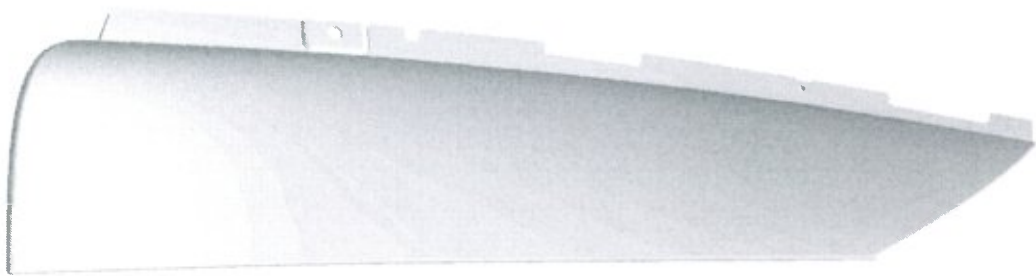


Fig. 5

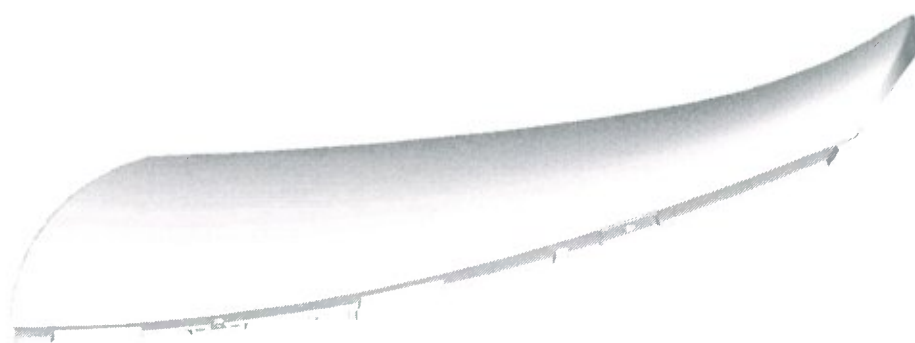


Fig. 6

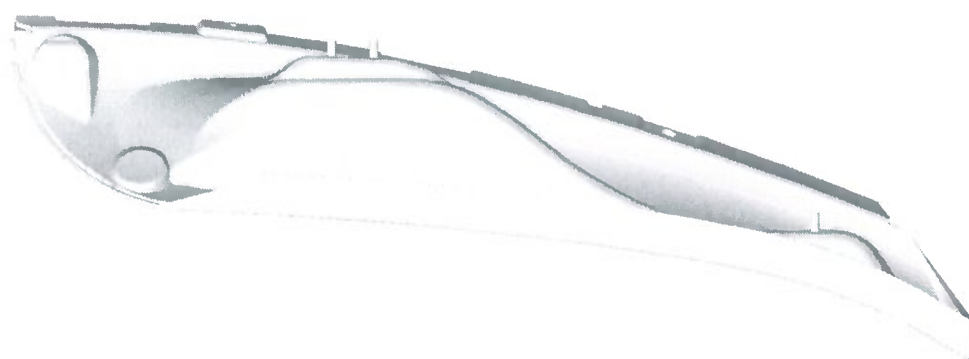


Fig. 7

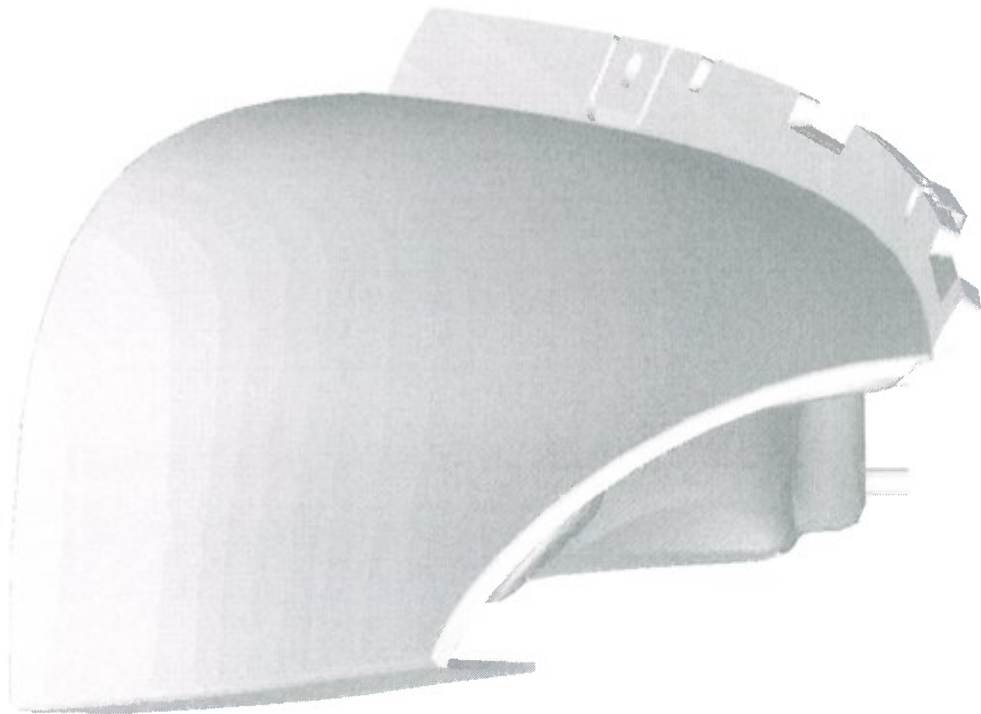


Fig. 8