

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 943 057**

51 Int. Cl.:

B60P 7/08

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **07.10.2020** **E 20200525 (2)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **25.01.2023** **EP 3981646**

54 Título: **Hebilla de leva**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la
traducción de la patente:
08.06.2023

73 Titular/es:

AXEL JOHNSON INTERNATIONAL AB (100.0%)
Sveavägen 151
113 46 Stockholm, SE

72 Inventor/es:

BIAUD, RICHARD

74 Agente/Representante:

CARVAJAL Y URQUIJO, Isabel

ES 2 943 057 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Hebilla de leva

5 Campo técnico

La presente divulgación se refiere al campo de hebillas de leva para sujetar correas de carga.

Antecedentes

10

Las hebillas de leva se utilizan comúnmente para sujetar correas de carga al asegurar la carga o el equipo. Típicamente, un extremo de la correa se acopla a la hebilla, la correa se coloca alrededor de la carga y el extremo libre de la correa se ensarta en la hebilla. Tirar de la correa sobrante a través de la hebilla proporciona la tensión necesaria para asegurar la carga. La leva bloquea la correa en su lugar, evitando que se deslice hacia atrás a través de la hebilla, manteniendo así la carga asegurada.

15

20

Enroskar el extremo libre de la correa en la hebilla puede ser difícil y requiere cierta destreza. Por ejemplo, el extremo de la correa se puede deshilachar, lo que dificulta ensartarla en la hebilla sin causar daños adicionales. Dependiendo de las dimensiones de la correa y la hebilla, la operación puede ser muy difícil de realizar en tanto que se usan guantes. Tirar de la correa sobrante a través de la hebilla también consume mucho tiempo. En particular, si la carga que se va a asegurar es pequeña, la longitud de la correa que se necesita tirar a través de la hebilla para lograr la tensión necesaria puede ser significativa.

25

WO 2014/154947 A1 y WO 2016/064272 A1 divulgan hebillas que permiten insertar una correa lateralmente, por medio de una abertura o ranura en una pared lateral o brazo del armazón hebilla, eliminando así la necesidad de ensartar la correa en la hebilla. Sin embargo, los mecanismos de apertura pueden ser difíciles de manipular. Además, estas soluciones pueden venir con una pérdida de rigidez, incrementando el riesgo de que las hebillas se deformen bajo carga.

30

Breve descripción de la invención

Teniendo en cuenta de lo anterior, un objeto de la presente divulgación es mitigar al menos algunos de los inconvenientes y proporcionar una hebilla de leva mejorada que permita una operación rápida y fácil.

35

La invención se define por la reivindicación independiente anexa, con realizaciones que se establecen en las reivindicaciones dependientes anexas, en la siguiente descripción y en las figuras.

40

De acuerdo con un aspecto de la invención, se proporciona una hebilla para sujetar una correa de carga, que comprende un armazón de hebilla que tiene dos brazos laterales sustancialmente paralelos, y un travesaño que se extiende entre los brazos laterales a lo largo de un eje principal, el eje principal que es sustancialmente perpendicular a los brazos laterales. Se dispone una leva entre los brazos laterales, la leva que es pivotante entre una posición de sujeción, en la que se sujeta una correa de carga insertada entre una porción de agarre de la leva y el travesaño, y una posición de liberación, en la que se incrementa la holgura entre la porción de agarre y el travesaño. La hebilla se caracteriza porque el travesaño forma parte de un elemento de bloqueo que se puede desplazar entre una posición cerrada, en la que el travesaño se extiende entre los brazos laterales de modo que una correa de carga colocada entre la leva y el travesaño se restringe lateralmente por los brazos laterales, y una posición abierta, en la que el travesaño se separa de al menos uno de los brazos laterales, de modo que una correa de carga se puede insertar lateralmente entre la leva y el travesaño.

45

50

La presente invención se basa al menos parcialmente en la comprensión de que el desplazamiento del elemento de bloqueo puede proporcionar una gran facilidad de acceso para insertar lateralmente una correa de carga. La integridad de del armazón de hebilla se mantiene, incrementando la rigidez de la hebilla y su capacidad para soportar la tensión de una correa de carga.

55

El elemento de bloqueo es desplazable de tal manera que el eje principal del travesaño permanece perpendicular a los brazos laterales durante un desplazamiento entre la posición cerrada y la posición abierta del elemento de bloqueo. Esto permite que el travesaño se alinee con la correa de carga independientemente de la posición del elemento de bloqueo. Por ejemplo, en la posición abierta del elemento de bloqueo, la correa de carga se puede colocar en contacto con el travesaño y guiarse a una posición correcta en la hebilla mediante el desplazamiento de la posición abierta a la posición cerrada del elemento de bloqueo.

60

El elemento de bloqueo se conecta de manera pivotante a un brazo lateral y se puede desplazar de manera pivotante entre la posición cerrada y la posición abierta del elemento de bloqueo. Esto proporciona un mecanismo fiable y preciso para desplazar el elemento de bloqueo, haciendo que sea muy fácil de manipular de manera fiable.

65

Este elemento de bloqueo pivotante puede comprender un brazo de unión que se extiende entre una porción de extremo de la barra transversal y una porción de unión conectada de manera pivotante a un brazo lateral del armazón de hebilla, de modo que el eje de pivote del elemento de bloqueo sea paralelo a, pero desplazado con respecto al eje principal del

travesaño. Una construcción de este tipo proporciona una hebilla compacta en tanto que permite un fácil acceso para insertar lateralmente la correa de carga.

5 En una realización no reivindicada, el elemento de bloqueo se puede desplazar por traslación a lo largo de una dirección perpendicular al eje principal del travesaño.

En otra realización no reivindicada, el elemento de bloqueo se puede desplazar de manera deslizante a lo largo de su eje principal (longitudinal).

10 En algunas realizaciones, cada brazo lateral puede comprender un tope adaptado para acoplarse a una porción de extremo respectiva del travesaño, en la posición cerrada del elemento de bloqueo, y el elemento de bloqueo se puede bloquear en la posición cerrada por la leva cuando la leva se encuentra en la posición de sujeción. Esto permite que los topes determinen la ubicación del travesaño, con respecto al armazón de hebilla, cuando el elemento de bloqueo se encuentra en la posición cerrada. Asegura que una fuerza de tensión transferida al travesaño desde una correa de carga
15 en tensión se pueda transferir de manera efectiva al armazón de hebilla. Además, asegura que una correa de carga sujeta solo se pueda liberar haciendo pivotar la leva desde su posición de sujeción hasta su posición de liberación.

La hebilla puede comprender además un elemento de desviación, que desvía la leva hacia la posición de sujeción. Esto reduce el riesgo de liberar accidentalmente una correa de carga sujeta y/o desplazar el elemento de bloqueo desde su posición cerrada a su posición abierta.
20

El armazón de hebilla puede comprender además una segunda barra transversal que conecta de manera fija los brazos laterales del armazón de hebilla, el segundo travesaño que forma un anclaje para unir un extremo de una correa de carga. Esto incrementa la rigidez del armazón de hebilla. Además, permite diferentes formas de unir una correa de carga, tal como coser un extremo de la correa de carga alrededor del travesaño o usar un gancho conectado a la correa de carga.
25

Breve descripción de los dibujos

La invención, algunas realizaciones no limitantes y otras ventajas adicionales ahora se describirán adicionalmente con referencia a las figuras, en las cuales:
30

La figura 1 muestra una vista de despiece de una realización de la hebilla de leva.

La figura 2 muestra en vista en perspectiva una realización de la hebilla de leva con el elemento de bloqueo en la posición cerrada.

La figura 3 muestra en vista en perspectiva una realización de la hebilla de leva con el elemento de bloqueo en la posición cerrada.
35

La figura 4 muestra en vista en perspectiva una realización de la hebilla de leva con el elemento de bloqueo en la posición abierta.

La figura 5 muestra en vista en perspectiva el elemento de bloqueo de acuerdo con una realización de la hebilla de leva.

La figura 6 muestra en vista en perspectiva una realización alternativa de la hebilla de leva.
40

Descripción detallada de los dibujos

Las figuras 1-4 muestran una realización de una hebilla de leva 1 para sujetar una correa de carga de acuerdo con un aspecto de la presente invención. La hebilla de leva 1 comprende una leva pivotante 30 y un travesaño 21 que forma parte de un elemento de bloqueo desplazable de forma pivotante 20. La leva 30 y el elemento de bloqueo 20 se conectan de manera pivotante a un armazón de hebilla en forma de U 10 que está hecho de dos brazos laterales paralelos 12, 13 conectados por un segundo travesaño 11. Los dos brazos laterales 12, 13 son placas delgadas de dimensiones similares, generalmente alineadas y enfrentadas entre sí, con el segundo travesaño 11 dispuesto transversalmente entre porciones de extremo respectivas de los brazos laterales 12, 13.
45

Las dimensiones del armazón de hebilla 10, tal como la longitud, ancho y espesor de los brazos laterales 12, 13, la longitud y espesor del segundo travesaño de conexión 11, así como las dimensiones del elemento de bloqueo 20 y de la leva 30, se pueden elegir para adaptarse mejor a un tamaño previsto de una correa de carga que se va a usar y la carga anticipada que se va a soportar. Por ejemplo, la hebilla de leva se puede dimensionar para adaptarse a una correa de carga de 25 mm, 35 mm, 45 mm o 50 mm de ancho. El armazón de hebilla 10, el elemento de bloqueo 20 y la leva 30 pueden estar hechos, por ejemplo, de un material metálico o plástico duro. El armazón de hebilla se puede fabricar como una sola pieza, por ejemplo, mediante fundición o moldeo, o mediante la unión de los brazos laterales fabricados de forma separada 12, 13 y el segundo travesaño 11, por ejemplo, mediante soldadura.
50

Con referencia a las figuras 2 y 3, la leva 30 se conecta de manera pivotante a porciones generalmente medias de los brazos laterales 12, 13, con un eje de pivote A paralelo a los travesaños 11, 21 y perpendicular a los brazos laterales 12, 13. La leva 30 puede pivotar entre una posición de sujeción, que se muestra en la figura 2, y una posición de liberación, que se muestra en la figura 3. En un lado de su eje de pivote A, la leva 30 tiene una porción de agarre 32, mostrada en la figura 3. Un elemento de desviación 34, conectado al armazón de hebilla 10 y a la leva 30, desvía la leva 30 hacia su posición de sujeción, en la que la porción de agarre 32 se empuja contra el travesaño 21. La porción de agarre 32 de la leva 30 tiene una estructura dentada formada por una pluralidad de dientes paralelos que se extienden a lo largo de la
60

porción de agarre 32, paralela al eje de pivote A de la leva 30. Alternativamente, la superficie de la porción de agarre 32 podría, por ejemplo, ser estriada. En el otro lado de su eje de pivote A, la leva 30 tiene una porción de accionamiento 33, configurada para que se presione por un usuario para empujar la leva a su posición de liberación.

5 El elemento de bloqueo 20 está dispuesto con el travesaño 21 que se extiende entre los brazos laterales 12, 13 en las porciones de extremo opuestas de los brazos laterales 12, 13 con respecto al segundo travesaño 11. El elemento de bloqueo 20 tiene un brazo de unión 24 que se extiende perpendicular al travesaño 21 entre una porción de extremo del travesaño 21 y una porción de unión 25. El elemento de bloqueo se conecta de manera pivotante a un brazo lateral 12 en la porción de unión 25, con un eje de pivote B paralelo al travesaño 21. La porción de extremo del brazo lateral 13 opuesta a la porción de extremo del brazo lateral 12 al que se conecta el elemento de bloqueo tiene un borde biselado 16.

10 En el interior de cada brazo lateral 12, 13, se extiende un reborde 14, 15 a lo largo de un borde del brazo lateral 12, 13 entre la porción de unión 25 del elemento de bloqueo 20 y el segundo travesaño 11. Más cerca del elemento de bloqueo 20, el reborde 14, 15 tiene una forma arqueada, que sigue parcialmente el contorno de las porciones de extremo respectivas del travesaño 21.

15 Como se muestra en la figura 5, el brazo de unión 24 tiene una forma de gancho, creando un canal 28 alineado entre la porción de extremo del travesaño 21 y la porción de unión 25. En las figuras 2 y 3, el canal 28 acomoda parte del reborde 14 que sigue el contorno de la porción terminal del travesaño 21. Además, la porción de unión 25 tiene dos dientes 26, 27 que se extienden a ambos lados del brazo lateral 12 al cual se conecta el elemento de bloqueo 20. El elemento de bloqueo 20 se puede conectar al brazo lateral 12 mediante una unión remachada a través de los dos dientes 26, 27 y el brazo lateral 12, o mediante cualquier unión apropiada que permita que pivote el elemento de bloqueo. La porción de fijación 25 podría comprender alternativamente un solo diente 26.

20 Como se muestra adicionalmente en la figura 5, el travesaño 21 del elemento de bloqueo 20 tiene una sección transversal asimétrica, con una porción generalmente plana 22. La porción plana 22, al igual que la porción de agarre 32 de la leva 30, esta porción plana 22 del travesaño 21 tiene una estructura dentada formada por una pluralidad de dientes paralelos que se extienden a lo largo del travesaño 21 entre las porciones de extremo del travesaño 21. En la hebilla de leva 1 como se muestra en la figura 2, la porción plana 22 del elemento de bloqueo 20 y la porción de agarre 32 de la leva 30 están enfrentadas entre sí (y por lo tanto no visibles en la figura 2). La porción de extremo del travesaño 21 opuesta al brazo de unión 24 tiene una tapa de extremo 23.

25 La hebilla de leva 1 como se muestra en las figuras 2 y 3 se puede utilizar como una hebilla de leva tradicional. La porción de accionamiento 33 de la leva 30 se empuja por un dedo de un usuario, con el fin de pivotar la leva 30 hacia su posición de liberación, como se muestra en la figura 3. Con la leva 30 en la posición de liberación, hay una holgura entre la porción de agarre 32 y el travesaño 21. Un extremo de una correa de carga se puede insertar en esta holgura y moverse libremente. Cuando el usuario libera la presión sobre la porción de accionamiento 33, la leva 30 vuelve a su posición de sujeción gracias al elemento de desviación 34, e intercala la correa de carga entre la porción de agarre 32 y el travesaño 21. Entonces, se tira de la correa de carga a través de la hebilla de leva 1 hasta que se retira la holgura en la correa y se crea una tensión deseada. El extremo de la correa de carga se inserta en la hebilla de leva 1 de tal manera que la tracción sobre la correa para eliminar la holgura se produce en una dirección que va desde la posición de sujeción a la posición de liberación de la leva 30. La tensión en la correa tira de la porción de agarre 32 de la leva 30 hacia el travesaño 21, incrementando así la fuerza de sujeción sobre la correa, asegurándola en su lugar.

30 El elemento de bloqueo 20 puede pivotar entre una posición cerrada, mostrada en las figuras 2 y 3, y una posición abierta, que se muestra en la figura 4. Cuando el elemento de bloqueo 20 está en la posición abierta mostrada en la figura 4, se crea una abertura entre el travesaño 21 y uno de los brazos laterales 13. La abertura permite que una correa de carga 40 se inserte lateralmente como se ilustra por la flecha en la figura 4. El borde biselado 16 del brazo lateral 13 incrementa esta abertura, facilitando la inserción de la correa de carga 40. Posteriormente, el elemento de bloqueo 20 se empuja hacia atrás hacia la posición cerrada vista en la figura 2, dejando la correa de carga 40 limitada lateralmente entre los brazos laterales 12, 13 y en los lados planos de las correas de carga por el travesaño 21 y la leva 30, respectivamente.

35 El reborde 14, 15 actúa como un tope para el elemento de bloqueo 20 cuando el elemento de bloqueo está en la posición cerrada. El reborde 14, 15 restringe de este modo que el elemento de bloqueo 20 pivote adicionalmente alrededor del eje B una vez que el elemento de bloqueo 20 ha alcanzado su posición cerrada, cuando pivota desde la posición abierta a la posición cerrada del elemento de bloqueo 20. Por el contrario, cuando el elemento de bloqueo 20 se encuentra en la posición cerrada, la leva 30 impide que el elemento de bloqueo 20 pivote hacia atrás alrededor del eje B hacia la posición abierta, siempre que la leva 30 se encuentre en la posición de sujeción mostrada en la figura 2.

40 En otras palabras, el elemento de bloqueo 20 en la posición cerrada se bloquea en su lugar por el reborde 14, 15 en un lado y la leva 30 en la posición de sujeción en el otro lado, aunque con cierta holgura entre el travesaño 21 y la leva 30 para acomodar una correa de carga entre los mismos. Cuando la porción de accionamiento de la leva 30 se empuja y la leva 30 pivota a su posición de liberación, como se muestra en la figura 3, se permite que el elemento de bloqueo 20 pivote desde su posición cerrada a su posición abierta. Al hacerlo, el travesaño 21 sigue una ruta que va primero hacia dentro, hacia el centro de la hebilla 1, y lejos del reborde 14, 15, hasta que se crea una abertura entre el travesaño 21 y el brazo lateral 13 opuesto al brazo lateral 12 al que se conecta el elemento de bloqueo 20. El desplazamiento del elemento

de bloqueo 20 de la posición abierta a la posición cerrada solo requiere empujar el travesaño 21 (u otra parte del elemento de bloqueo 20) para pivotar en la otra dirección. Cuando el travesaño 21 entra en contacto con la leva 30, empuja la leva 30 para pivotar ligeramente hacia su posición de liberación real hasta que el elemento de bloqueo 20 está libre para alcanzar la posición cerrada. El elemento de desviación asegura que la leva 30 vuelva directamente a la posición de sujeción después del paso del travesaño 21. Este movimiento rápido de la leva 30 produce un sonido de clic, indicando al usuario que el elemento de bloqueo 20 está bloqueado en su lugar.

El reborde 14, 15 contribuye a la resistencia del armazón de hebilla 1. Además, permite una transferencia efectiva de carga desde el travesaño 21 al armazón de hebilla 1. Cuando una correa de carga en tensión tira del travesaño 21, las porciones de extremo del travesaño 21 se acoplan con el reborde respectivo 14, 15. De esta manera, la carga se distribuye sustancialmente por igual entre los dos brazos laterales 12, 13. Ventajosamente, la resistencia de la hebilla de leva 1 no solo depende de la resistencia de la unión entre el armazón de hebilla 10 y el elemento de bloqueo 21.

La figura 6 muestra una realización alternativa de la hebilla de leva 100. La hebilla de leva 100 comprende una leva pivotante 30 y un elemento de bloqueo desplazable de manera deslizante 120 que forma un travesaño 121 conectado a un armazón de hebilla en forma de U 110. El armazón de hebilla 110 está hecho de dos brazos laterales 112, 113 conectados por un segundo travesaño 111. Los dos brazos laterales 112, 113 son placas delgadas de dimensiones similares, generalmente alineadas y enfrentadas entre sí, con el segundo travesaño 111 dispuesto transversalmente entre porciones de extremo respectivas de los brazos laterales 112, 113.

El elemento de bloqueo se puede desplazar de manera deslizante entre una posición cerrada, en la que el travesaño 121 se extiende entre los dos brazos laterales 112, 113, y una posición abierta, en la que el travesaño 121 se separa de un brazo lateral 113, como se muestra en la figura 6. El desplazamiento del elemento de bloqueo se produce a lo largo del eje principal del travesaño 121, a través de una abertura en el otro brazo lateral 112.

La leva 30 se conecta de manera pivotante a porciones generalmente medias de los brazos laterales 112, 113, con un eje de pivote paralelo a los travesaños 111, 121 y perpendicular a los brazos laterales 112, 113. La leva 30 puede pivotar entre una posición de sujeción y una posición de liberación. En un lado de su eje de pivote, la leva 30 tiene una porción de agarre 32. Un elemento de desviación, conectado al armazón de hebilla 110 y a la leva 30, desvía la leva 30 hacia su posición de sujeción, en la que la porción de agarre 32 se empuja contra el travesaño 121, cuando el travesaño 121 está en la posición cerrada del elemento de bloqueo 120.

Cuando el elemento de bloqueo 120 está en la posición cerrada, la hebilla de leva 100 se puede usar como una hebilla de leva tradicional, de la misma manera que la hebilla de leva 1 descrita en las figuras 2 y 3. Cuando el elemento de bloqueo 120 está en la posición abierta como se muestra en la figura 6, se crea una abertura entre el travesaño 121 y uno de los brazos laterales 113. La abertura permite que una correa de carga se inserte en la hebilla de leva 100 sin tener que ensartar un extremo de la correa de carga entre el travesaño 121 y la leva 30. Posteriormente, el elemento de bloqueo 120 se devuelve a su posición cerrada, dejando la correa de carga limitada lateralmente entre los brazos laterales 112, 113 y en los lados planos de las correas de carga por el travesaño 121 y la leva 30, respectivamente.

El experto en la técnica se da cuenta de que la presente invención de ninguna manera se limita a las realizaciones descritas anteriormente. Las características de las realizaciones descritas se pueden combinar de diferentes maneras, y son posibles muchas modificaciones y variaciones dentro del alcance de las reivindicaciones anexas. En las reivindicaciones, cualquier signo de referencia colocado entre paréntesis no se interpretará como limitante de la reivindicación. La palabra "que comprende" no excluye la presencia de otros elementos distintos de los enumerados en la reivindicación. La palabra "un" o "una" que precede a un elemento no excluye la presencia de una pluralidad de estos elementos.

REIVINDICACIONES

1. Una hebilla (1) para sujetar una correa de carga (40), que comprende:

- 5 un armazón de hebilla (10) que tiene dos brazos laterales sustancialmente paralelos (12, 13),
un travesaño (21) que se extiende entre los brazos laterales (12, 13) a lo largo de un eje principal, el eje principal que es
sustancialmente perpendicular a los brazos laterales (12, 13),
una leva (30) dispuesta entre los brazos laterales (12, 13), la leva (30) que es pivotante entre una posición de sujeción,
10 en la que se sujeta una correa de carga (40) insertada entre una porción de agarre (32) de la leva y el travesaño (21), y
una posición de liberación, en la que se incrementa una holgura entre la porción de agarre (32) y el travesaño (21),
caracterizada porque
el travesaño (21) forma parte de un elemento de bloqueo (20), que se puede desplazar entre una posición cerrada, en la
que el travesaño (21) se extiende entre los brazos laterales (12, 13) de modo que una correa de carga (40) colocada entre
la leva (30) y el travesaño (21) se restringe lateralmente por los brazos laterales (12, 13), y una posición abierta, en la que
15 el travesaño (21) se separa de al menos uno de los brazos laterales (12, 13), de modo que una correa de carga (40) se
puede insertar lateralmente entre la leva (30) y el travesaño (21), y
el elemento de bloqueo (20) es desplazable de tal manera que el eje principal del travesaño (21) permanece perpendicular
a los brazos laterales (12, 13) durante un desplazamiento entre la posición cerrada y la posición abierta del elemento de
bloqueo (20), y
20 el elemento de bloqueo (20) se conecta de manera pivotante a un brazo lateral (12) y se puede desplazar de manera
pivotante entre la posición cerrada y la posición abierta del elemento de bloqueo (20).
2. La hebilla (1) de acuerdo con la reivindicación 1, donde el elemento de bloqueo (20) comprende además un brazo de
unión (24) que se extiende entre una porción de extremo del travesaño y una porción de unión (25) conectada de manera
25 pivotante a un brazo lateral (12) del armazón de hebilla (10), de modo que el eje de pivote del elemento de bloqueo (20)
sea paralelo a, pero desplazado con respecto al eje principal del travesaño (21).
3. La hebilla (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, donde cada brazo lateral (12, 13) comprende
un tope (14, 15) adaptado para acoplarse a una porción de extremo respectiva del travesaño (21), en la posición cerrada
30 del elemento de bloqueo (20), y donde el elemento de bloqueo (20) se bloquea en la posición cerrada por la leva (30)
cuando la leva (30) se encuentra en la posición de sujeción.
4. La hebilla (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que comprende además un elemento de
desviación (34), que desvía la leva (30) hacia la posición de sujeción.
- 35 5. La hebilla (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, donde el armazón de hebilla (10) comprende
además un segundo travesaño (11) que conecta de manera fija los brazos laterales (12, 13) del armazón de hebilla (10),
el segundo travesaño (11) que forma un anclaje para unir un extremo de una correa de carga (40).

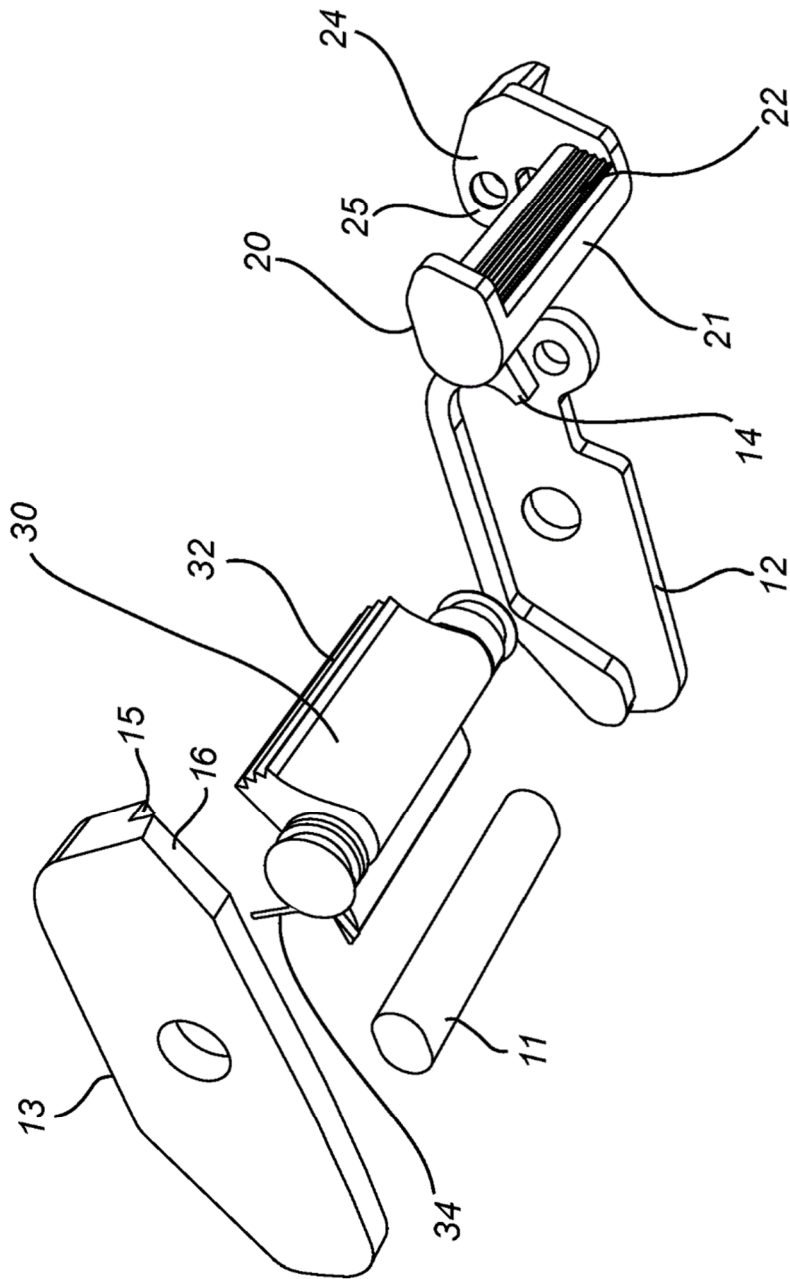


FIGURA 1

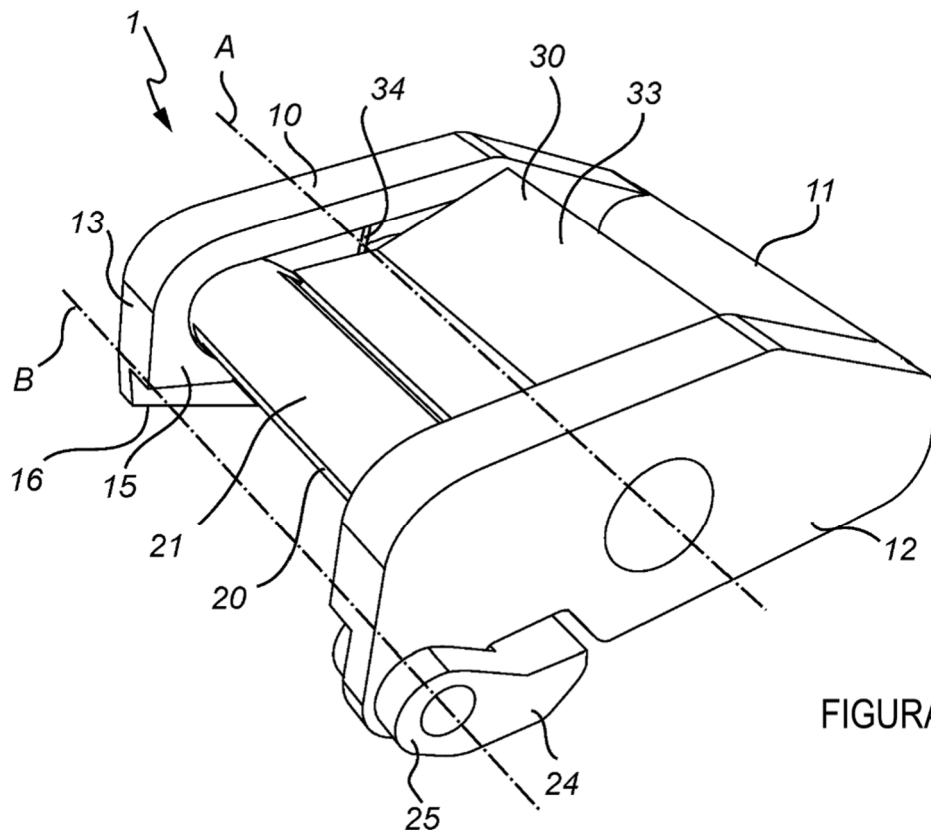


FIGURA 2

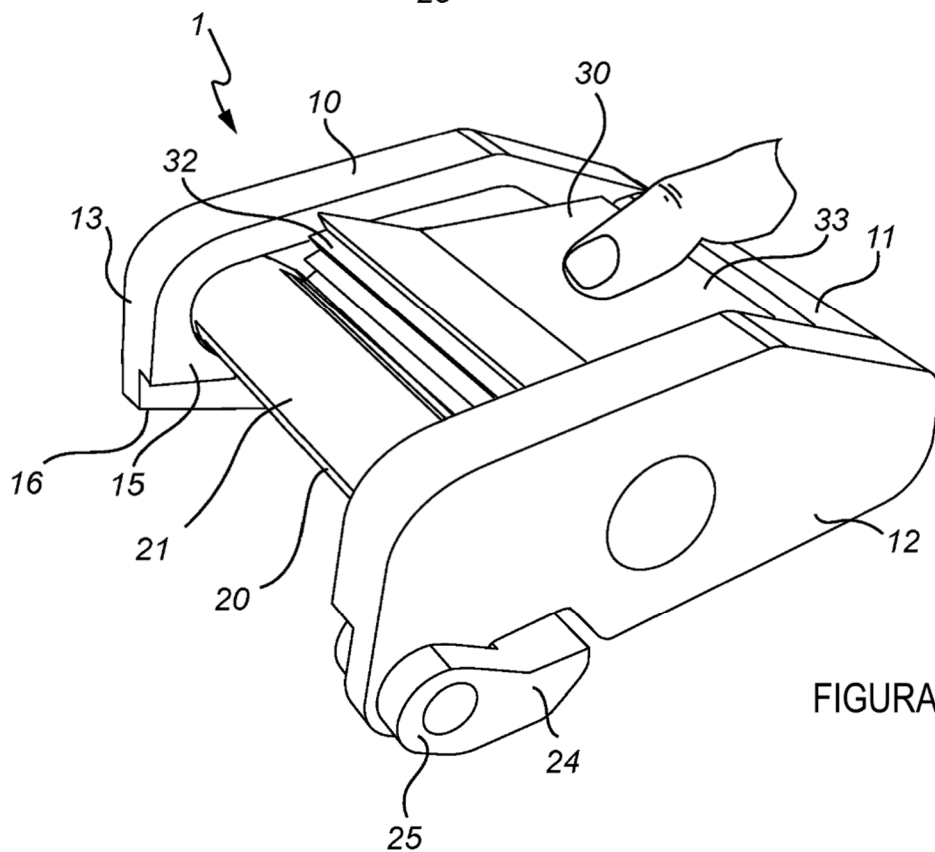


FIGURA 3

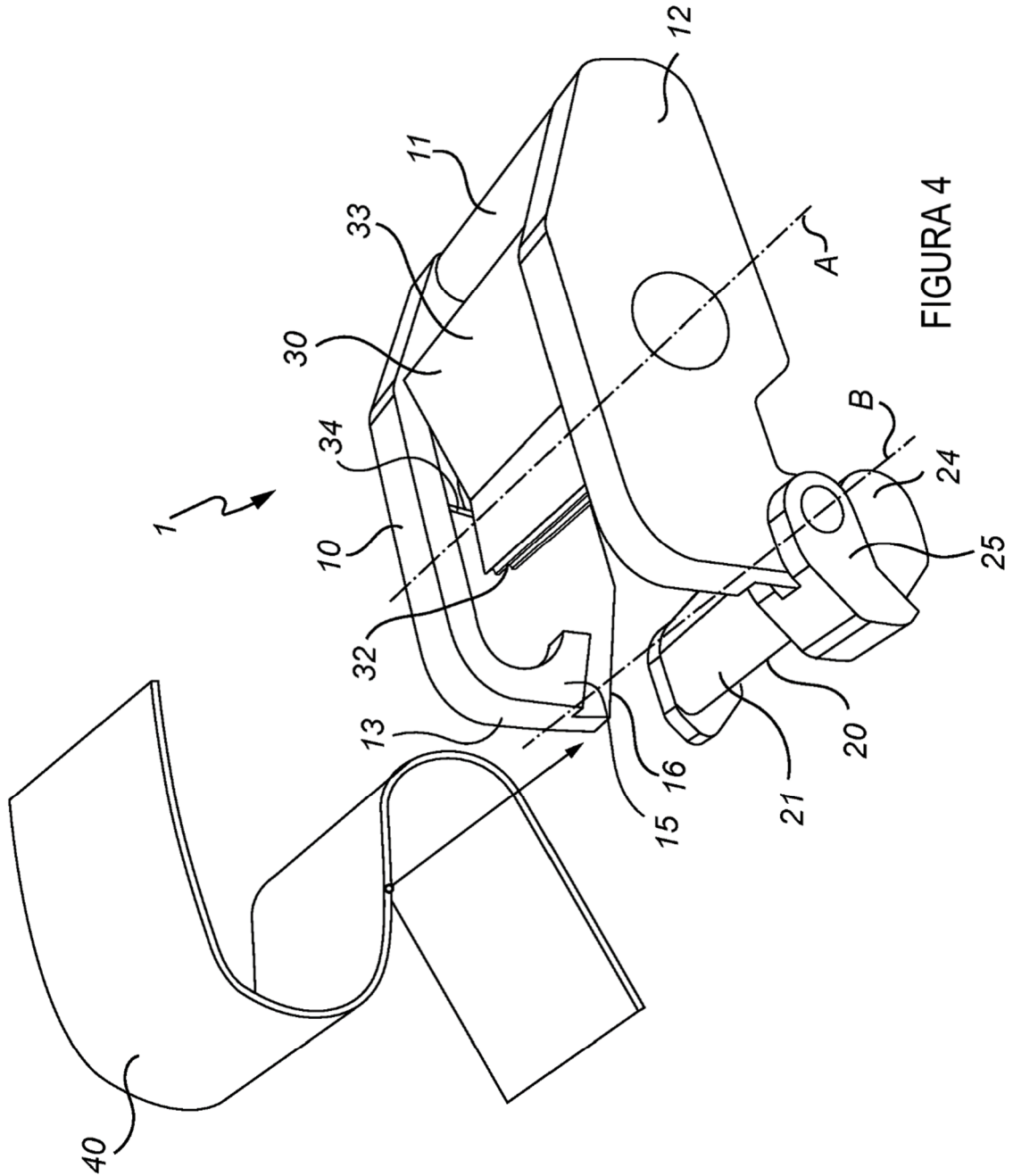


FIGURA 4

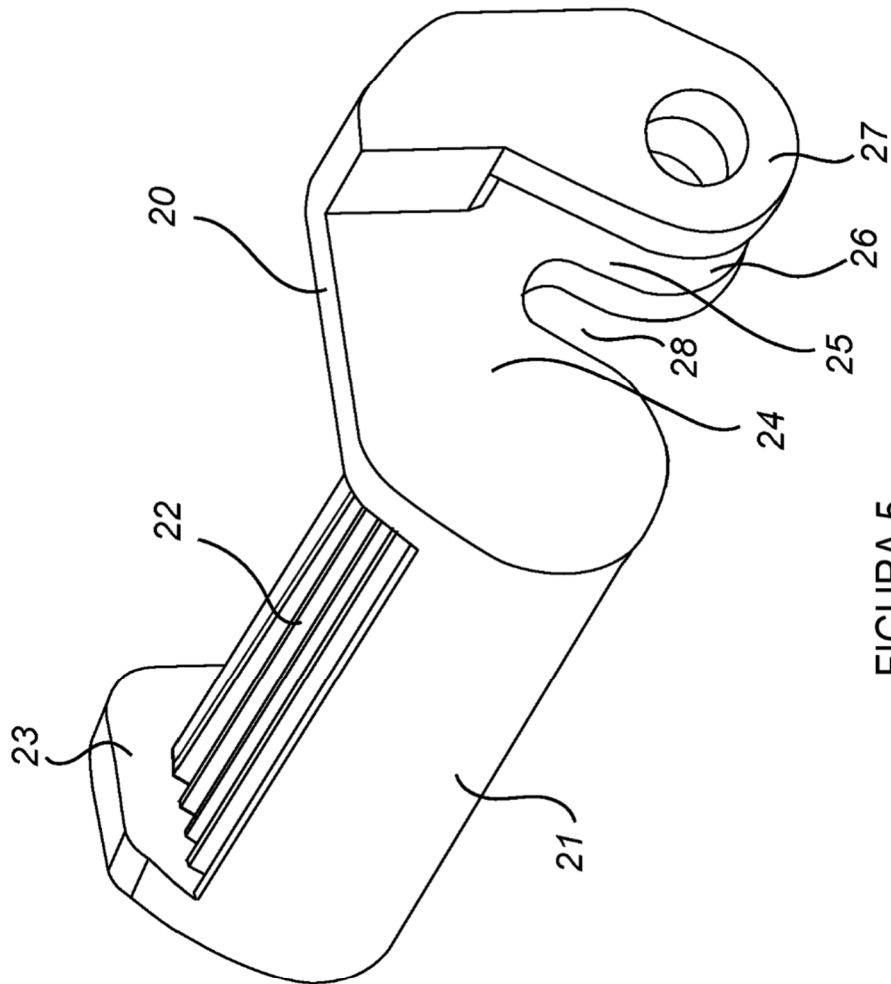


FIGURA 5

