

Opublikowano dnia 9 listopada 1957 r.

B28c 5/42



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 40348

Kl. 80 a, 7/50

Edouard Adolphe Dupuis

Ollignies, Belgia

Edouard Léon Dupuis

Ollignies, Belgia

José Dupuis

Ollignies, Belgia

Pojazd silnikowy do wytwarzania mieszanin z różnych składników i do transportu tych mieszanin na określone miejsce

Patent trwa od dnia 31 stycznia 1956 r.

Pierwszeństwo: dnia 2 lutego 1955 r. (Belgia).

Przedmiot wynalazku stanowi pojazd silnikowy, służący do wytwarzania mieszanin z różnych składników i do rozprowadzania tych mieszanin na określone miejsce oraz do ładowania oddzielnie zespołów zbiorników znajdujących się w różnych miejscach składowania, do ważenia oddzielnie określonych dawek i całości oraz do przewożenia do miejsca wykorzystania i wyładowywania mieszaniny, np. do zbiornika betoniarki lub innego urządzenia.

Pojazd według wynalazku dla przykładu opisany jest na rysunkach, a mianowicie fig. 1 przedstawia widok z boku tego pojazdu, fig. 2 — widok z przodu, a fig. 3 — widok z kierunku strzałki F oznaczonej na fig. 2.

Pojazd według wynalazku posiada dowolnego rodzaju ciągnik 1, na którym zbiornik 2, umieszczony jest przed siedzeniem 3, zbiornik ten zawiera lej, którego spód oznaczony jest cyfrą 4.

Zbiornik 2 z przodu zaopatrzony jest w przenośnik (transporter) pionowy, lub zbliżony do pionowego w postaci taśmy 5, np. z gumy, zaopatrzonego w czerpaki 6.

Przenośnik ten zamocowany jest na ramie 7, podtrzymywanej podłużnicami 8, które z kolei połączone są z kadłubem ciągnika.

Przenośnik napędzany jest za pośrednictwem silnika ciągnika poprzez koło napędowe 9 oraz

cały zespół kół i łańcuchów, uwidoczniionych na rysunku.

Zbiornik 2 spoczywa na pomoście podwozia 10 przy czym przewidziana jest waga zaopatrzonej w tarczę 11, wskazującą w dowolnej chwili ciężar ładunku zawartego w leju. Tarcza ta umieszczona jest w takim położeniu, że uchylenia na niej mogą być z łatwością odczytane przez kierowcę pojazdu.

Sposób użycia samego urządzenia jest następujący. Pojazd podejżdża do przygotowanego stosu o określonej wielkości granulowanego materiału i po uruchomieniu podajnika 5 z czerpakami 6, czerpaki te pobierają materiał ze stosu i wsypują go do leja.

Z chwilą gdy potrzebny ciężar pobranego materiału zostanie wskazany na tarczy 11, prowadzący pojazd wyłącza ruch podajnika 5, włącza natomiast tylny bieg pojazdu w celu dojazdu do stosu materiału o innej granulacji.

Te same manipulacje powtarzane są przy każdym następnym nowym ładunku składników dla wytworzenia mieszaniny.

W celu ułatwienia dokonywania przez obsługę pojazdu czynności dodawania, waga na tarczy 11 po każdym załadunku ładunku powraca do położenia zerowego.

Gdy różne kolejne składniki zostały załadowane w ilościach określonych, kierowca pojazdu przy pomocy dźwigni 12 i drążka 13 otwiera zasuwę 14, osadzoną w kanale wylotowym 15, po czym mieszanina może być wówczas zsypana do zbiornika betoniarki, bądź też innego urządzenia lub też na dowolne inne miejsce.

Na ramie 7 zazwyczaj umocowany jest dodatkowy lej 16, który umieszczony jest w ten sposób, że ładunki doprowadzane przez czerpaki 6, przechodzą przez ten lej 16 przed ich przedostaniem się do leja 4. Otwór wylotowy tego leja 16 zaopatrzony jest w klapę przegubową 17, która w położeniu przedstawionym na fig. 1 i 3 pozwala na przejście materiału w kierunku leja 4. Klapa 17 może być każdorazowo uruchamiana przy pomocy drążka 18 i dźwigni 19, umieszczonej w zasięgu kierowcy pojazdu, wskutek czego umożliwiające jest usuwanie materiału przez kanał 20. Wówczas materiał może być doprowadzony do stosu.

Można mieć przy tym pewność, że ilość materiału faktycznie wprowadzonego do leja 4 odpowiada ilości wskazanej na tarczy wagi 11. Jeżeli urządzenie pomocnicze nie zostałoby zastosowane, wówczas materiał zawarty jeszcze w czerpakach 6 w chwili gdy strzałka wskazuje przewidzianą ilość byłby doprowadzany do-

datkowo i ilość faktycznie otrzymanej mieszaniny nie odpowiadałaby wskazaniom na tarczy wagi 11.

Urządzenie może być uzupełnione śrubą Archimedesa 21 umieszczoną w dolnym kole podajnika taśmowego 5 tak, że materiał znajdujący się po obu stronach tego pasa może być doprowadzony w kierunku podajnika taśmowego 5, w celu uzyskania bardziej prawidłowego i szybszego zasilania materiału.

Pochylenie pasa 5 może być regulowane i zmieniane przez obracanie ramy 7 dokoła pośredniej osi 22, na której jest umocowane koło 23, uruchamiane za pomocą silnika ciągnika, jak również koło przekładniowe 24, po którym biegnie łańcuch napędowy 25, nasadzony na koło 26 i napędzający górny wał 27 przenośnika.

Po każdym całkowitym załadunku leja, waga jest nastawiana ręcznie, w celu uniknięcia zużywania się ostrzy wagi.

Powyżej opisane urządzenie wykonane jest z tego rodzaju elementów mechanicznych, które mogą być łatwo nabyte w handlu i zestawione ze sobą.

Prowadzenie i manipulowanie całym urządzeniem mechanicznym jest bardzo proste, nie wymaga specjalnych wiadomości i może być powierzone mało wykwalifikowanej obsłudze.

Zastrzeżenia patentowe

1. Pojazd silnikowy służący do wytwarzania mieszanin z różnych składników i do ich zsypywania na określone miejsce, znamieny tym, że posiada urządzenia do zabierania materiału ze stosu, ładowania do leja lub innego podobnego zbiornika, urządzenie do ważenia, pozwalające na wytwarzanie mieszaniny w leju o wymaganej proporcji dozowania oraz urządzenie zapewniające usuwanie materiałów znajdujących się w leju po wytworzeniu mieszaniny.
2. Pojazd silnikowy według zastrz. 1, znamieny tym, że jest przystosowany do oddzielnego załadowywania części składowych mieszaniny z różnych miejsc ich składowania oraz do ich ważenia w całości i zachowania wzajemnego stosunku składników, jak również do transportowania na miejsce wykorzystania oraz zsypywania mieszaniny, np. do zbiornika betoniarki lub innego urządzenia.
3. Pojazd silnikowy według zastrz. 1, znamieny tym, że zawiera zbiornik (2) lub lej, który napełniany jest za pośrednictwem przenoś-

nika (5) zaopatrzonego w czerpaki (6) osadzonego w pozycji pionowej lub zbliżonej do pionowej i służący do podnoszenia każdego składnika ze stosu, przy czym uruchamianie tego przenośnika dokonywane jest przy pomocy silnika pojazdu.

4. Pojazd silnikowy według zastrz. 1—3, znamienny tym, że zbiornik lub lej (2) spoczywa na pomoście wagi, zaopatrzonej zazwyczaj w tarczę lub inny narząd wskazujący ciężar różnych pobranych materiałów doprowadzanych kolejno do zbiornika lub leja.

5. Pojazd silnikowy według zastrz. 1, znamienny tym, że posiada dodatkowy lej, umieszczony tak, że mieszanina przy przesypywaniu się z przenośnika zanim dojdzie do leja lub skrzynki wagowej musi przesunąć się przez dodatkowy lej, przy czym otwór wylotowy tego dodatkowego leja zaopatrzony jest w ru-

chomą kłapę umieszczoną w przewodzie mechanicznym, dzięki której materiał zawarty jeszcze w czerpakach może być zsypany na stos kiedy wymagana ilość, wykazana przez wagę została zsypana do leja.

6. Pojazd silnikowy według zastrz. 1, znamienny tym, że jest zaopatrzony w śrubę Archimedes'a lub analogiczny narząd, umieszczony u dołu podajnika taśmowego z czerpakami w ten sposób, że materiał znajdujący się po obu stronach podajnika może być doprowadzany w kierunku podajnika, w celu uzyskania bardziej prawidłowego i szybszego zasilania materiału.

Edouard Adolphe Dupuis
Edouard Léon Dupuis
José Dupuis

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

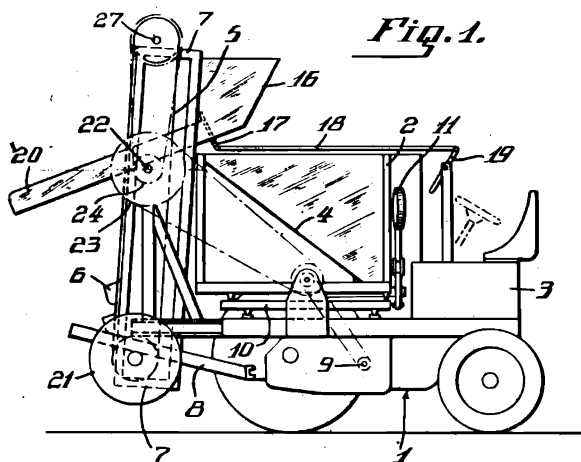


Fig. 1.

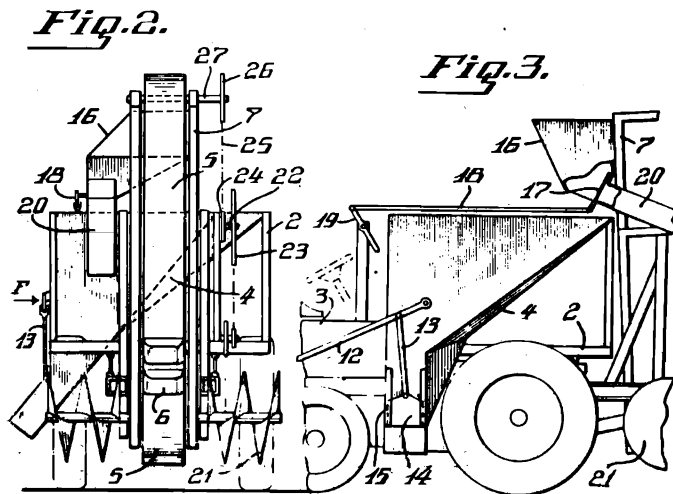


Fig. 2.

Fig. 3.