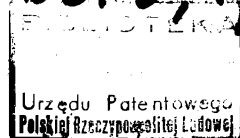


2
1 października 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 6189.

Kl. 20 i 5.

Siemens & Halske Aktien-Gesellschaft
(Siemensstadt pod Berlinem, Niemcy).

Sposób regulowania szybkości napędu elektrycznego, w szczególności zwrotnic, sygnałów i tym podobnych kolejowych urządzeń zabezpieczających.

Zgłoszono 20 kwietnia 1922 r.
Udzielono 28 października 1926 r.

Zwrotnice, zapory, sygnały i inne kolejowe urządzenia tego rodzaju są zazwyczaj uruchamiane przy pomocy silników szeregowych. Ponieważ ilość obrotów silnika szeregowego zależy w bardzo dużym stopniu od jego obciążenia, przeto moc takiego silnika winna być tak dobrana, ażeby mógł on, przy spodziewanym oporze podczas swej pracy, osiągnąć normalną ilość obrotów. Szczególnie przy zwrotnicach kolejowych, opór jaki powstaje przy ich przestawianiu jest bardzo zmienny, ponieważ opór ten zależy w dużym stopniu od wpływów atmosferycznych. Dlatego też silnik szeregowy, przeznaczony do przestawiania zwrotnicy i pokonywania oporu, jaki powstaje przy jej przekładaniu, np. w dżdżystym dniu,

będzie podczas pogody mroźniej pracował ze znacznie mniejszą ilością obrotów, ponieważ wówczas opór ten się zwiększy, i odwrotnie.

Wynalazek niniejszy usuwa tę niedogodność w ten sposób, że silnik szeregowy zostaje przystosowywany do pokonania największego oporu, jaki może powstać przy przestawianiu zwrotnicy, czy też innego kolejowego urządzenia sygnałowego, zaś przy zmniejszeniu się tego oporu silnik będzie przyhamowywany zapomocą samoczynnego mechanicznego lub elektrycznego urządzenia hamulcowego.

Znane są również i w innych dziedzinach techniki urządzenia, w których silniki mogą być przyhamowywane. Te przyhamowywa-

nia mają jedynie na celu zapobiec nadmiernemu zwiększeniu ilości obrotów silnika po przewyciężeniu oporu. W danym wypadku istotą wynalazku polega nie na urządzeniu hamulcowem, które zaczyna działać po przekroczeniu przez silnik pewnej szybkości obrotowej, lecz głównie na ustawianiu na największy opór i oprócz tego na działaniu hamulca szybkości, dzięki czemu osiąga się w przybliżeniu równomierną szybkość obrotową silnika przy najróżnorodniejszych oporach, jakie powstają podczas przestawiania zwrotnic i innych urządzeń sygnałowych.

Hamulec szybkości może być albo mechanicznym hamulcem opartym na zasadzie siły odśrodkowej, lub też hamulcem elektrycznym, np. opartym na zasadzie prądów wirowych.

Jeżeli ilość obrotów silnika, wskutek zmniejszenia się oporu przy przestawianiu zwrotnicy lub innego urządzenia sygnałowego wzrasta nadmiernie, wówczas zaczyna działać hamulec, który zmniejsza odpowiednio szybkość silnika; w ten sposób wy-

kluczona jest niedokładność pracy całego urządzenia.

Urządzenie według wynalazku niniejszego nadaje się szczególnie do mechanicznego przestawiania zwrotnic, sygnałów i innych tego rodzaju urządzeń kolejowych.

Zastrzeżenie patentowe.

Sposób regulowania szybkości napędu elektrycznego, szczególnie zwrotnic, sygnałów i tym podobnych kolejowych urządzeń zabezpieczających, znamieny tem, że silnik szeregowy obiera się z uwzględnieniem największego oporu tych urządzeń zabezpieczających, przy zmniejszeniu się zaś oporu roboczego silnik zostaje przyhamowany zapomocą samoczynnego mechanicznego lub elektrycznego hamulca.

Siemens & Halske
Aktien-Gesellschaft.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.