



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	101997900597071
Data Deposito	16/05/1997
Data Pubblicazione	16/11/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

FEDERA SEDILE CON SUPPORTO DORSALE PNEUMATICO E REGOLABILE INCORPORATO APPLICATO AD UN SEDILE.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo : "FODERA
SEDILE CON SUPPORTO DORSALE PNEUMATICO
INCORPORATO E REGOLABILE, APPLICATO AD UN SEDILE"

Inventore : Capurso Gabriele Arcangelo di nazionalità italiana,

Depositata il : 16 MAG. 1997

TO 97A 000418

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ad una fodera di rivestimento schienale, di un sedile non esclusivamente di impiego automobilistico, contenente un materassino gonfiabile ad aria che ha lo scopo di migliorare il comfort della seduta dell'utente.

Il suddetto scopo è raggiunto dalla presente invenzione in quanto il materassino gonfiabile permette di modellare in maniera ergonomica e personalizzata la postura dello schienale del sedile sul quale viene installato.

L'impiego di tale fodera è particolarmente utile nelle lunghe percorrenze in auto, o nelle lunghe permanenze sulle sedie uso ufficio, infatti, in funzione della stanchezza accumulata, l'oggetto dell'invenzione permette di variare e modellare in maniera personalizzata l'assetto posturale dell'utente con una semplice operazione di pompaggio e relativo gonfiaggio o sgonfiaggio del materassino pneumatico incorporato nella fodera.

Attualmente alcuni sedili per auto e per ufficio già prevedono l'utilizzo di un materassino gonfiabile pneumaticamente, ma questo viene

Capurso Gabriele

installato all'interno del sedile stesso, con il risultato che i tensionamenti dei tiri di sellatura del rivestimento e l'elevato spessore delle imbottiture di cui sono composti detti sedili vanificano e rendono poco efficace il sistema e soprattutto non permettono una vera e propria personalizzazione dovuta anche alla praticità dell'applicazione.

L'obiettivo di questa invenzione è, dunque, modellare ergonomicamente l'assetto posturale dello schienale in maniera efficace, libera da tutte le costrizioni di espansione e soprattutto personalizzata con una ampia possibilità di regolazioni non solo di curvature derivanti dalla dilatazione del materassino gonfiabile, ma anche di posizionamento in alto e in basso ed eventualmente a destra e a sinistra a seconda delle esigenze specifiche dell'utilizzatore.

Rientra comunque nella presente invenzione la possibilità di inserire varie regolazioni posturali ottenibili con il sistema pneumatico all'interno del rivestimento, anche per altre parti del corpo, tipo spalle e fianchi, sempre al fine di migliorare il comfort posturale e compensare eventuali carenze fisiche dell'utilizzatore.

La richiesta di poter regolare in modo personalizzato il supporto dorsale, soprattutto nella zona lombare, è manifestata da un'alta percentuale di utenti automobilistici, alcune riviste specializzate citano addirittura una percentuale del 70/75 degli intervistati a seconda dei segmenti vetture e dell'utilizzo delle stesse. D'altronde basti pensare alla differenza esistente tra le dimensioni di un campione di utenti la cui

Capone
Gobrick

altezza è di circa 1,50 mt. generalmente donne e di un campione di utenti di 1,82 mt. principalmente uomini del Nord Europa per renderci conto effettivamente del bisogno innegabile di avere una seduta personalizzata soprattutto nello schienale dove si sviluppa maggiormente questa diversità tra le minime e massime dimensioni, in quanto, per compensare la lunghezza delle gambe rispetto alla pedaliera ed al volante viene utilizzato il sedile con tutti i suoi spostamenti longitudinali ed anche in altezza. Quest'esigenza di regolare la postura dello schienale è stata ampiamente verificata e dimostrata attraverso un numero cospicuo di utenti di varie altezze e dimensioni che hanno testato sul campo (sia in vettura che in ufficio) i prototipi corrispondenti all'oggetto descritto in questa invenzione, i quali al termine del test hanno dichiarato soddisfatti che non avrebbero più rinunciato a questo contenuto. L'estetica del trovato poi altamente funzionale e facile nel montaggio, nello smontaggio e nelle fasi di regolazione del materassino hanno fatto il resto tanto che il ricoprimento in oggetto è stato richiesto anche sul lato passeggero. Un ulteriore vantaggio che offre il componente sopradescritto è la facile sfoderabilità del materassino gonfiabile completo di pompa che permette alla fodera di essere lavata senza problemi di sorta.

Allo scopo di coprire una più ampia gamma di utenza, sono previsti vari allestimenti, che vanno dal tipo base solo funzionale, ad allestimenti estetici ed elegant.

Tali allestimenti si differenziano o per l'aggiunta nella parte posteriore della fodera di elementi tipo tasche portaoggetti, (Fig.11), e similari, oppure per le diverse tipologie dei rivestimenti (cotone, alcantara, pelle ecc.)

L'invenzione sarà ora descritta con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo.

La fodera di rivestimento ha la funzione di ricoprire uno schienale, o parte di esso, di un sedile di un automobile o di sedie uso ufficio (Fig.1) e (Fig.2).

E' composta di un tessuto di rivestimento (1) estetico e resistente all'usura, che può essere accoppiato ad uno strato sottile di imbottitura soffice al tatto il cui retro si presenta rivestito con una tela protettiva. Resistente all'usura di sfregamento con il rivestimento del sedile cui è installato.

Sul retro del rivestimento nella parte inferiore, è installata una sacca rivestita (2) che contiene il materassino gonfiabile (3) di concezione già nota.

La sacca (2) viene fissata al rivestimento (1) mediante fettucce (4) cucite alla sacca (2) , e (5) cucite al rivestimento (Fig.9).

L'unione avviene attraverso bottoni a pressione (6-6a) situati sulle fettucce (4) e (5).

*fabbrica
Capom*

Per permettere la regolazione della sacca (2), le fettucce prevedono più posizioni di fissaggio, in modo che sia l'utilizzatore a scegliere la preferita (Fig. 9)

Una volta fissata la sacca (2) contenente il materassino gonfiabile (3), sulle fettucce (4) e (5), la stessa viene ricoperta, per protezione (Fig.3), dalle pantine (7) e (8) che si chiudono una sull'altra unendosi con sistemi rapidi di chiusura, già noti: velcro (7a) (8a), bottoni, fettucce, ecc. (Fig.7) (Fig.8).

Dalla sacca (1) fuoriesce a vista, la pompetta di gonfiaggio (9), completa di valvola di regolazione pressione (9a), che può essere rivestita con un ricoprimento (10), il tutto facilmente individuabile ed ergonomicamente manovrabile.

Il trattenimento della fodera completa sullo schienale avviene in diversi modi, a seconda dell'allestimento e dei sedili sul quale deve essere installato Fig.4, Fig.5, Fig.6.

La Fig.4 illustra una fodera che fascia il sedile ed utilizza dei sistemi rapidi di bloccaggio (12a) e (13), cuciti sulle cinghiette (12) e (13a), ed un sistema di tensionamento della fodera ottenuto mediante una fibbia (12) in grado di regolare la lunghezza delle cinghiette (12). Il tutto schematizzato sul piano nella Fig.3 e sul sedile nella Fig.10.

La Fig.5 illustra invece un sistema alternativo di fissaggio al sedile consistente da un elastico rivestito da un tessuto (15) cucito nella parte superiore del rivestimento (1) con lo scopo di fasciare il perimetro

John
John

dell'appoggiatesta del sedile su cui è installato. Nella parte inferiore del rivestimento (1) è cucito un profilato plastico (16) che si incastra nello spazio tra cuscino e schienale su cui è installato.

La Fig.6 illustra un altro sistema di fissaggio della fodera sul sedile che varia dal precedente illustrato nella Fig.5 solo per la soluzione della parte superiore che consiste nell'utilizzo di un tondino plastico o di legno rivestito (17) che viene applicato dalla parte posteriore dell'appoggiatesta quando il lembo superiore della fodera (1) passa attraverso le aste appoggiatesta del sedile su cui è installato.

Capin Jabitaka

RIVENDICAZIONI

- 1) Ricoprimento aggiuntivo sedile (Fig.1),(Fig.2) e (Fig.3) con incorporato sistema di supporto dorsale ottenuto mediante un materassino gonfiabile ad aria (3) incorporato nel retro del rivestimento (1).
- 2) Ricoprimento aggiuntivo sedile secondo Punto 1 caratterizzato da un sistema di trattenimento del materassino gonfiabile regolabile sulle diverse predisposizioni previste sul retro del rivestimento (Fig.3), in modo da facilitare la regolazione senza possibilità di errore da parte dell'utente (Fig.9).
- 3) Ricoprimento aggiuntivo sedile secondo Punto 1 caratterizzato da un facile e rapido sistema di montaggio su un sedile di uso automobilistico o di ufficio, ottenuto mediante soluzioni descritte (Fig.4), (Fig.5) e (Fig.6) che si possono riassumere in:

Soluzione A

Ricoprimento completo di rivestimento anteriore (1) e posteriore (1a) che avvolge lo schienale del sedile su cui deve installarsi (Fig.4).
agganciandosi con sistemi rapidi (13) e (12a) fissati su cinghiette (13a) e (12) la cui lunghezza di quest'ultima è regolabile con una fibbia (12b) secondo quanto illustrato nella Fig.10.

Soluzione B

aggancio del ricoprimento come (Fig.5) in cui nella parte alta ottenuto mediante l'utilizzo di una fascia elastica (15), cucita al rivestimento e

Capra Gebi-eda

che si aggancia alle aste appoggiatesta avvolgendole e nella parte inferiore del rivestimento trattenuta in modo stabile inserendo il lembo terminale del rivestimento (1) completo con un profilato plastico semirigido (16) cucito, il tutto inserito nello spazio tra il cuscino e lo schienale del sedile su cui è installato.

Soluzione C

Soluzione che varia dalla precedente solo nella parte superiore del rivestimento (Fig.6) che utilizza un elemento plastico o legnoso tubolare (17) inseribile dopo il passaggio del lembo superiore del rivestimento (1) nello spazio tra le aste dell'appoggiatesta del sedile su cui è installato.

4) Ricoprimento aggiuntivo sedile di cui ai Punti 1 e 2 il cui materassino gonfiabile (Fig.3) una volta fissato nel retro del rivestimento tramite i bottoni a pressione (6) e (6a) Fig.9 è caratterizzato da una copertura del materassino stesso ottenuto mediante 2 lembi di rivestimenti (7) e (8) che si fissano insieme sovrapponendosi per mezzo di chiusura rapida tipo velcro (7a) e (8a), bottoni o altro, secondo quanto illustrato a titolo di esempio non limitativo nelle Figg.7 e 8.

5) Ricoprimento aggiuntivo sedile di cui ai Punti 1 e 2 il cui materassino gonfiabile è completo di pompa di gonfiaggio (9) fuoriuscente dalla sagoma del ricoprimento Fig.3 e Fig.9 per una facile individuazione

Capura
Schick

del comando della funzione. Per motivi estetici e funzionali può essere rivestita (10).

6) Ricoprimento aggiuntivo sedile di cui ai Punti 1 e 2 con possibilità di recepire forme estetiche esterne (18) di qualsivoglia tipo adeguate alle innumerevoli applicazioni cui l'oggetto è destinato di cui fa esempio a solo titolo non limitativo nelle Fig. (1) e Fig. (12).

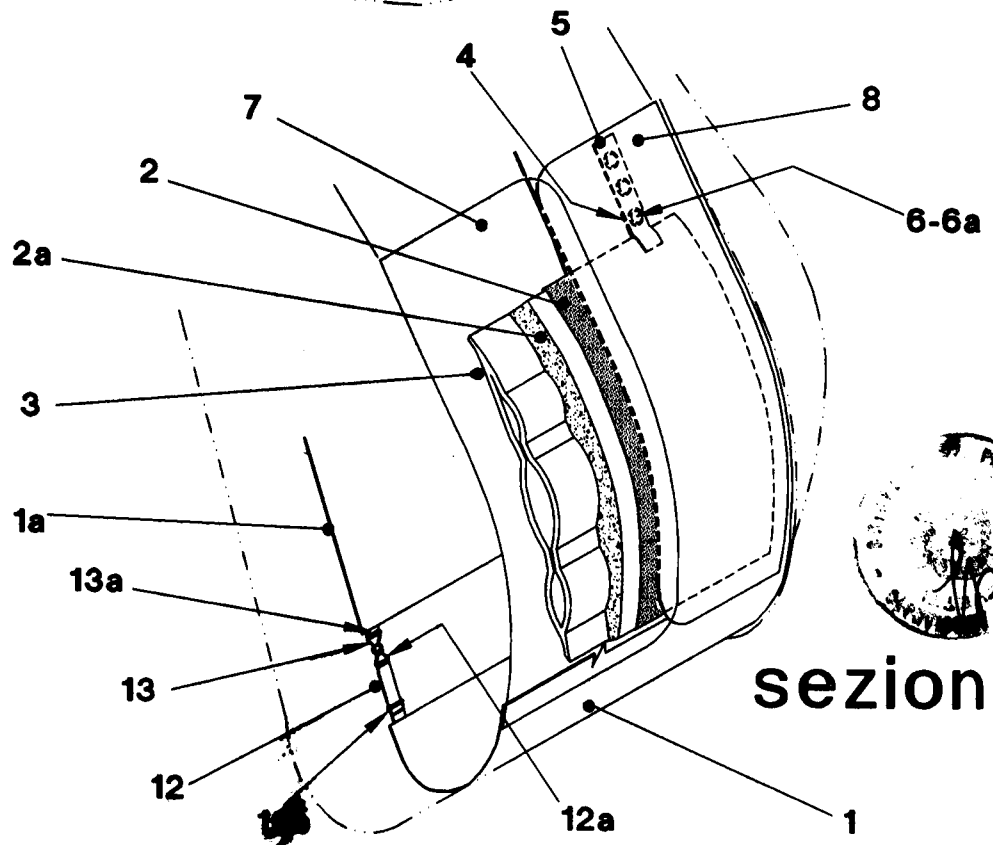
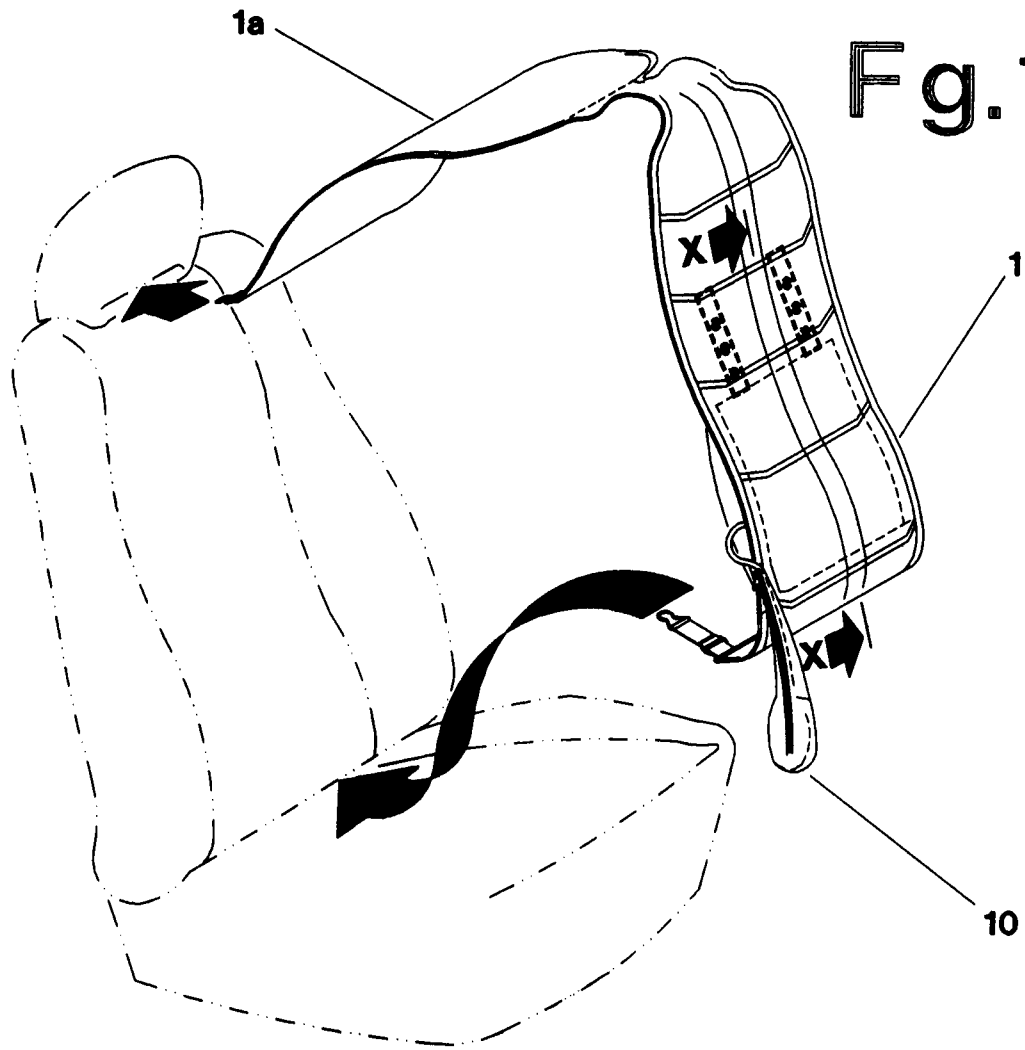
7) Ricoprimento aggiuntivo sedile di cui ai Punti 1 e 2 il cui materassino gonfiabile può assumere innumerevoli geometrie e configurazioni (19) per meglio adattarsi alla postura ed ai bisogni dell'utente (Fig.12).

8) Ricoprimento aggiuntivo sedile di cui ai Punti 1 e 2 completo di materassino gonfiabile (3) ricoperto di materiale spugnoso (Fig.2a), nella zona di contatto con la schiena, il tutto rivestito con sacca di rivestimento (2) così come schematizzato nella Sez.XX.

Ricoprimento aggiuntivo sedile di cui ai Punti 1 e 2 completo di materassino gonfiabile con la possibilità di recepire nel fasciame posteriore (1a) al sedile su cui è installato, delle tasche portaoggetti (14) con qualsivoglia forme e dimensioni, o con parti asportabili tipo zainetti, appendiabiti o altro genere, salvaguardando il principio della facilità di montaggio del ricoprimento espresso al punto 3.

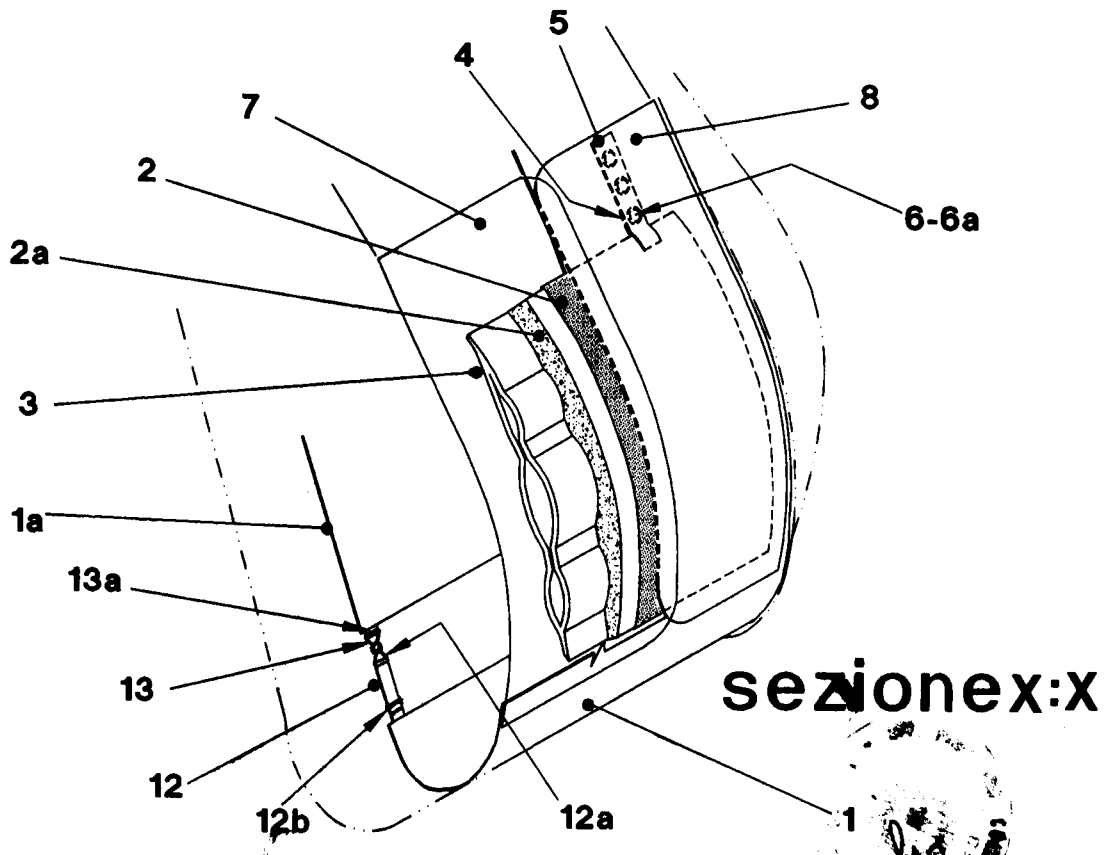
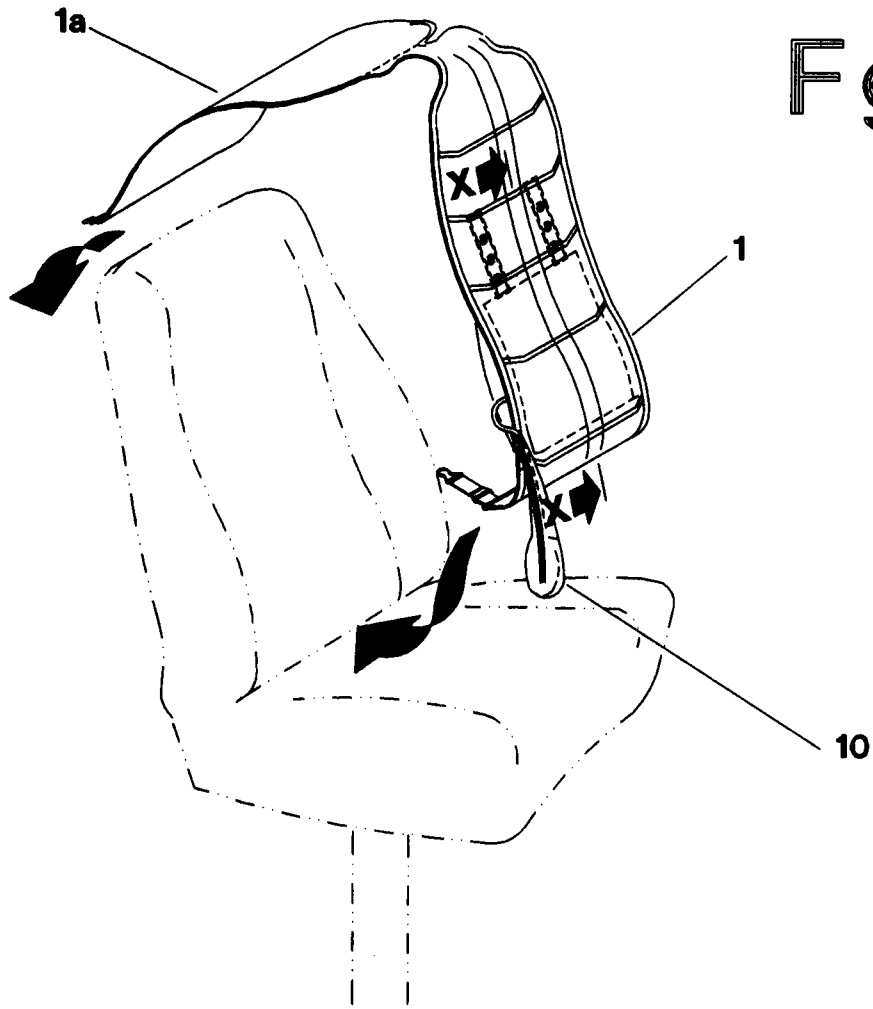


Fg.1



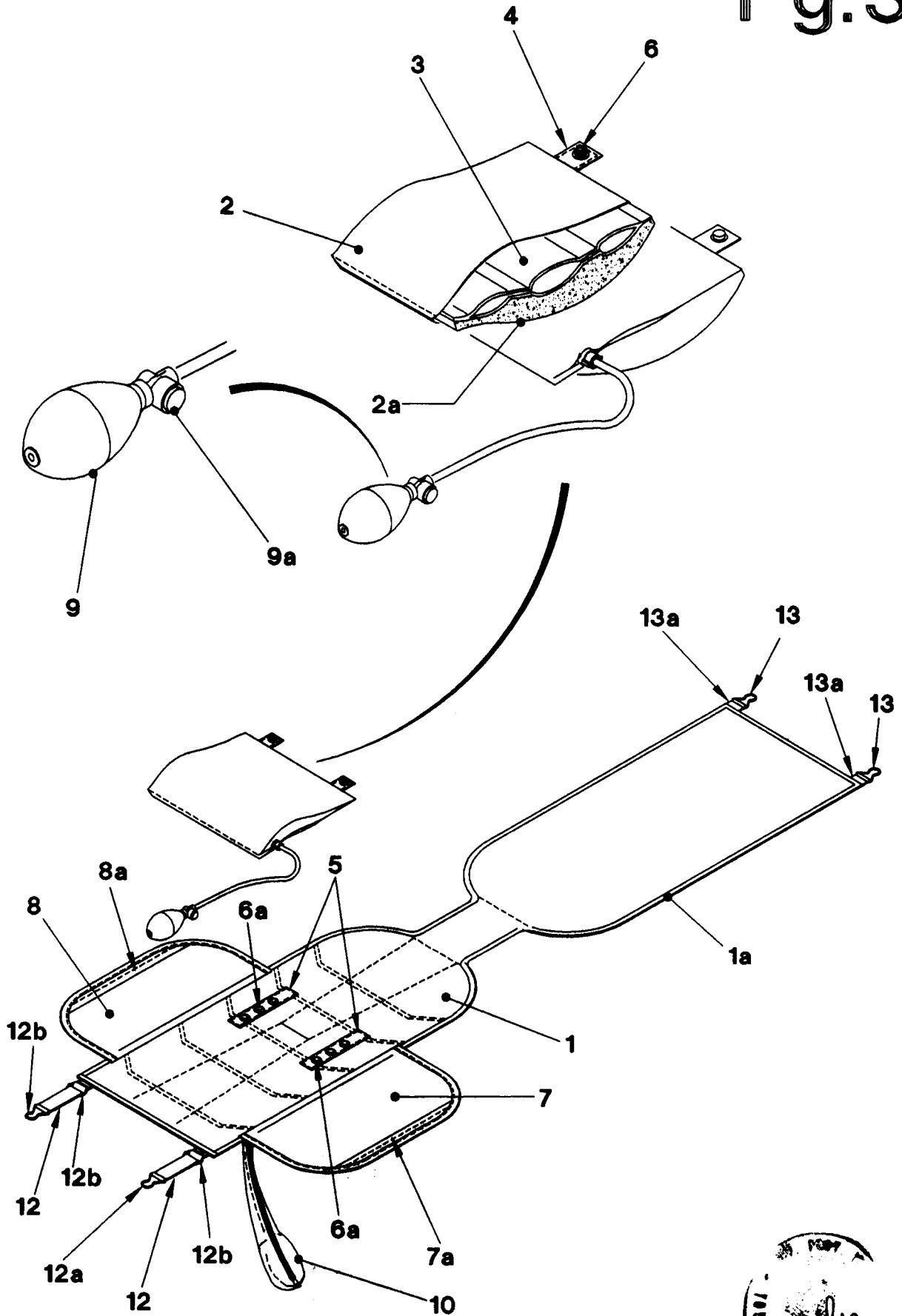
sezione x:x

Fig.2



Capri John

Fig. 3



Capn Schmidt

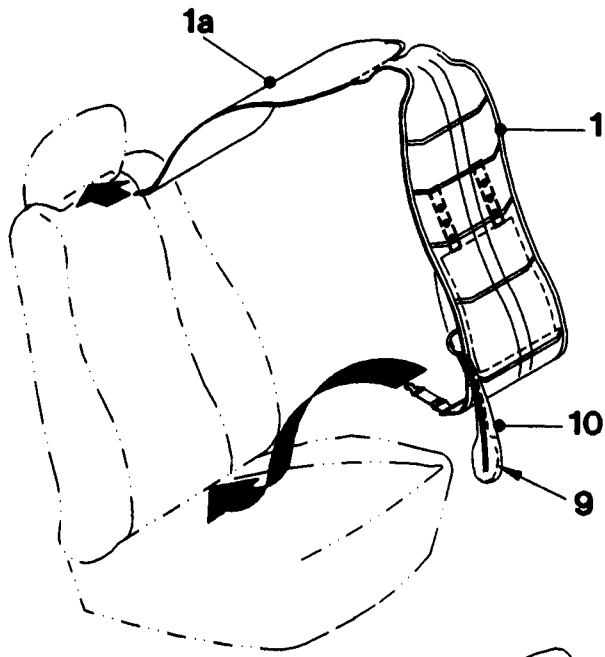


Fig. 4

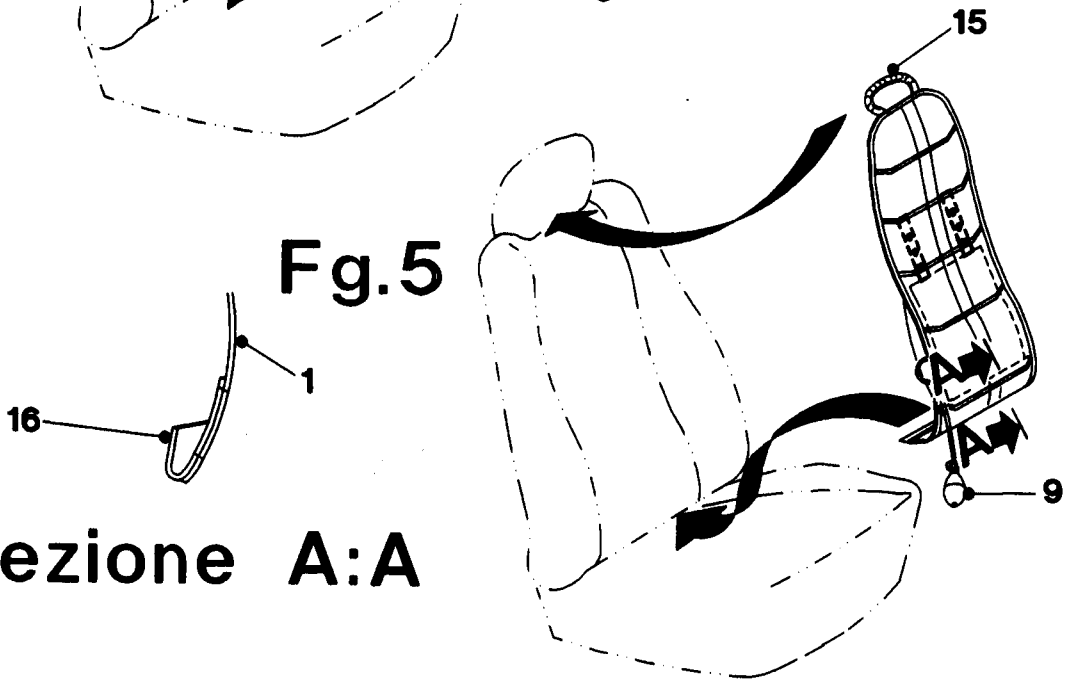
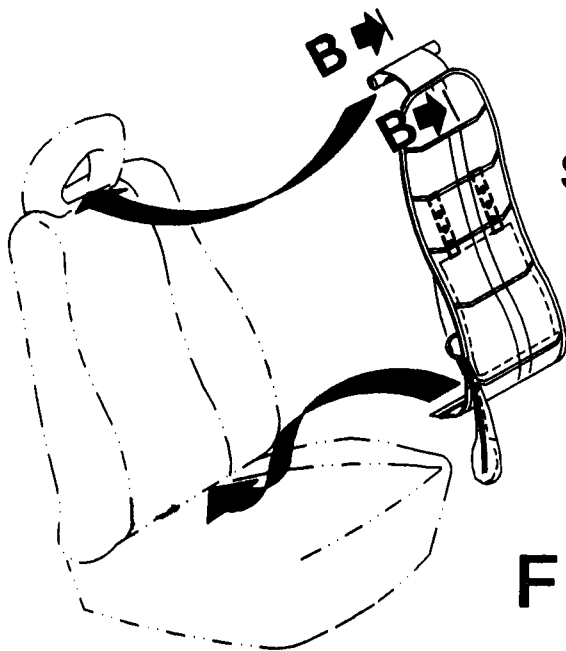
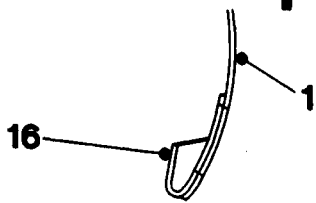


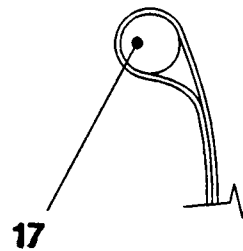
Fig. 5

sezione A:A



sezione B:B

Fig. 6



Copra Sobriete

Fig.7

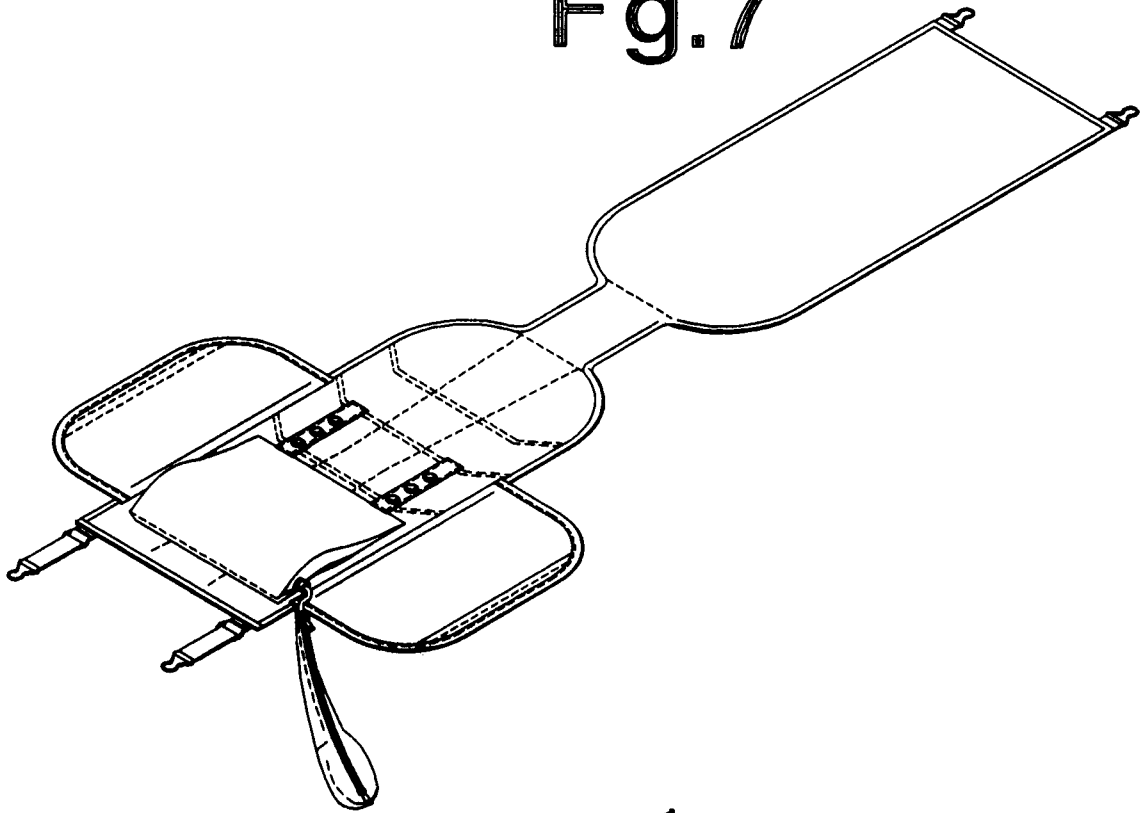


Fig.8

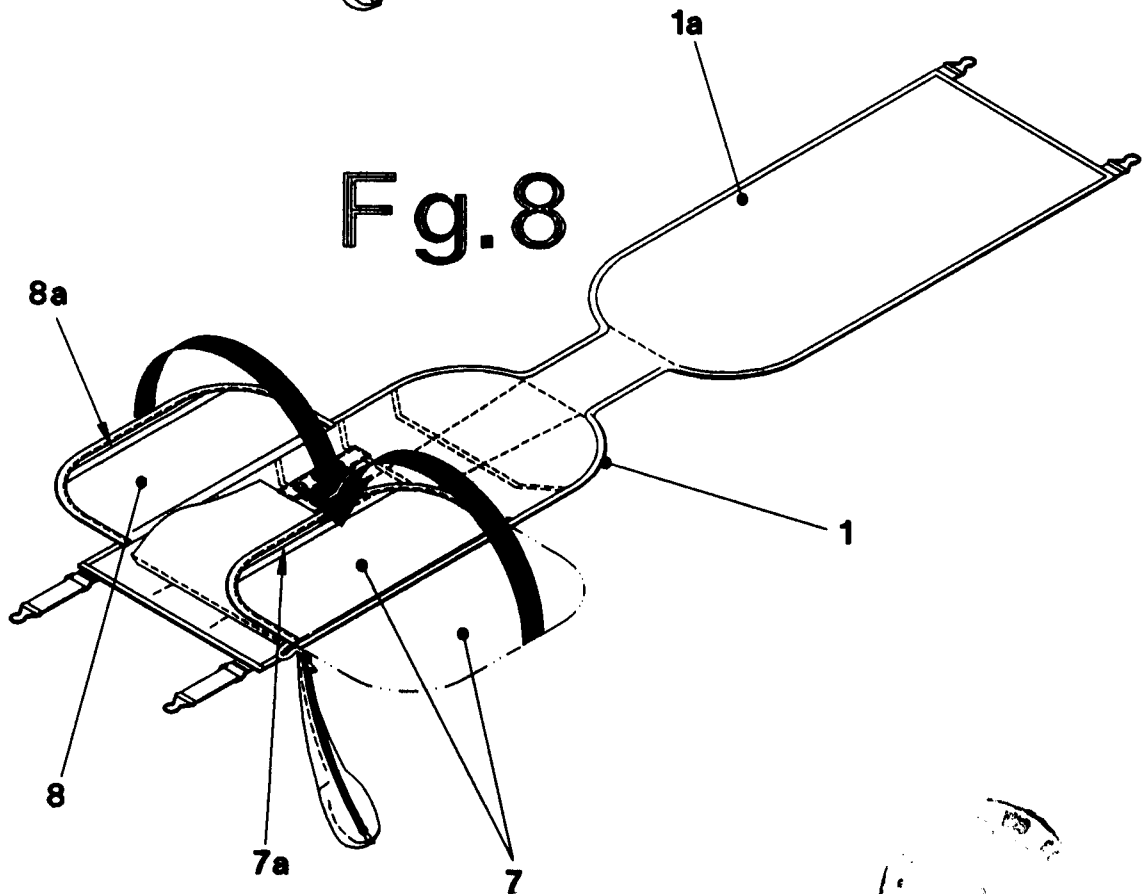
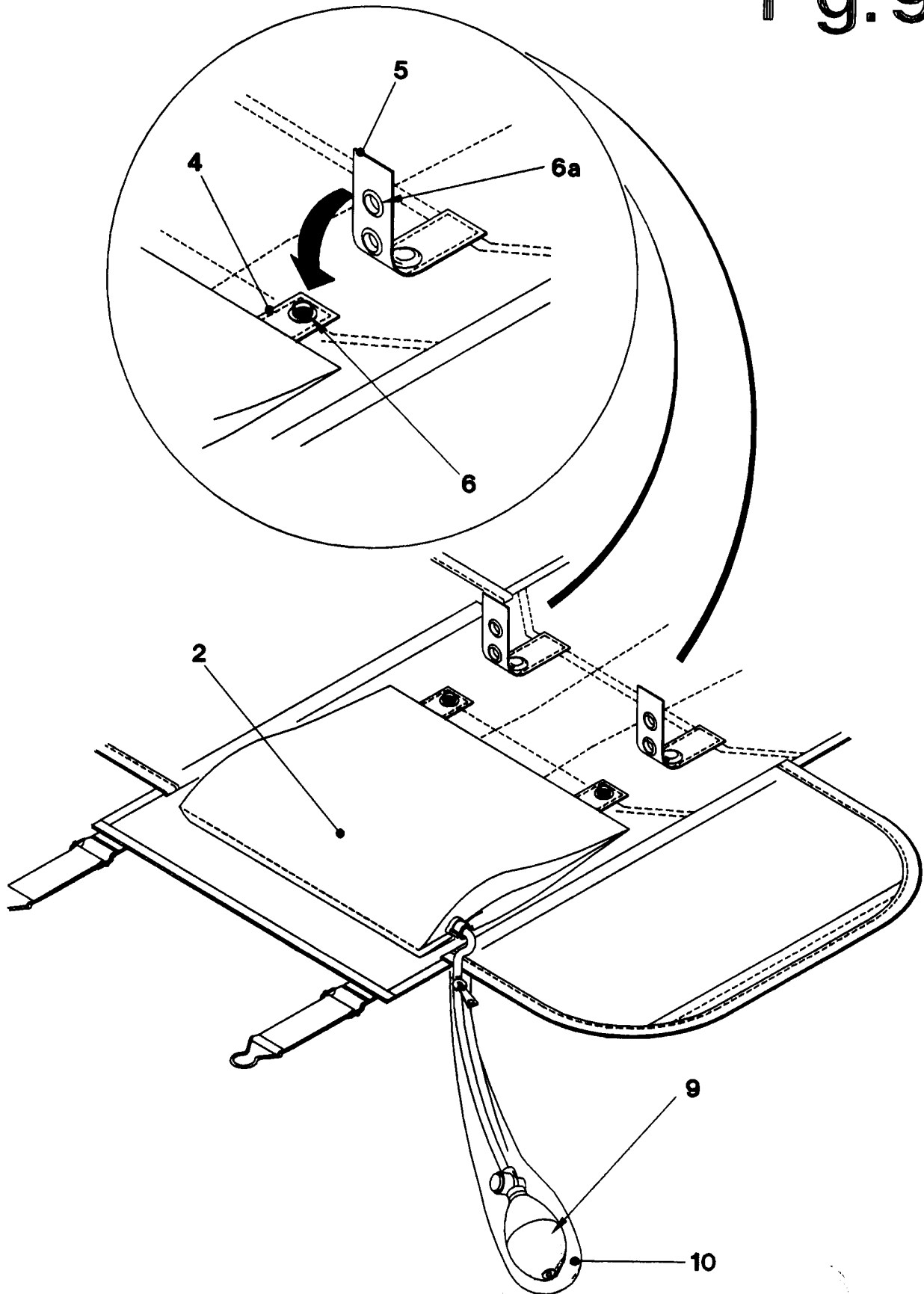


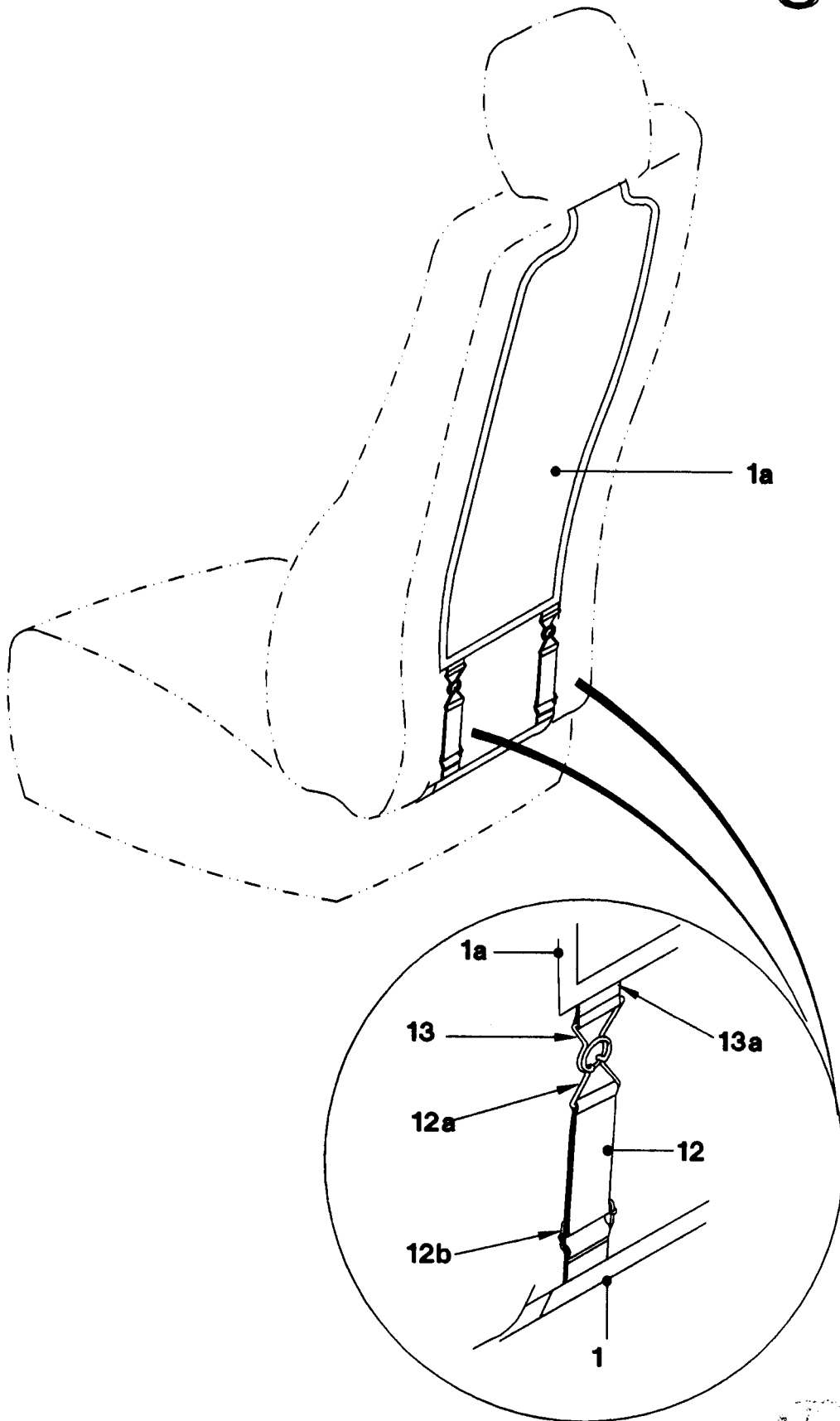
Fig. 9



Cambridge

97 A 000418

Fg.10



TO 97 A 000418

Fg.11

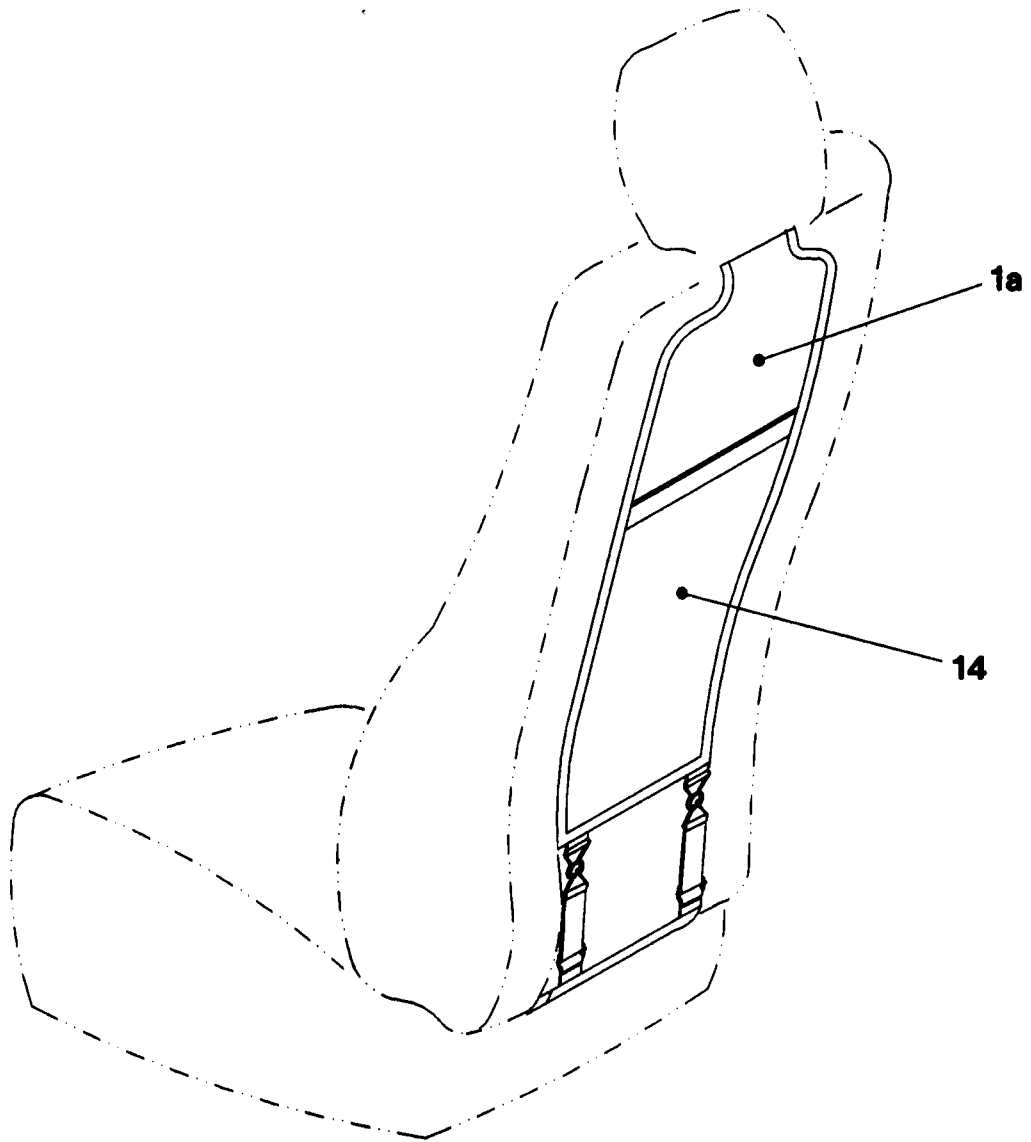


Fig. 12

