



Patent dodatkowy

do patentu nr _____

Zgłoszono: 25. 02. 78 (P. 204 919)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 19. 11. 79

Opis patentowy opublikowano: 27. 02. 1982

Int. Cl.² G01F 23/10

CZŁOŚLONIA

Urzędu Patentowego
Warszawa, 02. 01. 1982

Twórcy wynalazku: Stefan Woźniak, Jan Krekora

Uprawniony z patentu: Centrum Naukowo-Produkcyjne Technik Komputerowych i Pomiarów, Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Technik Komputerowych i Pomiarów, Warszawa (Polska)

Pływak paliwomierza statków powietrznych

1

Przedmiotem wynalazku jest pływak paliwomierza statków powietrznych.

Znany jest pływak paliwomierza statków powietrznych wykonany z tworzywa niezapalnego posiadający otwór do wałka mocującego, który przechodzi przez otwór w dźwigni oddziałującej na wielkość wskazań ilości paliwa w zbiorniku. Przy skomplikowanych manewrach statku i przy małej ilości paliwa w zbiorniku, który wykonany jest z gumy, stwierdzono, że pływak ustawia się prostopadle do płaszczyzny dna zbiornika. Po powrocie statku do lotu horizontalnego, pływak oparty o dno zbiornika nie powraca na powierzchnię paliwa, ponieważ wypiera zbyt małą jego ilość. W konsekwencji wskaźnik wskazuje zawyżony, stały poziom paliwa, co zagraża bezpieczeństwu lotu.

Celem wynalazku jest więc taka konstrukcja pływaka paliwomierza, która zapewnia rzeczywiste wskazania poziomu paliwa.

Cel ten osiągnięto za pomocą pływaka według wynalazku, wykonanego z tworzywa niezapalnego, posiadającego otwór do wałka mocującego i który to pływak polega na tym, że ma zamocowany na stałe, osadzony na wałku kształtownik zaopatrzonego w dwa zderzaki.

Dzięki takiemu rozwiązaniu pływak nigdy nie przyjmuje położenia prostopadłego w stosunku do dna zbiornika i zawsze w przypadku lotu horizontalnego pływa po powierzchni paliwa, dzięki czemu

2

mu wskaźnik wskazuje rzeczywisty poziom paliwa.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia położenie pływaka w zbiorniku zawierającym niewielką ilość paliwa, przy wykonywaniu przez statek manewru, a fig. 2 położenie pływaka po powrocie statku do lotu horizontalnego.

Wewnątrz zbiornika 1 zawierającego paliwo 2 znajduje się pływak 3 do którego zamocowany jest na stałe kształtownik 4 posiadający dwa zderzaki 5, 6. W otworze pływaka 3 znajduje się wałek 7, który zamocowany jest obrotowo w otworze dźwigni 8. Dźwignia 8 połączona jest również obrotowo z dźwignią 9 oddziałującą na wielkość wskazań wskaźnika poziomu paliwa.

Działanie pływaka jest opisanej niżej. W przypadku wykonywania przez statek manewru np. przyspieszającego, paliwo 2 przepływa na tylną ściankę zbiornika 1 i odsłania pływak 3. Pływak 3 na skutek działania wypadkowej siły przyspieszenia i grawitacji odchyła się od położenia poziomego i przyjmuje położenie ograniczone przez zderzaki 5, 6, lecz zawsze różne od położenia prostopadłego w stosunku do dna zbiornika 1. Po zakończeniu manewru i przejściu w lot ze stałą szybkością paliwo 2 wraz z pływakiem 3 przyjmuje położenie poziome, przez co wskaźnik wskazuje rzeczywisty poziom paliwa.

Zastrzeżenie patentowe
 Pływak paliwomierza statków powietrznych, wy-
 konany z tworzywa niezapalnego, posiadający

otwór do wałka mocującego, **znamienny tym**, że
 ma zamocowany na stałe, osadzony na wałku (7)
 kształtownik (4) zaopatrzony w dwa zderzaki (5, 6).

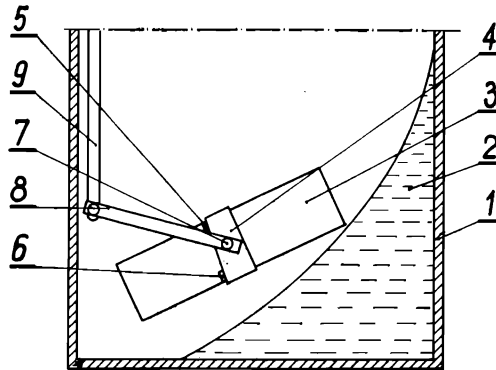


Fig. 1

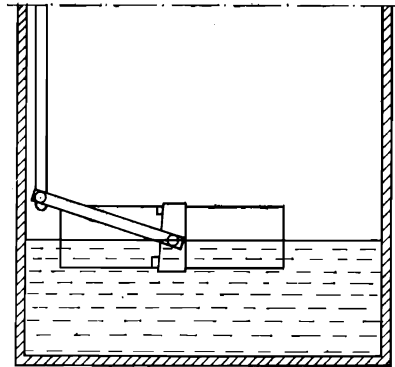


Fig. 2